

TRABAJO FIN DE GRADO

TÍTULO:

EL PROYECTO DE EXPANSIÓN DE CHINA: LA NUEVA RUTA DE LA SEDA

AUTOR: FERNANDO JOSÉ MAYORAL PÉREZ

TUTOR: JULIETA ESPÍN OCAMPO

GRADO EN RELACIONES INTERNACIONALES

Curso académico 2022/2023

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y DE LA COMUNICACIÓN

UNIVERSIDAD EUROPEA DE MADRID



## **RESUMEN**

El presente trabajo tiene como objetivo analizar la estrategia expansionista de la Nueva Ruta de la Seda de China, estudiando las políticas del país hacia las regiones de África, América, Europa y Asia. Para ello, será fundamental estudiar la evolución de la economía del país, el cambio radical en las cifras de sus indicadores y cómo, pese a ser una economía cuyo control total se ejerce por parte del Estado, ha podido crear políticas que se adapten al funcionamiento del Sistema Internacional, tomando ventaja del mismo. Para ello, se buscará entender el comportamiento de China frente a ciertas amenazas, ya sean políticas o de rivalidad con otras potencias, como Estados Unidos. Dicho análisis se realizará desde la perspectiva teórica de las Relaciones Internacionales, teniendo en cuenta las TRI que se desarrollaron en el mismo país, logrando finalmente definir cuáles son las previsiones de esta estrategia a largo plazo.

**Palabras - claves:** Ruta, Seda, Expansión, Estrategia, Teorías, China, Economía, Sistema, Relaciones.

## **ABSTRACT**

The next work aims to analyze the expansionist strategy of the New Silk Road of China, studying the country's policies towards Africa, America, Europe and Asia. For this, it will be essential to study the evolution of the country's economy, the radical change in the figures of its indicators and how, despite being an economy whose total control is exercised by the State, it has been able to create policies that adapt to the functioning of the system. international, taking advantage of it. To do this, it will seek to understand China's behavior in the face of certain threats, whether political or rivalry with other powers, such as the United States. Said analysis was carried out from the theoretical perspective of International Relations, taking into account the IRT that were developed in the same country, finally managing to define the characteristics of the forecasts of this long-term strategy.

**Keywords:** Route, Silk, Expansion, Strategy, Theories, China, Economy, System, Relations.

## ÍNDICE DE GRÁFICOS, TABLAS Y FIGURAS

### Tablas

Tabla 1. Planes Quinquenales de China	13
Tabla 2. Planes 2011-2020	19
Tabla 3. Teorías de las RR.II	45
Tabla 4. Fuerzas Armadas de China, Estados Unidos y Rusia	52

Pág.

### Gráficos

Gráfico 1. Evolución del PIB nominal de China (1980-2016)	18
Gráfico 2. Antigua Ruta de la Seda	21
Gráfico 3. Ruta de la Seda (l. d. C)	22
Gráfico 4. Puente Euroasiático	24
Gráfico 5. Proyecto del Corredor China-Pakistán	25
Gráfico 6. Corredor China; Bangladesh, India y Myanmar	26
Gráfico 7. Corredor Asia Central y Occidental	28
Gráfico 8. Corredor China-Indochina	29
Gráfico 9. Corredor China, Rusia y Mongolia	29
Gráfico 10. La Ruta Marítima del Norte	31
Gráfico 11. Líderes de patentes 5G	34

### Figuras

Figura 1. Oportunidades de la Unión Europea con la BRI	41
Figura 2. Realismo defensivo vs realismo ofensivo	49

## ÍNDICE DE SIGLAS

<b>Sigla</b>	<b>Español</b>	<b>Inglés</b>
ASEAN	Asociación de Naciones de Asia Sudoriental	The Association of South-East Asian Nations
BAII	Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras	Asian Infrastructure Investment Bank
BRI	Iniciativa de la Franja y Ruta	Belt and Road Initiative
CCAWEC	Corredor Económico China-Asia. Central- Occidental.	China-Central-Asia-West Asia Economic Corridor
CMEC	Corredor Económico China-Myanmar	China-Myanmar Economic Corridor
COPHC	Sociedad de cartera portuaria de ultramar de China	China Overseas Port Holding Company
CPEC	Corredor Económico China-Pakistán	China Pakistan Economic Corridor
CICPEC	Corredor Económico China-Península Indochina	China-Indochina Economic Corridor
ELB	Ejército de Liberación Baluche	Baluch Liberation Army
FMI	Fondo Monetario Internacional	International Monetary Fund
FOCAC	Foro Exclusivo para la Cooperación	Exclusive forum for cooperation
OBOR	Un cinturón un camino	One Belt One Road
PIB	Producto Interior Bruto	Gross Domestic Product
TPP	Acuerdo Transpacífico de Cooperación Económica	Trans-pacific Partnership
TTP	Tehrik-i-Taliban Pakistán	Tehrik-i-Taliban Pakistán

UE	Unión Europea	European Union
ZEE	Zona Económica Especial	Exclusive Economic Zone

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

RESUMEN	3
ABSTRACT	4
ÍNDICE DE GRÁFICOS, TABLAS Y FIGURAS	5
Tablas	5
Gráficos	5
Figuras	5
ÍNDICE DE SIGLAS	6
1. INTRODUCCIÓN	10
1.1 Objetivos del trabajo	11
1.2 Metodología	12
2. MARCO TEÓRICO	13
2.1. Evolución Histórica de la Economía China	13
2.1.1. El Viraje de la Economía china	17
2.2. Origen de la Ruta de la Seda	21
1. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN	23
3.1. La Nueva Ruta de la Seda	23
3.1.1. Rutas terrestres	24
3.1.1.1. China-Europa	24
3.1.1.2. China-Pakistán	25
3.1.1.3. Bangladesh, India y Myanmar	26
3.1.1.4. Asia Central y Occidental	28
3.1.1.5. Indochina	28
3.1.1.6. Mongolia y Rusia	29
3.1.2. Ruta Marítima	30
3.1.2.1. América Latina y el Caribe	31

3.1.2.2. África	32
3.2. Financiación de la Nueva Ruta de la Seda	33
3.3. La Ruta de la Seda Digital	33
3.4. Desafíos de la Nueva Ruta de la Seda	35
3.4.1. La trampa de la deuda	35
3.4.2. Terrorismo	36
3.4.2.1 Medidas de protección	37
3.4.3. Respuesta de Estados Unidos	38
3.4.4. Críticas	39
3.4.4.1. La administración Trump	39
3.4.4.2. La administración Biden	40
3.5. China y la Unión Europea	41
3.5.1. Europa Central y Oriental	43
3.6. La Ruta de la Seda en las Teorías de las Relaciones Internacionales	45
3.6.1. Teoría de las Relaciones Internacionales	45
3.6.2. El neorrealismo	47
3.6.3. China y el neorrealismo	49
3.6.3.1. Maximización del poder militar	50
3.6.3.2. El interés por la hegemonía regional	51
4. CONCLUSIONES	53
5. BIBLIOGRAFÍA	55

## 1. INTRODUCCIÓN

La iniciativa del “Cinturón y Ruta de la Seda” (One Belt, One Road) se muestra como el inicio (o la continuación) de una serie de estrategias intercontinentales que China llevaría a cabo para ampliar su influencia. Por esta razón, el siguiente trabajo permitirá entender el crecimiento chino después de la Segunda Guerra Mundial, y cómo sus objetivos se fueron volviendo más ambiciosos con el aumento de sus capacidades. De esta manera, se dará a conocer de dónde proviene la Ruta de la Seda, y cómo el proyecto fue reactivado desde 2013.

Será necesario mencionar las agendas que tiene prevista China en los siguientes continentes; América, Asia, Europa y África, destacando países como Myanmar, Rusia, Mongolia. Así como la región sur del continente americano. Dando a conocer la crítica más famosa de la Ruta, llamada “la deuda trampa” defendiendo el punto de vista del gigante asiático, y también, el de su mayor rival; Estados Unidos. Es importante destacar que en este punto será fundamental conocer el manejo de la rivalidad tanto en su continente (con la India) como fuera de él, y cómo ha intentado hacer un balance en contra del actual hegemón, para garantizarse este papel en el futuro.

Además, y como un análisis de las Relaciones Internacionales, se buscará relacionar el comportamiento de China desde el enfoque neorrealista de las Teorías de las Relaciones Internacionales

Internacionales, permitiendo entender el comportamiento del gigante asiático bajo los principios de dicha teoría. En este punto será necesario estudiar todos los actores que conforman el Sistema Internacional, para lograr definir las estrategias de China dependiendo de la percepción que tenga del otro Estado, tomando en cuenta los territorios que pueda percibir como suyos, y los que, respetando su autonomía, pueda ver cómo potenciales aliados en su camino a la expansión.

## **1.1 Objetivos del trabajo**

El siguiente trabajo de Fin de Grado tiene como objetivo general; analizar el proyecto de expansión económica y estratégica de China, específicamente sus estrategias a través de la Ruta de la Seda. En primer lugar, se revisa la importancia histórica y el funcionamiento de la primera Ruta de la Seda a través de las dinastías chinas. Posteriormente, se estudia el contexto global de las economías en el siglo XXI, y el accionar de China desde inicios de siglo cuando comenzó a ver los beneficios de un cambio estructural en su política, una vez finalizada la transición post soviética, el país empezará a utilizar nuevas herramientas para ampliar su influencia, que además de un crecimiento económico significará una mayor presencia política y militar en Asia y en el resto del mundo. Para ello, los objetivos secundarios son los siguientes:

1. Estudiar el contexto histórico de la economía China y su transición entre el siglo XX y XXI. Así como la evolución de la antigua Ruta de la Seda según los antiguos enfrentamientos, y los inicios del país con las exportaciones terrestres y expediciones de guerra.
2. Comprender el viraje de la Economía China y cuáles fueron los cambios sociales, políticos y económicos que le llevaron a convertirse en una de las principales economías del mundo.
3. Definir la estrategia actual de la llamada Nueva Ruta de la Seda desde sus inicios en 2013 hasta la actualidad, delimitando los acuerdos por regiones, y tomando en cuenta

cada una de las conversaciones que tuvo China en África, América, Asia y Europa. Y, así, relacionar su comportamiento con la teoría neorrealista de las relaciones internacionales.

## **1.2 Metodología**

El presente trabajo de fin de grado es de tipo analítico, que incluye análisis estadísticos como respaldo de la investigación. Para cumplir los objetivos tanto generales como específicos se ha realizado una recopilación de textos literarios afines con el tema principal, donde se toman en cuenta los artículos académicos, artículos de prensas, tesis y trabajos universitarios e informes, así como cifras obtenidas de bibliotecas virtuales como scielo, dialnet, y, sitios oficiales como el Ministerio de Relaciones Exteriores de China, el FMI, NU, el Banco de China, y, desde luego, artículos de prensa nacionales e internacionales como El País, Xinhua, briefing, entre otros, que serán especificadas en la bibliografía.

De esta manera, el texto tendrá una segunda parte, donde se busca conocer la historia económica de China, como precedente del comportamiento de sus nuevas estrategias para la expansión e influencia global; esta primera parte constará de datos históricos que expliquen el comportamiento porcentual de la economía China en los últimos años, y cómo esto ha incentivado nuevas políticas intercontinentales. Esta investigación consiste en un análisis de diversos artículos académicos, específicos para cada tipo de corredor con el que cuenta China. Es importante destacar que todo el trabajo contará con ilustraciones de mapamundis con el fin de facilitar las delimitaciones geográficas donde participa la política china.

Así, en la tercera parte del texto, se buscará relacionar toda la estrategia china en la Ruta de la Seda, considerando su participación en cuatro continentes (Asia, Europa, América y África) así como la importancia de su revolución tecnológica, con las teorías de las relaciones internacionales, resaltando en el caso de estudio la teoría neorrealista, considerando diversos factores como la importancia de expansión territorial, y su interés por desplazar a la India en el continente asiático. Claro que en este punto será necesario explicar la competitividad que enfrenta este país con el líder mundial del norte, generando

posibles predicciones que definan el futuro de la política internacional y de sus actores más importantes.

## **2. MARCO TEÓRICO**

### **2.1. Evolución Histórica de la Economía China**

El fin de la Guerra Civil China, y a su vez, el de la Segunda Guerra Mundial, dejó un nuevo contexto político para el país, proclamándose la República Popular de China en 1949, instaurándose un sistema comunista cuyos principios económicos se basaran en la producción agraria, la igualdad ciudadana, la industrialización y la modernización del ejército. Es importante destacar que los proyectos económicos de China iban de la mano con el modelo soviético, el cual se basaba en planes Quinquenales<sup>1</sup>.

**Tabla 1. Planes Quinquenales de China**

Planes	Objetivos	Consecuencias

---

<sup>1</sup> Benaloy, J. 2019. Historia de la Ruta de la Seda.

<p>Primer Plan (1952-1957)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reforma agraria para la colectivización del campo.</li> <li>2. Expropiaciones a terratenientes.</li> <li>3. Cooperativas.</li> <li>4. Igualdad de la mujer y el hombre (fin de la familia feudal)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falta de progreso al no existir un mando central.</li> <li>2. La propiedad pasó a ser controlada por el Estado.</li> <li>3. Crecimiento insostenible.</li> </ol>
--------------------------------	--	--

<p>Segunda Plan (1958-1961) “El gran salto hacia adelante”</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La agricultura y la industria del metal como pilares de la economía.</li>   <li>2. La comuna se fusiona con el municipio (fomentando la pequeña inversión)</li>   <li>3. Producción de acero.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No se dieron los resultados esperados.</li>   <li>2. La población no estaba capacitada para el desarrollo de algunas actividades.</li>   <li>3. Debilitación del partido político de Mao.</li> </ol>
--	--	--

<p>Tercer plan (1961-1965)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parar la crisis nacional.</li> <li>2. Reducir las comunas.</li> <li>3. Finalizar la colectivización en el campo.</li> <li>4. Apertura de la industria lejos del campo.</li> <li>5. Armas nucleares.</li> <li>6. Campañas para la educación.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Debilitación del concepto comunistas.</li> <li>2. Fortalecimiento del Ejército y Defensa nacional.</li> <li>3. Educación asequible.</li> </ol>
--------------------------------	--	--

*Fuente: Elaboración propia con datos de Pinzolas, A. 2018. Pp. 4-7.*

En los siguientes once años (1966-1976) se dieron enfrentamientos políticos entre comunistas y capitalistas, así, en 1966 surge la “Revolución Cultural” que buscaba enfrentar y eliminar las antiguas costumbres comunistas. Durante este periodo; “...se redefinió el programa de estudios... Se produjo la clausura de bibliotecas y la quema de libros de índole socialista” (Pinzolas, A. 2018. Pp. 9). Además, se paralizó la economía nacional, en un contexto de aislamiento por la Guerra Fría, siendo el sector industrial el más afectado y paralizando el país hasta 1969.

Por su parte, Mao Zedong quería imponer una “purga” de líderes comunistas, generando violencia protagonizada por la ‘Guardia Roja’ un grupo violento de cuadrillas jóvenes que se dedicarían a la persecución de los acusados por parte del Estado. Este proceso violento no terminó hasta la muerte de Mao en 1976<sup>2</sup>.

### **2.1.1. El Viraje de la Economía china**

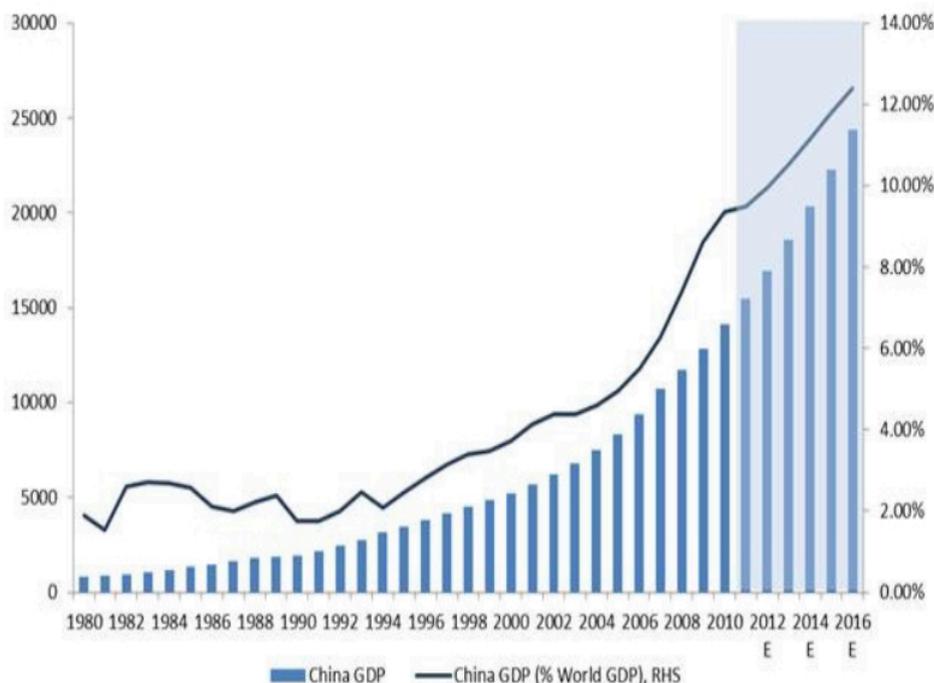
En 1972 se inician relaciones diplomáticas con Estados Unidos, creando nuevas políticas después de la muerte de Mao, con principios de apertura e integración que permitieran la nivelación de China con respecto a otras economías como Taiwán, Corea del Sur y Japón. Es así como China inicia la apertura de Zonas Económicas Especiales (ZEEs) para generar nuevas oportunidades multinacionales (Frankopan, P. 2018). Cuyo éxito a finales de siglo dejó un nuevo rumbo para la economía China.

Así, los últimos veinte años del siglo XX se vieron caracterizados por la aceleración de la privatización y el sector privado, además de un significativo crecimiento en el sector primario, donde la producción agrícola vio una mejora superior al 8% (Pinzolas, A. 2018). Junto al sector ganadero y el aumento de la producción industrial, permitiendo así que la economía China viera una evolución del PIB que solo iría en aumento;

---

<sup>2</sup> Lo que ocasionó un nuevo periodo de *transición maoísta* que buscaría terminar con las antiguas políticas (concepto. 2020).

**Gráfico 1. Evolución del PIB nominal de China (1980-2016)**



Fuente: Saidi, N. 2011.

Debido al nuevo método de gobierno, el país estaba avanzando, dejando reformas efectivas entre 1993 y 2003 que incluirían mayor privatización, permitiendo que China se convierta en el mayor productor de acero, textiles y de artículos de guerra (especialmente navales). Para este momento ya había superado a Japón, pero no a Taiwán y Corea del Sur. Dichas reformas consistían en una campaña del entonces presidente Jiang Zemin, quien buscaría privatizar la industria estatizada<sup>4</sup>, levantar el control de precios, permitiendo que China se convirtiera en el mayor productor de acero y textiles, uniéndose en 2001 a la Organización Mundial del Comercio (OMC).

La apertura económica de China se incentivó aún más con su entrada en la OMC, y junto a la reducción de barreras arancelarias, las exportaciones e importaciones aumentaron, siendo las principales exportaciones el arroz, vegetales, especias, carne, pescado, carbón, petróleo y automóviles. Gracias a la creación de las ZEEs, se atrajo capital extranjero, generando un superávit comercial que pondría en riesgo la hegemonía norteamericana. Es por ello que Estados Unidos.

<sup>3</sup> Saidi, N. 2011. Chinese Nominal GDP.

<sup>4</sup> Pinzolas, A. 2019. Reformas Económicas en China 1958-2019.

“...decidió incrementar sus políticas proteccionistas contra China estableciendo fuertes aranceles y cuotas para limitar la importación de sus bienes y tratar de frenar así su expansión en el exterior. A pesar de ello China siguió en la senda del superávit” (Pinzolas, A. 2018. P. 17).

Sin embargo, con la llegada de la Gran Recesión por el quiebre del banco los hermanos Lehman (la cuarta entidad financiera más importante) con una deuda de 600.000 millones de dólares (Bermejo, A. 2020). Estados Unidos atravesó una profunda crisis, donde se explota la burbuja inmobiliaria, dejando una falta de liquidez y el quiebre de otros bancos, afectando economías como la de España. Donde indicadores como la tasa de paro, la producción y el PIB, se verían gravemente afectados.

Sin embargo, esta crisis financiera, si bien afectaría gravemente a varios países, principalmente de Europa. China no se vería afectado a esta escala, pues este país pudo seguir exportando, duplicando sus resultados en el comercio exterior entre 2005 y 2011, y aumentando el PIB el triple durante el mismo periodo. China mantuvo y creó una balanza positiva y creando un precedente para las nuevas formas de hacer comercio a partir del 2013, año que estaría cargado de nuevas metas y planes para aumentar los beneficios de la producción nacional.

**Tabla 2. Planes 2011-2020**

<i>Plan</i>	<i>Objetivos</i>	<i>Resultados</i>

<p><i>Primera Directriz</i> <i>Quinquenal: Décimo</i> <i>Segundo Plan</i> <i>(2011-2015)</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Crecimiento de la economía (7%).</i></li> <li>2. <i>Equilibrio entre consumo y producción.</i></li> <li>3. <i>Aumente el consumo.</i></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Aumentaron las importaciones.</i></li> <li>2. <i>Se encareció el producto chino y se aumentó la competitividad.</i></li> </ol>
<p><i>Segunda Directriz</i> <i>Quinquenal: el Décimo</i> <i>Tercer Plan (2016-2020)</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Aumentar el crecimiento económico a través de la innovación.</i></li> <li>2. <i>Incrementar los factores de producción.</i></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Se debilita el sector primario y el secundario.</i></li> <li>2. <i>Se incrementan los resultados a través del sector terciario.</i></li> </ol>

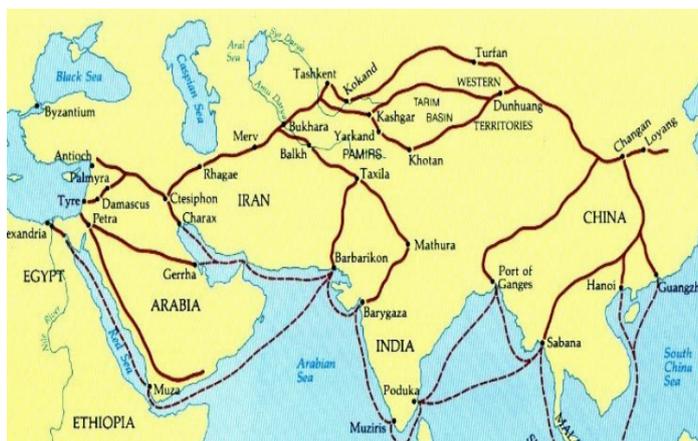
*Fuente: Elaboración propia con datos de Pinzolas, A. 2018. Pp. 21-28.*

Es importante mencionar que durante este periodo surge una iniciativa de gran importancia, la cual es objeto principal del presente trabajo. Y es que, la “Nueva Ruta de la Seda” surge como un proyecto de protección a la economía nacional. Si bien esta ruta era la unión entre Asia y África, también significa un punto comercial de gran importancia en la zona euroasiática, no solo para China sino para el resto de los países cuyos objetivos comerciales incluían esa ruta.

## 2.2. Origen de la Ruta de la Seda

El término “Ruta de la Seda” se creó en 1877 por Ferdinand Freiherr von Richthofen, un geógrafo polaco. No obstante esta ruta era conocido desde antes de Cristo, contando con una ruta por el Norte que cruzaba el desierto hasta Hami (actual región autónoma de Sinkiang). Luego pasaba por las montañas celestiales (frontera entre Kirguistán y China) hasta el límite norte de Taklamakan (desierto chino). Y, por el sur, se pasaba por el norte del Tíbet, Miran, Endere, Keriya y Yarkand<sup>5</sup>.

### <sup>6</sup>Gráfico 2. Antigua Ruta de la Seda



Fuente: U. Camilo. 2020.

Para algunos historiadores se consideró la primera globalización, ya que era una ruta intercontinental y que a su vez, llevaba una variedad de productos como piedras, metales preciosos, jade, perlas, telas, marfil y por supuesto, seda. Este tramo de antiguamente 5.000 kilómetros fue el precedente del comercio como se conoce hoy.

<sup>5</sup> Sarwar, L. 2017. The Old Silk Road and the New Silk Road. An Analysis of the Changed Discourse.

<sup>6</sup> Ucjc. 2020. La Nueva Ruta de la Seda; La primera Globalización. Proyecto Fin de Grado de Relaciones Internacionales

El territorio actualmente ocupado por Uzbekistán, fue el origen de la Ruta, la cual se utilizaba en principio para unir lo que hoy día es China y Grecia. La función de esta ruta, en principio fue un proyecto del emperador Wu (141-87 a.C). Quien buscaba contacto con otras civilizaciones. Esta ruta abarcaba Asia Central, India, Persia, Arabia, Siria, Turquía, Europa u África, siendo la Seda el producto principal que exportaba China. Así, la Ruta se restauró a principios del I. d. C.

**Gráfico 3. Ruta de la Seda (I. d. C)**



*Fuente: Garrido, A. 2020.*

Durante las invasiones de los Hunos (siglo V d. C) se enviaron varias expediciones a través de una campaña militar contra los hunos liderada por Zhang Qian quien lideró la misión atravesando la cuenca del Tarim y el valle Fergana. En el proceso Zhang y sus hombres pudieron ver como en la actual zona del norte de Afganistán, y el sur de Uzbekistán y Tayikistan consumían productos chinos, así como la obtención de alimentos aún desconocidos para los chinos como la zanahoria, uvas y ajo (Garrido, A. 2020). Y una nueva raza de caballos para importar. Fue así como entre 202 a. C. Y 220 d. C. Se abre oficialmente el comercio fronterizo (hasta el cierre de la Ruta de la Seda en 1453) por el boicoteo del Imperio Otomano.

“El mayor valor de la Ruta de la Seda fue el intercambio cultural. El arte; la religión, la filosofía, la tecnología, los idiomas, la ciencia, la arquitectura, y todos los demás elementos de la civilización se fueron intercambiando a lo largo de estas rutas, transportados con los productos comerciales que los mercaderes llevaban de un país a otro...”(Mark, J. 2018).

Fue precisamente este bloqueo a la Ruta de la Seda, lo que promovió la búsqueda de nuevas rutas, especialmente por vías marítimas, fue en este proceso que se dieron las exploraciones portuguesas del Océano Índico, y el descubrimiento de Colón de 1492. Sin embargo, este nuevo contexto de descubrir nuevas rutas marítimas y el corte de China de sus fronteras en el noroeste, explica la desaparición de la Ruta después de 1.500 años de actividad.

## **1. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

### **3.1. La Nueva Ruta de la Seda**

Este proyecto surge en septiembre del 2013 a través de un anuncio del presidente Xi Jinping, bajo la iniciativa “One Belt, One Road” (OBOR) que en español se le da la noción de un cinturón alrededor de la Ruta<sup>7</sup> (Un cinturón, Un camino). En principio, se trató de un proyecto que aspiraba contar con la vía terrestre y marítima, con el único objetivo de una “Cooperación Internacional” (Aznar, A. 2020. P. 7). Pero, mientras aumentaba la presencia de China en otros continentes, manifestó su verdadera voluntad de aumentar su presencia estratégica y económica en el mundo.

Ahora bien, según los siguientes puntos, el proyecto pretende: la cooperación beneficiosa para todos (*win-win*), exportar excedentes, desarrollar infraestructuras, entre otros.

---

<sup>7</sup> Esteban, M. 2017. La política exterior de Xi Jinping tras el 19 Congreso: China quiere un papel central en la escena global.

Basándose en; "...la búsqueda de la comunidad armoniosa, bajo la égida del Imperio del Centro, es una de las ideas-fuerza que articulan la acción China en el mundo" (Ruiz. A. 2020. P. 3). Y, al mismo tiempo, volviéndose una amenaza para la hegemonía de Norteamérica nuevamente.

### 3.1.1. Rutas terrestres

#### 3.1.1.1. China-Europa

Esta ruta pretende unir Asia con otros continentes como Europa y África, pasando por 70 países a través de seis corredores Internacionales y uno marítimo. En principio, está el corredor del *Puente Terrestre Euroasiático*, el cual contará con varias conexiones ferroviarias, atravesando Moscú, Madrid y/o Rotterdam (Aznar, A. 2020. P. 8). Este corredor supone un significativo acercamiento hacia el mercado europeo, mostrando la ruta de otra manera.

#### Gráfico 4. Puente Euroasiático

La distancia aproximada de esta Ruta comprende aproximadamente 11.870 kilómetros. En 2019 sale el primer tren de carga chino por el túnel de Marmaray, logrando reducir a 12 días el trayecto desde China hasta Turquía (Conociéndose como la Ruta de la Seda de Hierro).

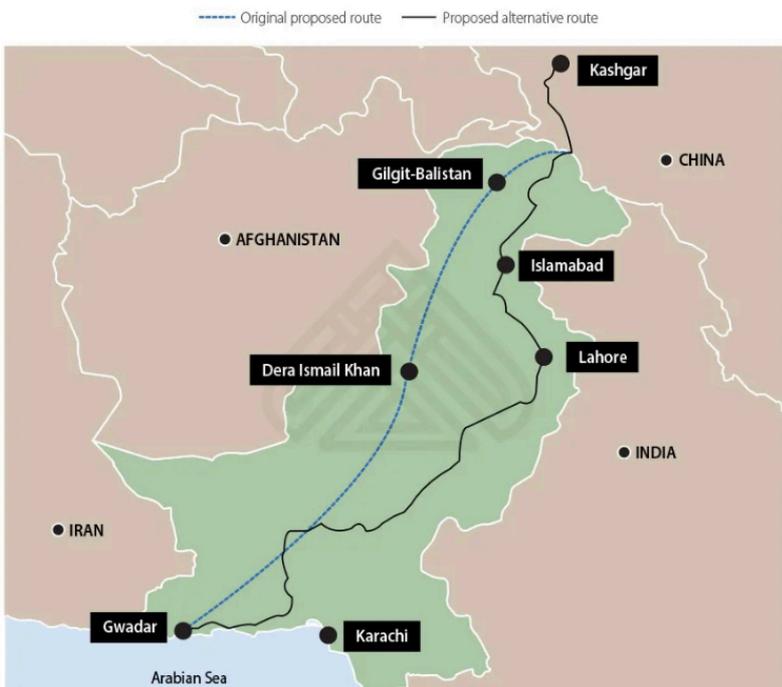


Fuente: ICEX 2017. & Aznar, A. 2020.

### 3.1.1.2. China-Pakistán

Parte de la estrategia de expansión de China, se basa en aumentar (controlar) su influencia en el continente asiático, por esa razón su alianza con Pakistán en 2015 le permitiría tener acceso al Océano Índico<sup>8</sup>, partiendo con proyecciones de autopistas, red ferroviaria y alta presencia en el puerto de Gwadar, con un presupuesto de 46 mil millones de dólares (hasta 2030) este proyecto tiene como nombre, China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) y su recorrido es el siguiente.

**Gráfico 5. Proyecto del Corredor China-Pakistán**



Fuente: *Graphic Asia Briefing Ltd. & Ellis, C. 2020.*

El proyecto espera unir los puertos marítimos de Gwadar y Karachi, siendo el primer puerto uno de los más profundos del mundo, se espera que este proyecto no sólo beneficie la expansión China sino que contribuiría a que Pakistán siga fortaleciéndose económicamente. Lo cual crearía otro escenario competitivo entre USA y China.

Es importante destacar que entre el alcance que tendrá China a través de este Acuerdo, alcanza un mercado combinado con más de 300 millones de personas, provenientes de Malasia y la India. Tales relaciones son cada vez más fuertes, en especial desde que el

<sup>8</sup> Baez. J. 2019. La Nueva Ruta de la seda, la manera en la que China quiere dominar el comercio mundial.

puerto Gwadar pasó a ser controlado por la China Overseas Port Holding Company<sup>9</sup> (COPHC<sup>10</sup>).

### **3.1.1.3. Bangladesh, India y Myanmar**

La diplomacia china está presente en la región a través de las relaciones con Pakistán, y de otras alianzas para poder asegurar su hegemonía en el continente asiático, por esta razón Bangladesh la iniciativa del Cinturón. Por su parte, China ofrece proyectos formativos, puentes, carreteras, inversiones energéticas, plantas de carbón (en lugares como Chittagong), de infraestructura, arroz y, por su puesto, provee arma (siendo su mayor proveedor) con una inversión aproximada de 24.000 millones en Bangladesh<sup>11</sup>, ampliando China su presencia en el sur del continente.

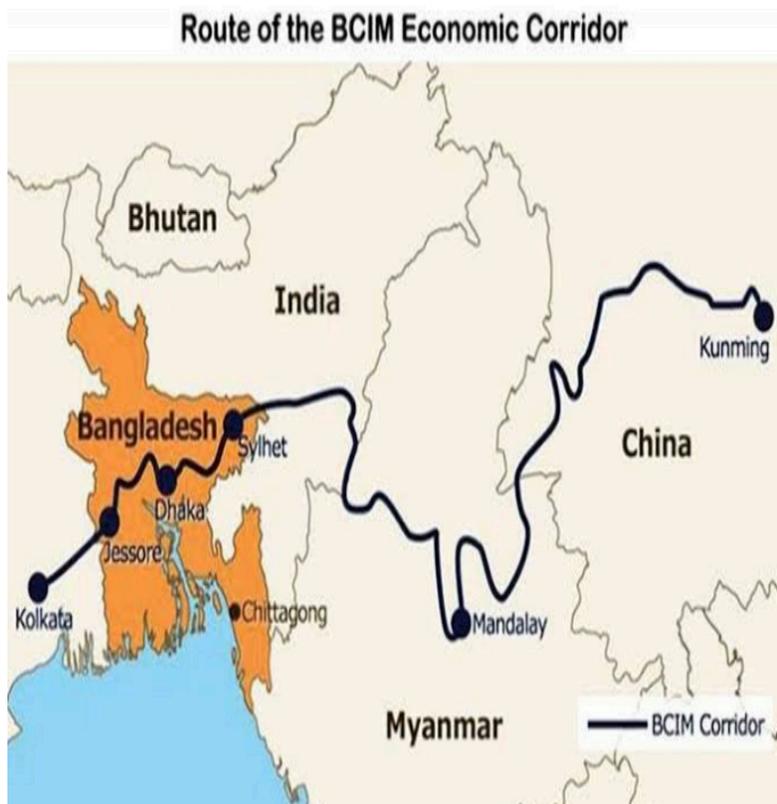
#### ***Gráfico 6. Corredor China; Bangladesh, India y Myanmar***

---

<sup>9</sup> Que actualmente controla más de 1.000 puertos.

<sup>10</sup> Ellis, C. 2020. Belt and Road CPEC Projects In Pakistan That Financiers & Investors Should Be Looking At.

<sup>11</sup> Frankopan, P. 2019. Las Nuevas Rutas de la Seda.



Fuente: Insightsias. 2019.

El sur del continente se encuentra lleno de la presencia diplomática de China, pues está el CMEC (Corredor Económico China-Myanmar), la Red de Conectividad Multidimensional Trans-Himalayan Nepal-China y el Corredor Económico China Pakistán (CPEC). Lo cual genera cada vez más tensiones con el islam y, desde luego, amenazas estratégicas dentro y fuera del continente asiático.

No obstante, la rivalidad entre China e India, ha causado algunos desacuerdos entre China y Bangladesh<sup>12</sup>, ya que este último comparte ríos con la India<sup>13</sup>. Entonces, en el caso de Myanmar<sup>14</sup>, su relación con este proyecto inicia en el 2017 con el fin de adquirir financiación china para poder aumentar la producción nacional. Entre otros proyectos, China, cuyo interés sigue siendo aumentar su presencia en el Océano Índico<sup>15</sup>, espera construir más vías ferroviarias, aumentar la inversión portuaria en el Puerto de KyauKpyu<sup>16</sup>, la construcción de oleoducto y gaseoducto, etc.

<sup>12</sup> Torres, S. & Ruiz, A. 2021. China- Myanmar-Bangladesh-India Corridor.

<sup>13</sup> La rivalidad entre China y la India consiste en su frontera en común, con más de 3.400 kilómetros (Natarajan, S. 2020) donde ambos pretenden mostrar sus objetivos estratégicos, siendo una desventaja para la India todos los avances que lleva a cabo China en el continente.

<sup>14</sup> Creando una relación dependiente debido a la inestabilidad política del país (Torres, S. & Ruiz, A. 2021).

<sup>15</sup> Hmong. 2019. China Central Asia West Economic Corridor.

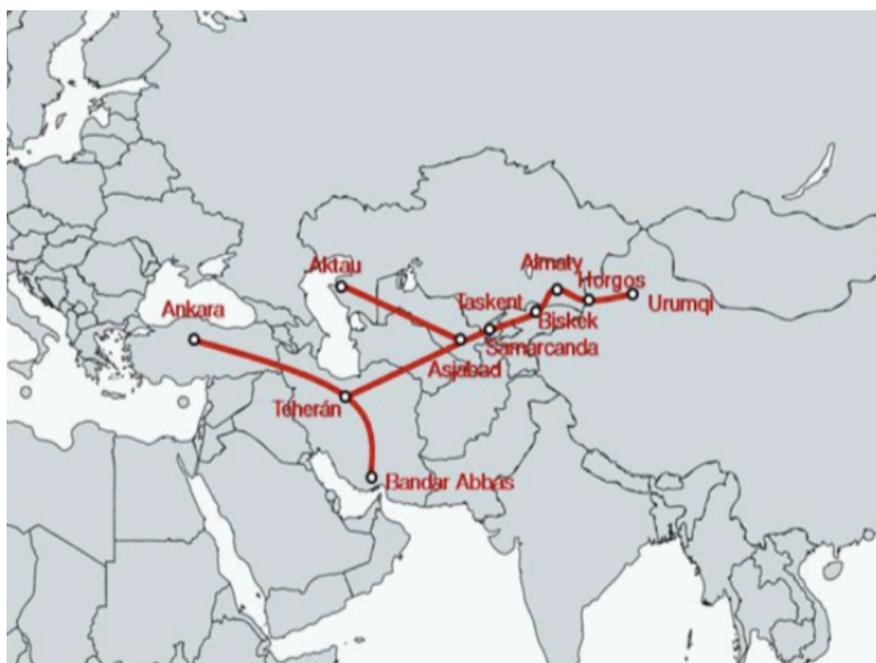
<sup>16</sup> Insightsias. 2019. Bangladesh-Myanmar-India-China economic corridor.

### 3.1.1.4. Asia Central y Occidental

Este corredor comprende países como Kazajistán, Kirguistán, Tayikistán, Uzbekistán, Turkmenistán (Asia Central), Irán y Turquía, siendo la mayoría de estos territorios bastante problemáticos por los temas políticos religiosos que les arropa. No obstante, los puntos de interés son los siguientes.

**Gráfico 7. Corredor Asia Central y Occidental**

El CCAWEC (Corredor Económico China-Asia Central-Asia Occidental) hasta el momento ha contado con el ferrocarril Bakú-Tbilisi-Kars, el cual atraviesa Azerbaiyán, Georgia y Turquía, siendo este solo otra vía de acceso para el continente Europeo.

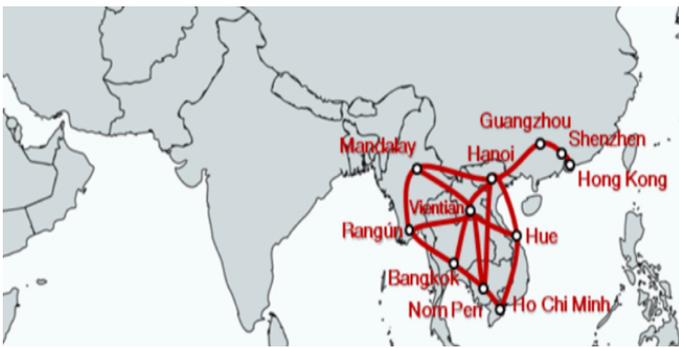


*Fuente: ICEX 2017. & Aznar, A. 2020.*

### 3.1.1.5. Indochina

El Corredor Económico China-Península Indochina (CICPEC) se da desde el delta del río de la Perla de China hasta el oeste de la autopista Nanchong-Guang'an y la vía ferroviaria Nanning-Guangzhou con rumbo a Hanoi y Singapur. Este recorrido atraviesa Laos, Camboya, Tailandia y Malasia, por lo que el objetivo de China es seguir cooperando con los países miembros de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN).

**Gráfico 8. Corredor China-Indochina**



*Fuente: ICEX 2017. & Aznar, A. 2020.*

Después de la salida retirada norteamericana del Acuerdo Transpacífico de Cooperación Económica (TPP), y siendo aislados varios países del continente asiático, China toma la oportunidad para fortalecer sus alianzas en la zona.

### 3.1.1.6. Mongolia y Rusia

Este Corredor se acordó en junio del 2016 en la cumbre de la Organización de Cooperación de Shanghai (OCS) comprometiéndose Mongolia en el medio para transportar gas hasta China, así como la financiación de China y Rusia para la planta de Gas Natural licuado (GNL) de 27 mil millones de dólares en Yamal.

**Gráfico 9. Corredor China, Rusia y Mongolia**



*Fuente: ICEX 2017. & Aznar, A. 2020.*

Este corredor pasa por el puerto de Tianjin hasta Ulán-Udé en Rusia. Tal Acuerdo busca modernizar infraestructuras y fortalecer el sistema productivo de Mongolia, esto ha dejado beneficios para los países involucrados, a tal punto que se extendieron las propuestas hasta el 2030.

### 3.1.2. Ruta Marítima

El comercio marítimo es uno de los principales medios que participan en la Ruta de la Seda, esto debido a que China es el principal exportador del mundo, y a su vez, tiene la cuarta flota con más envíos de contenedores (COSCO Shipping). Es precisamente a través de esta vía que el país puede conectarse con el Caribe y América Latina. Y, desde luego, a través de las conexiones creadas por China a lo largo del continente, su estrategia sigue siendo asegurar las zonas estratégicas, ocupando una gran variedad de puertos.

A través de la Ruta Marítima de la Seda, China pretende acercarse al Mediterráneo, acordando la compra del 51% del puerto de Valencia y Bilbao en España, y terminales ferroviarias Madrid y Zaragoza (Zhongguo, J. 2019). Los acuerdos de China (21 acuerdos firmados para 2016) junto a Egipto para crear una zona industrial a orillas del canal de Suez.

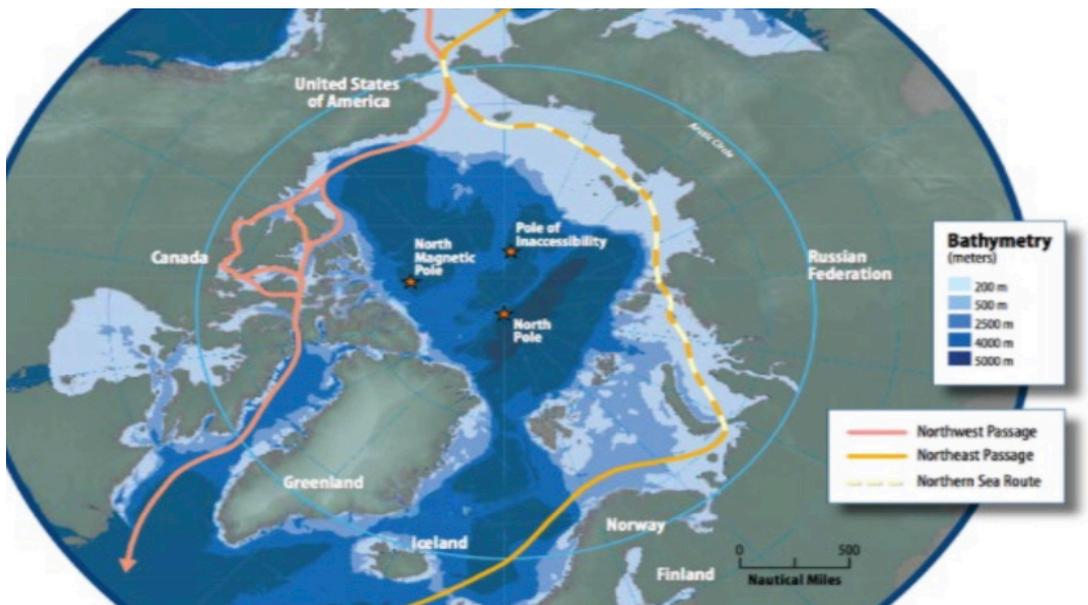
Además, China cuenta con operaciones militares y de intercambio junto Arabia Saudita. La cual consiste en la importación de petróleo por parte de China, y Gas Natural. La alianza de China con países del Golfo, particularmente con Arabia Saudí, son fundamentales en las promesas de recursos y financiación que extiende el gigante asiático en otros continentes. De hecho, China tiene puertos y parques industriales en común con el Golfo<sup>17</sup>, los cuales incluyen la influencia en el mar Arábigo, el mar Rojo y el Mediterráneo a través del puerto Jalifa (Emiratos), el puerto Duqm (Omán), el puerto Jizan (Arabia Saudita) y el de Said (Egipto).

Esta Ruta Marítima cuenta además con el apoyo e integración rusa (véase más adelante en el recorrido europeo) conocida como Ice Silk Road (La Ruta Marítima del Norte) que uniría países como Holanda, Finlandia, Dinamarca e Islandia.

---

<sup>17</sup> Chaziza, M. 2020. The Strengths and the Opportunities of the New Silk Road Strategy in the Middle East.

**Gráfico 10. La Ruta Marítima del Norte**



*Fuente: OHRE (Observatorio Hispano Ruso de Francia) & Zhongguo, J. 2019).*

Si bien la guerra Ucrania-Rusia ha paralizado algunos acuerdos globales del segundo país, China ha mantenido sus actividades en el Mediterráneo. Especialmente su presencia entre el Mar Rojo y el Golfo de Adén, siendo una conexión entre Asia y Europa y de abastecimiento energético global.

### **3.1.2.1. América Latina y el Caribe**

Así, siendo Brasil parte del BRICS<sup>18</sup>, y el resto de América Latina el 13,6% de la superficie global, así como un territorio con altas reservas de hidrocarburos y biodiversidad, lo cual despierta el interés para China. Este proyecto se basó en relaciones diplomáticas con países como México, Brasil, Argentina, Venezuela, Chile, Ecuador, Perú y Uruguay. Destinándose 20 mil millones de dólares para obras en el sur de América<sup>19</sup>.

<sup>18</sup> Países emergentes en sus continentes (Brasil, Rusia, India, China, Sudáfrica).

<sup>19</sup> Fanjul, E. 2020. La Nueva Ruta de la Seda: De corredor euroasiático a una iniciativa global de la política exterior China.

“...otro de los acuerdos importantes es la propuesta de construcción de un mega ferrocarril por 30.000 millones de dólares, de una longitud de 3.500 kilómetros, que conectará el puerto brasileño de Santos (cerca de San Pablo) con el puerto peruano de Ito en el Pacífico, lo que significará una ruta estratégica para el transporte de mercadería entre los océanos” (Zhongguo, J. 2019. P. 38).

Además, se dieron diversos acuerdos con Argentina<sup>20</sup> para la construcción de una central nuclear, con financiación del banco IC y asesorías de CNNC<sup>21</sup>, así como convenios de cooperación con la empresa china Huawei, no obstante, estos acuerdos quedan condicionados a la transición política del país.

### **3.1.2.2. África**

Este continente ocupa el 15% de la población mundial, y su extensión alcanza un 20% de la superficie terrestre, así como es el hogar de la tercera parte de los recursos naturales del mundo, viendo esto, China se convirtió en el principal socio comercial de África, siendo el principal importador de petróleo de Sudán, Nigeria, Angola y la República Democrática del Congo, junto a otros países de África Subsahariana<sup>22</sup>.

Por su parte, China ha financiado 6.000 kilómetros de vías de ferrocarriles para países como Etiopía, Kenya, Nigeria, Angol, entre otros. Gestionando el 12% de la producción<sup>23</sup> africana las empresas chinas asentadas en el continente mismo, es importante destacar que China cuenta con un Foro Exclusivo para la Cooperación con África (FOCAC). China también tenía hasta 2019 más de 2.400 soldados en la región africana.

---

<sup>20</sup> Como el plan de acción 2019-2023 que sería renovado este año. Donde China financiará nuevas obras al país latino.

<sup>21</sup> Chinapass. Los acuerdos comerciales entre Argentina y China. 2023.

<sup>22</sup> Cano, A. 2018.

<sup>23</sup> Lara, C. 2020. La nueva Ruta de la Seda: Aproximaciones contradictorias.

### **3.2. Financiación de la Nueva Ruta de la Seda**

El Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras (BAII) es el principal colaborador de los proyectos chinos, si bien su participación había sido reducida por los escándalos de corrupción, pero, debido a la similitud de objetivos entre BAII (que está formada por países como España, Francia, Alemania, entre otros), y el gobierno chino, estos se han fusionado para financiar el crecimiento de los países subdesarrollados. Por otra parte; BAII también recibe apoyo del Banco Mundial, el Banco Europeo, el Banco Islámico de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo, sin embargo.

“Estados Unidos no se encuentra entre sus miembros, contempla con recelo este nuevo organismo internacional, porque minará su rol predominante en el Banco Mundial y en el Banco Asiático de Desarrollo...” (Ruiz, A. 2020. p. 23).

Además, aunque la falta de transparencia impide que las estimaciones de gastos sean inexactas, también se dice que China cuenta con un fondo de 100.000 millones de dólares de presupuesto del Banco Asiático<sup>24</sup>, así como el Fondo de la Ruta de la Seda, el China Development Bank y las inyecciones del BM.

### **3.3. La Ruta de la Seda Digital**

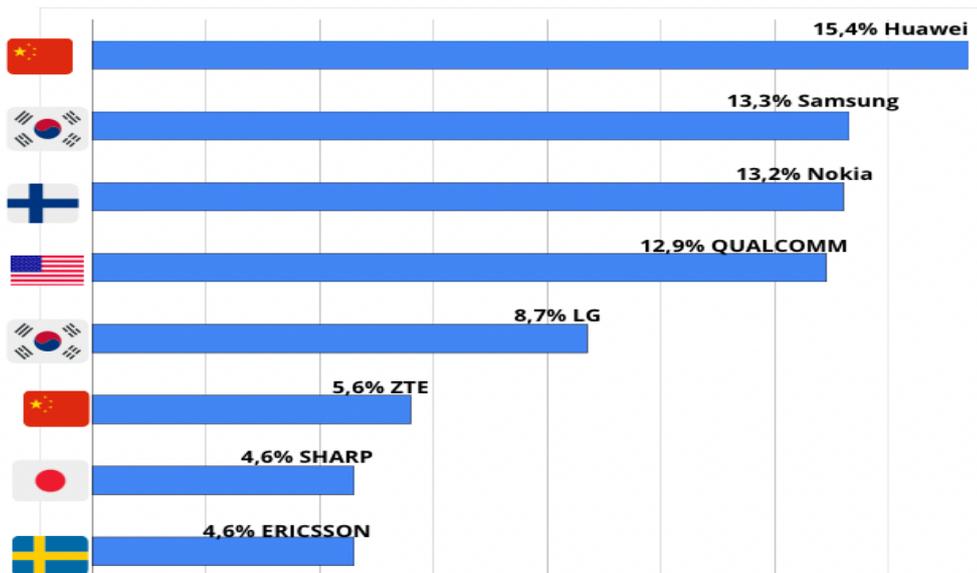
La revolución tecnológica china ha causado su posicionamiento como el principal país que invierte en I+D (Investigación y Desarrollo) y cuya participación significó el 34.8% del PIB entre 2018 y 2019<sup>25</sup>, el país ha liderado los estándares 5G y los avances en Inteligencia Artificial. China se ha transformado en una potencia investigadora, generando nuevamente enfrentamientos con Estados Unidos, creando un nuevo paradigma para las relaciones geopolíticas. Así, el gigante asiático se encuentra en un nuevo periodo de desarrollo de tecnologías que puedan posicionarse por encima de los coreanos, tomando el control tecnológico del continente.

---

<sup>24</sup> Ruiz, A. 2020. La Nueva Ruta de la Seda: Impacto en las Relaciones entre la Unión Europea y China.

<sup>25</sup> Statista. 2019. Who is leading the 5G Patent Race?

**Gráfico 11. Líderes de patentes 5G**



*Fuente: Elaboración propia con datos de techblog.*

La tecnología Huawei penetró en Asia Pacífico Y Europa, además de Oriente Medio y África, dejando el liderazgo chino con una cuota mundial de 29% en 2019 enfrentándose a Washington por la supremacía tecnológica mundial (IEEE. es 2020). Siendo así, el principal suministrador de servicios de telecomunicaciones (además de llamar la atención estadounidense, quien pondría en duda la ciberseguridad de los productos chinos). La evolución de la tecnología después del COVID-19 solo ha aumentado la capacidad china por innovar, planteando un valor añadido de 10% en el PIB entre 2020 y 2025<sup>26</sup>.

“A nivel macro, la ruta de la seda digital trata sobre el desarrollo y la interoperabilidad de la infraestructura digital crítica, como cable de datos terrestres y submarinos... participando en proyectos de Huawei en Pakistán, Nigeria, Rusia, Serbia, Camboya, Tailandia...” (Burbano, D. 2021).

El avance de China lo lleva a ocupar el 20% de los proyectos del mundo en proyectos de cables de transmisión de datos. La Ruta de la Seda Digital viene siendo protagonizada por África, pues el plan chino es crear un sistema de cable privado de 15000 km de longitud llamada PEACE<sup>27</sup> (debía estar listo en 2021) el cual pasaría por Pakistán, Kenia,

<sup>26</sup> Burbank, D. 2021. La Ruta de la Seda China: Retos para el mundo en la Transformación Digital.

<sup>27</sup> I.P.G. 2021. China a por el próximo saltó adelante tecnología e innovación para la era post COVID.

Somalia, Egipto y Francia. Es importante destacar que la necesidad de productos chinos en países subdesarrollados (especialmente en América Latina) es cada vez más elevada, por lo que contribuyen a la hegemonía digital del país asiático, evidenciando su ventaja por encima de Estados Unidos.

Entre otros proyectos China planea avanzar en la telemedicina, IOT, BlockChain, en su lanzamiento de satélites Beidou, el sistema de geolocalización GPS, comercio electrónico, tecnología financiera, etc. El país planea crear un nuevo orden digital entre el presente y 2035, con el fin de convertirse en el primer proveedor del mundo en infraestructuras y hardware digital.

### **3.4. Desafíos de la Nueva Ruta de la Seda**

Esta iniciativa china viene siendo una fuerte amenaza para las economías ya establecidas como potencias, especialmente para países de economías abiertas como es el caso de Estados Unidos. Por esta razón, surgen críticas, barreras y/o desafíos para la nueva ruta, cuyo propósito intrínseco es protagonizado por el inevitable deseo expansionista de China<sup>28</sup>.

#### **3.4.1. La trampa de la deuda**

De hecho, algunas de las críticas establecen que la iniciativa tiene ausencia de; "... criterios sostenibles que guíen las inversiones y el hecho de que muchos de los proyectos de infraestructuras se reserven para las empresas y trabajadores chinos..." (Ruíz, A. 2020. P. 25). Es en este punto donde surge la famosa frase llamada "la trampa de la deuda", donde el país asiático hará diversas concesiones a terceros países

---

<sup>28</sup> Esto aunado al hecho de que países como China y Japón intentaron durante todo el siglo XX adherirse al grupo potencia protagonizado por los vencedores de la Primera Guerra Mundial, siendo rechazados a tal punto de radicalizarse con la política "Asia para los asiáticos", que si bien se vería flexibilizado por la Segunda Guerra Mundial, dejaría ciertas fisuras diplomáticas (Westakle. 2021. WWII in color: Road to Victory. Reino Unido).

subdesarrollados, de manera que se cree una dependencia, permitiéndole a China exigir cuando se incumplan los pagos.

El continente que más se ha visto afectado por la deuda, es África, ya que presenta una conglomeración de países con dificultades económicas, que aunado a la crisis sanitaria, social y económica por pandemia, la guerra ucraniana (que genera bloqueos globales) y las interesantes propuestas de financiación china, han acumulado una deuda del 53,73% del PIB (correspondientes al África subsahariana), de los cuales el 12% devienen de los préstamos chinos<sup>29</sup>, tendiendo a llegar a acuerdos que sean “prestamos por recursos” lo cual cumple con las expectativas chinas en la zona.

Es precisamente en este punto donde se puede definir una codependencia China-africana, ya que si bien el crecimiento económico de China ha sido eficiente, también es cierto que este país no cuenta con una significativa producción de recursos naturales, por lo que necesita de las materias primas que pueden ofrecerle otros actores, tales como la energía. Así, China le ofrece a estos países productores, financiaciones que van desde los 42.600\$ hasta los 13.700 millones de \$. Para países como Kenia, Zambia, Camerún, Egipto y Sudán<sup>30</sup>, comprometiendo a estos gobiernos, quienes presentan problemas de liquidez económica que a largo plazo podrían convertirse en intercambios no remunerados de recursos naturales, o controles de puertos por parte de China como formas de pago.

### **3.4.2. Terrorismo**

En principio, las propuestas chinas tienden a estar presentes en países con inestabilidad política, por un lado está Pakistán, donde operan diversos grupos armados como el Ejército de Liberación Baluche (ELB) o Frente de Liberación Baluche (FLB) y Tehrik-i-Taliban Pakistán (TTP), que entre sus diferencias coinciden en el rechazo hacia China y sobre cualquiera que tenga dicha nacionalidad que se encuentre en Pakistán, ya que

---

<sup>29</sup> Xinhuanet. 2009. Corredores Económicos bajo la Iniciativa de la Franja y la Ruta.

<sup>30</sup> Merino, A. 2022. Los préstamos de China a África.

están en contra de los intereses expansionistas y de extracción de recursos de parte de Pekín.

Y con esta extensión de su presencia más allá de sus fronteras a través de la BRI también aumenta la vulnerabilidad de China al terrorismo<sup>31</sup>. En agosto de 2016, se produjo un ataque suicidas con un coche bomba contra la embajada china en Kirguistán, hiriendo a tres miembros del personal local de la embajada. En junio de 2017, el Estado islámico ejecutó a dos de nacionalidad china al suroeste de Pakistán. Durante el 2018, ELB asumió la responsabilidad por una serie de ataques producidos en la provincia de Baluchistán, con objetivos Chinos y no chinos involucrados en proyectos relacionados con el BRI. Esta región es una zona crítica para las inversiones chinas en el CPEC, el proyecto clave en el frente oeste del BRI. En mayo de 2019, separatistas Baluches atacaron el Hotel perla continental en Gwadar, y un Hotel de lujo popular entre los trabajadores chinos, dicho ataque, se atribuyó como respuesta a la construcción china en el área. Y el ataque tuvo cinco víctimas mortales, así como varios heridos, ninguno de nacionalidad china.

Debido a los ataques terroristas hacia las instalaciones de origen chino, y las constantes amenazas a sus nacionales, se han tomado medidas de protección tanto dentro como fuera del país. No obstante, estas amenazas no sólo están en Pakistán, sino en todos los países de Asia Central y Oriente Medio donde China tiene proyectos del BRI. Es por esto que las actividades terroristas han retrasado las intenciones de Pekín.

#### **3.4.2.1 Medidas de protección**

Con el incremento de las actividades comerciales y políticas de China alrededor del mundo, las principales empresas de seguridad privada han empezado a dar sus servicios de seguridad a un nivel internacional<sup>32</sup>. Aunque gran parte de estas empresas operan

---

<sup>31</sup> IISS 2020. China's BRI: The Security Dimension.

<sup>32</sup> Clover, Charles (2017). "Chinese private security companies go global."  
Proyecto Fin de Grado de Relaciones Internacionales

exclusivamente en territorio chino, proporcionando sus servicios a instalaciones públicas y privadas, o como escoltas a particulares de con un alto perfil económico e influencia.

Sin embargo esta tendencia esta rápidamente cambiando, a medida que las empresas públicas chinas y otras empresas nacionales que operan en el extranjero cambian sus preferencias, priorizando hacia el empleo de empresas privadas de seguridad chinas. Hay varias razones para este cambio, incluidas las barreras culturales y de idioma que se enfrentan cuando se trabaja con personal que no es chino, así como los incentivos financieros que presta el gobierno, o los altos costes en la elección de otras empresas de seguridad privada internacionales.

Por lo tanto, el sector de la seguridad privada de China está expandiendo rápidamente su participación de mercado, aprovechando la creciente presencia internacional de las empresas chinas. Atraídas por el impulso de Beijing para que las empresas estatales chinas contraten empresas de seguridad privada nacionales, así como por una preferencia general por sus métodos de operación, las empresas de seguridad privada chinas están presentes en un número creciente de países de todo el mundo.

Dicho esto, es importante mencionar que el gobierno chino depende principalmente de las fuerzas de seguridad de los países huéspedes para garantizar la protección a los proyectos del BRI. Sin embargo, en algunos de estos países a lo largo de la BRI, las empresas chinas se sienten inadecuadamente protegidas por otras empresas de seguridad y las fuerzas armadas locales, debido a la falta de confianza en sus capacidades y eficiencia, y por lo tanto han recurrido a proveedores de seguridad privados para complementar estos servicios.<sup>33</sup>

### **3.4.3. Respuesta de Estados Unidos**

La BRI se ha convertido en un factor importante que influye en la redefinición estadounidense de la "amenaza de China". Pero esta no fue la primera respuesta que se origino, cuando el gobierno chino dio a conocer la BRI en 2013, EE.UU. no respondió con firmeza, los altos funcionarios de la administración Obama rara vez hablaron

---

<sup>33</sup> Erickson, Andrew and Collins, Gabe (2012). "Enter China's Security Firms."  
Proyecto Fin de Grado de Relaciones Internacionales

públicamente o criticaron explícitamente el BRI. Aunque Washington sí se negó a unirse al BAII propuesto por China.

Con el avance continuo de la construcción de la BRI, Washington ha llegado a considerar la iniciativa como una parte integral de la gran estrategia de China, y está cada vez más preocupado de que China desafíe y socave los intereses estadounidenses en todo el mundo. Convirtiéndose en una importante fuerza impulsora del fenómeno de la "amenaza inflacionaria" en lo que respecta a la percepción estadounidense de China.

#### **3.4.4. Críticas**

En los últimos años han salido numerosos informes y artículos que critican la acción China como un papel dominante que va a generar control a corto plazo, catalogándose como una forma de colonización pasiva que alertaría a países como Estados Unidos. Mientras para China son planes de ganar-ganar, para sus críticos son planes de deuda-trampa, de hecho; "El caso más utilizado para dañar la imagen de China ocurrió en Sri Lanka en 2017, cuando el gobierno de Colombo se vio obligado a arrendar el estratégico puerto de Hambantota...debido a la enorme deuda contraída con Pekín..." (Sierra, A. 2019. Pp. 39). Sin embargo, China sigue defendiéndose de estas acusaciones, afirmando que se trata de proyectos anticorrupción y transparentes<sup>34</sup>.

##### **3.4.4.1. La administración Trump**

Durante la administración del expresidente Trump, los funcionarios adoptaron una actitud muy negativa hacia la BRI. Calumniaron y difamaron públicamente la iniciativa. Trump dijo una vez, a puerta cerrada, que la BRI tiene el potencial de interrumpir el comercio en todo el mundo y es "insultante"<sup>35</sup>.

---

<sup>34</sup> Munir, S. 2019. China tries to win over critics of the new Silk Road.

<sup>35</sup> Karni, Annie. 2018. Trump rants behind closed doors with CEOs.  
Proyecto Fin de Grado de Relaciones Internacionales

El ex-vicepresidente Mike Pence acusó a China de utilizar la llamada “diplomacia de la deuda” para expandir su influencia y presionar a países como Sri Lanka para que entregue puertos a la gestión China y permitiendo la construcción de bases militares. Hablando en la cumbre de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) en noviembre de 2018, Pence dijo que Estados Unidos no “ofrecería un cinturón restrictivo o un camino de un solo sentido”, en un crítica a la BRI propuesta por China.

El ex-secretario de Estado de EEUU Mike Pompeo fue aún más hostil a la BRI. No solo criticó el plan en múltiples ocasiones, sino que también presionó a Pakistán, Panamá, Israel y otros países para que estén atentos a las inversiones chinas y reduzcan la cooperación económica con China. Por ejemplo, Pompeo una vez advirtió a esos países contra lo que calificó como la “actividad económica depredadora” de las empresas estatales chinas. “Cuando China llama, no siempre es por el bien de sus ciudadanos”, pero se negó a citar proyectos específicos que consideraba cuestionables<sup>36</sup>. Pompeo también dijo que los esfuerzos de China “para construir puertos en todo el mundo no se debe a que quieran ser buenos constructores de barcos y administradores de las vías fluviales, sino que tienen un elemento de seguridad nacional estatal para todos y cada uno de ellos”. Afirmó que la BRI es “una oferta no económica” a través de prácticas crediticias depredadoras y precios por debajo del mercado facilitados por el estado, mientras que EEUU está “trabajando diligentemente para asegurarse de que todos en el mundo entiendan esa amenaza”<sup>37</sup>.

#### **3.4.4.2. La administración Biden**

En comparación con la administración Trump, la administración Biden ha adoptado un enfoque más complejo y matizado de la competencia estratégica entre China y Estados Unidos. Desde una perspectiva más centrada en el aspecto a largo plazo del proyecto, y resaltando la competencia entre las principales potencias y enfatiza la importancia de competir con China desde una “posición de fuerza”. El secretario de Estado de EE. UU., Antony Blinken, calificó la competencia estratégica con China como el mayor desafío geopolítico que enfrenta EE UU.

---

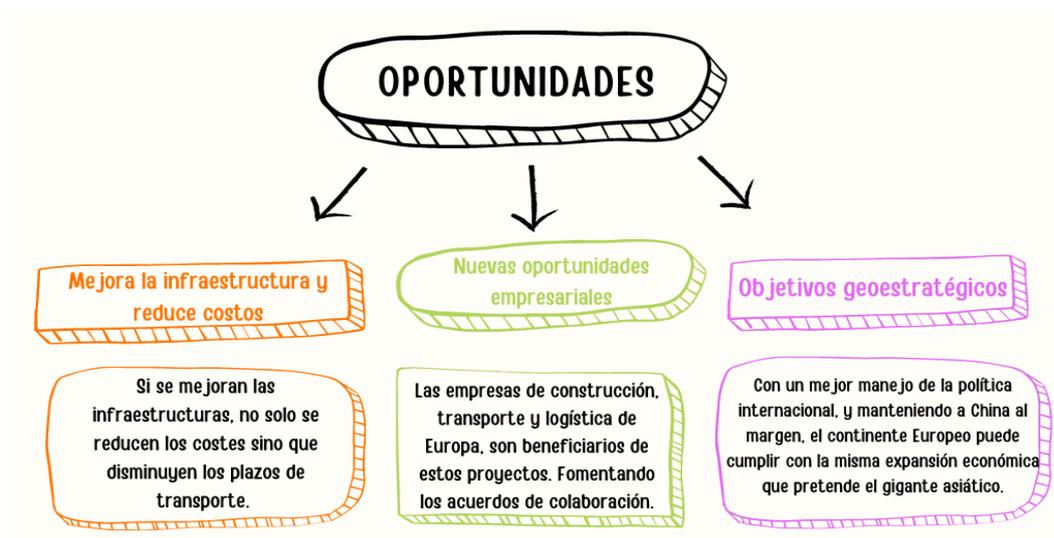
<sup>36</sup> Wong, Edward. 2018. Mike Pompeo warns Panama against doing business with China.

<sup>37</sup> Pompeo, Michael. 2019. Conversation with Rich Lowry at the National Review Institute’s 2019 ideas summit

### 3.5. China y la Unión Europea

La importancia comercial de la Unión Europea, se muestra a través de su puesto como el segundo mayor exportador e importador de bienes y el primer lugar en comercio de servicios, siendo sin duda, una unión de países que garantizan la estabilidad del continente y contribuyen a los temas de interés global. De esta manera, cuando se trata de la BRI, la UE puede obtener ciertas oportunidades que se pueden evaluar a continuación<sup>38</sup>.

**Figura 1. Oportunidades de la Unión Europea con la BRI**



*Fuente: Elaboración propia con datos de Ruiz, A. 2020. Pp. 34-36.*

En cuanto a los hechos, China ya tiene intereses en el continente europeo, pues para 2016 ya contaba con el 51% del Puerto del Pireo (Grecia), aumentando en los años siguientes sus relaciones, hasta acordar inversiones de más de 600 millones de euros<sup>39</sup>, lo que a largo plazo cedería más control para el país asiático<sup>40</sup>. Así, Italia también se adhiere al BRI, ya que China pretende usar el territorio italiano como puente terrestre para

<sup>38</sup> Garrido, A. 2020. Origen de la Ruta de la Seda: El encuentro entre China y Grecia.

<sup>39</sup> Xiang, A. 2018. Crecimiento Económico en China: La Nueva Ruta de la Seda.

<sup>40</sup> Es importante destacar que siendo Grecia un país cuya economía ha sido cuestionable, es probable que pueda caer en la llamada “Trampa de la Deuda”.

comercializar en el continente. Esto aunado a su interés en Portugal y España, así como la consolidación de presencia terrestre a través del tren Belgrado-Bucarest.

Desde el punto de vista empresarial, algunas empresas europeas, como Alemana Siemens deciden adherirse a la iniciativa china, para obtener notables beneficios, siendo evidente que diversas empresas y/o compañías de diversas áreas como; derecho, inmobiliaria, construcción, publicidad, transporte, entre otros, buscarán obtener el mayor beneficio posible de esta iniciativa que se expande por Europa. Sin embargo, no todo es positivo, ya que los países miembros de la Unión Europea pueden verse atrapados por ciertas amenazas:

#### A. Económicas

Entre las amenazas económicas, se tiene que China sigue controlando todo sobre sus empresas (mantienen una política proteccionista) lo cual crean un nuevo escenario de competitividad donde las empresas chinas predominan con ofertas de subvenciones. Además, para invertir en Asia, aún más en China, las empresas europeas tienen más barreras; como la falta de acceso a la financiación, falta de protección jurídica, la obligación de aliarse con empresas chinas, entre otros.

En el mismo orden de ideas, para comerciar en China, las empresas extranjeras deben costear un elevado arancel aplicando aproximadamente un 7,6% hasta 2018. En cuanto al derecho de propiedad intelectual, China es el primer país en imitar productos, por ejemplo, todos los artículos de moda pueden verse perfectamente falsificado por tiendas virtuales como Shein.

#### B. Políticos y geoestratégicos

La política y las costumbres de China son muy diferentes a la de los países occidentales, por lo que la UE tiene años cuestionando la libertad de expresión, entre otros derechos básicos que no son respetados en China. Así como el exceso de control tecnológico que viola la privacidad de sus habitantes. Además, la concentración de poder, el partido único

y el excesivo control de la economía nacional, hace que su economía no sea compatible con otros países, y por lo tanto, genere una competitividad desequilibrada.

Es importante destacar que China, en su proceso de expansión y “recuperación” de territorios históricos, se encuentra envuelto en conflictos bélicos como el del Mar Meridional o Mar Amarillo, el cual se disputa con países como Filipinas, Vietnam, Malasia, Brunéi y Taiwán (países que China tampoco considera que deban ser independientes, al contrario, deben ser otra extensión del país mismo) esto pese a no ser autorizado por ningún fallo internacional; China sigue sin abandonar sus intenciones (tanto territoriales como de extracción de recursos) en la zona.

El conflicto en la zona marítima del Sudeste asiático no solo se expresa en términos legales, ya que China además de no estar de acuerdo con las delimitaciones establecidas por los mediadores, se ha rehusado a detener sus actividades en la zona, llegando a instalar una isla artificial con variedad en tecnologías<sup>41</sup>.

### **3.5.1. Europa Central y Oriental**

El corredor euroasiático necesita de la cooperación de países como Albania, Bosnia Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Eslovaquia, Eslovenia, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Macedonia, Montenegro, Polonia, República Checa, Serbia, Rumania y Grecia (los cuales pasarían a formar el grupo 17+1) siendo todos convencidos por las promesas de financiación que ofrece China<sup>42</sup>, sin embargo, muchos de estos proyectos; “...son incompatibles con las normas y reglamentos de la UE<sup>43</sup>, en particular con las normas de contratación pública...” (Ruiz, A. 2020. Pp. 46). Siendo la mayoría de estos países atrapados en la deuda trampa. Siendo más evidente la necesidad de radicalizar los

---

<sup>41</sup> Olivera, M. 2020. Disputa por el Mar de la China Meridional.

<sup>42</sup> Márk, Z. 2022. China’s New Silk Road and Central and Eastern Europe- A Systematic Literature Review.

<sup>43</sup> Borja, L. 2021. La política exterior de China y la comunidad de futuro compartido.

siguientes puntos clave en el continente. Algunas de las recomendaciones que se plantean para la Unión Europea se presentan a continuación.

#### A. Coordinación.

La UE necesita radicalizar sus políticas, de manera que pueda frenar el expansionismo de China y se den situaciones igualitarias para todos los actores en el Sistema Internacional.

#### B. Alianza Estratégica.

La UE podría encontrar beneficios a través de los acuerdos con China, ya que estos le permitirán tener más aliados para mitigar los efectos de gases invernaderos, así como la estabilización de los países subdesarrollados.

#### C. Protección empresarial.

Proteger a las empresas es un deber de la UE, ya que China no proporciona situaciones igualitarias para las empresas extranjeras, dejando que existe un desequilibrio en la competitividad.

#### D. Defensa de los Derechos Humanos.

La UE no puede ignorar la represión de China y la falta de cumplimiento de los DDHH hacia los ciudadanos chinos, por lo que deberá crear políticas que

condicionen el futuro de China en el continente europeo, con el fin de motivarles a modificar sus políticas internas.

La Unión Europea muestra una lenta reacción ante las intenciones de China, por lo que también es responsable de hasta donde a llegado este gigante asiático. Es importante destacar que es precisamente la UE quien tiene más posibilidades de aplacar este expansionismo desmedido y con políticas que contradicen la cultura occidental, ya que por su ubicación geográfica y su imparcialidad histórica (la intención de no intervenir con las políticas de otros países hasta que se vea amenazada la suya), tiene más posibilidades de negociar en favor de los DDHH, el cambio climático y la igualdad de condiciones para las empresas, los ciudadanos y los actores que participan en el sistema internacional.

### **3.6. La Ruta de la Seda en las Teorías de las Relaciones Internacionales**

Parte del interés chino consiste en salvaguardar su sistema político, garantizar la estabilidad en el sistema internacional y “la unidad territorial de la nación” (Malena, J. Pp. 26) lo cual termina siendo un arma de doble filo, ya que por ejemplo en el último punto, esa unidad hace referencia a la recuperación de territorios que antes solían ser de China, como es el caso de Taiwán. Es por esto que lo que se suele considerar bueno para la política china, no tiene la misma percepción desde el punto de vista occidental, e incluso desde el mismo punto de vista de los ciudadanos chinos.

#### **3.6.1. Teoría de las Relaciones Internacionales**

Por ende, será necesario analizar cuáles son las teorías de las relaciones internacionales, y la que se puede aplicar al caso chino, para entender su comportamiento y elaborar algunas predicciones.

**Tabla 3. Teorías de las RR.II**

<i>Teoría</i>	<i>Principios</i>	<i>Países De ejemplo</i>
---------------	-------------------	--------------------------

<i>Realismo</i>	<i>Los Estados velan por sus propios intereses. Se da un juego de suma cero; donde mi seguridad puede alterar la tuya.</i>  <i>“La guerra es inevitable”.</i>	<i>Estados Unidos.</i>  <i>Alemania.</i>  <i>China.</i>  <i>Rusia.</i>
<i>Liberalismo</i>	<i>Los Estados pueden coexistir pacíficamente, sostiene que hay más tiempos de paz que de tensión por una posible guerra. Es decir, no hay rentabilidad en la guerra.</i>	<i>Argentina en las Maldivas.</i>  <i>Dinamarca.</i>  <i>Islandia.</i>
<i>Constructivismo</i>	<i>La realidad se percibe como ha sido inventada, es decir, se estudia al Estado como un ser pensante que puede mejorar sus decisiones constantemente.</i>	<i>Cualquier país que sea capaz de replantear sus objetivos en una negociación.</i>

*Fuente: Elaboración propia con datos de Sell, T.*

Existen otras teorías como la *feminista* y el *Neomarxismo*, no obstante, se busca entender el comportamiento de China. Si bien algunas teorías pueden fusionarse para explicar el comportamiento de los Estados, también es cierto que algunos son más específicos. Por ejemplo, en el caso realista, si un Estado está solo enfocado en sus intereses de expansión territorial (como también lo escribió Maquiavelo) este Estado es totalmente realista, como lo fue Alemania en las dos Guerras Mundiales, especialmente en la Proyecto Fin de Grado de Relaciones Internacionales

segunda donde su motivación era recuperar los territorios perdidos y librarse de las sanciones impuestas por la Gran Guerra.

Por su parte, el liberalismo puede estar relacionado con aquellos países que siempre han intentado evitar la guerra, como puede ser el caso de Dinamarca<sup>44</sup> entregando su territorio pacíficamente ante la invasión nazi, esto con el fin de evitar grandes cifras de muertes nacionales, en especial, bajo la conciencia de que era una guerra que no podían ganar. Así, por otra parte, el constructivismo se puede ejemplificar a través de casos como Vietnam, que siendo un país con nuevas prácticas de soberanía, puede defender sus “derechos de propiedad”, teniendo de principios la cooperación por la seguridad y la protección territorial, a plena conciencia de que no puede enfrentarse a grandes actores como China, los vietnamitas le hacen *balancing* junto a sus rivales. Es importante destacar que bajo esta misma teoría, China actúa bajo la concepción de NO reconocimiento del Estado (Teoría de Wendt).

### 3.6.2. El neorrealismo

El neorrealismo surge en 1979 por Kenneth Waltz, partiendo desde la perspectiva norteamericana de ciencias políticas, y como una variación de la teoría clásica de Morgenthau. A través de esta Teoría de las Relaciones Internacionales, se muestra un papel de desconfianza por parte de los Estados, ya que al no estar seguro de las intenciones de otros, se vuelve necesario formar parte de las políticas de poder, y por lo tanto, el conflicto se vuelve sostenible a largo plazo, dificultando según sea el caso, la cooperación<sup>45</sup>. Así, la teoría plantea tres características principales.

#### A. Principio ordenador (anarquía).

Este principio es descentralizado, es decir no hay una entidad suprema, pues todos los Estados son iguales en el sistema, y, cada uno de ellos buscará hacer cumplir

---

<sup>44</sup> Aceves, S. 2015. Teorías de las Relaciones Internacionales en el siglo XXI.

<sup>45</sup> AcademiaLab. 2021. Neorrealismo (política internacional).

sus propios intereses. Es en este punto donde surge el llamado *dilema de seguridad*, pues la falta de confianza ocasiona los desarrollos militares, y por lo tanto, otros Estados pueden sentirse amenazados, dejando la posibilidad de muestras de poder o conflictos directos.

#### B. Las unidades del sistema (Estados).

Si bien los Estados son iguales en el sistema internacional, estos no tienen las mismas capacidades, por lo que será fundamental tomar en cuenta las habilidades, estructuras y dependencias de cada actor; "... el deseo y las capacidades relativas de cada Estado para maximizar el poder relativo se limitan entre sí, lo que da como resultado un "equilibrio de poder"..." (academialab. 2021). Esto daría forma a lo que se conoce como sistema internacional. Así, el neorrealista no ven las unidades del sistema como tal, sino la estructura del sistema.

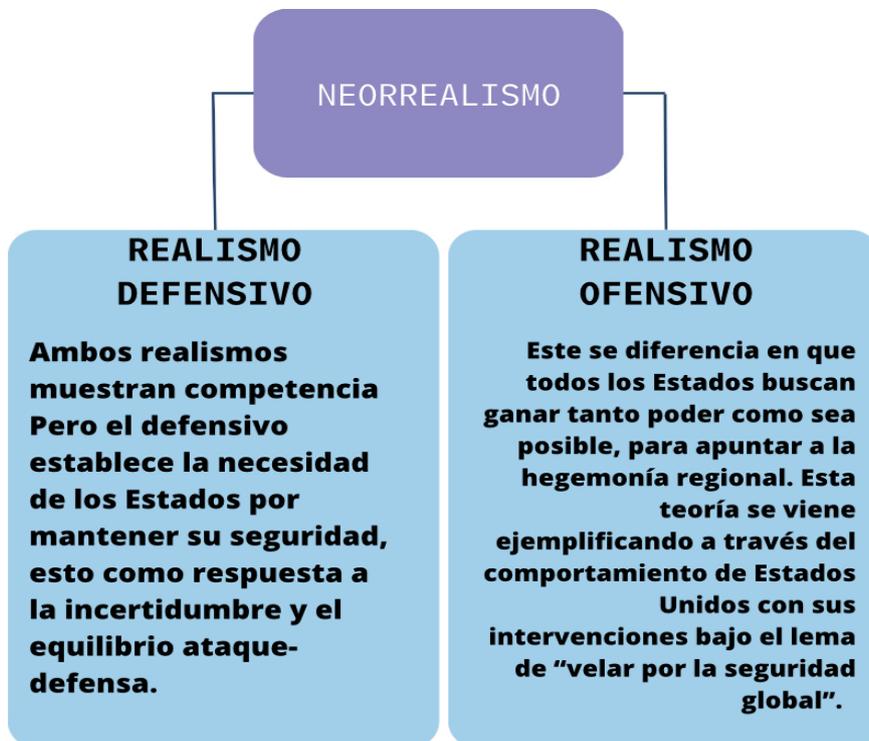
#### C. Distribución de capacidades (número de potencias en el sistema internacional).

El tipo de sistema según la distribución de capacidades está definido por la cantidad de potencias. Un sistema puede ser unipolar (una potencia), bipolar y multipolar (como es actualmente), así, mencionan que el sistema más estable y equilibrado es el bipolar, ya que el multipolar no cuenta con poderes adicionales para formar alianzas.

En el neorrealismo se afirma que las capacidades de las organizaciones internacionales para actuar de forma independiente y promover la cooperación entre Estados, no es muy eficiente, por lo que son los Estados mismos quienes determinarán las predicciones del sistema. Claro que también va a depender si se trata de un realismo defensivo u ofensivo, el primero fue desarrollado por Waltz desde su primera concepción neorrealista, y el

segundo por por Mearsheimer (2001) quien desarrolló las diferencias entre ambos realismos.

*Figura 2. Realismo defensivo vs realismo ofensivo*



*Fuente: Elaboración propia con datos de academialab. 2021.*

Claro que el neorrealismo tiene una serie de críticas propuestas por otros realistas, y, por partidarios de las teorías liberales, constructivas y racionalistas. El neorrealismo es criticado por la falta de importancia a la política interna de los Estados, al tema racial, el comercio y los efectos pacificadores de las instituciones. Es decir, que esta teoría no toma en cuenta los cambios políticos y geográficos a lo largo del tiempo, dejando de lado la importancia de la cooperación.

### **3.6.3. China y el neorrealismo**

China aplica el pensamiento realista, pues aparentemente todas sus decisiones giran entorno al "interés nacional" manifestando su interés hegemónico a través de políticas expansionistas. Es por esto que mientras Estados Unidos busca mantener el Status Quo,

China lleva a cabo una política imperialista de aumento de poder, demostrando sus capacidades a través de proyectos expansionistas (económicos) como la Nueva Ruta de la Seda, citando a Robert Gilpin.

“...a medida que el poder de un grupo o un Estado aumenta... se sentirá tentado a incrementar el control sobre su entorno. Para aumentar su propia seguridad, tratará de ampliar su control político, económico y territorial, e intentará cambiar el orden internacional de acuerdo con sus intereses particulares.” (Vela, C. 2010).

No obstante, China ha tenido que deshacerse de su rigidez con respecto a las relaciones entre Estados, ya que ha notado el cambio del sistema internacional, donde ahora es necesario entablar conversaciones y negociaciones con otros países para alcanzar sus objetivos económicos y estratégicos, tanto en Asia como en el resto de los continentes. Ahora bien, a continuación se presentan todos los puntos en los que China demuestra tener un comportamiento exactamente igual a lo que plantea la teoría neorrealismo.

### **3.6.3.1. Maximización del poder militar**

Entre los objetivos principales de China se plantea mantener su papel como potencia mundial, salvaguardar los intereses chinos en el extranjero y, el incremento de gasto en defensa nacional, lo cual implica un gasto de 168 billones de dólares para 2018 (The International Institute for Strategic Studies. *The Military Balance*. 2019. P. 21) en mejoras militares, buscando tener ventaja en la comparación con sus rivales en Asia y así sentirse menos amenazada. De hecho, en el texto de *Mearsheiner "Anarchy and the Struggle for Power" (2001)*. P. 37. El autor plantea que cuando las potencias se enfrentan a oponentes más poderosos, tienden a inclinarse por planes de defensa, de manera que pueda equilibrarse el poder y por lo tanto, el riesgo de amenaza disminuya.

### **3.6.3.2. El interés por la hegemonía regional**

Parte de la estrategia china que va de la mano con la teoría neorrealista, es el intento de devolver cierto equilibrio en las zonas de influencia del actual hegemon regional, como sucede en las zonas como el golfo pérsico y occidente<sup>46</sup>. Es por esto que la Unión Europea pese a una completa parcialidad de alianzas, necesitará invertir en defensa ante la incertidumbre creada por los enfrentamientos diplomáticos sino americanos.

### **3.6.3.3. El poder chino**

Ante la incertidumbre provocada por el comportamiento de China en la política internacional, es necesario estudiar con qué cuenta el país que sea relevante para obtener la hegemonía según la teoría neorrealista de las relaciones internacionales.

#### **A. Poder demográfico**

Si bien la demografía de un país puede ser importantes, son precisamente los excesos de países como China o la India lo que puede dificultar la distribución del país, es decir, las exigencias socioeconómicas de la población china hace que el país destine una gran cantidad de recursos a esto, y por lo tanto, aumente su necesidad de importar aquello que no produce. Esto aunado al envejecimiento de la población.

Además, el país tiene una distribución irregular de población en sus territorios, ya que las desigualdades económicas obligan a grandes grupos de personas a desplazarse a zonas urbanas, dejando a más del 58% de la población (2017) en estas zonas (Gonzalez, A. 2019. P. 39).

---

<sup>46</sup> Algunos autores como Gonzalez, A. (2019). P. 31. Están de acuerdo en que el próximo escenario de disputas será el Ártico, debido a sus potenciales recursos energéticos y la importancia de una "ruta ártica" que permita a China acercarse a otros aliados americanos.

## B. Poder económico

Según todo lo estudiado a través del presente trabajo, incluyendo el planteamiento de la Nueva Ruta de la Seda, se tiene un país con un aumento estratégico y económico protagonizado por *la trampa de la deuda* aceptada por países subdesarrollados y/o con crisis económicas de Asia, Europa, América y África. A través de esta estrategia, el país no solo aumenta su corredor comercial, sino que puede desarrollar sus provincias al oeste para crear nuevas oportunidades de igualdad interna, manteniendo la dependencia de otros Estados y así poder pelear la hegemonía en la zona, haciendo balancing a Rusia, y tomando ventaja ante la India.

## C. Poder militar

El desarrollo militar de China se ha dado exactamente como lo plantea el neorrealismo, es decir, desde un punto de vista de “seguridad” para poder controlar los enfrentamientos en la zona, y estar preparado ante otro escenario de conflicto a gran escala. Donde el aumento en gasto militar sería del 10% a partir del 2000, gastando hasta 168 billones de dólares (Gonzalez, A. 2019. P. 58). Solo en las Fuerzas Armadas, la comparación entre los principales actores del sistema es relevante.

**Tabla 4. Fuerzas Armadas de China, Estados Unidos y Rusia**

País	Personal activo	Ejército de tierra	Fuerza naval	Fuerza aérea	Reserva
China	2.035.000	975.000	240.000	395.000	510.000
Estados Unidos	1.359.450	476.200	329.850	325.900	845.000

Rusia	900.000	280.000	150.000	165.000	2.000.00 0
-------	---------	---------	---------	---------	---------------

*Fuente: Elaboración propia con datos de González, A. 2019. Pp. 84-93.*

Para Mearsheimer, el poder se basa en las capacidades materiales particulares que posee un estado. El balance de poder sería una función de los activos tangibles<sup>47</sup> (como las armas nucleares). Si el país puede armonizar sus dos tipos de poderes (el latente; los factores socioeconómicos) y el militar, se puede decir que se trata de un país rico con un potencial bruto digno de enfrentarse a otros rivales internacionales. Así, el equilibrio de poder estará completamente condicionado a los términos militares (del realismo ofensivo).

Evidentemente el poder de China seguirá aumentando en los próximos años, con el uso del neorrealismo ofensivo, el país tiene una defensa militar activa presente ante cualquier intento exterior de atentado contra los intereses chinos. No obstante, Mearsheimer plantea que cuando las grandes potencias están separadas por grandes masas de aguas, aunque tengan un gran ejército, los enfrentamientos son limitados, es por esto que se ha mantenido “la paz” después de la Segunda Guerra Mundial entre países sin fronteras en común. Es en este punto donde se vuelve poco probable que exista una guerra a corto plazo, o mientras el equilibrio de poder se mantenga.

#### **4. CONCLUSIONES**

El crecimiento y la expansión alcanzada por China pese a ser un país con una economía cerrada y una producción nacional completamente controlada por el Estado, es un claro ejemplo de un excelente uso de las herramientas que provee la política internacional. De esta manera, se cumplió con el primer objetivo del trabajo, pues se estudió la transición económica de China, logrando entender cómo fue el viraje de tal economía y en qué

---

<sup>47</sup> Mearsheimer, J. The Tragedy of Great Power Politics. 2001. Pp. 55-56. Consultado de; file:///C:/Users/maria/Downloads/Tragedy%20of%20Great%20Power%20Politics%20Mearsheimer.pdf en junio del 2023.

momento cumplió con los parámetros para convertirse en un país potencia, ideando nuevas estrategias políticas, militares y socioeconómicas para conseguir aliados fundamentales en su interés por obtener la hegemonía regional.

A través de la financiación, los nuevos corredores económicos y el intercambio económico, China permite que los protagonistas de sus alianzas puedan sentir que tienen participación en el proyecto, obteniendo beneficios a nivel de construcción y desarrollo. Sin embargo, es importante destacar que pese a los Acuerdos, el proceso de China no será lineal, debido a que los actores que se sienten amenazados buscarán frenar la expansión, como lo hace Estados Unidos a través de los bloqueos comerciales, o como lo hace la situación política de Oriente Medio, esto aunado al hecho de que la financiación de los proyectos ha comenzado a tambalearse debido a la incapacidad de algunos países subdesarrollados en corresponder al pago de la deuda.

De hecho, el continente europeo cuyo papel en la iniciativa de China no había tenido mayor relevancia, han comenzado a verle como un rival, y, un causante de los desequilibrios comerciales entre las empresas, ya que el país no ofrece igualdad de condiciones para las inversiones, tiene elevados costos arancelarios para los inversores extranjeros, y, no cumple con la normativa de protección de los Derechos Humanos para sus nacionales como busca defender la Unión Europea, si bien la UE puede ver al gigante asiático como un aliado en temas de Cambio Climático. También será necesario controlar su influencia en la zona, vigilando especialmente a los eslabones más débiles como lo son Grecia e Italia.

Básicamente China ha redefinido lo que se conocía como *globalización*, ya que ha sido extremadamente radical la forma en la que pudo tejer nuevas relaciones diplomáticas en todo el mundo. Según el tercer objetivo del presente trabajo, se ha podido observar la forma en que el comportamiento de China está justificado con la “seguridad” plasmada por la teoría neorrealistas ofensiva de Mearsheimer, cumpliendo además con la clara importancia del crecimiento militar y su comparación con respecto a otras potencias internacionales.

Si se quieren mantener los intereses expansionistas a través de las relaciones comerciales que plantea la Nueva Ruta de la Seda, será imprescindible frenar y/o convencer a las nuevas potencias de no intervenir, lo cual, debido a la ferocidad de las acciones chinas, no se puede prever en ningún plazo, generando incertidumbre para los próximos 20 años entre las relaciones China-Estados Unidos y China-Europa. Es aquí donde se cumple otro punto principal de la teoría neorrealista, pues China ha logrado ejercer control e influencia, principalmente en su zona (Asia). Pero, no es solo el poder militar lo que puede llevar a un país a obtener la hegemonía regional, sino las condiciones estratégicas, inteligentes y manejo social (que es una de las debilidades de China) lo que podrá definir las probabilidades de éxito.

En conclusión, la iniciativa de China busca asegurar el crecimiento de su economía en los próximos años, sin embargo, la inestabilidad en su credibilidad, la incapacidad de financiar todos los proyectos, los obstáculos en Oriente Medio, las rivalidades potenciales y las crisis políticas de algunos de sus socios comerciales. Si China quiere convertirse en el hegemón regional, deberá dominar el equilibrio de poder, es decir, solucionar la problemática en el *Mar Meridional*, controlar las insurgencias orientales, manejar correctamente su problemática demográfica y las desigualdades sociales, y dominar completamente las relaciones que le ayuden a hacer balancing a sus vecinos potencias. Si el gigante asiático logra que la balanza de poder esté de su lado, el futuro internacional podría estar protagonizado por un nuevo líder.

## 5. BIBLIOGRAFÍA

AcademiaLab. 2021. Neorrealismo (política internacional). Consultado de; <https://academia-lab.com/enciclopedia/neorrealismo-politica-internacional/> en junio del 2023.

Aceves, S. 2015. Teorías de las Relaciones Internacionales en el siglo XXI. Consultado de; [https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2007-53082015000300115](https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-53082015000300115) en junio del 2023.

Baez, J. 2019. La Nueva Ruta de la seda, la manera en la que China quiere dominar el comercio mundial. Consultado de; <https://www.aa.com.tr/es/análisis/la-nueva-ruta-de-la-seda-la-manera-en-la-que-china-quiere-dominar-el-comercio-mundial/1490463> en junio del 2023.

Benaloy, J. 2019. Historia de la Ruta de la Seda. Consultado de; <https://www.informacion.es/tendencias/2019/10/10/conoces-historia-ruta-seda-camino-5149073.html> en mayo del 2023.

Borja, L. 2021. La política exterior de China y la comunidad de futuro compartido. Consultado de; [https://www.ieee.es/en/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2021/DIEEEO01\\_2021BORLLA\\_exteriorChina.pdf](https://www.ieee.es/en/Galerias/fichero/docs_opinion/2021/DIEEEO01_2021BORLLA_exteriorChina.pdf) en junio del 2023.

Burbank, D. 2021. La Ruta de la Seda China: Retos para el mundo en la Transformación Digital. Consultado de; <https://es.cosmoconsult.com/blog/ruta-digital-seda-china-retos-para-el-mundo-transformacion-digital/> en mayo del 2023.

Cano, A. 2018. Consultado de; <https://repositorio.comillas.edu/rest/bitstreams/145588/retrieve> en mayo del 2023.

Chaziza, M. 2020. The Strengths and the Opportunities of the New Silk Road Strategy in the Middle East. Consultado de; <https://www.eastwestcenter.org/publications/the-strengths-and-the-opportunities-the-new-silk-road-strategy-in-the-middle-east> en junio del 2023.

Chinapass. Los acuerdos comerciales entre Argentina y China. 2023. Consultado de; <https://www.chinapass.com.ar/nota/Los-acuerdos-comerciales-entre-China-y-Argentina/> en junio del 2023.

Clover, Charles (2017). "Chinese private security companies go global." Financial Times. Consultado en <https://www.ft.com/content/2a1ce1c8-fa7c-11e6-9516-2d969e0d3b65> en Julio del 2023

Ellis, C. 2020. Belt and Road CPEC Projects In Pakistan That Financiers & Investors Should Be Looking At. Consultado de; <https://www.silkroadbriefing.com/news/2020/10/27/belt-and-road-cpec-projects-in-pakistan-that-financiers-investors-should-be-looking-at/> en mayo del 2023.

Erickson, Andrew and Collins, Gabe (2012). "Enter China's Security Firms." The Diplomat. Consultado en <https://thediplomat.com/2012/02/enter-chinas-security-firms/> en Julio del 2023

Esteban, M. 2017. La política exterior de Xi Jinping tras el 19 Congreso: China quiere un papel central en la escena global. Consultado de; <https://www.realinstitutoelcano.org/analisis/la-politica-exterior-de-xi-jinping-tras-el-19o-congreso-china-quiere-un-papel-central-en-la-escena-global/> en junio del 2023.

Fanjul, E. 2020. La Nueva Ruta de la Seda: De corredor euroasiático a una iniciativa global de la política exterior China. Consultado de; [https://www.cidob.org/content/download/82498/2649749/version/13/file/37-46\\_ENRIQUE%20FANJUL\\_CAST.pdf](https://www.cidob.org/content/download/82498/2649749/version/13/file/37-46_ENRIQUE%20FANJUL_CAST.pdf) en junio del 2023.

Frankopan, P. 2019. Las Nuevas Rutas de la Seda. Editorial Planeta. ISBN: 978-84-9199-145-8. En junio del 2023.

Garrido, A. 2020. Origen de la Ruta de la Seda: El encuentro entre China y Grecia. Consultado de; <https://www.geografiainfinita.com/2020/03/el-origen-de-la-ruta-de-la-seda-e-l-encuentro-entre-china-y-grecia/#:~:text=En%20el%20siglo%20I%20AC.,la%20Ruta%20de%20la%20Seda> en mayo del 2023.

Gordon D. & Tong H. & Anderson T. 2020. Beyond the Myths - Towards Realistic Assesnebt of China BRI: The Security Dimension. IISS. Consultado en <https://www.iiss.org/research-paper/2020/09/beyond-the-myths-of-the-bri/> en junio del 2023

Hmong. 2019. China Central Asia West Economic Corridor. Consultado de; [https://hmong.es/wiki/China-Central\\_Asia-West\\_Asia\\_Economic\\_Corridor](https://hmong.es/wiki/China-Central_Asia-West_Asia_Economic_Corridor) en mayo del 2023.

Insightsias. 2019. Bangladesh-Myanmar-India-China economic corridor. Consultado de; <https://www.insightsonindia.com/2019/04/29/bangladesh-china-india-myanmar-bcim-economic-corridor/> en mayo del 2023.

I.P.G. 2021. China a por el próximo saltó adelante tecnología e innovación para la era post COVID. Consultado de; <https://www.modaes.com/entorno/china-a-por-el-proximo-salto-adelante-tecnologia-e-innovacion-para-la-era-post-COVID> en mayo del 2023.

Karni, Annie. 2018. Trump rants behind closed doors with CEOs. *Politico*. Consultado de <https://www.politico.com/story/2018/08/08/trump-executive-dinner-bedminster-china-766609> en junio del 2023.

Lara, C. 2020. La nueva Ruta de la Seda: Aproximaciones contradictorias. Consultado de; <https://rebellion.org/la-nueva-ruta-de-la-seda-aproximaciones-contradictorias-en-cuestion/> en junio del 2023.

Márk, Z. 2022. China's New Silk Road and Central and Eastern Europe- A Systematic Literature Review. Consultados de; <https://www.mdpi.com/2071-1050/14/3/1801> en junio del 2023.

Mearsheimer, J. The Tragedy of Great Power Politics. 2001. Pp. 55-56. Consultado de; <file:///C:/Users/maria/Downloads/Tragedy%20of%20Great%20Power%20Politics%20Mearsheimer.pdf> en junio del 2023.

Merino, A. 2022. Los préstamos de China a África. Consultado de; <https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/prestamos-de-china-a-africa/> en junio del 2023.

Munir, S. 2019. China tries to win over critics of the new Silk Road. Consultado de; <https://www.weforum.org/agenda/2019/05/are-concerns-about-the-new-silk-road-justified/> en junio del 2023.

Olivera, M. 2020. Disputa por el Mar de la China Meridional. Consultado de; <http://pueaa.unam.mx/blog/disputa-mar-de-china-meridional> en junio del 2023.

Pinzolas, A. 2019. Reformas Económicas en China 1958-2019. Consultado de <https://zagan.unizar.es/record/86933/files/TAZ-TFG-2019-3818.pdf?version=1> en mayo del 2023.

Pompeo, Michael. 2019. Conversation with Rich Lowry at the National Review Institute's 2019 ideas summit. March 28, 2019. Consultado de <https://2017-2021.state.gov/conversation-with-rich-lowry-at-the-national-review-institutes-2019-ideas-summit/> en junio del 2023.

Ruiz, A. 2020. La Nueva Ruta de la Seda: Impacto en las Relaciones entre la Unión Europea y China. Consultado de; [https://repositorio.uam.es/bitstream/handle/10486/692225/ruiz\\_aznar\\_ana\\_tfg.pdf?sequence=](https://repositorio.uam.es/bitstream/handle/10486/692225/ruiz_aznar_ana_tfg.pdf?sequence=) en mayo del 2023.

Saidi, N. 2011. Chinese Nominal GDP. Consultado de; [https://www.researchgate.net/figure/Evolution-of-Chinese-Nominal-GDP-local-currency-1980-2016-estimated\\_fig1\\_228120329](https://www.researchgate.net/figure/Evolution-of-Chinese-Nominal-GDP-local-currency-1980-2016-estimated_fig1_228120329) en mayo del 2023.

Sarwar, L. 2017. The Old Silk Road and the New Silk Road. An Analysis of the Changed Discourse. Consultado de; <http://ccas.uok.edu.in/Files/93269b6c-7f53-4439-ae9a-3bdf55a4c649/Journal/59222b32-81a8-4021-8b51-c50c25dd22e7.pdf> en junio del 2023.

Statista. 2019. Who is leading the 5G Patent Race? Consultado de; <http://cdn.statcdn.com/Infographic/images/normal/20095.jpeg> en mayo del 2023.

Torres, S. & Ruiz, A. 2021. China- Myanmar-Bangladesh-India Corridor. Consultado de; <https://www.redestudiosestrategicos.com/wp-content/uploads/2021/06/China-Myanmar-Bangladesh-India-1.pdf> en mayo del 2023.

Ucjc. 2020. La Nueva Ruta de la Seda; La primera Globalización. Consultado de; <https://blogs.ucjc.edu/cc-transporte-logistica/2020/06/la-ruta-de-la-seda-la-primera-globalizacion/> en mayo del 2023.

Wong, Edward. 2018. Mike Pompeo warns Panama against doing business with China. *The New York Times*. Consultado de <https://www.nytimes.com/2018/10/19/world/americas/mike-pompeo-panama-china.html> en junio de 2023.

Xiang, A. 2018. Crecimiento Económico en China: La Nueva Ruta de la Seda. Consultado de; <https://repositorio.comillas.edu/xmlui/bitstream/handle/11531/19403/TFG%20-%20Xiang%20Chen%2C%20Alba.pdf?sequence=1&isAllowed=y> en mayo del 2023.

Xinhuanet. 2009. Corredores Económicos bajo la Iniciativa de la Franja y la Ruta. Consultado de; [http://spanish.xinhuanet.com/2017-05/09/c\\_136269056.htm#:~:text=El%20corredor%20económico%20China%2DPen%C3%ADnsula,rumbo%20a%20Hanoi%20y%20Singapur](http://spanish.xinhuanet.com/2017-05/09/c_136269056.htm#:~:text=El%20corredor%20económico%20China%2DPen%C3%ADnsula,rumbo%20a%20Hanoi%20y%20Singapur) en mayo del 2023.