

TRABAJO FIN DE MÁSTER

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Transformación Ferroviaria en España: Nuevos Retos y Estrategias para un futuro enlazado al ferrocarril. Metodología para estimación de pasajeros y afección a red de transporte en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales

Alejandro Fernández Morata

Madrid, 2024



**Universidad
Europea**



TRABAJO DE FIN DE MÁSTER

Transformación Ferroviaria en España: Nuevos Retos y Estrategias para un futuro enlazado al ferrocarril. Metodología para estimación de pasajeros y afección a red de transporte en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales

Master Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Alejandro Fernández Morata

Dirigida por:

José Luis López Oliete y María José Cano Adán

Madrid, 2024

AGRADECIMIENTOS

El desarrollo y culminación de este trabajo ha sido posible gracias al apoyo constante y a la colaboración de muchas personas, a quienes me gustaría expresar mi eterno agradecimiento.

En primer lugar, quiero agradecer a mis tutores José Luis López Oliete y María José Cano Adán, por su orientación, paciencia, comprensión y apoyo durante todos estos meses caóticos. Este trabajo no se podría haber desarrollado sin vuestra experiencia y valiosos consejos.

Quiero agradecer también a mis profesores y compañeros de la Universidad Europea que han hecho que estos dos intensos años hayan sido más amenos. Cada clase y trabajo desarrollado ha contribuido significativamente a mi formación y elaboración de este trabajo.

Agradezco profundamente a mi familia por su amor y apoyo incondicional en todos los aspectos de mi vida, tanto en los momentos más difíciles como en los más alegres. Gracias por ser una fuente constante de fortaleza y por contribuir no solo a la realización de este trabajo, sino también a la persona que soy hoy. Vuestros consejos, paciencia y amor han sido fundamentales en cada paso de mi camino.

Quisiera también agradecer a la familia que uno elige: mis amigos. Gracias por estar siempre a mi lado, alentándome e impulsando mi crecimiento personal. Vuestra compañía ha sido fundamental, no solo por ayudarme a ser una mejor persona, sino también por ofrecerme momentos de distracción necesarios para mantener la cordura y la alegría.

Finalmente, agradezco a todas aquellas personas y organizaciones que, de una manera u otra, contribuyeron directa o indirectamente a la realización de este trabajo.

A todos, muchas gracias.

DEDICATORIA

Este trabajo se lo dedico principalmente a mi familia, por su amor incondicional y por ser mi pilar en los momentos de duda. A mis padres, que con su ejemplo de esfuerzo y dedicación me han inspirado a alcanzar mis metas, y las que me quedan por cumplir. A mis hermanos, por su constante apoyo y por creer siempre en mí.

A mis amigos, la familia que elegí, por su lealtad y amistad inquebrantable. Gracias por los momentos compartidos que me han dado la fuerza para seguir adelante.

Y, finalmente, dedico este trabajo a todos aquellos que, de una manera u otra, han contribuido a mi formación y crecimiento personal y profesional. Este logro es también vuestro.

RESUMEN

En el presente trabajo se desarrolla una metodología para determinar las preferencias modales según una fuente de datos de fácil acceso. En este trabajo se explora sobre los conocimientos actuales en cuanto a las preferencias modales y a las metodologías existentes a día de la redacción del trabajo. Se plantea esta metodología como una alternativa de menor coste que las metodologías existentes, ya que, estas, necesitan unos datos fiables primarios del mismo ámbito en el que se desee plasmar este tipo de metodología. Esta metodología servirá, por tanto, de una guía de fácil aplicación y de coste bajo para la predicción de un sinnúmero de decisiones que puedan afectar al transporte. Esta metodología se centra en asociar el término de coste generalizado con las preferencias modales, partiendo de datos de más fácil acceso como son los de preferencias modales en el ámbito urbano, para su posterior extrapolación al ámbito interurbano. Con esta metodología se podrá evaluar posibles alcances de una medida u otra. En ese trabajo se efectúa dicha metodología para establecer el comportamiento de la red de transporte en España en la hipótesis de la supresión de los vuelos nacionales en el marco peninsular. A su vez, se muestra una posible aplicación de este supuesto evaluando, no solo la afectación de la red, sino también la posible rentabilidad de imponer un servicio ferroviario en dicha hipótesis en las principales líneas de Alta Velocidad que se pueden encontrar hoy día, estableciendo la disponibilidad en cuanto a la capacidad y los costes asociados por el uso de la red ferroviaria con la implementación de los cánones.

ABSTRACT

This article develops a methodology to determine modal preferences based on an easily accessible data source. It explores current knowledge on modal preferences and the existing methodologies at the time of writing. This methodology is proposed as a cost-effective alternative to existing methodologies, which require reliable primary data from the same field to establish future trends. Consequently, this methodology will serve as an easy-to-apply and low-cost guide for predicting various decisions that may impact transportation. It focuses on associating the term "generalized cost" with modal preferences, starting from more easily accessible data, such as urban modal preferences, for subsequent extrapolation to the interurban context. This methodology will enable the evaluation of potential impacts of different measures. In this study, the methodology is applied to establish the behavior of the transportation network in Spain under the hypothesis of eliminating domestic flights within the peninsula. Furthermore, a possible application of this hypothesis is demonstrated by evaluating not only the impact on the network but also the potential profitability of implementing a rail service under this hypothesis on the main High-Speed lines currently available, assessing availability in terms of capacity and the costs associated with the use of the railway network through the implementation of fares.

Índice Contenido

1. Introducción y objetivos	1
1.1. Motivación	1
1.2. Objetivos generales	2
2. Estado del arte	3
2.1. Cuestiones previas sobre el transporte	3
2.1.1. Elección modal	3
2.1.2. Factores Influyentes en la Elección Modal	3
2.1.3. Coste Generalizado.....	5
2.1.3.1. Métodos de Paridad para la comparación del valor monetario	7
2.1.3.2. Teoría del Índice de BigMac	8
2.2. Métodos de elección modal	12
2.2.1. Modelos de Elección Discreta	14
2.2.2. Modelos Basados en Redes Neuronales	23
2.2.3. Modelos de Simulación de Agentes	26
2.2.4. Otros modelos.....	32
2.2.4.1. Modelos de Machine Learning	32
2.2.4.2. Modelos de Regresión Espacial	35
2.2.4.3. Método de Montecarlo	38
2.3. Capacidad de Red Ferroviaria	40
2.4. Sistemas de Tarificación	41
2.4.1. Principios de tarificación.	42
2.4.2. Legislación Española.....	44
2.4.3. Canon por uso de infraestructura ferroviaria española.	46
2.4.3.1. Canon por utilización de las líneas ferroviarias	50
2.4.3.2. Canon por utilización de las instalaciones de servicio.....	52
3. Identificación de la necesidad	56
4. Propuesta metodológica	57
4.1. Estimación de elección modal en trayectos de larga distancia	58
4.2. Estimación de valor de tiempo	58
4.3. Transformación de valor de tiempo	61
4.4. Capacidad ferroviaria.....	68
4.5. Coste operacional (canon por uso).....	69
4.5.1. Formulación de canon por uso de líneas ferroviarias.	69
4.5.2. Formulación de canon por utilización de las instalaciones de servicio	70
4.5.3. Formulación conjunta	74
4.6. Formulación de rentabilidad	74
5. Aplicación a caso práctico.....	76
6. Resultados	95

6.1.	<i>Presentación de resultados</i>	96
6.2.	<i>Discusión</i>	107
7.	Conclusiones y nuevas líneas de investigación	109
7.1.	<i>Conclusiones.....</i>	109
7.2.	<i>Nuevas líneas de investigación.....</i>	112
	Bibliografía.....	114
	ANEXO I: COSTE GENERALIZADO	
	ANEXO II: CAPACIDAD DE RED	
	ANEXO III: SISTEMA DE TARIFICACIÓN	
	ANEXO IV: MODELIZACIÓN DE DATOS	
	ANEXO V: DATOS PASAJEROS AVIÓN	
	ANEXO VI: DATOS PASAJEROS AUTOBÚS	
	ANEXO VII: DATOS PASAJEROS FERROCARRIL	
	ANEXO VIII: DISTANCIAS	
	ANEXO IX: PARÁMETROS DE TRANSPORTE URBANO	
	ANEXO X: RESULTADOS	

Índice Figuras

Figura 1. Diferencia entre la probabilidad media y la probabilidad calculada en la utilidad representativa media (Train, 2014, p. 36).	19
Figura 2. Diferencia entre la respuesta media y la respuesta calculada en la utilidad representativa media (Train, 2014, p. 37).	20
Figura 3. Representación de neurona biológica (Gutiérrez, 2008).....	23
Figura 4. Neurona Artificial de McCulloch-Pitts (Zamora-Cárdenas et al., 2020, p. 20).....	24
Figura 5. Perceptrón (Zamora-Cárdenas et al., 2020, p. 21)	25
Figura 6. Composición de módulos del sistema TRANSIMS (Lee et al., 2014, p. 2)	30
Figura 7. Resumen de posibles Cánones Ferroviarios según Declaración Sobre la Red (ADIF, 2024)	49

Índice Gráficas

Gráfica 1. Diagrama sectorial de pasajeros por modo, año 2023 (INE)	76
Gráfica 2. Diagrama sectorial del pronóstico de viajeros por modo, año 2024	77
Gráfica 3. Diagrama sectorial de supuesto de pasajeros por modo, año 2023	78
Gráfica 4. Diagrama sectorial de supuesto pronóstico de pasajeros, año 2024	78
Gráfica 5. Estimación de surcos disponibles con respecto a los surcos necesarios	91
Gráfica 6. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 0-16	96
Gráfica 7. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 17-20	97
Gráfica 8. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 21-29	97
Gráfica 9. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 30-39	97
Gráfica 10. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 40-49 ..	98
Gráfica 11. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 50-59 ..	98
Gráfica 12. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 60-69 ..	98
Gráfica 13. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 70 o más	99
Gráfica 14. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil nivel más bajo.	99
Gráfica 15. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil segundo nivel	100
Gráfica 16. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil tercer nivel	100
Gráfica 17. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil cuarto nivel....	100
Gráfica 18. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil nivel más alto	101
Gráfica 19. Promedio conjunto de cambios producidos por la supresión de vuelos nacionales en cada uno de los orígenes del trayecto en la condición de existencia de trayectos directos (TD) en todos los modos	102
Gráfica 20. Promedio conjunto de cambios producidos por la supresión de vuelos nacionales en cada uno de los orígenes del trayecto en la condición de trayectos reales en cada uno de los modos	103
Gráfica 21. Porcentaje adicional que se origina debido a la supresión de los vuelos nacionales en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad.....	105
Gráfica 22. Pasajeros adicionales que se origina debido a la supresión de los vuelos nacionales en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad.....	105
Gráfica 23. Diferencia entre los cánones que se deben aplicar con los beneficios teóricos que se obtendría por coste tarifario en un surco en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad	106

Gráfica 24. Grado de ocupación media por surco según la demanda adicional y la ocupación mínima para cubrir los cánones aplicables por surco en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad.....	106

Índice Tablas

Tabla 1. Categoría de las líneas según Declaración de Red (ADIF AV, 2024, p. 42) (ADIF, 2024, p. 42)	49
Tabla 2. Clasificación de las líneas ferroviarias para la aplicación de cánones por utilización definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 140)	50
Tabla 3. Características de los servicios y tipos de tren definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 138)	51
Tabla 4. Prestaciones mínimas por la utilización de las estaciones de viajero definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 243). Véase Anexo III. SISTEMA DE TARIFICACIÓN, Apartado 2.1. Prestaciones mínimas por la utilización de las estaciones de viajero definido en la Declaración de Red, para ampliar información sobre las características mínimas para la categorización de las estaciones.	53
Tabla 5. Servicios Básicos en Estaciones de viajeros definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 204). Véase Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 4.1. Servicios Básicos.....	54
Tabla 6. Servicios Auxiliares en Estaciones de viajeros definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 211). Véase Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 4.2. Servicios Auxiliares.	55
Tabla 7. Equivalencias de viajeros definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, pp. 236 y 241)	55
Tabla 8. Costes por modos de transporte urbano UK	59
Tabla 9. Pasajeros por modo año, 2023 (INE).....	76
Tabla 10. Pronóstico de pasajeros por modo, año 2024	76
Tabla 11. Supuesto de pasajeros por modo, año 2023	77
Tabla 12. Supuesto pronóstico de pasajeros, año 2024	78
Tabla 13. Distancias medias recorridas por cada rango de edad y modo de transporte en ámbito urbano	79
Tabla 14. Distancias medias recorridas por cada quintil y modo de transporte en ámbito urbano	79
Tabla 15. Viajes medios realizados por cada rango de edad y modo de transporte en ámbito urbano	80
Tabla 16. Viajes medios realizados por cada quintil y modo de transporte en ámbito urbano.....	80
Tabla 17. Relación entre distancia recorrida y viaje realizado por cada rango de edad y modo de transporte en ámbito urbano.....	80
Tabla 18. Relación entre distancia recorrida y viaje realizado por quintil y modo de transporte en ámbito urbano.....	81
Tabla 19. Velocidades comerciales medias de cada uno de los modos de transporte en ámbito urbano	81
Tabla 20. Tiempo trayecto neto de cada uno de los modos de transporte por rango de edad en ámbito urbano.....	82
Tabla 21. Tiempo de trayecto neto de cada uno de los modos de transporte por quintil en el ámbito urbano	82
Tabla 22. Tiempo que se debe añadir en el concepto del tiempo de transporte por cada modo ...	82

Tabla 23. Tiempo total necesario para realizar un trayecto por cada modo de transporte por rango de edad en ámbito urbano.....	83
Tabla 24. Tiempo total necesario para realizar un trayecto por cada modo de transporte por quintil en ámbito urbano.....	83
Tabla 25. Ingresos medios por rango de edad en las correspondientes divisas.....	84
Tabla 26. Ingresos medios por quintil en las correspondientes divisas	84
Tabla 27. Coste tarifario por modo según rango de edad en el ámbito urbano	84
Tabla 28. Coste tarifario por modo según quintil en el ámbito urbano	84
Tabla 29. Coste asociado al viaje por rango de edad y por modo de transporte en ámbito urbano	85
Tabla 30. Coste asociado al viaje por quintil y por modo de transporte en ámbito urbano	85
Tabla 31. Coste Generalizado por rango de edad en cada modo de transporte en ámbito urbano	85
Tabla 32. Coste Generalizado por quintil en cada modo de transporte en ámbito urbano	86
Tabla 33. Preferencias modales según matriz Dv por rango de edad	86
Tabla 34. Preferencias modales según matriz Dv por quintil	86
Tabla 35. Coeficientes de correlación sacados mediante iteraciones en ámbito urbano según rango de edad.....	87
Tabla 36. Coeficientes de correlación sacados mediante iteraciones en ámbito urbano según quintil	87
Tabla 37. Velocidades comerciales medias de cada uno de los modos de transporte en ámbito interurbano	87
Tabla 38. Tiempo adicional por cada modo asociado al transporte interurbano	88
Tabla 39. Preferencias modales según promedio obtenido en los quintiles de cada trayecto	89
Tabla 40. Estimación de pasajeros en el ámbito del transporte interurbano según datos del CNMC	90
Tabla 41. Estimación de preferencias modales en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales	90
Tabla 42. Estimación de pasajeros en la hipótesis de la supresión de vuelos nacionales y diferencia con respecto a los pasajeros estimados iniciales	90
Tabla 43. Estimación de surcos necesarios para el transporte de pasajeros demandados.....	91
Tabla 44. Estimación para obtención de los trenes-kilómetro para cada uno de los trayectos	92
Tabla 45. Resumen de estimación de cánones y ganancias por cada surco.....	94
Tabla 46. Promedios de correlación de metodología en ámbito urbano en cuanto al rango de edad	96
Tabla 47. Promedios de correlación de metodología en ámbito urbano en cuanto al quintil.....	99
Tabla 48. Promedios de cambios producidos por supresión de vuelos nacionales en la condición de existencia de trayectos directos en todos los modos.....	102
Tabla 49. Promedios de cambios producidos por supresión de vuelos nacionales en la condición trayectos reales en cada uno de los modos	103

1. Introducción y objetivos

1.1. Motivación

El propósito fundamental del presente trabajo es la del desarrollo de una nueva metodología que ayude a estipular el transporte interurbano mediante la proporción de datos asequibles. En el presente trabajo se pondrá de ejemplo la aplicación de esta metodología en la red de transporte en el ámbito peninsular, para abordar los objetivos declarados en la Estrategia de Desarrollo Sostenible (Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030, 2020). En este contexto, el sector del transporte se manifiesta como uno de los principales puntos de atención debido a que “es el que más contribuye al cómputo global de emisiones”(Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030, 2020, p. 62). Ante este escenario, es necesario, desde la perspectiva de la sostenibilidad, proponer alternativas enfocadas en la optimización de la eficiencia energética en los desplazamientos de media-larga distancia, con el fin de disminuir dichas emisiones, tanto de manera directa como indirecta¹, reduciendo el consumo de energía. Por ello, resulta evidente la necesidad de desarrollar estrategias que fomente la elección de transportes más sostenibles, considerando la premisa de que “el cambio climático está ocurriendo hoy, así que tenemos que construir un mañana más resiliente”(European Comission, 2021, p. 2). En aras de alcanzar este objetivo, es esencial centrar la atención en la mejora continua de las prácticas y tecnologías relacionadas con el transporte, promoviendo cambios que redunden en una menor huella ambiental y una mayor eficiencia en términos energéticos. Un aspecto a mencionar es la observación de las políticas adoptadas por países vecinos en este apartado, donde se ha impulsado un enfoque aparentemente más sostenible en el transporte nacional. Como ejemplo significativo, tenemos la eliminación de los vuelos nacionales realizados en Francia (Lomba, 2023), sustituyendo estos por el transporte ferroviario de Alta velocidad. Esta medida no solo contribuye a la reducción de emisiones contaminantes, sino que también resalta la importancia de explorar opciones que se alineen con los principios de desarrollo sostenible.

En el contexto de estas iniciativas, resulta crucial evaluar la viabilidad y la adaptabilidad de estrategias similares en el ámbito nacional, considerando las particularidades geográficas, demográficas y económicas específicas.

¹ Las emisiones directas son las que son producidas directamente por el medio que nos transportamos, por ejemplo, el vehículo privado. Las emisiones indirectas son las que se producen para que el medio de transporte sea capaz de transportarnos, por ejemplo, un ferrocarril que esté impulsado por energía eléctrica tiene asociado las emisiones producidas para la generación de dicha electricidad.

1.2. Objetivos generales

La realización del presente trabajo tiene como objetivo general identificar una nueva metodología que se pueda aplicar con pocos recursos para el desarrollo de un estudio primario en cuanto a las preferencias modales en el ámbito interurbano y así generar un sinfín de hipótesis, como, en el caso del presente trabajo, la identificación de posibles repercusiones derivadas de las políticas de eliminación de los vuelos nacionales², en el país objeto de estudio, en este caso España. Esta metodología pretende proporcionar una base sólida para estudios futuros, permitiendo la formulación de estrategias destinadas a la optimización del transporte de pasajeros. Por lo que, se busca explorar y comprender las correlaciones existentes en los ámbitos urbanos e interurbanos en el transporte.

El alcance del presente trabajo va más allá de establecer unos criterios base para la determinación de las preferencias modales en el ámbito urbano, se busca comprender el porqué de las preferencias modales asociándolo a valores puramente cualitativos y así hacer una primera estimación en cuanto al transporte de pasajeros en cuanto al ámbito interurbano se refiere. Con esto, se busca el poder establecer hipótesis que contribuyan a una comprensión profunda de la problemática que se pretenda estudiar, a nivel local o global. Es por ello que se trata de anticipar y comprender los desafíos y/o oportunidades que puedan surgir como resultado de cualquier medida, permitiendo así la posibilidad de formulación de estrategias efectivas y sostenibles en el ámbito del transporte de pasajeros.

En el presente trabajo, se pone de manifiesto la implementación de dicha metodología donde se analiza de manera detallada cómo la eliminación de los vuelos nacionales peninsulares podría repercutir en la conectividad y movilidad de las personas a lo largo de la geografía española. Se analizará de manera general cómo afectaría dicha hipótesis, y, de manera particular en las redes principales de Alta Velocidad, la viabilidad que se pudiese obtener para el aprovechamiento de una empresa ferroviaria que se produjese dicha política.

La importancia del presente trabajo reside en la capacidad para pronosticar decisiones futuras en el ámbito del transporte de pasajeros.

² En el contexto de este estudio, el término “*vuelos nacionales*” se refiere exclusivamente a los vuelos generados con origen y destino la propia península ibérica a nivel nacional, excluyendo los vuelos internacionales que puedan originarse o tener como origen o destino la península ibérica. La delimitación de este alcance se realiza con el propósito de analizar los posibles impactos y ajustes que la supresión de los vuelos de carácter nacional y peninsular podría generar.

2. Estado del arte

2.1. Cuestiones previas sobre el transporte

El transporte es un elemento fundamental en la sociedad actual, determinando factores claves como la accesibilidad, la conectividad y el desarrollo económico. Previamente a introducirnos en los apartados más técnicos y relacionados con el presente trabajo, es imprescindible abordar ciertos aspectos fundamentales. En este apartado se abordará aspectos indispensables para lograr entender las dinámicas del transporte.

2.1.1. Elección modal

Primeramente, debemos conocer qué es la elección modal o a qué se le denomina elección modal. La elección modal es un concepto central en el que se basa la planificación y gestión del transporte. En este concepto se aborda la comprensión de que en una situación determinada una persona se enfrenta a escoger entre los modos disponibles. Este concepto se le puede aplicar a cualquier situación en la que una persona se enfrenta a decidir entre que opción se queda, en cuanto al tema objeto del trabajo, a una persona o conjunto de personas, se les proporcionan distintos modos de transportes a elegir y cada persona se decide por cualquiera de dichas opciones (Ben-Akiva & Lerman, 1985). Comprender este concepto es primordial para entender que cada persona no tiene por qué escoger entre una alternativa u otra, a priori todos elegirían la alternativa más óptima, pero a cada persona se le atribuye un factor condicionante para comprender que una alternativa es mejor que la otra. Por ello es importante identificar qué factores dependen en la elección modal.

2.1.2. Factores Influyentes en la Elección Modal

Los factores se disocian en dos grandes grupos: los factores cualitativos y los factores cuantitativos.

Los factores cualitativos son esos factores que, a priori, no todas las personas pueden categorizarlos por igual, darles un valor idéntico. Estos factores están relacionados con los aspectos totalmente subjetivos y preceptuales que influyen de manera diferente a cada persona. Entre ellos se pueden destacar los siguientes:

- Calidad del modo de transporte. La comodidad, fiabilidad, seguridad y accesibilidad del modo de transporte es un factor determinante que, indirectamente, hace que la elección se decante por un modo u otro. Esta tipología de factor cualitativo es determinante ya que

los viajeros suelen optar por los modos de transporte que ofrecen “mejor experiencia”³ (Hensher & Greene, 2002).

- Valor del tiempo. En este factor se valora la intención del viaje⁴, por qué un usuario decide realizar el viaje, como las condiciones socioeconómicas de cada usuario (De Palma et al., 2011).
- Percepción ambiental. El tema de la sostenibilidad cada día toma más importancia a la hora de valorizar la elección modal, es por ello que la apreciación de los posibles impactos medioambientales y la sostenibilidad en el desarrollo de los diferentes modos de transporte revela ser un factor determinante (Miller et al., 2016).
- Imagen y prestigio. La imagen de elegir un modo de transporte y el prestigio son factores que inducen al individuo a escoger una modalidad u otra. Es cierto que este factor cada vez es menos influyente⁵, pero tiene que tomarse en consideración.

En cuanto a los factores cuantitativos son los que, como su propia palabra indica, cuantifican directamente un servicio. Estos factores tratan de todo aquel aspecto objetivo y que es medible. Entre ellos se pueden destacar:

- Coste asociado. Es un factor crucial ya que puede ser el más excluyente de los factores. El coste asociado está constituido de costes directos (las tarifas del transporte) y de costes indirectos (tiempo de viaje, costes de estacionamiento). Este tipo de coste se desarrolla de manera individualizada por cada usuario, ya que cada uno tendrá una valoración sobre todos los costes que desempeñan el transporte de un sitio a otro (Train, 2009).
- Tiempo de viaje. El tiempo del viaje corresponde a un coste indirecto dentro del coste asociado. Es imprescindible analizar la definición de este término. El tiempo de viaje corresponde con la duración media y/o la velocidad del modo de transporte en cuanto a

³ Un viajero promedio al que se le proporcionan dos modos diferenciados, ya sea en el transporte o en otro ámbito, y que uno promueva una mejor calidad que el otro modo, hace que indirectamente se decante por la opción con mejor calidad.

⁴ La intención del viaje es una figura clave ya que un usuario se desplaza por un motivo, como por ejemplo para estudio, trabajo, vacaciones, entre otras.

⁵ Se menciona que cada día es menos influyente ya que antiguamente el modo que escogías daba un valor significativo. Según tu estatus social podías escoger un transporte u otro. Por ejemplo, el desplazarse en coche se convirtió, partiendo de ser una necesidad, en un bien que daba prestigio a aquellos que se desplazaban en este modo.

duración y eficiencia. Un modo que acarrea una cantidad menor en el viaje puede no ser una buena opción si no presenta una buena eficiencia y frecuencia (Train, 2009).

- **Accesibilidad e Intermodalidad.** Los usuarios pueden buscar un medio que, aunque acarree más duración en cuanto al viaje, presente mayor comodidad en conceptos como la intermodalidad y que ofrezcan mayor accesibilidad. Un viaje que pueda ser más eficiente y más rápido pero que, en contraposición, presente problemas de accesibilidad puede ocasionar que no sea la mejor opción de modo de transporte.

Una vez determinados los factores más influyentes en la elección modal, se debe dar una relación directa a estos factores. Hemos destacado algunos de los factores más influyentes, y, si analizamos la esencia de estos factores o intentamos compararlos entre sí, vemos que no existe una relación directa a modo de comparativa entre dichos factores, por lo que se debe generar lo que se conoce como "*Coste Generalizado*". Este concepto se analiza a continuación.

2.1.3. Coste Generalizado

En el ámbito del transporte, la toma de decisión respecto al modo de desplazamiento, elección modal, no se limita tan solo a consideraciones económicas directas, como pueden ser el coste de un viaje, también entran en juego una serie de factores más amplios como los factores cualitativos. En el concepto del coste generalizado se pretende individualizar en un mismo coste, en una misma unidad, los costes asociados a la elección modal escogida a los factores anteriormente descritos, si el lector quiere profundizar sobre estos temas, el libro "*Economía del transporte*" (de Rus et al., 2003) muestra un análisis completo de la economía del transporte en cuanto al cómputo global⁶ como el específico⁷.

Para los factores cuantitativos la transformación de datos a una unidad homogénea es relativamente fácil, ya que son factores que tienen una unidad asociada, son factores dimensionales. La complicación de homogenizar este concepto en una única unidad comparable surge cuando se pretende dimensionar los factores cualitativos. Estos factores, como norma general, no presentan una dimensión concreta y su transformación no suele estar del todo claro ya que transformar, por ejemplo, el "confort" en el transporte a una dimensión homogénea con respecto a otros factores, resuelta una tarea ampliamente complicada de estandarizar. Existe otra problemática en este tipo de factores, ya que no se puede sectorizar el parámetro en valores

⁶ El coste como productor, como empresa que habilita el transporte.

⁷ El coste para el usuario.

cuantitativos, por ejemplo, el confort anteriormente citado con respecto a la renta, edad o sexo, ya que cada usuario puede tener una opinión sobre el confort independientemente de su renta, edad o sexo, por lo que se debe realizar una encuesta donde estos valores subjetivos se conviertan en valores concretos⁸. La forma de obtener dichos datos tan específicos es mediante la realización de una encuesta, en el artículo “Microeconomía, Economía del Transporte: Estudio de Movilidad y Exclusión Social” (Saiz Terán, 2020) se muestra una propuesta de encuesta donde se estipulan tanto los factores cuantitativos como los cualitativos. Este tipo de encuesta nos ayudan a comprender la elección modal completa. Pese a ser una buena alternativa para apoyar el presente trabajo en cuanto a la elección modal, esta encuesta es inviable para el desarrollo de un trabajo con fines académicos, ya que este tipo de encuesta debe estar bien sesgada y debe llegar a una cuantía para dicho fin. Este tipo de encuestas no se suelen realizar de manera continuada debido a su amplio coste.

Por ello, en el presente trabajo, se centrará de presentar condicionantes tangibles, como son los factores cuantitativos. Para ello es necesario centrarse en poder desvelar la elección modal según la retribución económica y edad en el ámbito de los transportes interurbanos de larga distancia. Cómo el fin es obtener esos factores, es necesario aportar al trabajo valores asociados con la elección modal por rango de edades y por quintiles. Para ello, el gobierno de Reino Unido (UK en adelante), proporciona una amplia gama de datos referentes al transporte, entre otros datos de interés. En dichos datos, no se encuentran las preferencias modales según modos de transporte de largos recorrido junto con las condiciones de rango de edad y quintil. Si bien es cierto que se podría plantear un estudio donde investigamos el valor del tiempo mediante los ingresos medios de cada rango de edad y las horas de trabajo anual, determinando así el valor de cada persona por rango de edad e ingreso, es conveniente aplicar un nuevo filtro para intentar ser más precisos a la hora de determinar dicho valor de tiempo. Por lo que se designa el valor del tiempo mediante otra tipología de modo de transporte, en este caso mediante el modo urbano. Para ello será preciso conocer tanto los viajes y las millas recorridas asociados a cada persona por cada rango de edad y poder económico por cada modo de transporte [Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 2. Preferencias (Gov. UK)].

⁸ Por ejemplo, en vez de preguntar sobre la calificación de un servicio en un rango del 1-10, preguntar sobre la importancia del confort para un trayecto de “x” kilómetros.

Una vez se obtenga dicho valor del tiempo, se deberá extrapolar los datos ya que los datos origen se han obtenidos en UK. Para dicha extrapolación se realizará mediante métodos para la paridad para dicha comparación monetaria.

2.1.3.1. Métodos de Paridad para la comparación del valor monetario

En el análisis sobre la comparación entre divisas y en la economía en general, es fundamental contar con métodos que permitan comparar de manera justa y precisa el valor de bienes y servicios entre diferentes naciones. Esto es especialmente relevante en el ámbito del transporte, donde los costos pueden variar significativamente de un país a otro debido a factores socioeconómicos. Para abordar estas diferencias, se utilizan diversos métodos de paridad que las ajustan en los niveles de precios y el poder adquisitivo entre países. Estos métodos facilitan la evaluación comparativa y la toma de decisiones informadas en la elección modal del transporte. Para entender mejor estos métodos, es importante definir algunos conceptos clave.

Definiciones y Conceptos Clave

La Paridad del Poder Adquisitivo (PPA) es una teoría económica que postula que los tipos de cambio entre dos monedas se encuentran en equilibrio cuando sus poderes adquisitivos internos en sus respectivos países son equivalentes. En otras palabras, una unidad de moneda debería poder comprar la misma cantidad de bienes y servicios en cualquier país. La PPA se utiliza para ajustar las diferencias en los niveles de precios entre países, permitiendo comparaciones más precisas del costo de vida y el valor económico (Carbaugh, 2018)

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) mide los cambios en el nivel de precios de una cesta de bienes y servicios de consumo adquiridos por los hogares. El IPC es una medida de la inflación y refleja el costo de vida en un país. Ajustado por PPA, el IPC permite comparar el costo de la misma canasta de bienes y servicios en diferentes países, proporcionando una base para evaluar las diferencias en el poder adquisitivo y los niveles de precios.

Métodos de Paridad

Existen varios métodos para estudiar la paridad entre naciones, en este trabajo, dado a que no se centra en realizar un aporte en el estudio de dichos métodos de paridad, se mencionan los métodos más utilizados con una breve alusión en cuanto al concepto de cada método.

1. Índice de Precios al Consumidor ajustado por la Paridad del Poder Adquisitivo. Este Índice es una herramienta ampliamente utilizada que considera una canasta de bienes

y servicios diversa y representativa. Este mide el costo de vida en diferentes países al ajustar los precios según la paridad del poder adquisitivo. La PPA permite comparar cuánto cuesta adquirir la misma canasta de bienes y servicios en diferentes países, eliminando las distorsiones causadas por las variaciones en los tipos de cambio y los niveles de precios locales

2. Paridad del Poder Adquisitivo del Banco Mundial. En este Índice se calcula la PPA basándose en un conjunto amplio y variado de bienes y servicios. Estas instituciones utilizan datos detallados y rigurosos de cada país para estimar la PPA, proporcionando una medida más precisa y comprensiva de las diferencias de costo de vida. Los cálculos de la PPA por el Banco Mundial y el FMI son considerados estándares internacionales y son ampliamente utilizados en análisis económicos comparativos
3. Índice de Precios Internacionales. Este Índice compara los precios de una amplia gama de productos y servicios entre diferentes países, ajustando por el tipo de cambio y el poder adquisitivo. Este índice ofrece una visión más completa de las diferencias en el costo de vida, ya que incluye una variedad de bienes y servicios más extensa que otros métodos. El IPP es particularmente útil para análisis que requieren una perspectiva más holística de las diferencias económicas entre naciones
4. Índice de Precios Regionales Ajustados. Estos índices consideran las variaciones en los precios dentro de diferentes regiones de un país, proporcionando una medida más precisa del costo de vida y del poder adquisitivo en áreas específicas. Esto es especialmente relevante para países con grandes disparidades económicas internas. Este Índice se suele emplear para comparaciones más específicas y detalladas

Estos métodos pueden ser interesantes a la hora de querer obtener una paridad según la disponibilidad de datos de que se disponga. Al ser un trabajo que no se centra especialmente en la elaboración de una paridad precisa, se quiere abordar un método más cómodo y sencillo para abordar la problemática en cuanto a la elección modal del transporte. Por ello se desarrolla el Índice Big Mac como una herramienta bastante precisa para la paridad entre naciones.

2.1.3.2. Teoría del Índice de BigMac

Para poder comparar la economía a la hora de equiparar las diferencias entre la calidad de vida entre naciones y poder comparar los estudios anteriormente citados, debemos utilizar un índice que nos ayude a contemplar dicha situación. Los conceptos de macro-economía en ámbito

internacional son demasiados complejos para analizarlos en el presente trabajo, ya que intervienen numerosos factores como el valor relativo de las monedas entre cada país. Las diferencias de moneda no solo existen entre divisas diferentes, se pueden contemplar diferencias a la hora de estipular el valor de la moneda en diferentes países con la misma divisa, por ejemplo, el euro. El valor del euro en cada uno de los países conformados por la Unión Europea tiene un valor diferente debido al coste medio de la vida, este concepto es equiparable a analizar el valor monetario según la calidad de vida. Evaluar este concepto de calidad de vida frente al valor de la moneda, es una de las cuestiones que presentan mayor controversia entre los economistas. Por suerte, existe una teoría que equipara estos conceptos mediante el valor de un producto. Esta teoría se conoce como “*Big Mac Index*”. Esta surge de la necesidad de encontrar un índice para estipular un análisis económico a nivel internacional⁹. Esta herramienta la construyó la revista británica, mundialmente conocida, “*The Economist*”. Esta revista, tras analizar el producto “*Big Mac*” durante un cuarto de siglo, estipulo un índice que sirve como punto de referencia, para realizar un análisis económico primario que se sigue actualizando [Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 4. Índice BigMac (BMI)].

Este BMI¹⁰ estipula el valor del producto “*Big Mac*” para compararlo directamente con el poder adquisitivo relativo a las diferentes divisas y valor de la moneda de cada país. Esta idea recoge una lógica muy simple pero muy ingeniosa. Se basa en que el precio estipulado de un “*Big Mac*” de cada país está asociado directamente sobre la disponibilidad de la adquisición de la población para la obtención de este producto, con ello se obtiene un análisis directo donde según el país donde se pretenda adquirir esta hamburguesa, está directamente relacionado con la capacidad adquisitiva de este país¹¹. Recogiendo los datos internacionales del producto, podemos obtener si una moneda está sobrevalorada o subvalorada en comparación al “*Big Mac*”.

Esta teoría busca medir la disparidad en cuanto al valor de la moneda y la paridad del poder adquisitivo. Si bien es cierto que esta teoría tiene una serie de limitaciones, según el artículo “*The Big Mac Index and Real-Income Disparity*” (Atal, 2014) concluía que pese a que un país tuviese el precio del “*Big Mac*” más barato, más asequible teóricamente, este producto era de difícil adquisición para una persona con el poder adquisitivo medio, por ejemplo en la India no podía

⁹ Cuando se menciona que se pretende un análisis económico a nivel nacional, se quiere referenciar que se busca un análisis fácil de interpretar y que sea equiparable a lo largo y ancho del mundo.

¹⁰ Abreviatura de Big Mac Index.

¹¹ Un país donde el “*Big Mac*” sea más caro, se interpreta que el poder adquisitivo por individuo es mayor que en un país donde el “*Big Mac*” es más barato.

permitirme más de tres de estas hamburguesa, dando a entender que este índice presenta limitaciones ya que no toma en consideración factores como costes asociados a la vida (alquileres, impuestos, etc.).

Por ello, recientes estudios como (Clements & Si, 2017) se basan en simplificar y pulir dicha teoría utilizando la distinción multilateral/bilateral del artículo “*The Adjusted Big Mac Methodology: A Clarification*” (O’Brien & de Vargas, 2016)¹².

Partimos de la base de la siguiente formulación para la obtención del BMI:

$$(1) \quad p_c = \lambda + \phi y_c + \mu_c$$

Donde:

- $p_c \rightarrow$ Precio predicho de un “*Big Mac*”
- λ y $\phi \rightarrow$ Valores que se determinan empíricamente
- $y_c \rightarrow$ PIB per cápita del país “*c*”
- $\mu_c \rightarrow$ Término de perturbación del país “*c*”, que representa la desviación del precio real del “*Big Mac*” del precio predicho.

Sabiendo el precio del “*Big Mac*” en el país “*c*” (p_c). La formulación básica para el cálculo del el BMI es la siguiente:

$$(2) \quad \text{Índice Big Mac} = \left(\frac{p_c - \hat{p}_c}{\hat{p}_c} \right) \times 100$$

Con este índice se determina si la moneda está sobrevalorada (valor positivo) o si la moneda está subvalorada (valor negativo).

Partiendo de esta formulación los autores de dicho artículo (Clements & Si, 2017), pretenden realizar un ajuste de dicho índice mediante la distinción multilateral/bilateral, anteriormente citada. Para ello distinguen la sobrevaloración proporcional (m_c):

$$(3) \quad m_c = \frac{p_c}{\hat{p}_c} - 1 = \frac{\mu_c}{\hat{p}_c} > 0$$

¹² En dicho artículo pretenden el ajuste del BMI (Big Mac Index) mediante la distinción multilateral/bilateral para un ajuste adecuado en cuanto la expresión de los precios del “*Big Mac*” en función del PIB per cápita.

A esto se le conoce, según, como sobrevaloración general, para estimar la sobrevaloración bilateral debemos fijar el precio del “*Big Mac*” (p^*) y el PIB per cápita (y^*), con ello nos quedaría:

$$(4) \quad m^* = \frac{p^*}{\hat{p}^*} - 1$$

El ajuste del BMI nos dará, por tanto, el valor en términos del dólar estadounidense (valor de moneda base). Para la eliminación de otras incertidumbres, a los que los autores O’Brien y Ruiz de Vargas denominan como “*papel de la cesta*”¹³, se debe cruzar la sobrevaloración general con la moneda del país “ c ”, obteniendo la sobrevaloración bilateral de la moneda del país “ c ” en relación con la moneda base, generando así el BMI ajustado:

$$(5) \quad \frac{1+m_c}{1+m^*} - 1 = \frac{p_c/\hat{p}_c}{p^*/\hat{p}^*} - 1$$

Centrándonos en el artículo redactado por Kenneth W. Clements y Jiaewei Si (2017), proponen una formula adicional, que la mencionan como “*simplificada*”, donde considera que la tasa de cambio entre monedas de distintos países es el precio relativo entre los mismos, por ello, utiliza la siguiente formulación logarítmica:

$$(6) \quad \text{Índice Bic Mac Logarítmico} = \log\left(\frac{p_c}{p^*}\right)$$

Determina que los “*Big Mac’s*” son relativamente caros en el país “ c ” y la moneda de dicho país está sobrevalorada cuando $\frac{p_c}{p^*} > 1$ y $\log\left(\frac{p_c}{p^*}\right) > 0$.

Partiendo de la ecuación (1), reformula la ecuación aportando logaritmos:

$$(7) \quad \log\left(\frac{p_c}{p^*}\right) = \alpha + \beta \cdot \log(y_c) + \varepsilon_c - [\alpha + \beta \cdot \log(y^*) + \varepsilon^*] = \gamma + \beta \cdot \log\left(\frac{y_c}{y^*}\right) + \varepsilon_c$$

Donde ε_c y ε^* son perturbaciones en el país “ c ” y en la base, respectivamente.

Dichos autores anteriormente mencionados hacen una interpretación desde la ecuación (7), y consideraron ciertas aproximaciones, determinan que la simplificación de la mala valoración proporcional bilateral puede expresarse como:

$$(8) \quad \left(\frac{p_c}{p^*}\right)\left(\frac{y^*}{y_c}\right)^\beta - 1 = \exp(\varepsilon_c + \gamma) - 1 \approx \varepsilon_c + \gamma$$

¹³ En su artículo (O’Brien & de Vargas, 2016) mencionan que el análisis que se hace con respecto al BMI es la devaluación de la moneda frente a “*una canasta de monedas*”. Por ello utilizan el término “*papel de la cesta*” haciendo un símil para que se entienda esta apreciación como un filtro a traspasar.

Mediante el porcentaje de “*mala valoración*”, este es “[$\exp(\varepsilon_c + \gamma) - 1$] $\times 100$ ”, Obtenemos el BMI original “ $\frac{p_c}{p^*} - 1$ ”, si “ $y_c = y^*$ ” (los ingresos son iguales) ó “ $\beta = 0$ ” (los ingresos no afectan a los precios). A continuación, se recogen las principales formulaciones para el uso de este BMI:

DESCRIPCIÓN	ÍNDICE BASE	ÍNDICE AJUSTADO ¹⁴	ÍNDICE SIMPLIFICADO ¹⁵
FORMULACIÓN DE PRECIO	$p_c = p^*$	$p_c = \lambda + \phi \cdot y_c + \mu_c$	$p_c = \gamma + \beta \log\left(\frac{y_c}{y^*}\right) + \varepsilon_c$
PARÁMETROS	-	$\lambda \rightarrow$ Coeficiente de Intercepción. $\phi \rightarrow$ Coeficiente de pendiente. $\mu_c \rightarrow$ Perturbación país “c”.	$\gamma \rightarrow$ Coeficiente de intercepción, error de fijación de precios ¹⁶ $\beta \rightarrow$ Coeficiente de pendiente en cuanto a la elasticidad de la fijación de precios erróneos. $\varepsilon_c \rightarrow$ Perturbación país “c”.
ESTIMACIÓN DE PARÁMETROS	-	$\lambda = 2,5223$ $\phi = 0,0348$	$\gamma = -0,1474$ $\beta = 0,1858$
FIJACIÓN DE PRECIOS (PROPORCIONAL)	<i>Bilateral</i> $\frac{p_c}{p^*} - 1$	<i>País “c”</i> <i>En general</i> $\frac{p_c}{\bar{p}_c} - 1$ <i>País Base</i> $\frac{p^*}{\bar{p}^*} - 1$	<i>Bilateral</i> $\left(\frac{p_c}{p^*}\right)\left(\frac{y^*}{y_c}\right)^\beta - 1$

2.2. Métodos de elección modal

Para conocer las elecciones modales se deben realizar modelos de simulación que exploren las distintas posibilidades, en el ámbito del transporte. Dicha modelización representa un papel determinante para comprender, analizar y prever el comportamiento de los usuarios¹⁷. En cuanto a

¹⁴ Estas formulaciones y las estimaciones que se recogen en la tabla se mencionan en el artículo “*The Adjusted Big Mac Methodology: A Clarification*” (O’Brien & de Vargas, 2016).

¹⁵ Estas formulaciones y las estimaciones que se recogen en la tabla se mencionan en el artículo “*Simplifying Big Mac Index*” (Clements & Si, 2017).

¹⁶ Esta variable, como se ha visto anteriormente, queda definida como: $\gamma = -\varepsilon^*$, donde “ ε^* ” es la perturbación del país base de la teoría del BMI, en este caso Estados Unidos.

¹⁷ Los usuarios son los clientes que utilizan la red de transportes en cada una de sus vertientes.

la aplicación de estos modelos, se basan en modelos matemáticos y estadísticos que representan, o intentar representar, la complejidad que hay detrás de cada una de las elecciones en cuanto a la distinción de un modo de transporte.

Como referentes en esta disciplina se encuentra tanto Daniel McFadden como Kenneth Train, que, gracias a sus estudios, se han podido realizar un sinnúmero de nuevas propuestas en cuanto a la modelización de la elección modal en el transporte. La primera modelización que realizó McFadden fue mediante el Modelo Logit Multinomial, categorizado como referente en cuanto al comportamiento de elección. Este modelo lo que permite es analizar y prever los comportamientos a la hora de escoger entre un modo u otro y de pronosticar las decisiones individuales en términos de la elección entre diferentes modos de transporte, rutas a escoger y horarios. Esto lo realiza valorando la importancia de las preferencias del individuo, los costes asociados a esa decisión y otros factores condicionantes a la hora de decantar las posibles elecciones de los usuarios (McFadden, 1973).

Por otro lado, Kenneth Train contribuyó realizando estudios sobre la aplicación de métodos y técnicas más avanzadas para estimar y validar los modelos de elección. A su vez, realizó estudios para ayudar a comprender los modelos y, con ello, poder interpretar y aplicar los resultados obtenidos en la planificación y, consecuentemente, la gestión del transporte. Principalmente ha contribuido en heterogeneizar la modelización de los individuos y la aplicación de una serie de técnicas de simulación en la estimación y validación de modelos de elección discreta (Train, 2009).

En el presente trabajo se destaca un área de estudio crucial donde se abordan los desafíos inherentes a los métodos de calibración en el transporte. Este análisis abordará la problemática existente entre la elección del transporte en el supuesto de la supresión de los vuelos nacionales. Es por ello, que este análisis tratará de sumergirse en la calibración de sistemas de transporte más idónea para la hipótesis planteada. El espíritu del documento, como se ha mencionado en apartados anteriores¹⁸, surge con el ejercicio de suponer el estado de la red de transporte a partir de la hipótesis de la supresión de los vuelos nacionales, examinando las implicaciones que esta medida podría producir.

Por lo que se propone explorar en detalle los diversos enfoques, técnicas y desarrollos en los métodos de calibración en el transporte, destacando la relevancia de aplicación de cada método en escenarios específicos donde destacan. A lo largo del trabajo, se abordarán no solo las metodologías

¹⁸ Concretamente esto se analiza en el apartado 1.2. *Objetivos generales*.

más tradicionales a la hora de la calibración en el transporte, sino también las innovaciones que han surgido con el avance de la investigación y la tecnología en el ámbito del transporte como en otro ámbito que pueda resultar influyente en el desarrollo de dicha calibración.

2.2.1. Modelos de Elección Discreta

Primeramente, se abordan los modelos de elección discreta. Estos modelos constituyen una herramienta fundamental en la comprensión de las decisiones tomadas por diversos agentes, ya sean individuos, hogares o empresas, cuando se enfrentan a la selección entre diferentes alternativas. Este enfoque se aplica a situaciones donde las opciones son mutuamente excluyentes, exhaustivas y presentan un número finito de alternativas.

En este marco, se destaca la importancia de cumplir con tres criterios esenciales. En primer lugar, las alternativas deben ser mutuamente excluyentes, lo que implica que la elección de una opción excluye automáticamente a las demás. En segundo lugar, el conjunto de elección debe ser exhaustivo, asegurando que todas las posibles alternativas estén contempladas. Por último, el número de alternativas debe ser finito, una característica distintiva de los modelos de elección discreta que los separa de los modelos de regresión¹⁹. Aunque los modelos de regresión permiten variables dependientes continuas, los modelos de elección discreta se centran en elecciones específicas entre opciones discretas.

Este enfoque se adapta no solo a elecciones de "cuál", donde se selecciona una opción entre varias, sino también a elecciones de "cuánto", como en la elección del número de automóviles poseídos por un hogar. La elección entre modelos de regresión y de elección discreta dependerá de la naturaleza particular de la investigación y los objetivos perseguidos.

¹⁹ Esta técnica es ampliamente conocida en el ámbito ingenieril. Principalmente trata de, mediante una serie de datos directamente relacionados, "predecir" valores de datos que desconocemos en comparación con datos que realmente conocemos.

En el marco de los RUMs²⁰, un decisor²¹ enfrenta la elección entre “ J ” alternativas, y selecciona aquella que maximiza su utilidad. El investigador²², sin acceso directo a la utilidad del decisor, observa atributos de las alternativas y del decisor, dando origen a la función de utilidad representativa. Esta función refleja la relación entre los factores observados y la utilidad percibida, donde parámetros desconocidos son estimados para modelar esta conexión. La utilidad real se descompone en la utilidad representativa y factores no observados (ϵ)²³. Los RUMs permiten considerar la variabilidad en la toma de decisiones, reconociendo que existen aspectos no capturados por los atributos observados. La probabilidad de elección se formula como la probabilidad de que los factores no observados influyan la decisión, teniendo en cuenta la ventaja de utilidad representativa de una alternativa sobre otra.

La interpretación de la variable “ ϵ ” es crucial para comprender las probabilidades de elección. Puede ser entendida como la variabilidad entre personas con la misma utilidad observada, como la representación subjetiva del investigador sobre la probabilidad de elección basada en factores no observados, o incluso como la influencia de factores incomprensibles para el decisor.

La aplicación de estos modelos implica considerar cuidadosamente la interpretación deseada y la adecuación a los datos disponibles. Además, la elección del modelo específico dependerá de la interpretación preferida por el investigador y de la capacidad del modelo para explicar y predecir el comportamiento observado en situaciones de elección discreta.

La identificación adecuada de modelos de elección discreta es fundamental para garantizar la precisión y relevancia de los resultados obtenidos en el presente trabajo. A continuación, se presenta un análisis detallado sobre la identificación de parámetros en modelos de elección, destacando las consideraciones clave a tener en cuenta.

²⁰ Este tipo de modelos se realizaron gracias a trabajos pioneros en la materia de Thurstone (1994) encargado de desarrollar los conceptos de elección modal en el ámbito psicológico mediante estímulos, que posteriormente Marschak (1974) interpretó que dichos estímulos se podrían definir como “*utilidad*”, definiendo con ello una función de “*máxima utilidad*”. Siguiendo la interpretación de Marschak, se pueden definir modelos de utilidad aleatoria (Random Utility Models, RUMs). Dichos modelos no siempre son coherentes con la búsqueda de la mejor elección, pero puede ser coherentes a la hora de escoger la mejor opción con formas de comportamiento diferentes.

²¹ Llamaremos “*decisor*” a la persona que escoge una elección modal u otra de las que encuentra disponible en su entorno.

²² Llamaremos “*investigador*” a la persona externa de la elección modal que dispone de todas las alternativas de elección, sin el conocimiento de las preferencias del “*decisor*”.

²³ Este término es una variable que se utiliza para conocer factores en cuanto al uso de la utilidad en la elección donde la verdadera utilidad del “*decisor*” no coincide con la utilidad que cree conveniente el “*investigador*”, dotando a la utilidad dispuesta por el “*investigador*” de los condicionantes necesarios para que esta coincida con la verdadera utilidad.

Irrelevancia del Nivel Absoluto de Utilidad

Uno de los aspectos fundamentales que afecta la identificación es que el “*nivel absoluto de utilidad es irrelevante*”²⁴. Se ha establecido que el comportamiento del decisor no se ve afectado si se agrega una constante a la utilidad de todas las alternativas. Este principio implica que solo las diferencias en utilidad entre las alternativas son determinantes para la elección.

Constantes específicas de alternativa y variables sociodemográficas

El proceso de identificación de modelos de elección discreta se ve profundamente influenciado por la inclusión de constantes específicas de alternativa y la consideración de variables sociodemográficas. Estos elementos añaden complejidad al modelo, pero su correcta manipulación es crucial para una interpretación precisa y significativa.

En muchos casos, la especificación de la utilidad se realiza mediante una función lineal en relación con ciertos parámetros y una constante específica de alternativa: $V_{nj} = x'_{nj}\beta + k_j$. Aquí, x'_{nj} es un vector que describe la alternativa j según la perspectiva del decisor n ; β son los coeficientes asociados a estas variables; y k_j es la constante específica de alternativa. Esta constante refleja el efecto promedio de todos los factores no incluidos en el modelo.

Es fundamental reconocer que la inclusión de constantes específicas de alternativa no altera la elección del decisor, ya que solo las diferencias en utilidad impactan la decisión. Por ende, la normalización de estas constantes se convierte en una necesidad práctica. Aunque existen múltiples maneras de llevar a cabo esta normalización, la más común es fijar una de las constantes a cero. Este procedimiento simplifica la interpretación y permite que las otras constantes se expresen como relativas a la que ha sido normalizada.

La inclusión de variables sociodemográficas introduce otra capa de complejidad al modelo. Por ejemplo, consideremos el impacto del ingreso en la decisión de elegir entre dos medios de transporte. La utilidad se especifica como $U_c = \alpha T_c + \beta M_c + \theta_{c0}Y + \varepsilon_c$ para el automóvil y $U_b = \alpha T_b + \beta M_b + \theta_{b0}Y + \varepsilon_b$ para el autobús, donde Y es la tarifa y θ_{c0} y θ_{b0} son la elasticidad²⁵ del modo del transporte en la tarifa.

²⁴ Se menciona en la traducción del libro “*Discrete choice methods with simulation*” (Train, 2014, p. 28).

²⁵ Cambios porcentuales de la cantidad de la demanda del transporte ante los cambios que se ocasionan en el transporte.

Dado que solo las diferencias en utilidad son relevantes, la normalización de los niveles absolutos de θ_{c0} y θ_{b0} se vuelve esencial. Al fijar una de estas variables a cero, por ejemplo, normalizando θ_{c0} a cero, se facilita la interpretación del efecto diferencial del ingreso sobre la utilidad del autobús en comparación con el automóvil θ_{b0} . Esto permite que el análisis se centre en las diferencias relativas y evita la sobreidentificación²⁶ de parámetros.

La gestión adecuada de alternativas y variables sociodemográficas es crucial para la identificación de los parámetros y, además, mejora la practicidad y el rigor metodológico del estudio. La normalización y la interpretación cuidadosa de estos elementos proporcionan resultados más sólidos y aplicables, garantizando así la validez de las conclusiones derivadas del modelo de elección discreta.

Términos de error y densidad de diferencias

La comprensión de los términos de error y la densidad de diferencias es fundamental para el modelado de elección discreta, ya que impacta directamente en la precisión de las estimaciones y la interpretación de los resultados.

La formulación de probabilidades de elección implica la consideración de términos de error, y su manejo adecuado es esencial para obtener resultados significativos²⁷. La probabilidad de elección (P_{ni}) se expresa como una integral *J-dimensional* sobre la densidad de *J* términos de error ($\epsilon_{ni} = \langle \epsilon_{n1i}, \dots, \epsilon_{nJi} \rangle$). Sin embargo, dado que solo las diferencias de utilidad importan, la dimensión puede reducirse reconociendo que hay *J - 1* diferencias de error relevantes.

La probabilidad de elección se presenta como una integral (*J - 1*)-dimensional sobre la densidad de estas diferencias de error ($\epsilon'_{ni} = \langle \epsilon_{n1i} - \epsilon_{n2i}, \dots, \epsilon_{nJi} - \epsilon_{n(i+1)i}, \dots, \epsilon_{nJi} - \epsilon_{nJ-1i} \rangle$). Esta reducción dimensional facilita el análisis y refleja que solo las diferencias en utilidad entre las alternativas son determinantes en la toma de decisiones.

Cuando se especifica un modelo con un error para cada alternativa ($\epsilon_{ni} = \langle \epsilon_{n1i}, \dots, \epsilon_{nJi} \rangle$), es crucial reconocer que este modelo es equivalente a un modelo con *J - 1* errores definidos como diferencias entre errores ($\epsilon_{ni} = \epsilon_{nJ} - \epsilon_{ni}$). Esta equivalencia conlleva a una relación particular entre la densidad de los términos de error originales ($f(\epsilon_{ni})$) y la densidad de las diferencias ($g(\epsilon_{nji})$).

²⁶ Evitar la sobreidentificación se refiere, por ejemplo, a que, si tenemos dos elecciones modales, nos centremos en tan solo una de ellas, eliminando variables de la elección “menos probable”.

²⁷ Es importante obtener dichos resultados significativos ya que, según estos resultados simulados, son fundamentales para poder interpretar correctamente la situación, en este caso, en la logística del transporte.

Es esencial destacar que la normalización de la densidad de los términos de error puede variar según el modelo. En modelos más complejos, los investigadores deben abordar el hecho de que solo la densidad de las diferencias de error afecta las probabilidades y, por lo tanto, es la única que puede identificarse. Este desafío metodológico requiere una cuidadosa consideración al analizar diferentes modelos y puede implicar decisiones específicas sobre la parametrización y normalización de las densidades.

La normalización de la escala de utilidad es un paso crucial en el análisis de modelos de elección discreta, ya que permite interpretar de manera significativa los coeficientes estimados y asegurar que las comparaciones entre modelos sean válidas.

En este trabajo se profundiza en el concepto de equivalencia en la escala de utilidad, que establece que los cambios en la escala de utilidad, como añadir una constante o multiplicar por una constante, no alteran las decisiones del decisor. Se explora cómo este principio es fundamental para la normalización de la escala de utilidad mediante la varianza de los términos de error en modelos de elección discreta. Esta normalización garantiza una interpretación coherente de los coeficientes del modelo al controlar la escala de la utilidad, lo que facilita la comparación entre modelos y la generalización de los resultados a diferentes contextos.

Además, se examinan diversos escenarios de normalización, como la presencia de “*errores heterocedásticos*”²⁸ o correlación entre las alternativas, y se analizan las implicaciones prácticas en la interpretación de los resultados. Por ejemplo, se discute cómo la normalización de la escala puede afectar la magnitud de los coeficientes estimados y, por lo tanto, la percepción de la importancia relativa de diferentes variables explicativas en el modelo.

Se enfatiza la importancia de adoptar prácticas consistentes de normalización en la estimación de modelos de elección discreta para garantizar la validez y comparabilidad de los resultados. Se resalta la necesidad de considerar cuidadosamente las diferencias de escala al comparar modelos o interpretar los coeficientes estimados, especialmente en situaciones donde se realizan comparaciones entre diferentes modelos o conjuntos de datos.

²⁸ Los errores heterocedásticos se refieren a la varianza variable de los errores en un modelo de regresión, lo que puede llevar a estimaciones sesgadas. Se profundiza más en este tipo de errores en la traducción del libro “*Discrete choice methods with simulation*” (Train, 2014, pp. 32-34).

Agregación

Los modelos de elección discreta, aunque operan a nivel de decisores individuales, suelen generar interés en medidas agregadas por parte de los investigadores, como la probabilidad promedio dentro de una población o la respuesta media a cambios en los factores. A diferencia de los modelos de regresión lineal, donde se pueden obtener fácilmente estimaciones agregadas de la variable dependiente mediante la inserción de valores agregados de las variables explicativas, en los modelos de elección discreta, esta técnica no proporciona una estimación objetiva de la probabilidad media o la respuesta media.

Este hecho se evidencia visualmente al considerar que la probabilidad evaluada en la utilidad representativa media puede subestimar o sobreestimar la probabilidad media, dependiendo de las probabilidades de elección individuales (Figura 1). Calcular la respuesta promedio a través de derivadas y elasticidades utilizando el promedio de las variables explicativas es engañoso (Figura 2) porque la elasticidad de utilidad representativa promedio puede ser significativamente diferente del promedio de las elasticidades individuales²⁹.

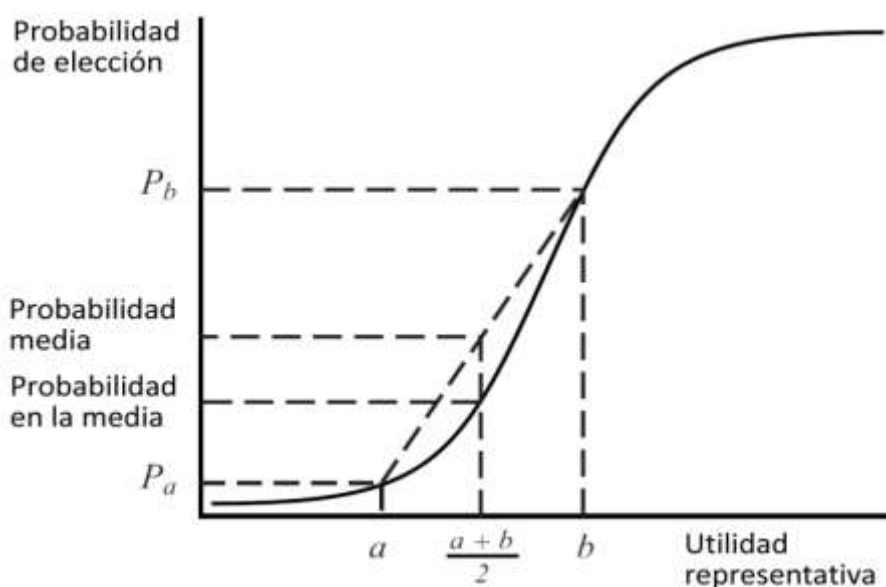


Figura 1. Diferencia entre la probabilidad media y la probabilidad calculada en la utilidad representativa media (Train, 2014, p. 36).

²⁹ Las elecciones individuales pueden diferir de las elecciones medias de un conjunto de personas, por ello se dice que “puede ser engañoso”.

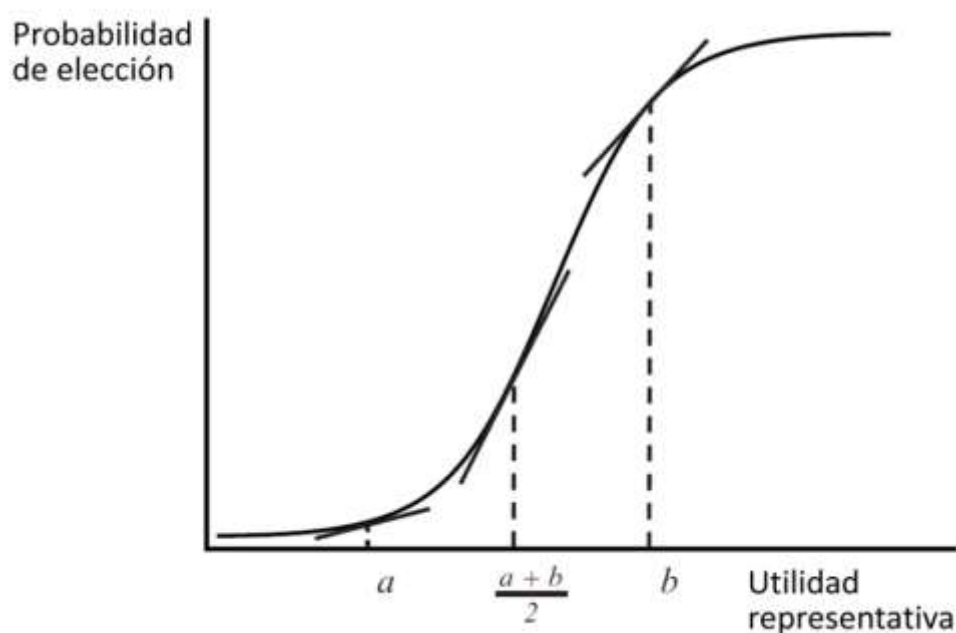


Figura 2. Diferencia entre la respuesta media y la respuesta calculada en la utilidad representativa media (Train, 2014, p. 37).

Para obtener variables resultado-agregadas de modelos de elección discreta de manera consistente, existen dos enfoques principales: la enumeración de la muestra y la segmentación. Estos métodos permiten capturar de manera más precisa las medidas agregadas de interés, teniendo en cuenta la naturaleza no lineal de los modelos de elección discreta y evitando posibles sesgos en las estimaciones.

La enumeración de la muestra es la técnica más popular para calcular estadísticas agregadas en modelos de elección discreta. En este método, las probabilidades de elección de cada decisor en la muestra se suman o promedian sobre el total de decisores. Se considera un modelo de elección discreta que asigna una probabilidad P_{ni} a que el decisor n elija la alternativa i entre un conjunto de alternativas. Se extrae una muestra de decisores N de la población para la cual se desean calcular estadísticas agregadas.

Cada decisor de la muestra tiene asociado un peso w_n que representa el número de decisores similares en la población. Este peso puede ser el inverso de la probabilidad de selección del decisor para la muestra, dependiendo de cómo se haya obtenido la misma. En caso de ser una muestra puramente aleatoria, w_n es igual para todos los n ; mientras que, en muestras estratificadas al azar, w_n es constante dentro de un estrato. Una estimación consistente del número total de decisores en la población que eligen la alternativa i , denominado N_i , se calcula como la suma ponderada de las

probabilidades individuales. Asimismo, la probabilidad media, es decir, la cuota de mercado estimada se obtiene como N_i/N .

$$\widehat{N}_i = \sum_n w_n \cdot P_{ni}$$

Las derivadas y elasticidades medias se calculan de manera similar, mediante el cálculo de la derivada y la elasticidad para cada decisor en la muestra y luego promediando ponderadamente.

En circunstancias en las que la cantidad de variables explicativas es limitada y estas variables tienen un conjunto limitado de valores, es posible estimar los resultados agregados sin recurrir a una muestra de decisiones. Este método es particularmente útil para analizar modelos de elección discreta con un número limitado de predictores.

Las probabilidades de elección para cada uno de estos segmentos se pueden calcular si se dispone de datos sobre la distribución de la población en cada uno de ellos. Para obtener los resultados agregados deseados, estas probabilidades se suman ponderadamente utilizando el tamaño de cada segmento como peso.

En este método, las probabilidades de elección solo varían entre los segmentos de decisiones, no dentro de ellos. Por lo tanto, al estimar los resultados agregados, se tiene en cuenta la composición de la población en términos de niveles educativos y sexos. Esto proporciona una manera efectiva de obtener estimaciones agregadas sin usar una muestra de decisores.

Prognosis y ajustes temporales

Los métodos utilizados para reflejar los cambios anticipados en el tiempo deben ajustarse para realizar proyecciones futuras sobre la elección discreta. La probabilidad media de elección y las derivadas/elasticidades medias se aplican con modificaciones en las variables exógenas y los pesos asociados a los decisores. El método de enumeración de muestras ajusta la muestra actual para adaptarse a las condiciones futuras. Esto implica ajustar los valores de las variables relacionadas con cada miembro de la muestra y ajustar las ponderaciones asignadas a cada miembro de la muestra para reflejar los cambios en la población previstos. Por ejemplo, se ajusta la muestra actual para representar los cambios socioeconómicos previstos en ese período de tiempo si se desea predecir la elección de una alternativa dentro de cinco años.

Sin embargo, en el enfoque de segmentación, la cantidad de decisores en cada segmento refleja los cambios en las variables explicativas. Los valores de las variables explicativas determinan los segmentos, por lo que no es posible modificar las mismas variables. Por el contrario, cambiar las

variables relacionadas con un decisor simplemente lo traslada a un segmento diferente, lo que representa los cambios temporales de manera más precisa. Estos cambios temporales son esenciales para que las predicciones futuras sean precisas y relevantes para las condiciones del entorno que cambian.

Recalibración de constantes

Los modelos de elección discreta requieren calibración de constantes. En modelos de elección discreta, la recalibración de constantes es un proceso fundamental para ajustar las constantes específicas de elección y reflejar las diferencias en los factores no observados entre la muestra utilizada en la estimación inicial del modelo y el área o año pronosticados. Este proceso iterativo utiliza datos de cuota de mercado para predecir las cuotas de mercado y ajustar las constantes de acuerdo con las discrepancias entre las predicciones y las cuotas reales.

Se comienza con las constantes iniciales de cada opción, que se representan como α_j^0 para la opción j . Las cuotas de mercado de cada alternativa en el área o año de pronóstico se predicen utilizando el modelo de elección discreta con las constantes originales. La cuota real y la cuota de mercado prevista se comparan. Si la cuota real supera la prevista, la constante de esa alternativa se eleva, mientras que, si es inferior, se reduce.

$$\alpha_j^1 = \alpha_j^0 + \ln (S_j / \hat{S}_j^0)$$

Las cuotas de mercado se vuelven a predecir y comparar con las cuotas reales con las nuevas constantes ajustadas. Hasta que las cuotas previstas estén lo suficientemente cerca de las cuotas reales, el proceso de ajuste y predicción se repite.

Una vez finalizada la recalibración, el modelo generado puede utilizarse para prever los cambios en las cuotas de mercado a partir del año base debido a las variaciones en los factores observados que afectan las decisiones de los decisores. La recalibración de constantes es un proceso que mejora la precisión de las predicciones y garantiza que el modelo refleje adecuadamente las condiciones cambiantes del entorno (Train, 2009).

Con lo anteriormente analizado, se podría decir que los modelos de elección discreta han sido pioneros a la hora de analizar el comportamiento en cuanto a la elección modal, otorgándonos una comprensión fundamental de cómo diferentes individuos pueden escoger sobre múltiples opciones o modos de transporte. Estos modelos son ampliamente reconocidos en el ámbito urbano, por lo que en el ámbito de estudio que queremos analizar estaría fuera del alcance, ya que buscamos un

análisis en un marco más amplio, el ámbito del transporte nacional-peninsular. Además, los resultados son lineales dándole cierta limitación al modelo. Es por ello por lo que se estudia otro tipo de modelos que buscasen esa no linealidad de los resultados, dando esa transición a modelos basados en redes neuronales, dichos modelos se analizan a continuación.

2.2.2. Modelos Basados en Redes Neuronales

Para poder adentrarse en los modelos basados en Redes Neuronales, primero se debe conocer qué son las Redes Neuronales y su composición. Las redes neuronales (Figura 3) se basan en la conexión entre neuronas, dichas neuronas se componen esquemáticamente en núcleo, dendritas, cuerpo celular, axón, vaina de mielina, nodo de Ranvier y terminal del axón (botones sinápticos).

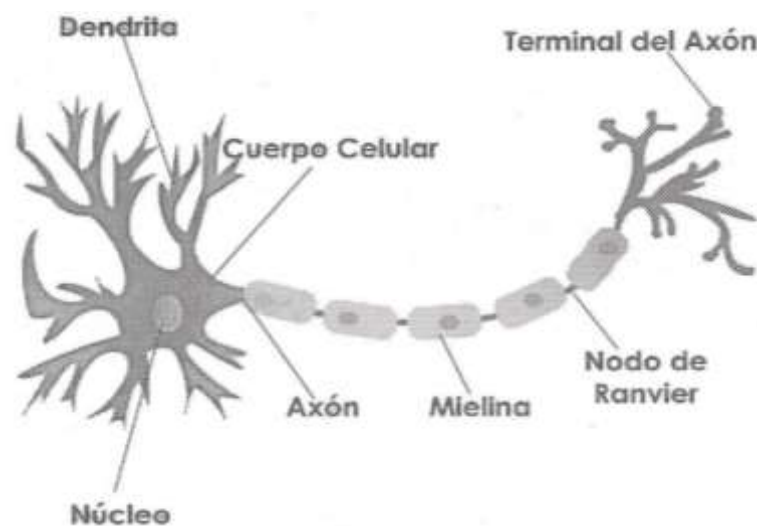


Figura 3. Representación de neurona biológica (Gutiérrez, 2008)

El cuerpo celular, también conocido como soma, contiene los orgánulos celulares y el núcleo necesarios para la supervivencia y funcionamiento de la neurona. Las dendritas son las extensiones del cuerpo celular ramificadas que reciben señales de otras neuronas o células sensoriales. Por otra parte, el axón es una prolongación delgada y larga que transporta señales eléctricas del cuerpo celular a otras neuronas o células. La vaina de mielina es una capa aislante que recubre algunos axones y aumenta la velocidad de transmisión de las señales eléctricas, estas se encuentran unidas mediante el nodo de Ranvier, que son estructuras especializadas en la conducción de los impulsos nerviosos a lo largo de la neurona, conectando entre sí dos vainas de mielina. Por último, los botones sinápticos (terminal del axón) son estructuras en los extremos del axón que liberan neurotransmisores para enviar señales a otras neuronas durante las sinapsis.

La primera representación de una red neuronal artificial, en cuanto a modelo matemático se refiere, fue mediante el modelo neuronal de Mc Culloch-Pitts. Este concepto es una función no lineal capaz de transformar un conjunto de variable de entrada en una variable de salida. La variable de entrada se puede asimilar como los datos que perciben las dentritas, estos datos son asimilados y transportados por los axones y transferidos mediante el terminal del axón. Si lo comparamos con la propuesta de Mc Culloch-Pitts (Figura 4), vemos que podemos sintetizarlo como variables de entrada (x_n), estas variables son asimilados y transportados (w_n). El conjunto de los datos con sus correspondientes asimilaciones hacer que, mediante una sinterización final donde “b” es el sesgo, obtengamos unas variables de salida.

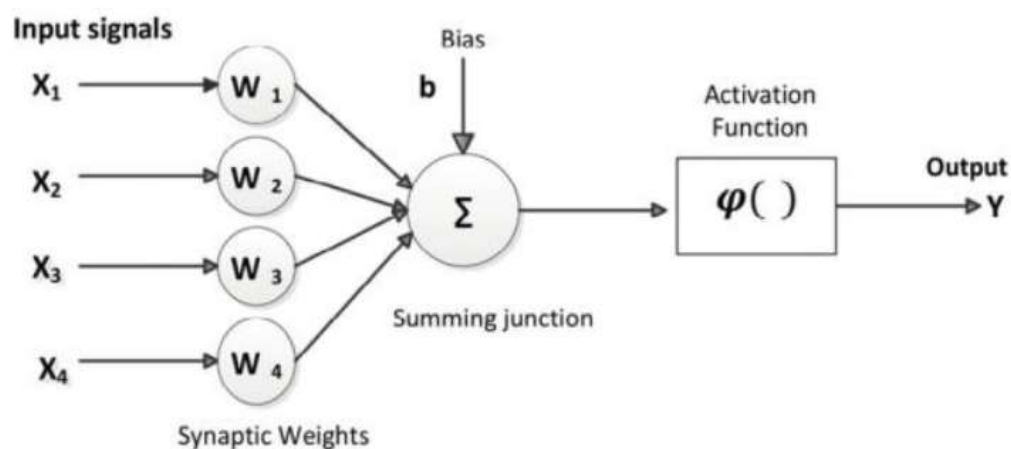


Figura 4. Neurona Artificial de McCulloch-Pitts (Zamora-Cárdenas et al., 2020, p. 20).

Con esta primera hipótesis Rosenblat estudió la manera de que ese sesgo³⁰ se pudiese analizar mediante patrones. Este estudio hizo que se desarrollase el “Perceptrón de Roseblat”³¹, este perceptrón permitió el estudio de redes neuronales más complejos ya que, dicho perceptrón, permitía una capa de elementos fijos para transformar los datos de entrada sin procesar.

Para transformar los datos de entrada sin procesar, el perceptrón de Rosenblatt propuso una arquitectura innovadora que utilizaba una capa de elementos de procesamiento fijos. Los pesos adaptativos w , conectados a una transformación no lineal fija del vector de entrada x , denotada como $\varnothing$, y una función de activación de umbral, son las funciones fundamentales de un

³⁰ Se llama sesgo a esa síntesis que se ha mencionado anteriormente para hacer entender que no todos los datos de entrada son válidos y que tiene que pasar por un filtro para que dichos datos de entrada sean capaces de transformarse en los datos finales, en los datos de salida.

³¹ El Perceptrón de Roseblat es un discriminante lineal que se suele aplicar a problemas de clasificación. Es lo que utilizó Roseblat como sustitución al sesgo empleado en la propuesta de Mc Culloch-Pitts.

discriminante lineal generalizado (Figura 5). Además, el perceptrón introdujo un sesgo como una función de base adicional, siguiendo la línea de la neurona de McCulloch-Pitts, con $\phi_0=1$ y un peso correspondiente w_0 . Esta estructura permitió al perceptrón realizar operaciones de clasificación aprendiendo y ajustando iterativamente los pesos de los datos de entrenamiento.

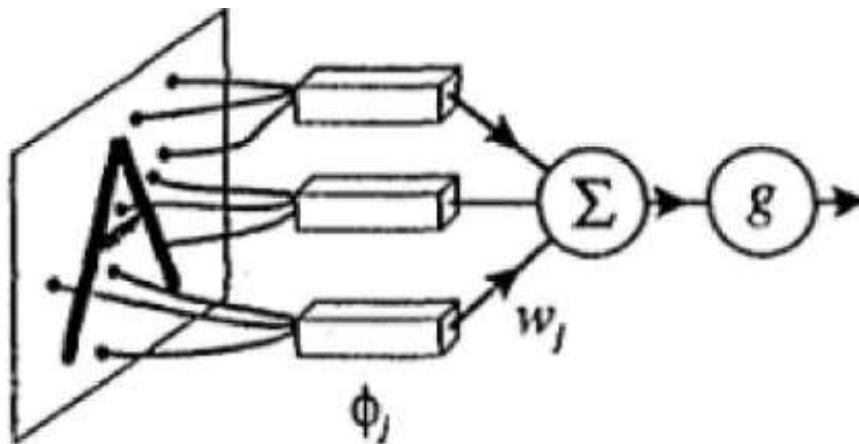


Figura 5. Perceptrón (Zamora-Cárdenas et al., 2020, p. 21)

La salida del perceptrón lo definen los autores Zamora-Cárdenas, Zumbado y Trejos-Zelata en su artículo desarrollado para la revista Technology Inside (2020) como:

$$y = g\left(\sum_{j=0}^M w_j \phi_j(x)\right) = g(w^T \phi)$$

Por lo tanto, el perceptrón de Rosenblatt no solo marcó un hito en la historia del aprendizaje automático al demostrar que las máquinas pueden aprender de ejemplos, sino que también abrió la puerta al desarrollo de redes neuronales más complejas y sofisticadas.

Es por ello que los modelos de redes neuronales son ampliamente utilizados para determinar la predicción en cuanto a los patrones de comportamientos de elección modal en ámbito urbano en función de diversos factores³², por lo que dicho modelo es adecuado en este ámbito ya que, al presentar un sistema de relaciones no lineales, puede modelar mejor dicho comportamiento. Además, este tipo de modelo tiende a asimilar³³ dichos comportamientos presentando una evolución continuada del modelo. En definitiva, este tipo de modelos, aunque presenten un sistema cada vez más ventajoso a la hora de predecir la elección modal, se basa en elecciones muy amplias

³² Dichos factores se analizan en el Apartado 2.1.2.

³³ Este modelo suele analizar los comportamientos anteriores para interpretar mejor los resultados y poder aplicarlos en posteriores ocasiones, siempre partiendo de los mismos condicionantes.

como ocurre en el ámbito del transporte urbano. Es por ello que el próximo objetivo a la hora de implementar un modelo de elección modal es partiendo de la base de la elección individual y no globalizando dichas elecciones. El modelo que más se ajusta a este principio es el modelo de simulación de agentes que veremos a continuación.

2.2.3. Modelos de Simulación de Agentes

Los modelos de simulación de agentes, en adelante ABM³⁴, son modelos que tratan de comprender las decisiones individuales, pretenden simular el comportamiento de los individuos observando ciertos patrones a partir de interacciones individuales.

En el ABM un sistema se modela como una colección de entidades autónomas de toma de decisiones, a lo que se le denomina como “agentes”. Cada agente evalúa por individual la situación en la que se encuentra tomando una decisión en un conjunto de reglas³⁵. Aparentemente, este modelo se puede asemejar bastante al modelo de redes neuronales, lo que le diferencia de este modelo es que el ABM no considera una única opción como la correcta, este modelo se caracteriza de comprender que, en un determinado instante, varias opciones pueden ser correctas pero que, si vamos más allá, si valoramos las siguientes decisiones próximas, nos hace comprender que opción se puede presentar como la más idónea. Este tipo de modelo se escapa de métodos puramente matemáticos, dotando a estos de complejos de un sinnúmero de simulaciones para obtener la mejor solución³⁶.

Es por ello que a este tipo de modelos se le denomina como una mentalidad, ya que pretende describir un sistema desde la perspectiva de sus unidades constituyentes, de sus agentes. No basta decir que, aunque el método que utiliza este tipo de modelos es un concepto básico³⁷, es conceptualmente profundo, ya que una mala definición de la simulación o de las condiciones de contorno puede llevar a unas soluciones erróneas, nada óptimas.

³⁴ Agent-Based Modelling.

³⁵ Se llama reglas a las condiciones de contorno en la que se encuentra el agente, anteriormente llamado decisor ⁽²¹⁾ a la hora de tomar una decisión.

³⁶ Este modelo trata de repetir el proceso de selección mediante un algoritmo que mediante un análisis de prueba y error (mediante una simulación dinámica) obtenga una solución aparentemente más óptima.

³⁷ Es un “concepto básico” ya que la metodología que utiliza este modelo es simple, primero se estipula unos agentes y se les marca unas condiciones de contorno, con esto estipulado se realiza una simulación para que el propio modelo obtenga la solución óptima.

En cuanto a los beneficios del uso de este tipo de modelos podemos subrayar los siguientes:

1. Captura fenómenos emergentes.
2. Proporciona una descripción natural del sistema.
3. Es flexible.

Fenómenos emergentes

Estos fenómenos emergentes surgen de las interacciones entre las elecciones individuales, por lo que cada interacción suma a la siguiente. Esto repercute en la decisión ya que la respuesta de una interacción puede llevar a la mejora o al empeoramiento de la situación de partida, no solo influye las decisiones del propio agente, influyen las decisiones conjuntas de los agentes presentes en el sistema. Por ejemplo, en un atasco producido a primera hora de la mañana no solo influye las decisiones que tú tomas para llegar antes al trabajo, influye también las decisiones de los conductores de otros vehículos que están a tu alrededor.

Es por ello que esto presentan varias incertidumbres a la hora de elaborar o diagnosticar unas condiciones de contorno, ya que estos fenómenos emergentes pueden ser contraintuitivos. Se debe mencionar que este tipo de comportamiento no se puede dimensionar mediante ecuaciones diferenciales, este tipo de comportamiento se analiza en base a la experiencia ya que el comportamiento individual no es lineal y que puede caracterizarse por umbrales. Es por ello que este comportamiento individual necesita memoria, dependencia del camino e histéresis³⁸, es un comportamiento no markoviano³⁹.

Descripción natural del sistema

El ABM hace que una simulación se acerque más a la realidad ya que pretende analizar situaciones donde se desarrolle el poder de elección. El ABM no trata de descifrar los enigmas físicos o cuánticos de la naturaleza, se basa en asimilar conceptos más humanos como es la capacidad de escoger una alternativa u otra. Este modelo quiere alcanzar la comprensión del entorno en cuanto a tendencias. También es cierto que, ya que las elecciones individuales son difícilmente formulables, se le aplica

³⁸ La histéresis es la que representa una tendencia material para conservar su propiedad en ausencia de un estímulo.

³⁹ Un sistema Markoviano es una serie de eventos en la cual la probabilidad de que ocurra un evento depende del evento inmediatamente anterior.

al comportamiento de los agentes el concepto de estocasticidad para agregarle ese cierto grado de aleatoriedad en cada una de las elecciones.

Flexibilidad del modelo

Esta flexibilidad reside en la capacidad que tiene el modelo de poder agregarle nuevos agentes ya que a este se le puede observar en múltiples dimensiones. Proporciona un marco natural para ajustar la complejidad de los agentes (comportamiento, grado de racionalidad, capacidad de aprender y evolucionar, y reglas de interacciones). A su vez, en el ABM se puede agregar diferentes tipos de niveles de descripción a los agentes, subagente y agentes individuales dotando al modelo de más flexibilidad ya que se puede utilizar este modelo cuando, de antemano, no se conoce del todo un nivel apropiado de descripción o complejidad en cuanto a agente se refiere, desarrollando el modelo para determinar una simulación de pronóstico⁴⁰ (Bonabeau, 2002).

Las áreas donde se desarrolla el ABM son amplias, entre ellas se encuentran las siguientes:

1. Flujos. Como la evacuación, tráfico y gestión del flujo de clientes, entre otros.
2. Mercados. Como los mercados de valores, shopbots⁴¹, simulación estratégica, entre otros
3. Organizaciones. Como el riesgo operativo y diseño organizacional.

Viendo que las áreas donde podemos desarrollar esta metodología ABM es, aparentemente, muy amplia en cuanto a conceptos, podemos cuestionarnos cuándo es útil esta metodología, destaco las siguientes:

- Cuando las interacciones entre agentes son complejas, no lineales, discontinuas o discretas.
- Cuando el espacio físico es crucial y las posiciones de los agentes no están fijas (un claro ejemplo es en la modelización de una salida de incendios, parque temático⁴², supermercado⁴³).

⁴⁰ Señalar que este concepto de pronóstico se utiliza para hacer ver al lector que se puede realizar una serie de simulación con este modelo para obtener una primera visión en cuanto a parámetros que no conocemos.

⁴¹ Es una herramienta más o menos automatizada que sirve para la compra de productos y servicios a través de la red.

⁴² Existe una herramienta que consigue modelar este tipo de situaciones llamada “ResortScape”.

⁴³ Existe una herramienta que intentaba simular el comportamiento de un usuario que accede a una tienda y que, para escoger cada producto, realizaba un trayecto u otro para tardar menos. Esto permitió realizar estudios posteriores para idear un plan de marketing para implantar los productos en diferentes localizaciones de la tienda y así aumentar su venta. Una de las herramientas más populares es la llamada “SIMSTORE”

- Cuando la población es heterogénea⁴⁴
- Cuando el estudio de las interacciones es heterogéneo y complejo.
- Cuando los agentes exhiben un comportamiento complejo (incluyéndose en este comportamiento el aprendizaje y la adaptación).

Sin embargo, también existe ciertas limitaciones y problemáticas a la hora de utilizar esta metodología, destaco los siguientes:

1. Propósito del modelo. Se debe diseñar el modelo con un propósito particular ya que, como se deben definir unos detalles apropiados, no se puede generar un sistema global que pueda utilizarse en cualquier ámbito, incluso en el mismo ámbito, pongamos el de transporte, se debe diseñar modelos singulares. Se debe ahondar en el nivel de detalle ya que un modelo aparentemente sencillo y global puede no realizar las simulaciones correctamente y, por ende, no capturar la realidad adecuadamente.
2. Naturaleza de los sistemas modelos. En este tipo de modelos intervienen los llamados “agentes sociales”, estos vienen definidos por el comportamiento humano que aporta una serie de decisiones no lineales e irracionales. A estos factores pueden ser difícilmente cuantificables y, por lo tanto, calibrables. Es cierto que esta metodología es una buena herramienta para abordar estas complejidades (se diseñó para ello), pero no debemos olvidar que después de toda simulación, se debe analizar los resultados para intentar comprenderlos y interpretarlos, ya que, según las percepciones cualitativas nos pueden otorgar unos resultados cuantitativos ampliamente variables.
3. Requisitos computacionales. Debido a que esta metodología examina todos los sistemas de las unidades constituyentes (amplia magnitud en cuanto a posibles agentes), puede requerir una gran cantidad de recursos computacionales. Dependiendo de la simulación que vayamos a tratar puede dificultar su aplicación.

Se debe mencioanr que existen numerosos estudios que han utilizado el ABM para intentar interpretar diversas cuestiones en cuanto al flujo de transporte. El modelo más reconocido y pionero que utilizó esta metodología de ABM, en el ámbito del transporte de viajeros, fue el denominado TRANSIMS⁴⁵. TRANSIMS es un sistema integrado y basado en la actividad del

⁴⁴ Cada individuo es diferente y, por lo tanto, sus decisiones también lo son.

⁴⁵ **T**ransportation **A**nalysis **S**imulation **S**ystem.

pronóstico de viajes y modelos de simulación microscópica desarrollado para el transporte regional. Esta simulación microscópica se refiere a que utiliza una microsimulación por pasajero para detectar el movimiento del pasajero en cada instante. Originalmente, este sistema se utilizó para analizar la elección en cuanto a trayectos que podría estimar un viajero en función del tráfico y, con ello, poder realizar un análisis de calidad del aire en la movilidad regional.

Este sistema se basa en cuatro módulos principales (Figura 6):

- Módulo de sintetizador de población. Este genera la población sintética, la que se desarrolla en la simulación, a partir de un censo.
- Módulo de generador de actividad. Se genera a partir de encuestas de movilidad.
- Módulo de planificador de rutas. Se dispone de la red de transporte implantando la magnitud de velocidad de tránsito en cada sector.
- Módulo de microsimulación del tráfico. Encargado de ejecutar cada viaje otorgando al sistema de un “feedback” para posteriores consideraciones en cuanto a la planificación de rutas.

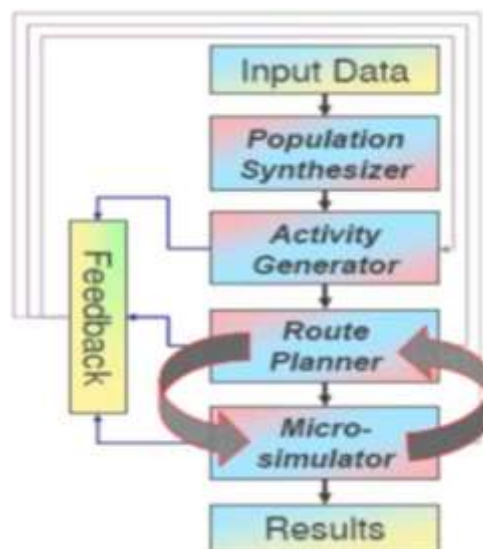


Figura 6. Composición de módulos del sistema TRANSIMS (Lee et al., 2014, p. 2)

Esta herramienta se utiliza, principalmente⁴⁶, para realizar diversas simulaciones del transporte urbano que ayuden a comprender la movilidad en la región. Si bien es cierto si se otorga una definición de la Red de Transporte Nacional (viaria o ferroviaria), los datos de demanda de cada

⁴⁶ Menciono principalmente ya que este sistema se ha utilizado en eventos catastróficos para intentar redirigir el tráfico eficientemente y evitar posibles congestiones que dificulten la evacuación de una determinada zona.

modo de transporte, aportando los factores condicionantes por cada modo (estos factores los analizamos en el apartado 2.1.2.) y una calibración en cuanto a las decisiones de viajes y el posible impacto de políticas y eventos⁴⁷, podríamos calibrar un sistema para obtener una simulación y estudiar el transporte a nivel nacional. Considerando que tenemos unos medios computacionales ricos en recursos y que tenemos definidos todos los aportes anteriormente descritos, existen ciertas limitaciones que no son compatibles con este sistema para el transporte de largo recorrido a nivel nacional, entre ellas destaco las siguientes:

- Complejidad de la Red de Transporte Aérea.
- Intermodalidad.
- Variabilidad en tiempos de viaje.
- Escalabilidad.

Volviendo al ABM, y sabiendo que el sistema TRANSIMS parte esta metodología, existen varias limitaciones a la hora de abordar el análisis de la red de transportes a nivel nacional en cuanto a viajes de largo recorrido:

- Complejidad de la red de transporte. Las redes de transporte nacional suelen ser intrincadas, con múltiples intersecciones, rutas y modos de transporte interrelacionados. Modelar con precisión esta complejidad implica capturar la estructura y la dinámica de la red, incluyendo conexiones entre diferentes modos de transporte, como intercambios modales entre trenes y autobuses, o la interacción entre carreteras y aeropuertos.
- Disponibilidad de datos. Obtener datos precisos y actualizados es fundamental para la construcción y validación de modelos de simulación de transporte. Sin embargo, la disponibilidad de datos detallados puede ser limitada, especialmente en términos de información sobre el tráfico en tiempo real, patrones de viaje individuales y datos de infraestructura específica. Esto puede dificultar la precisión y la confiabilidad de los modelos.
- Variabilidad temporal y espacial. Los patrones de viaje y la congestión del tráfico pueden variar significativamente según la hora del día, el día de la semana y la ubicación geográfica. Capturar esta variabilidad temporal y espacial es un punto significativo para comprender

⁴⁷ Una posibilidad sería incentivar el uso del ferrocarril y otros modos mediante subvenciones como ya hemos visto recientemente en las políticas desarrolladas en cuanto al transporte en España.

mejor el funcionamiento del sistema de transporte y para prever su rendimiento en diferentes condiciones.

- Integración de múltiples modelos de transporte. La integración de diversos modos de transporte, como carreteras, ferrocarriles, aerolíneas y transporte público, en un modelo de simulación coherente es un desafío importante. Cada modo de transporte tiene sus propias características operativas, capacidades y limitaciones, y coordinar eficazmente su interacción en un modelo unificado puede ser complejo.
- Calibración y validación. Los modelos de simulación deben calibrarse y validarse con datos históricos y observaciones del mundo real para garantizar su precisión y relevancia. Esto puede ser difícil debido a la escasez de datos detallados y al complejo proceso de ajustar los parámetros del modelo para que reflejen con precisión el comportamiento observado.
- Recursos computacionales. La simulación de la red de transporte a nivel nacional requiere una capacidad computacional considerable debido a la escala y la complejidad del sistema. Modelar grandes áreas geográficas con múltiples modos de transporte y una gran cantidad de agentes individuales puede requerir recursos computacionales significativos, incluido tiempo de procesamiento y almacenamiento de datos.

2.2.4. Otros modelos

Se debe destacar que los modelos tratados anteriormente no son los únicos que se utilizan a la hora de la modelización de la elección modal. Existen muchos más modelos que, por limitación de objetivos del presente trabajo, son capaces de delimitar dicha elección modal y cada uno pretende solventar distintas problemáticas. A continuación, se muestran los modelos investigados que se han analizado para determinar la posibilidad de un desarrollo más completo a la hora de marcar la importancia para el progreso del presente trabajo.

2.2.4.1. Modelos de Machine Learning

Los primeros modelos a destacar son los modelos de Machine Learning, estos modelos se basan en la premisa de que deben ir aprendiendo comportamientos a partir de datos para ir generando predicciones cada vez más precisas. El proceso empieza con la recopilación de datos relevantes tanto a nivel cuantitativos como cualitativos, estos datos primarios se dividirán en un conjunto de entrenamiento y un conjunto de prueba.

Durante la fase de entrenamiento, el modelo utiliza el conjunto de datos de entrenamiento para aprender las relaciones entre los procesos de entrada, las distintas alternativas, y los procesos de salida, las distintas soluciones. En este proceso es importante el aporte continuado de calibraciones de parámetros para evitar que el modelo se “vicie”⁴⁸ y los resultados se vean contaminados⁴⁹.

Una vez que podamos afirmar que cumple con todas las parametrizaciones y que está “entrenado”, podemos progresar y realizar las primeras simulaciones donde, aportando nuevos datos, nos puede otorgar la elección modal de un individuo dependiendo de las condiciones de contorno que se le presenten, eligiendo un modo de transporte en particular frente a otros.

Es cierto que se suele comprobar que está bien entrenado mediante predicciones basadas en la realidad, realizándose simulaciones con datos de aporte y con resultados que ya se saben para estimar unas posibles correcciones al modelo y considerar si está bien calibrado.

Estos modelos son bastantes flexibles a la hora de adaptarse a una amplia gama de datos y contextos, ya que son modelos capaces de capturar relaciones no lineales y complejas lo que conlleva a predicciones más precisas (Chase & Freitag, 2019).

Los modelos de redes neuronales se basan en los principios de este modelo, ya que también tienen ese proceso de aprendizaje, pero no es el único modelo que ha surgido por consecuencia de los modelos Machine Learning, entre esos modelos derivados puedo destacar:

- Modelos de Regresión Lineal.
- Modelos de Regresión Logística.
- Modelos de Árboles de Decisión.
- Random Forest Model
- Gradient Boosting Model
- Support Vector Machines (SVM)
- Aprendizaje por refuerzo.

⁴⁸ Que el modelo vaya aprendiendo sobre unas soluciones no reales o incoherentes

⁴⁹ Que los resultados no tengan sentido o que no se ajusten a la realidad.

Estos modelos presentan una amplia gama de aplicaciones como la planificación de infraestructuras, optimización y personalización de los servicios⁵⁰, análisis de políticas⁵¹ y predicciones de demandas. Si centramos el foco en el ámbito del transporte, nos encontraremos una amplia variedad de áreas donde mejorar la eficiencia, la seguridad y la experiencia del usuario, como, por ejemplo:

- Optimización de rutas y horarios. Mediante datos históricos, condiciones de tráfico, el clima y diversos factores, se puede analizar la red para optimizar la red del transporte público y privado para mejorar la eficiencia, reducir los tiempos de viajes y minimizar la congestión.
- Gestión del tráfico. Mediante datos a tiempo real, se puede prever futuras congestiones y se puede decidir alternativas para evitar dichas congestiones, como por ejemplo ajustando semáforos o desviando tráfico.
- Gestión de flotas. Mediante una buena planificación de la flota, se puede optimizar la asignación de vehículos y conductores para satisfacer la demandad del transporte en tiempo real. Puedes ser especialmente útil en compañías de “última milla” para ser más eficientes.
- Personalización de servicios. Mediante una predicción del transporte, se puede simular ciertas medidas como la aplicación de ofertas promocionales, rutas recomendadas y horarios adaptados a necesidades individuales, para una mejor gestión de la red y buena satisfacción del usuario.
- Predicción de la demanda. Mediante una simulación con datos históricos que permita una mejora en la planificación urbana.

Si bien es cierto que la variedad es muy amplia, debemos destacar que casi toda esta gama se enfoca en el transporte urbano, siendo posible utilizarlo en el ámbito del transporte de amplio recorrido, pero no siendo su fuente de uso principal. Esto es debido a que este tipo de modelos requieren una amplia magnitud de datos y que posean una buena calidad y una buena estructuración, además, debido a que la red de transporte en sí es bastante compleja, se le debe sumar las altas iteraciones que presentan ya que contamos con una variedad de modos de transporte, rutas, horarios y usuarios. A su vez, existe la posibilidad de que existan ciertas discriminaciones al no contar con un

⁵⁰ Como por ejemplo los transportes de última milla.

⁵¹ Estos modelos son idóneos para ver si una cierta política, por ejemplo la supresión de los vuelos nacionales objeto del presente trabajo, puede ocasionar una desventaja o atribuir una ventaja al sistema de transporte.

contexto adecuado y un posible cambio en las políticas, como se pretende realizar en el presente trabajo.

2.2.4.2. Modelos de Regresión Espacial

A su vez, existen los modelos de regresión espacial, estos modelos han ido ganando una relevancia cada vez mayor debido a su gran capacidad para capturar las interacciones y dependencias entre variables según un contexto geográfico. Estos modelos, como bien indica Le Sage (2008) en su libro *“An introduction to spatial econometrics”* y Anselin (2013) en su libro *“Spatial econometrics: methods and models”*, tienen como fundamento principal la dependencia espacial que reconoce que las observaciones que están relativamente cercanas, geográficamente hablando, tienden a tener cierta correlación entre sí. Este principio se formaliza mediante la autocorrección espacial, que puede ser moldeada y tenida en cuenta a la hora de estimar los parámetros del modelo. Existen varios tipos de modelos de regresión espacial, cada uno con sus propias suposiciones y características. Estos incluyen modelos de vecinos más cercanos, modelos autorregresivos espaciales (SAR), modelos de error espacial (SEM) y modelos de autoregresión espacial ponderada (WAS). La elección del modelo depende de la naturaleza de los datos y de la pregunta de investigación específica. Estos modelos se han aplicado en una amplia gama de contextos económicos, incluyendo la economía regional, la geografía económica, la planificación urbana y el análisis de políticas. Estas aplicaciones han arrojado luz sobre temas como la distribución de la riqueza, los patrones de desarrollo urbano, el impacto de las políticas públicas y la difusión de la innovación. Si nos centramos en el ámbito del transporte encontramos que se puede desarrollar en los siguientes ámbitos:

- Análisis de la congestión y flujo de tráfico.
- Evaluación de impacto de infraestructura⁵².
- Planificación del transporte público.
- Modelado del transporte de mercancías.
- Gestión de riesgos y seguridad vial⁵³

⁵² En la planificación de nuevas carreteras, vías de tren o sistemas de transporte público.

⁵³ En la identificación de áreas con altos índices de accidentes de tráfico y, como consecuencia, desarrollar estrategias para fomentar mejoras en cuanto a la seguridad (como una nueva instalación de señalización adicional o la reducción de los límites de velocidad).

En el contexto de los viajes de largo recorrido, objeto del presente trabajo, nos encontramos con una amplitud grande en cuanto a posibles desarrollos como un análisis de accesibilidad⁵⁴, un modelado de preferencias de transporte⁵⁵ (punto clave según necesidad), la planificación de infraestructura del transporte⁵⁶ y la gestión del turismo y del transporte de pasajeros⁵⁷.

Al plantearse los ámbitos anteriormente descritos, vemos que los modelos de regresión espacial cubren muchas necesidades, no solo en el ámbito del transporte de viajeros, si no en muchos otros ámbitos⁵⁸. A su vez, como pasa a los anteriores modelos descritos, se encuentran algunos inconvenientes que imposibilitan la aplicación o desarrollo de este modelo, se destacan los siguientes:

1. Complejidad computacional. Los modelos de regresión espacial pueden ser computacionalmente intensivos, especialmente cuando se trabaja con conjuntos de datos grandes o con modelos altamente detallados que incorporan múltiples variables espaciales. Esto puede requerir recursos informáticos significativos y tiempo de procesamiento extenso.
2. Requisitos, en cuanto a calidad, de datos. Estos modelos suelen requerir datos georreferenciados precisos y completos, así como información sobre la estructura de vecindad espacial⁵⁹ entre las unidades de análisis. Obtener y preparar estos datos puede ser complicado y consumir recursos adicionales.
3. Problemas de multicolinealidad. La presencia de variables espaciales puede introducir problemas de multicolinealidad en el modelo, especialmente cuando las variables están

⁵⁴ En la evaluación de la accesibilidad según las distancias geográficas específicas.

⁵⁵ En función de coste generalizado.

⁵⁶ Mediante la optimización de rutas de tren, vuelos rentables, posibles ubicaciones de estaciones de autobuses (o estaciones intermodales) o la planificación y/o gestión de nuevas carreteras o autopistas.

⁵⁷ Ayudando a prever la demanda específica y a dimensionar la capacidad de los servicios en zonas turísticas y según la fecha de interés.

⁵⁸ Quiero destacar que me he centrado en el análisis en el ámbito del transporte de cada uno de los modelos escogidos, si el lector indaga sobre estas técnicas analizadas, encontrará un sinfín de ámbitos de aplicación de cada uno de los modelos.

⁵⁹ Se refiere a la relación de proximidad entre unidades geográficas en un espacio determinado. esta relación es crucial para entender cómo las unidades geográficas están relacionadas entre sí y cómo esta relación influye en el análisis de datos geoespaciales. Se pueden definir varios tipos de vecindad espacial, incluida la vecindad contigua, la vecindad por proximidad y la vecindad ponderada, cada una con sus propias características y criterios de definición. La elección de la definición de vecindad espacial es fundamental en el análisis espacial y en la aplicación de modelos de regresión espacial, ya que afecta cómo se modelan y se interpretan los patrones espaciales en los datos.

altamente correlacionadas entre sí. Esto puede dificultar la interpretación de los coeficientes estimados y afectar la precisión de las predicciones del modelo.

4. Interpretación y diagnóstico. La interpretación de los resultados de un modelo de regresión espacial puede ser más compleja que en modelos de regresión lineal tradicionales, especialmente debido a la presencia de términos de autocorrelación espacial. Además, el diagnóstico de problemas como la autocorrelación residual espacial puede requerir técnicas específicas y experiencia en el campo.
5. Dependencias de la especificación del modelo. La elección de la especificación del modelo, incluida la selección de la estructura de vecindad espacial y la forma funcional de la relación entre las variables, puede afectar significativamente los resultados del análisis. Esto puede introducir cierta subjetividad en el proceso y requerir pruebas de sensibilidad para evaluar la robustez de los resultados.
6. Sensibilidad a la escala y la delimitación espacial. Los resultados de los modelos de regresión espacial pueden variar dependiendo de la escala y la delimitación geográfica utilizada en el análisis. Esto puede ser problemático cuando se comparan resultados entre estudios o cuando se realizan análisis en áreas con diferentes niveles de agregación espacial.

Este tipo de modelos se ha intentado actualizar y modernizar con conceptos como la aplicación de regresión logística. En el artículo *“Variable Selection for Spatial Logistic Autoregressive Models”* (Liang et al., 2022), se aborda el desarrollo y la aplicación de un modelo de regresión logística espacial basado en un modelo autorregresivo espacial (SAR⁶⁰). Utilizando el método de máxima verosimilitud penalizada, seleccionaron covariables significativas y estimaron parámetros desconocidos de manera simultánea. Con ello, introdujeron un algoritmo iterativo para optimizar la función objetivo, demostrando su eficacia a través de experimentos simulados y casos reales, donde mostró un buen rendimiento incluso en muestras limitadas. Además, se contrastó los procedimientos de selección de variables entre las penalizaciones SCAD⁶¹ y LASSO⁶², destacando la superioridad de SCAD en la mayoría de los casos. Este enfoque también sugiere la posibilidad de extender este método a otros modelos espaciales y de introducir restricciones adicionales para su aplicación en diversas áreas. Es importante señalar que, en línea con dicha investigación, existen

⁶⁰ Spatial Autoregressive Model

⁶¹ Concepto desarrollado en el artículo *“Variable Selection via Nonconcave Penalized Likelihood and its Oracle Properties”* (Fan & Li, 2001).

⁶² Concepto desarrollado en el artículo *“Regression Shrinkage and Selection Via the Lasso”* (Tibshirani, 1996).

estudios que respaldan la efectividad de los modelos autorregresivos espaciales en diferentes campos. Aunque dicho artículo establece un marco sólido, reconocen la necesidad de continuar investigando y refinando estos métodos en el futuro.

Por ende, podemos determinar que este artículo depende directamente del concepto de “*Coste Generalizado*” desarrollado en apartados anteriores (Apartado 2.1.3), y que está en desarrollo para la optimización de dicho modelo.

2.2.4.3. Método de Montecarlo

Por último, se menciona el método conocido como Método de Montecarlo, este método nace de la incapacidad para desarrollar soluciones a problemas muy complejos. Este método surge para solventar dichas problemáticas a partir de al azar, se basa en el muestreo aleatorio de datos para resolver problemas complejos en una amplia gama de disciplinas. Su aplicación abarca desde la física y la ingeniería hasta las finanzas y la biología, ofreciendo una herramienta invaluable cuando los enfoques analíticos tradicionales no son factibles (Bauer, 1958). Principalmente consiste en la generación de números aleatorios para representar variables inciertas en un problema dado. Estos números alimentan modelos matemáticos o computacionales que simulan el sistema en cuestión (Fishman, 1996). A través de la ejecución repetida del modelo con diferentes entradas aleatorias, se acumulan resultados para su análisis y la extracción de conclusiones sobre el problema original. Las aplicaciones del método de Montecarlo son diversas. Por ejemplo, en finanzas, se utiliza para evaluar riesgos e incertidumbres en carteras de inversión (Ripley, 1987). Además, en ingeniería, ayuda en el diseño de estructuras y sistemas sometidos a múltiples variables (Kroese et al., 2013).

A pesar de su versatilidad, el método de Montecarlo presenta desafíos. Requiere una generación eficiente de números aleatorios y un modelado preciso del sistema. Además, el tiempo de cómputo puede ser considerable, especialmente para problemas con muchas variables y/o iteraciones.

Para la implantación de un modelo basado en la elección modal para viajes nacionales de largo recorrido, se requiere un proceso cuidadoso que integre la teoría de elección del consumidor con análisis empíricos detallados. El objetivo es comprender cómo las personas eligen entre diferentes modos de transporte. Para el desarrollo del modelo basado en el método de Montecarlo se deberían seguir los siguientes pasos:

1. Recopilación de datos. La primera etapa crucial consiste en recopilar datos exhaustivos sobre los viajes de largo recorrido y las características de los viajeros. Esto incluye información demográfica, socioeconómica y preferencias de viaje. Además, se deben

recopilar datos detallados sobre los atributos de los modos de transporte disponibles, como costos, tiempos de viaje, comodidad y disponibilidad de servicios.

2. **Análisis estadístico.** Con los datos recopilados, se emplearán técnicas estadísticas avanzadas, como modelos de elección discreta⁶³, para analizar las preferencias de los viajeros y los factores que influyen en sus decisiones de viaje. Este análisis revelará las relaciones entre las características individuales de los viajeros, los atributos del viaje y las elecciones de transporte.
3. **Desarrollo del modelo.** Basándose en los resultados del análisis estadístico, se construirá un modelo de elección modal que pueda predecir las elecciones de viaje de los individuos en diferentes situaciones. Este modelo tendrá en cuenta las preferencias individuales de los viajeros, así como los atributos específicos de cada modo de transporte.
4. **Validación del modelo.** Una vez desarrollado, el modelo se someterá a una rigurosa validación utilizando datos adicionales o comparaciones con datos históricos de elección modal. Esto garantizará su precisión y fiabilidad en la predicción de las elecciones de viaje en una variedad de escenarios.
5. **Implementación y aplicación.** Finalmente, el modelo validado se implementará para predecir las elecciones de viaje en diferentes contextos, como cambios en los precios de las tarifas, mejoras en la infraestructura de transporte o políticas gubernamentales. Esto proporcionará información esencial para la planificación del transporte y la formulación de políticas públicas efectivas.

Es por ello que la implantación de un modelo basado en el método de Montecarlo para la elección modal de viajes nacionales de largo recorrido presenta desafíos adicionales significativos. Estos incluyen la generación eficiente de números aleatorios para simular escenarios de elección, la complejidad derivada de la alta dimensionalidad del espacio de búsqueda, la dificultad en la validación del modelo y la interpretación de resultados, así como los requisitos computacionales significativos. Estos desafíos subrayan la complejidad inherente en la aplicación práctica de este enfoque, lo que hace que su implantación pueda ser difícil en la práctica.

⁶³ Destacar que para la implantación de este método es necesario uno de los métodos anteriormente desarrollados, por lo que esto hace que este método carezca de sentido para su implantación, pero siendo altamente válido para posteriores simulaciones cuando se obtienen dichos modelos de elección modal gracias al desarrollo de la aleatoriedad en su desarrollo.

2.3. Capacidad de Red Ferroviaria

Una vez conocida la amplia gama para determinar un modelo que nos ayude a determinar los usuarios que utilizarían cada uno de los modos, tenemos que comprobar la capacidad de red para ver si realmente se puede acometer ese incremento de viajeros.

El concepto de capacidad se le define como a la capacidad máxima que puede soportar una red, en este caso ferroviaria, en cuanto al tráfico de trenes y pasajeros se refiere. Este es un concepto fundamental a la hora de analizar la red ya que es necesario que se garantice la eficiencia y rentabilidad de dicha red ferroviaria. Uno de los aspectos claves es el determinar los surcos aceptables para la inclusión de una circulación. Este es un trabajo que se desarrolla en la Declaración Sobre la Red donde el administrador, en este caso Adif, garantiza la disponibilidad de esos surcos o “carriles de circulación”⁶⁴ para que pueda discurrir por dicha red el material rodante. Adif establece estos surcos de acuerdo a la capacidad estudiada de la infraestructura, la demanda de tráfico prevista y las necesidades operativas⁶⁵ (Chandra, 2007).

Actualmente, para optimizar la competitividad ferroviaria en cuanto a la armonización del sistema de horarios y la determinación de los surcos, se está implementando la iniciativa conocida como objetivo TTR. Estos objetivos pretenden mejorar las necesidades del mercado en cuanto a demanda para un uso optimizado de la infraestructura (ADIF AV, 2024, p. 109).

Para el objeto del presente trabajo, se opta por los surcos disponibles como “oportunidades”⁶⁶ para poder disponer de un nuevo tren que pueda realizar el viaje en cuestión. Para ello se debe realizar un análisis de la situación actual en cuanto a la demanda (Véase Anexo II. CAPACIDAD DE RED, Apartado 1. Ejes y líneas de la RFIG. Capacidad).

Adicionalmente, se puede conocer la evolución de los corredores principales, tanto para el tráfico de las mercancías como en el tráfico de los viajeros (Informe Trimestral: Transporte de viajeros por ferrocarril, 2023). Con los datos estipulados, se puede estimar, con un grado de incertidumbre relativamente alto, la situación futura en cuanto al transporte de viajeros en el sector ferroviario, junto con los precios estipulados de cada EE.FF que incluye trayectos en cada corredor, actualmente

⁶⁴ Un surco o carril de circulación es un intervalo de tiempo específico donde un tren tiene el permiso de circular en un tramo de red.

⁶⁵ Requisitos y criterios establecidos por el administrador de infraestructuras ferroviarias para gestionar eficazmente la red, en estas se pueden incluir aspectos como el tipo de trenes, velocidades máximas permitidas, interoperabilidad, requisitos de mantenimiento, gestión de emergencias y situaciones imprevistas

⁶⁶ Se le denomina oportunidades a la opción de que, al tener que aumentar la demanda debemos conocer los surcos disponibles y los surcos totales para poder determinar si la nueva demanda se puede abolir mediante el transporte ferroviario

RENFE-AVE, RENFE-AVLO, Iryo y OUIGO (Véase Anexo II. CAPACIDAD DE RED, Apartado 2. Informes Transportes de Viajeros por Ferrocarril). Para saber la importancia de estos datos junto con los precios asumidos por el usuario y sabiendo el beneficio que cada EE.FF tendría por corredor, debemos conocer los gastos asociados para el uso de dichos corredores, por ellos deberemos de estudiar el sistema de tarificación para poder comprobarlo.

2.4. Sistemas de Tarificación

En el presente trabajo, dada la importancia que se le da al ferrocarril como sustitución de los vuelos nacionales, se pretende profundizar el porvenir del ferrocarril en la hipótesis planteada. La red ferroviaria, y en consecuencia el transporte ferroviario, es un pilar fundamental en cuanto al sistema de transporte del país, ya que facilita el movimiento eficiente, tanto económicamente como al tiempo de viaje se refiere, a lo largo y ancho del territorio español.

Para ahondar en el tema del sistema de tarificación, debemos prestar atención a los condicionantes principales que propician este sistema. Estos condicionantes están directamente relacionados con la operación y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria. Para ello se pone a disposición el concepto de “canon por uso”.

El canon por uso es una herramienta fundamental en la gestión financiera de la infraestructura ferroviaria ya que están precisamente diseñados para compensar los costes asociados que se producen por el uso de la infraestructura y para garantizar una seguridad mediante un mantenimiento y mejora continuada de la misma. Es fundamental destacar que los cánones no solo cubren los costes operativos de la infraestructura ferroviaria actual, sino que también contribuyen directamente a su financiación a largo plazo⁶⁷.

El concepto de canon por uso no está regido exclusivamente en España, este canon se utiliza en los principales países europeos como Alemania, Francia, Portugal, Italia, Eslovaquia, Suecia, Países Bajos, etc. El canon por uso se distingue en cada país europeo mediante el sistema empleado atendiendo a su complejidad⁶⁸.

⁶⁷ No solo influye el coste por mantenimiento de la infraestructura, también influye el mantenimiento preventivo, la modernización de la red (implementando sistemas que aumenten la seguridad ferroviaria), inserción de tecnologías innovadoras y mejoras de seguridad.

⁶⁸ Dicha complejidad la marca el uso de variables y factores empleados, siendo el sistema de cánones español de los cánones más complejos ya que está formado por un conjunto de fórmulas distintas, conociendo otros sistemas de países europeos más simples (utilizando una o dos variables).

2.4.1. Principios de tarificación.

Los principios de tarificación en el transporte ferroviarios vienen motivados por la necesidad para que el administrador de la infraestructura ferroviaria pueda obtener unos ingresos por el uso directo de su infraestructura (vía, estaciones, subestaciones eléctricas, ...). Es por ello por lo que el canon es la herramienta que permite cubrir los servicios que el administrador realiza mediante el pago del operador⁶⁹. Este canon está directamente ligado a la competencia, en cuanto al resto de modos del transporte, ya que influye en el precio final que el cliente (viajero) repercute en el viaje, esto implica que es muy importante no sobreelevar costes en estos cánones ya que debe de existir un equilibrio para que este sea un modo competitivo.

Según los siguientes acuerdos con CEMT⁷⁰, se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Todos los solicitantes con ofertas idénticas deben ser tratados de manera equitativa, sin discriminación.
2. Los requisitos de los administradores de infraestructuras deben ser transparentes y accesibles para todos los candidatos.
3. El canon debe ser atractivo y ajustarse a los límites de capacidad de la infraestructura disponible.
4. El canon debe diseñarse de manera que permita la recuperación de costos y el logro de objetivos financieros establecidos.
5. El canon debe ser reflexivo y basarse en datos cuantificables que faciliten el cálculo de sus variables.

La regulación de los precios de los cánones está condicionada por el marco legislativo de la Unión Europea, estableciendo así las condiciones necesarias para que coexista un equilibrio financiero de las empresas ferroviarias y sobre los principios básicos de fijación de precios para el ajuste de los cánones, permitiendo un buen cambio progresivo en sector ferroviario. Por otro lado, no hay un enfoque de fijación de precios que pueda satisfacer todos los objetivos simultáneamente, debido a

⁶⁹ Se denomina operador a la empresa ferroviaria especializada en la planificación, gestión y ejecución de operaciones de transporte ferroviario. Dicha empresa ferroviaria, según la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) son “aquellas entidades, titulares de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte de viajeros o de mercancías por ferrocarril, en los términos establecidos en la Ley del Sector Ferroviario (Ley Orgánica 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, 2015)

⁷⁰ Conferencia Europea de Ministerios de Transporte

las particularidades del negocio de los administradores de infraestructuras. La presencia de costos fijos dificulta la consecución de la máxima eficiencia y la recuperación total de los costos al mismo tiempo. Si los costos fijos se cubren mediante un canon fijo, existe el riesgo de discriminar a nuevos participantes, generando un desafío adicional en la selección de un enfoque de fijación de precios. Esta elección de enfoques está influenciada por los objetivos políticos y regulatorios establecidos para el mercado ferroviario (Fernández Belmonte, 2009).

La elección de los principios de fijación de precios debe considerar otros modos de transporte y promover la eficiencia del sistema en su totalidad, sin dejar de lado la necesidad de evitar la discriminación. A pesar de ello, los precios de acceso rara vez, o nunca, coinciden exactamente con el punto óptimo teórico. Sin embargo, se espera que las consecuencias de estas desviaciones no resulten tan costosas como el esfuerzo y la inversión necesarios para acercar los precios de acceso a dicho punto óptimo.

Es por ello que existen dos modos para recuperar los costes de la infraestructura. Una primera posible formulación sería fijando los cánones para que, posteriormente, se compense la diferencias entre los ingresos obtenidos y el gasto mediante ayudas Estatales. La otra posible alternativa sería estableciendo un canon según el resultado de la diferencia entre los costes y las ayudas que aporta el Estado.

Por ende, decidir el nivel de recuperación de los costes de la infraestructura ferroviaria mediante el canon por uso es una tarea muy compleja que puede generar amplios debates y/o discusiones. Esto es debido a la gran diversidad de estructuras y clasificaciones existentes. El canon por uso se compone de varios tipos de tarifas donde se incluyen los cánones fijos, son independientes del uso de la infraestructura ferroviaria ya que no están sujetos a ninguna variable de uso variable que incentive el uso de la red para reducir posibles costes por unidad producida con un mayor uso, los cánones variables o mixtos, estos cánones se pueden adaptar mejor que los fijos en situaciones y/o necesidades específicas de los operadores ferroviarios, y cánones que pueden clasificarse según ciertos criterios, algunos de los criterios pueden ser el coste marginal, la cobertura de costes del gestor de la infraestructura o la capacidad de pago de los usuarios. Esta amplia gama de cánones hace que alcanzar los objetivos deseados y equilibrados tanto para el operador como el administrador sea una tarea complicada.

Cabe mencionar que la parte del coste que no está cubierta por la aplicación del canon por uso, debe financiarse mediante impuestos o subvenciones. Es por ello que la práctica común para cubrir los costes que el Estado no puede financiar se tiende a recuperar los costes mediante los cánones

variables incorporando una tarifa por encima del coste marginal para cubrir al menos una parte de dichos costes.

Por otro lado, los cánones que se basan en la capacidad de pago se aplican según el principio de valoración de Ramsey⁷¹, donde se asigna un canon en función del coste marginal al que se añaden recargos basados en la elasticidad de la demanda. Esto permite al administrador de la infraestructura ferroviaria obtener mayores ingresos con el mínimo impacto sobre la demanda.

En recientes estudios se ha demostrado que existe un aumento de nivel de canon con la velocidad comercial, aunque con una correlación cada vez menor, debido, en parte, a la evolución de la tarificación por uso de infraestructura en línea de alta velocidad. En este estudio, se demuestra que cuanto mayor es la velocidad comercial, mayor es la tarifa por tren-kilómetro⁷² (García Álvarez, 2017, pág. 45).

2.4.2. Legislación Española

Para poder operar dentro de la red ferroviaria, ser operador, debemos conocer las condiciones de acceso. Estas condiciones están impuestas en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024) que el ADIF⁷³ renueva anualmente. Esta está dividida en los siguientes capítulos:

- Capítulo 1: Información General.
- Capítulo 2: Infraestructura.
- Capítulo 3: Condiciones de Acceso.
- Capítulo 4: Adjudicación de Capacidad.
- Capítulo 5: Servicios y Régimen Económico y Tributario.
- Capítulo 6: Operación y Gestión del Tráfico.
- Capítulo 7: Instalaciones de Servicio.
- Capítulo 8: Anexos.

⁷¹ Es un sistema de tarificación que se utiliza especialmente a la hora de establecer los cánones por uso según la capacidad. En este tipo de sistema el precio del canon está inversamente relacionado con su elasticidad de demanda.

⁷² Es una unidad de medida para determinar la capacidad de red. Esta medida *“es la suma de los kilómetros recorridos por los trenes con servicio de un ámbito y periodo de tiempo”*.

⁷³ Administrador de Red de la Infraestructura Ferroviaria Española

- Capítulo 9: Mapas.
- Capítulo 10: Catálogos

Será necesario la focalización en el “*Capítulo 3: Condiciones de Acceso de la declaración de red*” donde se contemplan los siguientes requisitos⁷⁴ para el correspondiente acceso a la infraestructura ferroviaria:

1. Acceso a la RFIG⁷⁵. Según los artículos 49 y 66 de la LSF⁷⁶, las EE.FF⁷⁷ con Licencia y Certificado de Seguridad único emitido por la AESF⁷⁸ pueden acceder a la RFIG gestionada por el Administrador de Infraestructura, en este caso ADIF.
2. Definición de EE.FF. Son aquellas entidades con licencia de Empresa Ferroviaria que prestan servicios de transporte de viajeros por ferrocarril. Estas entidades deben aportar la tracción⁷⁹.
3. Entidades sin licencia. Son las dedicadas al mantenimiento y reparación de la infraestructura o material móvil ferroviario, limitadas al transporte de material o equipos, estas solo requieren un certificado de seguridad. A pesar de no necesitar licencia, están sujetas a toda la normativa de seguridad y circulación.
4. Registro Especial Ferroviario. Las EE.FF. deben estar inscritas en este registro, que depende directamente de la AESF, y disponer de un Plan de Contingencias acordado con el Administrador de Infraestructura, en este caso ADIF.
5. Coordinación en Emergencias. Según el Reglamento Delegado (UE) 2018/762 (Reglamento Delegado (UE) 2018/762 de la Comisión por el que se establecen los métodos comunes de seguridad sobre los requisitos del sistema de gestión de la seguridad de conformidad con la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo, 2018), las EE.FF. deben coordinar planes de emergencia con las empresas ferroviarias, servicios de emergencias y otras partes involucradas. Antes de prestar servicios comerciales, deben suscribir un

⁷⁴ Se desarrollan en este apartado tanto los requisitos generales de acceso como los específicos, focalizando dichos requisitos en cuanto al tráfico nacional de viajeros correspondiente al apartado 3 de la “Declaración sobre la Red del 2024 (ADIF AV, 2024, pp. 73-85)

⁷⁵ Red Ferroviaria de Interés General

⁷⁶ Ley del Sector Ferroviario (Ley Orgánica 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, 2015)

⁷⁷ Entidades Explotadoras de Ferrocarriles

⁷⁸ Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

⁷⁹ El aporte de tracción se refiere a locomotora que le otorga la capacidad al conjunto del material móvil ferroviario de poder trasladarse por la RFIG.

Protocolo de Coordinación en materia de autoprotección y seguridad con el Administrador de Infraestructuras, en este caso ADIF.

6. Requisitos por parte del Administrador de Infraestructuras. Puede imponer requisitos a los candidatos para proteger sus ingresos y la utilización futura de la infraestructura. Los requisitos deben ser adecuados, transparentes y no discriminatorios, y se especificarán en la declaración sobre la red.

2.4.3. Canon por uso de infraestructura ferroviaria española.

A continuación, se abordará el canon por uso implementado en la RFIG del sistema Español. Este sistema, como se ha visto en apartados anteriores, es fundamental para la financiación y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria. Para determinar los datos necesarios para el cálculo de los cánones, debemos echar mano de la declaración sobre la red, en este caso utilizaremos la más actualizada (ADIF, 2024). Según un estudio de los cánones europeos (Font Torres, 2021), existen cuatro tipologías:

- Simple, sistema que utiliza una o dos variables.
- Simple-Plus, que emplea una o dos variables, pudiendo contener más parámetros.
- Multiplicativo, usa un canon base multiplicado por una serie de factores.
- Aditivo, sistema complejo formado por la suma de fórmulas distintas.

La tipología en la que se encuentra España es la de “Aditivo”. Adif y Adif Alta Velocidad implementan un sistema tarifario que engloba los siguientes componentes: el canon de acceso, el canon por reserva y el canon por tráfico.

El canon de acceso se determina en base al número de kilómetros que recorren los trenes anualmente. Esta tarifa varía dependiendo de la distancia total que cubren el material móvil anualmente, reflejando con esto los costes asociados a la utilización y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.

En cuanto al canon por reserva se calcula considerando diversos factores, así como el tipo de servicio (mercancías o viajeros), el tipo de línea ferroviaria utilizada y el horario en el que se ofrece el servicio. Esta estructura tarifaria busca adecuarse a cada una de las necesidades específicas de cada uno de los servicios, reflejando los costes asociados con la gestión y reserva de espacios en la RFIG.

Por último, el canon por tráfico se aplica exclusivamente a los servicios de viajeros. Este canon se determina tomando en cuanto el número total de asientos ofrecidos, el tipo de servicio⁸⁰, el tipo de línea ferroviaria utilizada y el horario en el que se ofrece el servicio. Con esta estructura tarifaria lo que se busca es que se utilice un canon equitativo adaptándose a las diversas características y demandas de los servicios de transporte ferroviario.

Por otro lado, el marco normativo europeo en relación con la fijación de cánones para la utilización de infraestructuras ferroviarias está definido por la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo (Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de noviembre de 2012, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único, 2012), que establece los principios y procedimientos aplicables a la determinación y percepción de estos cánones, así como a la adjudicación de capacidad de las infraestructuras. Además, la Comisión Europea ha publicado en el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/909 (Reglamento de Ejecución (UE) 2015/909 de la Comisión, de 12 de junio de 2015, relativo a las modalidades de cálculo de los costes directamente imputables a la explotación del servicio ferroviario, 2015), que detalla las modalidades de cálculo de los costes directamente imputables a la explotación del servicio ferroviario con el fin de fijar los cánones de acceso mínimo y de acceso a infraestructuras que conectan con instalaciones de servicio.

Sin embargo, es importante destacar que este Reglamento no se aplica a la cuantificación del canon por utilización de las estaciones de viajeros, una modalidad incluida en el canon por utilización de las instalaciones de servicio, lo que puede complicar la determinación de los costes recuperables para este ámbito específico.

El sistema de cánones en el sector ferroviario español se estructura en torno a diversas modalidades que reflejan los diferentes aspectos de la utilización de las infraestructuras y los servicios asociados. En el caso de los cánones por utilización de las líneas ferroviarias, se articulan principalmente en tres modalidades:

- Modalidad A: Canon por los servicios de acceso y gestión de capacidad
- Modalidad B: Canon por utilización de las líneas ferroviarias y otros elementos relacionados con las mismas.

⁸⁰ Este tipo de servicio puede ser regional, de larga distancia o alta velocidad

- Modalidad C: Canon por utilización de las instalaciones de transformación y distribución de la energía eléctrica de tracción.

Estas tres modalidades tienen como objetivo repercutir los costes imputables a la explotación del servicio, y tanto las Modalidades A y B incorporan un canon adicional. Este recargo adicional está diseñado para evitar la solicitud de surcos que no se van a utilizar y para recuperar otros costes, como los financieros y los asociados al mantenimiento de la infraestructura, en cumplimiento de la Ley 38/2015 (Ley Orgánica 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, 2015). Su implementación depende de la aceptación del mercado y tiene como finalidad contribuir a la sostenibilidad económica de las infraestructuras ferroviarias gestionadas por Adif y Adif AV.

Por otro lado, el canon por utilización de instalaciones de servicio se desglosa en cinco modalidades distintas, cada una de las cuales se centra en aspectos específicos de la utilización de estas instalaciones:

- Modalidad A: Canon por utilización de las estaciones de transporte de viajeros.
- Modalidad B: Canon por el paso por cambiadores de ancho.
- Modalidad C: Canon por utilización de vías con andén en estaciones para estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajeros y otras operaciones.
- Modalidad D: Canon por utilización de vías en otras instalaciones de servicios, como apartaderos, formación de trenes y maniobras, mantenimiento, lavado y limpieza, y suministro de combustible.
- Modalidad E: Canon por utilización de puntos de carga para mercancías.

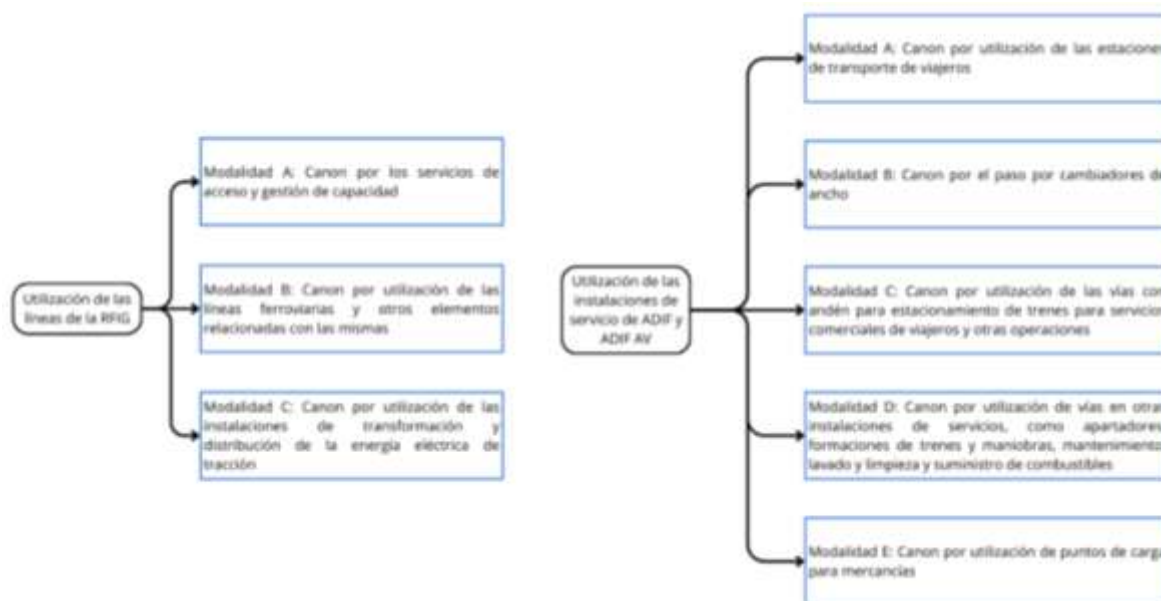


Figura 7. Resumen de posibles Cánones Ferroviarios según Declaración Sobre la Red (ADIF, 2024)

Cada una de las líneas de la RFIG están clasificadas según la masa por eje y masa y por metro lineal. Actualmente, la mayoría de las líneas están clasificadas con la designación D4. A continuación, se hace referencia a cada una de las categorías que podemos encontrar en la RFIG (Tabla 1):

CATEGORÍA DE LAS LÍNEAS	MASA MÁXIMA	
	Por eje	Por Metro
A	16,0 t	5,0 t
B1	18,0 t	5,0 t
B2	18,0 t	6,4 t
C2	20,0 t	6,4 t
C3	20,0 t	7,2 t
C4	22,5 t	8,0 t
D2	22,5 t	6,4 t
D3	22,5 t	7,2 t
D4	22,5 t	8,0 t

Tabla 1. Categoría de las líneas según Declaración de Red (ADIF AV, 2024, p. 42) (ADIF, 2024, p. 42)

En este trabajo, como se menciona en la Declaración Sobre la Red (ADIF, 2024, p. 42), para el tipo de transporte objeto de este artículo, debemos prestar atención a las categorías de líneas A .

Una vez figuradas cada uno de los posibles cánones que se pueden implementar en cuanto a la utilización de las líneas de la RFIG y de las correspondientes instalaciones (Figura 6) y las definiciones más representativas que nos vamos a encontrar, debemos analizar posibles costes asociados a cada una de las modalidades empleadas. Por ello vamos a desarrollar los dos posibles cánones a los que

se enfrenta el presente trabajo, el canon por utilización de las líneas ferroviarias y el canon por utilización de las instalaciones de servicio.

2.4.3.1. Canon por utilización de las líneas ferroviarias

Primeramente, se debe aplicar los cánones referidos a la utilización de la propia vía ferroviaria, para ello, es necesario conocer la categoría de la línea ya que según el tipo de línea se le aplicarán unos cánones u otros. La categoría de la línea se puede clasificar según los siguientes criterios (Tabla 2):

TIPO DE LÍNEA	CARACTERÍSTICAS
A	Todas las líneas y sus enlaces y bypass que permiten una velocidad máxima superior a 200 kilómetros/hora en 2/3 de su longitud
B1	Comprende los trayectos interciudades, incluidos sus enlaces y bypass, utilizados principalmente por servicios de viajeros, o que resulten esenciales para los mismos. Se consideran líneas B1 aquellas que permiten una velocidad superior a 160 kilómetros/hora e inferior o igual a 200 kilómetros/hora en 2/3 de su longitud.
B2	Comprende los trayectos interciudades, incluidos sus enlaces y bypass, utilizados principalmente por servicios de viajeros, o que resulten esenciales los mismos. Tendrán la consideración de B2 aquellos trayectos no clasificados en los tipos A, C o B1 en los cuales concurra al menos una de las siguientes condiciones: • Que el tráfico de viajeros sea mayoritario y supongan como mínimo 10 circulaciones por día. • Corresponda a un enlace con frontera. • Corresponda al acceso a un Centro de Tratamiento de Trenes (CTT). • Corresponda a un enlace entre trayectos clasificados como B.
C1	Son los trayectos que conforman los núcleos de cercanías. Se consideran C 1 aquellos núcleos con una densidad de circulación por kilómetro de línea igual o superior a 80 circulaciones por día.
C2	El resto de los núcleos de cercanías que no se encuentren calificados como C1, se calificarán como C2.
D	Aquellos trayectos no clasificados como A, B o C en los que concurra al menos una de estas circunstancias: • Que el tráfico de mercancías sea mayoritario y supongan al menos 2 circulaciones por día. • Se trata de enlaces y accesos a instalaciones vinculadas al transporte de mercancías (apartaderos, puertos, instalaciones logísticas de mercancías y derivaciones particulares). • Exista una línea alternativa para el transporte de viajeros de categoría A.
E	Los no comprendidos en los anteriores tipos de línea.

Tabla 2. Clasificación de las líneas ferroviarias para la aplicación de cánones por utilización definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 140)

Si bien es cierto que esta categoría de línea ya viene predefinida por el administrador de red, Adif en nuestro caso, lo que nos facilita la determinación del tipo de línea (*Véase Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN Apartado 2. Clasificación de líneas por tipo*).

No obstante, con esta clasificación de línea no se va a poder conocer el canon predefinido para la vía objeto de estudio, por lo que se debe conocer las categorías de los servicios y los tipos de tren para poder aplicar debidamente los términos de tarificación determinadas en el canon por uso. Dicha distinción se recoge a continuación (Tabla 3):

CLASE	TIPO	CARACTERÍSTICAS
VIAJEROS	VL	Servicios de viajeros larga distancia, distinguiendo los siguientes subtipos: - VL1.- Servicios de larga distancia, excepto los designados como VL2, VL3 y VOT. - VL2.- Servicios de larga distancia en relaciones de ancho variable, siempre que al menos un 10 por ciento de su recorrido total discorra por líneas de ancho ibérico, excluidos los designados como VL3. - VL3.- Servicios de larga distancia en relaciones transversales largas: recorridos superiores a 700 kilómetros y que no tengan origen, destino o parada intermedia en Madrid y sus ramas.
	VCM	Servicios de viajeros urbanos o suburbanos e interurbanos. - Servicios urbanos o suburbanos: los que discurren íntegramente dentro de un núcleo de cercanías. - Servicios interurbanos: los que no siendo urbanos ni suburbanos tienen recorridos inferiores a 300 kilómetros. Se excluyen los trenes internacionales y las ramas de trenes de larga distancia. - Servicios declarados como obligaciones de servicio público.
	VOT	Trenes y material de viajeros sin pasajeros, incluidas máquinas aisladas, movimiento de trenes en vacío, formación y pruebas.
MERCANCÍAS	M	Servicios de Mercancías: Todos los servicios de mercancías, incluidos los cargados, los vacíos y pruebas.

Tabla 3. Características de los servicios y tipos de tren definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 138)

Una vez conocido el tipo de tren definido y las características de los servicios, podemos aplicar los cánones establecidos (Véase Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN Apartado 1. Cánones por utilización de las líneas ferroviarias integrantes de la RFIG) en la Declaración sobre la Red (ADIF AV, 2024, pp. 130-134).

En las líneas ferroviarias se han de cuantificar las siguientes modalidades de cánones:

- Canon por adjudicación de capacidad (Modalidad A). El canon por adjudicación de capacidad se calcula en función de la franja horaria asignada y puede variar según la demanda y la disponibilidad de la infraestructura en determinados momentos del día o del año. En esta modalidad también viene incluida la ineficacia de la circulación o el exceso de uso.
- Canon por la utilización de las líneas ferroviarias (Modalidad B). El canon por la utilización de las líneas ferroviarias se aplica al uso efectivo de la infraestructura ferroviaria por parte de los operadores de trenes. En este canon existe un canon adicional para cierto tipo de líneas como la Línea Madrid-Barcelona-Frontera y Línea Madrid-Toledo-Sevilla-Málaga. Este

canon tiene como objetivo compensar el desgaste y la depreciación de la infraestructura debido a la circulación de trenes.

- Canon por utilización de instalaciones de transformación y distribución de energía eléctrica de tracción (Modalidad C). El canon por utilización de las instalaciones de transformación y distribución de la energía eléctrica de tracción se aplica al consumo de energía eléctrica de los trenes que circulan en la red ferroviaria electrificada. Este canon tiene como objetivo compensar el uso y el consumo de energía eléctrica. Este canon solo es de aplicación para aquellas líneas que estén electrificadas y para aquellos trenes que utilicen la tracción eléctrica.

2.4.3.2. Canon por utilización de las instalaciones de servicio

El canon por utilización de las instalaciones de servicio tiene muchas variantes. Primeramente, se debe conocer la categoría de estación a la que nos enfrentamos. Existen varios criterios para poder calificar dichas estaciones. En la siguiente tabla (Tabla 4), vienen recogidos tres tipos de servicios claves para la determinación de las estaciones en el ámbito del presente trabajo (*Véase para 1 III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 3.2. Prestaciones mínimas por la utilización de las estaciones de viajero definido en la Declaración de Red para conocer cada uno de los servicios mínimo para cada una de las categorías de las estaciones*):

SERVICIOS	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 5	CAT. 6	OBS.
PROTECCIÓN CIVIL	Medios de protección conforme a normativa, plan de autoprotección o plan de emergencia.	Medios de protección conforme a normativa, plan de autoprotección o plan de emergencia.	Medios de protección conforme a normativa, plan de autoprotección o plan de emergencia.	Medios de protección conforme a normativa, plan de emergencia o medidas de emergencia	Medios de protección conforme a normativa. Medidas de seguridad	Medios de protección conforme a normativa, plan de emergencia o medidas de emergencia	-
ÁREAS DE ESPERA	Espacio acondicionado en vestíbulo y/o sala de embarque	Espacio acondicionado en vestíbulo y/o sala de embarque	Espacio acondicionado en vestíbulo y/o sala de embarque	-	-	-	Sala de embarque incluye control de accesos, mobiliario y equipos de información para mejora de confort.

SERVICIOS	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 5	CAT. 6	OBS.
INTERMODALIDAD	Espacios reservados bus, taxis, otros medios de transporte, subida/bajada clientes	Espacios reservados bus, taxis, otros medios de transporte, subida/bajada clientes	Espacios reservados bus, taxis, subida / bajada clientes	Espacios reservados bus, taxis, subida / bajada clientes	-	-	En categorías 1 y 2 se dispone de aparcamiento o de pago. En estaciones intermodales incluye áreas de intercambio con otros modos de transporte

Tabla 4. Prestaciones mínimas por la utilización de las estaciones de viajero definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 243). Véase Anexo III. SISTEMA DE TARIFICACIÓN, Apartado 2.1. Prestaciones mínimas por la utilización de las estaciones de viajero definido en la Declaración de Red, para ampliar información sobre las características mínimas para la categorización de las estaciones.

No obstante, las principales estaciones de AV ya vienen categorizadas en la Declaración Sobre la Red hasta la categoría denominada como “Categoría 4” (Véase para Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 3.1. Clasificación nominativa de las estaciones). Por lo que, es suficiente para la determinación de la categoría de las estaciones que son objeto del presente trabajo.

Los cánones aplicables a la utilización de la estación se dividen por modalidades:

- Canon por utilización de estaciones de viajeros (Modalidad A). Este canon garantiza la calidad y eficiencia en la gestión de las estaciones y contribuye a la sostenibilidad económica y operativa del sistema ferroviario. En esta modalidad se pueden diferenciar varias aplicaciones de los cánones, canon por la utilización de estaciones de transportes de viajeros, tarifas de adición por intensidad de uso de las instalaciones de estaciones de viajeros titularidad de Adif – Alta Velocidad, canon por utilización de estaciones de viajeros de categoría 6 y canon por apertura extraordinaria de estaciones (Véase para Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 5.1. Modalidad A. Canon por utilización de estaciones de viajero)
- Canon por paso por cambiadores de ancho (Modalidad B). Exclusivamente se aplica a cuyos trenes utilicen los cambiadores de ancho (Véase para Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 5.2. Modalidad B. Canon por paso por cambiadores de ancho).
- Canon por la utilización de vías con andén en estaciones para el estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajero y otras operaciones (Modalidad C). En este canon no se contará como periodo de aplicación del canon para paradas menores a 15 minutos, a

partir de este, el canon será aplicable. Podemos encontrar en esta modalidad el canon por estacionamiento de trenes para servicios comerciales sin otras operaciones y canon estacionamiento de trenes para otras operaciones, entre ellas la limpieza del tren y la carga y descarga a bordo del tren (*Véase para Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 5.3. Modalidad C. Canon por la utilización de vías con andén en estaciones para el estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajero y otras operaciones*).

- Canon por utilización de vías en otras instalaciones de servicio: de apartado, de formación de trenes y maniobras, de mantenimiento, lavado y limpieza, de suministro de combustible (Modalidad D). Este canon garantiza la transparencia y equidad en la asignación de costes y contribuye a la sostenibilidad económica y operativa del sistema ferroviario. En este canon podemos encontrar conceptos agrupados en cuanto a los componentes base, componentes de equipamiento asociados a la vía y los componentes de equipamiento opcionales (*Véase para Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 5.4. Modalidad D. Canon por utilización de vías en otras instalaciones de servicio: de apartado, de formación de trenes y maniobras, de mantenimiento, lavado y limpieza, de suministro de combustible*).

En cuanto a la tipología de los servicios podemos diferenciarlas en dos vertientes: Servicios Básicos (Tabla 5) y Servicios Auxiliares (Tabla 6). Estos son claves a la hora de conocer los cánones aplicables en cada estación y su cuantía.

TIPO DE SERVICIO	CARACTERÍSTICAS
SB-1	Servicio de estacionamiento de trenes en vías con andén para servicios comerciales u otras operaciones y vías de apartado.
SB-5	Acceso a los edificios y andenes en las estaciones de viajeros para su utilización por los viajeros
SB-7	Local para el Servicio de Venta de Billetes e Información atendido
SB-8	Espacio para máquinas de Venta de Billetes e Información
SB-9	Local para el personal de servicios a bordo
SB-10	Servicio ADIF ACERCA de Asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida

Tabla 5. Servicios Básicos en Estaciones de viajeros definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 204). Véase Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 4.1. Servicios Básicos.

TIPO DE SERVICIO	CARACTERÍSTICAS
SX-4	Espacios para prestar servicios de atención e información puntual
SX-5	Espacio en andenes para almacenamiento de equipamientos móviles
SX-6	Control comercial previo de acceso a trenes
SX-7	Punto de atención de última hora

TIPO DE SERVICIO	CARACTERÍSTICAS
SX-8	Taquillas en Vestuario de uso compartido
SX-9	Gestión de Objetos perdidos
SX-10	Local para atención preferente a Clientes.
SX-12	Servicio ADIF ACERCA de Asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida para la subida y bajada de trenes

Tabla 6. Servicios Auxiliares en Estaciones de viajeros definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, p. 211). Véase Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 4.2. Servicios Auxiliares.

Cada uno de estos servicios tiene un canon diferente de aplicación (Véase Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN, Apartado 6. Precios de servicios de estaciones). Normalmente, están relacionados con la categoría de la estación, pero en algunos servicios como, por ejemplo, el SB-10 y el SX-12, están relacionados con el concepto de “*viajero equivalente*”. Este viajero equivalente está relacionado con la tipología del viajero con una equivalencia impuesta por el administrador (Tabla 7).

EQUIVALENCIA DE VIAJEROS	
TIPOLOGÍA DE VIAJERO	Viajeros Equivalentes
NACIONAL / INTERNACIONAL	1,00000
INTERURBANO	0,39093

Tabla 7. Equivalencias de viajeros definido en la Declaración Sobre la Red (ADIF AV, 2024, pp. 236 y 241)

3. Identificación de la necesidad

Dado que la obtención de datos concretos a través de encuestas enfrenta múltiples desafíos, se hace necesario adoptar una metodología alternativa para el estudio de la movilidad interurbana. En respuesta a esta problemática, se pretende realizar una formulación metodológica innovadora que nos permita comprender las tendencias en los patrones de desplazamiento en dicha modalidad. A su vez, se pretende englobar con esta metodología una formulación que dé un primer atisbo para sopesar la viabilidad de incorporar un servicio en el transporte de viajeros a una empresa ferroviaria, según la hipótesis que se desee plantear.

4. Propuesta metodológica

Esta metodología se centra en el análisis de la relación entre el dinero invertido en movilidad y la distancia recorrida. Al establecer esta relación, se puede ajustar y analizar las tendencias de movilidad de manera más precisa. El enfoque se basa en la premisa de que tanto los costes directos, como los costes indirectos tienen un impacto significativo en los comportamientos de movilidad de las personas. En dicha función analizamos principalmente los costes asociados con el valor del viaje, como podría ser el coste de un billete para trasladarnos de un sitio a otro, como el valor cualitativo que se le atribuye al tiempo de viaje, se basa en la premisa de que cada individuo tiene un concepto del valor del tiempo diferente.

A través de la recopilación y análisis de datos económicos relacionados con el gasto en movilidad y su correlación con las distancias recorridas, se pretende identificar patrones y tendencias que proporcionen una visión integral de la movilidad interurbana de larga distancia. Este enfoque no solo nos permite superar las limitaciones de las encuestas tradicionales en zonas donde no tenemos los suficientes datos para determinar la elección modal en un ámbito, sino que también ofrece una herramienta adaptativa para evaluar y planificar el transporte, en cada uno de sus ámbitos.

Esta metodología se enfrenta a superar las barreras económicas para poder predecir el comportamiento en cuanto a transporte se refiere, ya que las encuestas nos permiten ser más precisos en las simulaciones, pero acarrear un coste demasiado elevado como para realizarlas de manera continuada. Además, realizar dichas encuestas de dicha manera, puede provocar cierto rechazo en la sociedad, ya que estas encuestas suelen ser muy “sensibles”⁸¹ con la privacidad del individuo.

Adicionalmente, se busca relacionar dicha formulación con la rentabilidad para una empresa ferroviaria que quiera operar en el transporte de viajeros según la capacidad de red y las tendencias en la movilidad, dotando al estudio de la capacidad de interpretar posibles hipótesis como la afección a la red si se adopta una supresión de los vuelos nacionales y cómo de rentable sería si esto se adoptase para una empresa ferroviaria que quisiera introducir un servicio⁸².

⁸¹ Se define como sensible a las encuestas que, objetivamente, buscan analizar las preferencias en el transporte según factores privados como los ingresos anuales y el gasto medio en el transporte.

⁸² Esta propuesta de viabilidad se realiza de manera que se dé una aproximación en cuanto a lo económicamente viable. Esta metodología no busca dar con la clave en cuanto a saber con precisión lo que implica un cambio en la red de transporte y la rentabilidad exacta. El enfoque que se le da a esta propuesta metodológica es la de poder comprender e interpretar la red mediante una hipótesis con el menor número de recursos. Así, posteriormente, se podrá hacer un análisis más detallado teniendo una evidencia de la rentabilidad que se puede sustraer en una situación determinada.

4.1. Estimación de elección modal en trayectos de larga distancia

Para ello, primeramente, se debe conocer la elección modal en cuanto al transporte de pasajeros en el ámbito interurbano de largas distancias. Para ello, podemos acudir a las estadísticas nacionales que nos proporciona el Instituto Nacional de Estadística (INE). Este dispone de la estadística de los viajeros transportados en diversas modalidades, en el caso que nos ocupa, podemos encontrar datos sobre los desplazamientos modales ferroviarios, mediante autobuses y mediante vuelos nacionales en miles de viajeros (Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 1 Elección Modal Nacional (INE)). Con dichos datos, y debido a que no se dispone de información para el año 2024, se puede obtener un pronóstico de los pasajeros y su distribución modal. Estos datos serán de interés a la hora poder calibrar la formulación propuesta.

4.2. Estimación de valor de tiempo

Una vez conocida la aproximación referencia que sirve para plantearla como guía en las futuras calibraciones de la metodología, se deben obtener datos precisos para estimar la elección modal y poder estimarla en base a variables. Para ello, se han establecidos parámetros de elección modal de informes oficiales. Como España no cuenta con una base de datos donde se establezcan registros con dichas preferencias declaradas, se ha procedido a realizar la búsqueda en bases de datos de otros países más comprometidos con el libre uso de datos en cuanto al transporte. El país seleccionado para la obtención de dichos parámetros es Reino Unido. Reino Unido cuenta con un sinnúmero de datos estadísticos en esta modalidad, pero se ha de mencionar que no existen estadísticas de preferencias declaradas en cuanto a la elección modal en el transporte interurbano en cuanto a rasgos imprescindibles para asociar dicha elección con conceptos como el valor del tiempo. Para solventar esta incertidumbre, se ha valorado el realizar un análisis para englobar los conceptos de valor del tiempo con la distancia recorrida. En el transporte urbano existen varios estudios en este ámbito. Para realizar el análisis que se hace mención se han escogido datos estadísticos relacionados con las preferencias modales según sexo y edad y según quintiles en cuanto a los viajes y las millas recorridas por año (Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 2 Preferencias (Gov.UK)⁸³).

Sabiendo el coste de cada uno de los modos, podemos saber el coste asociado por cada modo indiferentemente si obtenemos el coste por viaje o por milla. En el caso del presente trabajo se han

⁸³ Mencionar que en los apartados que se hace referencia en los anexos, se diferencian entre dos sexos, en este caso macho y hembra, para dotar a la estadística de datos objetivos. Además, resaltar que estos datos se han sacado del gobierno de Reino Unido, donde distinguen entre “*female*” y “*male*”.

recogido dicho coste según promedios estadísticos (Tabla 8). Es importante mencionar que, si se dispone de datos más precisos, la metodología cumplirá con una aproximación más detallista.

COSTE POR MODO	
ANDANDO	£ 0,00
BICICLETA (H)	£ 3,80
VEH. PRIVADO (MILLA)	£ 0,40
BUS (VIAJE)	£ 1,90
TREN (VIAJE)	£ 14,10
TAXI (MILLA)	£ 5,27
OTROS (MILLA)	£ 1,20

Tabla 8. Costes por modos de transporte urbano UK

Cabe a destacar que estos costes están impuestos en libras esterlinas (£) ya que los datos de los que partimos se basan en la movilidad urbana en Reino Unido, como hemos especificado anteriormente.

En el caso de la bicicleta tendremos que extrapolar la capacidad de un usuario en realizar una milla por hora para que este dato lo podamos utilizar más adelante.

Una vez obtenidos todos los datos referentes al coste por modo, con los datos de los viajes y las distancias medias recorridas por cada usuario a lo largo de un año, podremos obtener el gasto por uso de cada usuario por rango de edad y por quintil, en cada uno de los modos. Con esto, podremos obtener diferentes análisis que podremos incorporar a la interpretación de la metodología.

Primeramente, se puede conocer el porcentaje de gasto por cada modo en cada rango de edad y de quintil de los usuarios. Este análisis se puede extrapolar a una distribución modal global⁸⁴. Aunque se incluye estos rangos, no son muy útiles a la hora de extrapolar dichos datos para darnos a conocer mejor el transporte intermodal en grandes rasgos.

Otro análisis que podemos resaltar es el porcentaje de preferencias según ese coste asociado al transporte. Con esto podemos evidenciar el modo en el que los viajeros se dejan más dinero en lo referente al transporte urbano. Como con el análisis anterior, vemos que este dato puede resultar de mucho interés en la extrapolación de datos en el ámbito urbano, pero que no da una buena relación con el transporte interurbano.

Para el aporte de mayor coherencia en cuanto a una buena extrapolación, se realiza una relación del precio con las distancias. Como se han determinado los datos referentes a la distancia recorrida

⁸⁴ Esta extrapolación tiene amplias limitaciones ya que, en la conversión de una distribución modal en el ámbito urbano de una ciudad a otra, existen multitud de condicionantes según la composición de la ciudad y las preferencias que tiene cada usuario y la accesibilidad a los modos.

y los viajes realizados por modo, podemos analizar la distancia media de cada uno de los modos haciendo una relación de distancia por viaje (Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 2.4. Preferencias de elección modal en distancia por viaje). Este análisis hace un enfoque más certero sobre las preferencias de movilidad en lo referente a la disposición del medio, que puede servir de gran utilidad en lo referente a conocer mejor dichos ratios de distancia por viaje, pero, este no proporciona esa conexión necesaria con los transportes interurbanos de larga distancia.

Si combinamos el factor distancia por viaje con el coste asociado a cada uno de los modos, se obtiene la designación de cada hora que un usuario paga por cada milla recorrida según el modo de transporte (Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 2.5. Designación de coste por distancia por cada viaje)⁸⁵, con esto se podrá ver el coste por hora global que paga un usuario en el transporte urbano. Pero, si se combinan estas estadísticas con el tiempo promedio en el que cada pasajero utiliza cada modo de transporte, se puede identificar mucho mejor el coste asociado de cada usuario en este transporte (Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 2.7. Coste por hora por cada modo de transporte en ámbito urbano). Si bien es cierto que estos datos nos aportan un cierto nivel de detalle en cuanto a lo que cada usuario está pagando por la movilidad urbana, cuando lo extrapolamos en el ámbito interurbano es altamente probable que no se pueda asignar ese coste asociado, ya que los viajes suelen ser más caros y, evidentemente, más largos. Aunque también es cierto, que podemos combinar varios análisis anteriormente tratados, combinando dicho pago total en cuanto al transporte en el ámbito urbano y las distancias recorridas medias. Adicionalmente, podemos estipular el coste por milla, asegurándonos una evidencia de lo que un usuario suele gastarse de media en el transporte según su rango de edad y según su quintil (Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 2.8. Coste por milla recorrida por cada modo de transporte en ámbito urbano).

Anteriormente en este apartado se ha centrado en analizar el valor del tiempo con un análisis directo en el ámbito objeto del trabajo, pero también se puede analizar con enfoques más globales. Para la valoración del tiempo se suelen manejar el coste asociado según las evidencias en cuanto a los ingresos que a un individuo le llega en forma de nómina, según su poder adquisitivo. Para ello se ha desarrollado un análisis mediante rangos de edad y por quintil (Véase Anexo I. COSTE GENERALIZADO Apartado 3. Ingresos medios).

⁸⁵ A partir de este análisis, se proporcionarán datos más simbólicos sin preferencias por sexos, ya que esta estadística no varía simbólicamente entre los sexos y puede llegar a contribuir a la incorrecta interpretación de los datos.

Con estos datos y con lo que estipulación del coste del transporte de un individuo en el ámbito interurbano, se pueden conocer una buena parte de las preferencias modales.

4.3. Transformación de valor de tiempo

Una vez obtenido la estipulación de costes asociados al transporte, se deberá realizar esa conversión entre el transporte urbano y el interurbano de largas distancias. Primeramente, deberemos analizar el coste asociado al transporte urbano para poder definir mejor dicha elección modal. Para ello será conveniente definir las matrices necesarias para poder determinar la transformación del valor del tiempo. Dichas definiciones las encontremos a continuación:

- D [millas medias / persona · año]

Esta variable determina las distancias medias que recorre una persona, en el ámbito urbano, a lo largo de un año por cada modo en Reino Unido. Dichas distancias medias se han determinado mediante el promedio de los datos proporcionados mediante la información pública que facilita el gobierno de Reino Unido, quienes hacen multitud de encuestas y análisis del sistema de transporte a nivel nacional.

- V [viajes medios / persona · año]

Esta variable determina los viajes medios que recorre una persona, en el ámbito urbano, a lo largo de un año por cada modo en Reino Unido. Estos viajes, como ocurre con las distancias medias, se encuentran en los estudios públicos realizados por el gobierno de Reino Unido.

- D_v [millas medias / viajes medios]

Esta variable contiene las distancias que en promedio se recorre al año por viaje en cada modo. El concepto de “*medio*” se cancela ya que, en el ejercicio de la obtención de esta variable, se suprime este concepto ya que se relacionan las variables “ D ” y “ V ”.

- Veloc. [millas/h]

Esta variable determina las velocidades medias de cada modo de transporte.

- t [horas]

Esta variable define el tiempo promedio por viaje medio. Hay que añadir que esta cuantificación del tiempo según el viaje engloba otros conceptos como el tiempo de acceso a dicho modo y el de

dispersión⁸⁶. En este caso esta variable lleva intrínsecas todas las variables de la segmentación del transporte⁸⁷, el tiempo de espera y el tiempo de acceso.

- t_{tray} [minutos]

Tiempo que transcurre a la hora de transportarse por el propio medio de transporte (tiempo a bordo del vehículo)

- $t_{ac,dis}$ [minutos]

Tiempo empleado para acceder o disgregarse del modo de transporte establecido.

- n_{tras} [ud.]

Número de transbordos realizados

- t_{tras} [minutos]

Tiempo empleado en los trasbordos

- t_{esp} [minutos]

Tiempo empleado a la espera del modo de transporte.

- VOT [£/h]

Esta variable es el valor del tiempo que se estima mediante el poder de adquisición para cada rango de edad y cada quintil.

- I [£/año]

Esta variable define los ingresos medios por cada año según rango de edad y quintil.

- $t_{trabajo}$ [horas/año]

Esta variable define las horas trabajadas a lo largo de un año.

⁸⁶ Es el tiempo necesario para que un usuario de transporte se transporte de un lugar a otro, no solo el tiempo neto del transporte (lo que tardo de desplazarme de un lugar a otro una vez me esté desplazando), si no el tiempo asociado a la necesidad por la que me transporto, donde debemos añadir el tiempo de acceso al modo de transporte, el tiempo de espera, etc.

⁸⁷ Las veces que se debe de realizar un transporte para llegar de un lugar a otro.

- C_u [£/milla ó £/viaje]

Esta variable define el coste tarifario, o coste marginal para la bicicleta y vehículo privado, que conlleva emplear un modo u otro.

- C_i [£/persona año]

Para determinar dicha variable, será necesario conocer el coste tarifario marginal por cada modo, y con este y el número de distancias medias (en millas) o el número de viajes medios, se podrá determinar dicha variable que proporciona el coste tarifario por rango de edad y modo según el uso del mismo.

- C_a [£/viaje medio]

Esta variable define el coste asociado al transporte por cada viaje que se efectúa.

- CG [£/viaje medio]

Esta variable es el Coste Generalizado, de este concepto se ha hablado anteriormente en este trabajo. Esta variable viene a englobar conceptos como el valor del tiempo y el coste tarifario. Se decide prescindir de los aportes cualitativos debido a que son difícilmente cuantificables sin la realización de encuestas declaradas.

Una vez entendidos los conceptos anteriormente descritos, tenemos que proceder con las siguientes ecuaciones para obtener el coste medio asociado:

- (1) $D_v = \frac{D}{V}$
- (2) $t = t_{tray} + [t_{ac,dis} + n_{tras} * (t_{tras} + t_{esp})]/60$
- (3) $t_{tray} = \frac{D_v}{V_{eloc}}$
- (4) $VOT = I/t_{trabajo}$
- (5) $C_a = \frac{C_i}{V}$
- (6) $CG = VOT * t + C_a$

Cuando se dispone de dicho coste generalizado de cada uno de los modos por rangos de edad y por quintiles, se deberá abordar la verdadera problemática en esta metodología. Esta problemática es la extrapolación de las consideraciones por las que se generan las preferencias modales. Para ello, se utilizará la matriz “ D_v ” que es la que nos proporciona un análisis más preciso en cuanto a las preferencias ya que, en esta, se estipulan las distancias medias recorridas por cada viaje. Esta matriz servirá para determinar los coeficientes de correlación existentes entre diversas variables para poder predecir dicha preferencia modal.

Para abordar la extrapolación se debe realizar, primeramente, un análisis de regresión para que queden definidos los distintos coeficientes de la misma en el ámbito urbano, y así poder realizar una extrapolación por rango de edad y quintiles.

Para ello es recomendable realizar una regresión lineal, en la que se indica la siguiente expresión:

$$Y = \beta_0 + \beta_1 * X$$

Donde:

- $Y \rightarrow$ Es la variable dependiente. En el caso del presente trabajo esta variable se podría cuantificar como " D_{vij} ".
- $\beta_0 \rightarrow$ Es la intercepción.
- $\beta_1 \rightarrow$ Coeficiente de correlación
- $X \rightarrow$ Variable independiente. En este caso relacionaremos esta variable con el coste generalizado, siendo " CG_{ij} "

Este tipo de regresión lineal suele valer cuando las variables independientes que se analizan son muy próximas entre sí. En el caso objeto del trabajo, se deben ajustar la intercepción y el coeficiente de correlación mediante las preferencias modales que disponemos como dato y el coste generalizado. En este caso, la correlación que existe no se aproxima a la realidad, por lo que debemos rechazar este modo de correlación de variables.

Posteriormente, se decide utilizar el concepto de "*utilidad*". Este concepto lo que interpreta es la utilidad que se le asociado a cada modo en los distintos rangos de edad o quintiles, este se analiza con la siguiente formulación:

$$P_i = \frac{e^{U_i}}{\sum_j e^{U_j}}$$

Donde:

- $P_i \rightarrow$ Es la probabilidad de uso, la preferencia modal
- $U_i \rightarrow$ Es el valor de utilidad en los diferentes modos
- $U_j \rightarrow$ Es el valor de utilidad en los diferentes rangos

Los valores de utilidad se obtienen como si se tratara de una regresión lineal, siguiendo la formulación que se indicaba en la ecuación de regresión lineal, sustituyendo el valor “Y” por “ P_i ”.

Este proceso tampoco genera correlaciones lo suficientemente precisas para categorizar a estas como aceptables. Por lo que se realiza la correlación entre varias variables independientes, a esta regresión se le conoce como regresión lineal múltiple, que sigue la siguiente formulación:

$$Y = \beta_0 + \beta_1 * X_1 + \beta_2 * X_2$$

A esta regresión lineal múltiple se le puede adicionar tantas variables independientes que se conozcan. Este concepto se le puede aplicar también a la formulación donde se precisa la utilidad del modo por rango. En este caso se han utilizado las siguientes variables independientes, alternando la iteración entre dichas variables, el “*Coste Generalizado*”⁸⁸, la velocidad por modo, el tiempo total del transporte, el tiempo utilizando exclusivamente el modo⁸⁹, la renta por rango de edad o quintil y el coste tarifario. Por lo que, en total, se han realizado veinticuatro combinaciones en cada una de las expresiones anteriormente citadas.

Una vez realizadas cada combinación se comprueba que, aunque se dote a la expresión del concepto de utilidad, y se le aporte una formulación exponencial, se comprueba que este tipo de correlación no casan muy bien con el concepto de “*Coste Generalizado*”.

Es por ello que se decide utilizar la regresión logarítmica, ya que esta es una herramienta muy potente, estadísticamente hablando, ya que modela la relación entre una variable dependiente binaria y una o más variables independientes. Esta regresión logística aporta a la calibración cierta flexibilidad ya que se puede adaptar a distintos conceptos. La expresión de dicha regresión es la siguiente:

$$P(Y = 1) = \frac{1}{1 + e^{-(\beta_0 + \beta_1 \cdot X_1 + \beta_2 \cdot X_2 + \dots + \beta_n \cdot X_n)}}$$

Donde:

- $\beta_0 \rightarrow$ Es la intercepción.
- $\beta_n \rightarrow$ Coeficiente de correlación de variable independiente

⁸⁸ En este caso siempre se ha iterado las posibles correlaciones entre variables contando como variable indispensable la del Coste Generalizado.

⁸⁹ A bordo

- $X_n \rightarrow$ Variable independiente

En lo que respecta a la calibración, se ha comprobado que las variables independientes de Coste Generalizado y Velocidad del modo casan muy bien y que genera unos datos con un nivel de precisión aceptable.

Para calibrarlo se ha realizado un análisis donde se indican unas predicciones iniciales, suponiendo que cada uno de los coeficientes tiene valor nulo (valor cero) y, con la herramienta disponible en Excel “*Solver*”, se itera que relación de coeficientes casa mejor para la correlación de las variables con las preferencias modales que tenemos de dato. Para ello, es necesario aplicar la función de verosimilitud⁹⁰. Esta mide la probabilidad de observar los datos dados los parámetros del modelo. Para un conjunto de datos con “ n ” observaciones, la verosimilitud “ L ” se define como el producto de las probabilidades predichas para cada observación, que se puede expresar como:

$$l(\beta) = \sum_{i=1}^n [y_i \log(P(y_i|x_i; \beta)) + (1 - y_i) \log(1 - P(y_i|x_i; \beta))]$$

Donde:

- $y_i \rightarrow$ Es la observación de la variable independiente 0 o 1.
- $P(y_i|x_i; \beta) \rightarrow$ Es la probabilidad predicha de que $y_i = 1$.
- $1 - P(y_i|x_i; \beta) \rightarrow$ Es la probabilidad predicha de que $y_i = 0$.

Esta función mide como los parámetros “ β ” explican las observaciones, las preferencias modales observadas. Un valor mayor en esta función indica un mejor ajuste del modelo a los datos.

La calibración de este tipo de modelo tiene como objetivo encontrar los valores de los parámetros “ β ” que maximicen la función “*log-verosimilitud*”. A la hora de maximizar dicha función equivale a encontrar los parámetros que hacen que el modelo prediga las observaciones con la mayor precisión posible.

Para calcularlo, es necesario realizar un cálculo iterativo. Para este cálculo se cuenta con la herramienta Excel “*Solver*”. Para ello, una vez realizada la predicción inicial anteriormente descrita, se debe programar la función “*Log-Verosimilitud*” y sumar los factores que se obtienen por rango de edad. Con ello, se debe configurar la función “*Solver*” para que encuentre un valor máximo de esa suma de la función, variando los coeficientes. Esta herramienta genera una serie de iteraciones

⁹⁰ Llamada en el cálculo como “*Log-Verosimilitud*”.

disponiendo del supuesto que más se ajusta a las condiciones establecidas. Los valores que nos proporcionan se tienen que normalizar, esto se realizará mediante el valor obtenido por modo y rango de edad o quintil dividido con el sumatorio de valores obtenidos en dicho rango de edad o quintil.

Para proseguir con la metodología, se deben fijar, primeramente, las velocidades medias por modo en el ámbito interurbano. Esta metodología permite realizar innumerables hipótesis con este factor, determinando, por ejemplo, las preferencias modales si aumentamos o disminuimos las velocidades medias de un trayecto. Es por eso, que se deja con variable independiente a introducir en el estudio para valorar desde el punto que se considere oportuno.

Posteriormente, se deben estipular, con dichas velocidades, el tiempo total del trayecto, considerando, como en el ámbito urbano, tiempos de espera de acceso y dispersión, o cualquier estimación del tiempo que se decida añadir.

Por último, se deben fijar el “CG” en el ámbito interurbano. Para ello se procede como en el ámbito urbano, estipulando unos costes asociados al viaje. El coste asociado al viaje⁹¹ se realiza sabiendo el coste que representa un viaje en cada uno de los modos. Los costes asociados a los modos avión y autobús, se han estimado según las tarifas medias de cada uno de los mismos⁹². Los costes asociados al ferrocarril se realizan según el promedio tarifario de las compañías según CNMC [Véase Anexo V. CAPACIDAD DE RED Apartado 2. Informes Transportes de Viajeros por Ferrocarril (CNMC)]. En cuanto al coste asociado al transporte por vehículo privado, se ha aplicado el mismo concepto que en el ámbito urbano.

La extrapolación para establecer el coste medio por distancia, para que esta metodología se pueda aplicar a todo tipo de nación, se establece mediante el BMI. Esta extrapolación se ha realizado con los datos obtenidos del coste asociado al transporte en el análisis anteriormente definido. Para la obtención del coste asociado a cada uno de los modos según las distancias, se ha supuesto lo que le costaría a una persona que reside en UK, partiendo de estos valores mencionados y haciendo la conversión mediante el BMI [Véase Anexo V. CAPACIDAD DE RED Apartado 2. Informes Transportes de Viajeros por Ferrocarril (CNMC)]

⁹¹ El coste tarifario, lo que le cuesta a un pasajero el viaje medio.

⁹² Esta estimación se ha realizado haciendo un estudio de mercado y sacando el coste medio. Este ajuste es flexible en la metodología, pudiendo aportar también un análisis de cómo podría variar las preferencias modales en un trayecto en cuanto al coste tarifario. Se aporta estos costes como un ejemplo de aplicación en la metodología.

Una vez obtenidos los coeficientes de correlación por cada rango de edad y por cada quintil y estipulado el “CG” en el ámbito interurbano y las velocidades medias por cada modo de transporte, se debe proceder a estipular, con dichos coeficientes, las preferencias modales en el ámbito del transporte interurbano. Estas se aplican mediante la formulación que se utilizó en el ámbito urbano⁹³. Dichos coeficientes se aplicarán directamente sobre los costes generalizados y velocidades medias de los modos de transporte objeto de estudio (avión, autobús, FFCC y vehículo privado). Con estos coeficientes se pueden obtener datos genéricos, dando un enfoque a cómo se comporta la red de transporte en España por ejemplo, o para un aporte más técnico como puede ser el estudio de capacidades de una línea ferroviaria o la rentabilidad que supondría para una EE.FF establecer un servicio.

Para el primer enfoque, se deberá establecer el CG de cada enfoque que se le quiera otorgar y la velocidad del modo objeto de estudio, con esto, se pueden establecer las preferencias modales en toda la red de transporte a nivel ibérico-nacional.

En cuanto al segundo enfoque, se deberá establecer las preferencias modales de cada línea a estudiar. Posteriormente, mediante la información de los datos estipulados por el CNMC, se deberá estimar los pasajeros por modo de transporte. Cuando se obtenga los pasajeros por modo de transporte, se deberá analizar las preferencias modales de la hipótesis que se requiera, y con esto obtener los pasajeros y, por ende, las diferencias de los pasajeros entre la situación actual con la hipotética.

4.4. Capacidad ferroviaria

Una vez obtenido el coste generalizado y, con ello, estipulado las preferencias modales, se procede a analizar la capacidad ferroviaria para poder determinar la flexibilidad existente para poder aportar viajeros adicionales a la Red Ferroviaria.

Para ello, se estipula la capacidad según los datos que nos proporciona la, ya mencionada anteriormente, Declaración sobre la Red (ADIF AV, 2024). Este informe, nos indica, entre otros muchos conceptos, la capacidad total de la línea, el tráfico actual y, por tanto, los surcos disponibles [Véase Anexo II. CAPACIDAD DE RED Apartado 1. Ejes y líneas de la RFIG. Capacidad].

⁹³ A diferencia de la aplicación de la fórmula en el ámbito urbano es que ya se disponen de los coeficientes, por lo que solo se debe incorporar los coeficientes a la fórmula y, posteriormente, se precisa hacer una normalización de resultados para obtener las preferencias modales.

Una vez estipulados y referenciados los surcos disponibles de las redes principales de alta velocidad en la RFIG. Se analiza las líneas que se consideran con un alto potencial para sustituir los vuelos peninsulares por trayectos ferroviarios que dispongan de líneas de alta velocidad (considerando como prioritario el concepto del valor del tiempo). Este análisis se puede realizar con cualquier línea de la que se disponga de datos en cuanto a las capacidades⁹⁴.

Una vez obtenida dicha capacidad, debemos conocer qué representan esos surcos en cuanto a pasajeros anuales. Para ello, se precisa de los informes aportados por el CNMC donde se dispone de la plazas ofertadas y viajeros que tiene cada EE.FF que actúa en las principales líneas de Alta Velocidad Ferroviaria. A su vez, en este informe, se realiza una estadística de los precios medios por trimestre de cada una de las EE.FF. Sabiendo la capacidad de la línea y sus viajeros, se determina la capacidad disponible teórica en cuanto a viajeros se refiere. Esto se emplea obteniendo una relación directa entre los surcos y los pasajeros anuales que han utilizado este modo. Sabiendo la capacidad por surco y los surcos disponibles, podemos determinar la capacidad disponible total. Ahora bien, para ser más precisos en los cálculos, se le puede aplicar el porcentaje de ocupación media para determinar esta capacidad disponible teórica [Véase Anexo II. CAPACIDAD DE RED Apartado 4. Capacidades Disponibles]. Con ello, se podrá conocer si una línea tiene capacidad para albergar nuevos pasajeros y la cuantía de los surcos disponibles necesarios. A su vez, se puede estimar la capacidad potencial de adquirir nuevos clientes provenientes de otros modos de transporte o realizar cualquier hipótesis para estimar la posibilidad de adquirir dichos nuevos pasajeros.

4.5. Coste operacional (canon por uso)

Para el desarrollo de los costes operacionales, debemos atender a los dos cánones desarrollados en apartados anteriores, los asociados a la utilización de las líneas ferroviarias y los asociados a los servicios.

4.5.1. Formulación de canon por uso de líneas ferroviarias.

Conociendo los costes asociados a la utilización de las líneas ferroviarias, se expone la siguiente formulación para la obtención del canon por utilización de las líneas ferroviarias:

$$C_{lin} = T_{Adj} * C_{Capadj} + (T_{Exc} + T_{Def}) * C_{Cap} + T_{Cir} * C_{Cir} + T_{CirA} * C_{CiradA} + T_{Cirad} * C_{Cirad} + T_{Elc} * C_{Elc}$$

Donde:

⁹⁴ En caso de no disponer de ellas, se deberá incluir en la metodología un análisis de capacidad ferroviaria para poder proseguir con la metodología que se encuentra en el presente trabajo.

- c_{lin} → Canon por utilización de las líneas ferroviarias.
- T_{Adj} → Tren-kilometro adjudicados en la línea de explotación (tren-km adjudicados).
- C_{Capadj} → Canon por adjudicación de capacidad (€/tren-km adjudicados).
- T_{Exc} → Tren-kilometro excedidos o en defecto en la línea de explotación (tren-km circulados en exceso).
- T_{Def} → Tren-kilometro excedidos en la línea de explotación (tren-km circulados en defecto).
- C_{Cap} → Canon por adjudicación de capacidad en tarifas de adición (€/tren-km circulados en exceso o en defecto).
- T_{Cir} → Tren-kilometro circulados en la línea de explotación (tren-km circulados).
- C_{Cir} → Canon por utilización de líneas ferroviarias (€/tren-km circulados).
- T_{CirA} → Unidad de cada 100 plazas el kilómetro ofertadas para su explotación para tipos de línea "A" (100 plazas-km ofertadas).
- C_{CirA} → Canon por utilización de líneas ferroviarias para tipos de línea "A" (€/100 plazas-km ofertadas).
- T_{Cirad} → Tren-kilometro utilizado para tipos de línea distintos de "A" (tren-km ofertadas).
- C_{Cirad} → Canon por utilización de líneas ferroviarias para tipos de línea distintos de "A" (€/tren-km).
- T_{Elc} → Tren-kilometro utilizados para energía eléctrica de tracción (tren-km).
- C_{Elc} → Canon por utilización de instalaciones de transformación de energía eléctrica de tracción (€/tren-km).

4.5.2. Formulación de canon por utilización de las instalaciones de servicio

Una vez establecida la formulación para conocer el canon por uso de líneas ferroviaria, se deberá conocer qué estaciones se pretende operar para poder considerar el canon por uso de las instalaciones de las estaciones. Para ello se debe exponer la siguiente fórmula:

$$\begin{aligned}
c_{ser} = & n_{paradas} * C_{Par} + n_{pasajeros} * T_{uso,estaciones} + 12 * C_{estación} + n_{h,extra} * C_{estación,extra} + \\
& n_{camb} * C_{cambio,ancho} + n_{trenes} * C_{ser.com} + n_{limp} * C_{ser.limp} + C_{uti,vía} + C_{SB-7} * S_{loc} + C_{SB-8} * \\
& n_{máq} +
\end{aligned}$$

Donde:

- c_{ser} → Canon por utilización de las instalaciones de servicio.
- $n_{paradas}$ → Número de paradas donde que va a realizar el tren⁹⁵.
- C_{Par} → Canon por la utilización de estaciones de transporte de viajeros (€/parada de tren).
- $n_{pasajeros}$ → Número de pasajeros que suben o bajan del tren.
- $T_{uso,estaciones}$ → Tarifa por intensidad de uso de las instalaciones de estaciones de viajeros (€/viajero subido y bajado).
- $C_{estación}$ → Canon por uso de estaciones con Categoría 6 (€/mes).
- $n_{h,extra}$ → Número de horas extraordinarias que se abre una estación (h).
- $C_{estación,extra}$ → Canon por apertura extraordinaria de estaciones.
- n_{camb} → Número de cambiadores de ancho.
- $C_{cambio,ancho}$ → Canon por paso por cambiadores de ancho (€/paso cambiador).
- n_{trenes} → Número de trenes servicio.
- $C_{ser.com}$ → Canon por estacionamiento de trenes para servicios comerciales sin otras operaciones⁹⁶ (€/tren).
- n_{limp} → Número de limpiezas del tren por año⁹⁷.
- $C_{ser.limp}$ → Canon por limpieza de tren (€/tren).
- $C_{uti,vía}$ → Canon por la utilización de vías apartado y otros (€).
- C_{SB} → Tarifa por los servicios básicos de estaciones (€).
- C_{SX} → Tarifa por los servicios auxiliares de estaciones (€).

⁹⁵ En el caso del presente trabajo se contabilizarán 4, suponiendo que el tren en su trayecto es de Origen Destino ida y vuelta.

⁹⁶ En este canon se aplicará el tipo de estacionamiento "C" como condición más pesimista.

⁹⁷ Se estipulan al menos 1 vez al mes como condición más pesimista

Adicionalmente, se presenta la siguiente ecuación donde se define el canon por la utilización de vías apartado y otros:

$$C_{uti,vía} = T_{vía} * d_{ape} + T_{cat} * d_{ape} + T_{des,man} * n_{des,man} + T_{des,tel} * n_{des,tel} + T_{pas} * d_{ape} + T_{ilu,vía} * d_{ape} + T_{ilu,pla} * d_{ape} + T_{inc} * d_{ape} + T_{mue} * d_{ape} + T_{rec,gra} * n_{rec,gra} + T_{rec,car} * n_{rec,car} + T_{acc,cab} * n_{acc,cab} + T_{fos,piq} * n_{fos,piq} + T_{fos,man} * n_{fos,man} + T_{ram} * n_{ram} + T_{sum} * n_{sum}$$

Donde:

- $T_{vía} \rightarrow$ Tarifa por utilización de vías en otras instalaciones de servicio (€/m vía año)
- $d_{ape} \rightarrow$ Distancia de apeadero (m).
- $T_{cat} \rightarrow$ Tarifa por catenaria (€/m catenaria año).
- $T_{des,man} \rightarrow$ Tarifa por desvío Tipo I, manual (€/ud año).
- $n_{des,man} \rightarrow$ Número de desvíos Tipo I.
- $T_{des,tel} \rightarrow$ Tarifa por desvío Tipo II, telemandado (€/ud año).
- $n_{des,tel} \rightarrow$ Número de desvíos Tipo II.
- $T_{pas} \rightarrow$ Tarifa por pasillo entrevías (€/m vía año).
- $T_{ilu,vía} \rightarrow$ Tarifa por iluminación de vía (€/m vía año).
- $T_{ilu,pla} \rightarrow$ Tarifa por iluminación de playa de vías (€/m vía año).
- $T_{inc} \rightarrow$ Tarifa por la red de protección contra incendios en otras instalaciones de servicio (€/m vía año).
- $T_{mue} \rightarrow$ Tarifa por muelle de carga/descarga (€/m vía año).
- $T_{rec,gra} \rightarrow$ Tarifa por bandeja de recogidas de grasas (€/ud año).
- $n_{rec,gra} \rightarrow$ Número de bandejas de recogida de grasas.
- $T_{rec,car} \rightarrow$ Tarifa por bandeja de recogida de carburante (€/ud año).
- $n_{rec,car} \rightarrow$ Número de bandejas de recogida de carburante.
- $T_{acc,cab} \rightarrow$ Tarifa por las escalares de acceso a cabina (€/ud año).

- $n_{acc,cab}$ → Número de escaleras de acceso a cabina.
- $T_{fos,piq}$ → Tarifa por foso-piquera de descarga (€/ud año).
- $n_{fos,piq}$ → Número de fosos-piqueras de descarga.
- $T_{fos,man}$ → Tarifa por foso de mantenimiento, sin tomas (€/ud año).
- $n_{fos,man}$ → Número de fosos de mantenimiento, sin tomas.
- T_{ram} → Tarifa por las rampas para carga/descarga (€/ud año).
- n_{ram} → Número de rampas para carga/descarga.
- T_{sum} → Tarifa por toma de suministro de agua, eléctrico o aire comprimido (€/ud año).
- n_{sum} → Número de toma de suministro de agua, eléctrico o aire comprimido.

A su vez, debemos incluir en la formulación los precios por los servicios básicos de estaciones:

$$C_{SB} = C_{SB-7} * S_{loc} + C_{SB-8} * n_{máq} + C_{SB-9} * S_{loc,ser} + C_{SB-10} * n_{pasajeros}$$

Donde:

- C_{SB-7} → Tarifa por locales para el servicio de venta de billetes e información atendido (€/m² mes).
- S_{loc} → Superficie de los locales para el servicio de ventas de billetes e información atendido (m²).
- C_{SB-8} → Tarifa para el espacio para máquinas de venta de billetes información (€/máquina mes).
- $n_{máq}$ → Número de máquinas para la venta de billetes e información.
- C_{SB-9} → Tarifa sobre el local para el personal de servicio a bordo (€/m² mes).
- $S_{loc,ser}$ → Superficie de los locales para el personal de servicio a bordo (m²).
- C_{SB-10} → Tarifa sobre el servicio Adif acerca de la asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida en estaciones (€/viajero equivalente)⁹⁸.

Por último, se deberán incluir los precios por los servicios auxiliares de estaciones:

$$C_{SX} = 4 * C_{SX-4} + C_{SX-5} * S_{alm,mov} + C_{SX-7} * n_{most} + C_{SX-8} * n_{taq,comp} + C_{SX-9} + C_{SX-10} * S_{ser,at,cli} + C_{SX-12} * n_{pasajeros}$$

⁹⁸ La equivalencia de los viajeros equivalentes se encuentra tanto en el apartado 6.1. Precios servicios básicos de estaciones como en el apartado 6.2. Precios servicios auxiliares de estaciones del Anexo III. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN

Donde:

- C_{SX-4} → Tarifa por los espacios a prestar servicios de atención e información puntual (€).
- C_{SX-5} → Tarifa por los espacios en andenes para almacenamiento equipamientos móviles (€/m² mes).
- $S_{alm,mov}$ → Superficie para el almacenamiento equipamientos móviles (m²).
- C_{SX-7} → Tarifa por punto de atención de última hora (€/mostrador mes).
- n_{most} → Número de mostradores de atención de última hora.
- C_{SX-8} → Tarifa por taquilla en vestuario compartido (€/taquilla mes).
- $n_{taq,comp}$ → Número de taquillas en vestuario compartido.
- C_{SX-9} → Tarifa por gestión de objeto perdidos (€/mes).
- C_{SX-10} → Tarifa por servicio de atención preferente a clientes en salas dedicadas (€/m² mes).
- $S_{ser,at,cli}$ → Superficie para la atención preferente a clientes en salas dedicadas (m²).
- C_{SX-12} → Tarifa por servicio Adif acerca de asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida para la subida y bajada de trenes (€/viajero equivalente).

4.5.3. Formulación conjunta

Siguiendo las dos fórmulas anteriormente desarrolladas, se estipula una única formulación para evaluar el canon por uso:

$$C_{uso,ffcc} = c_{lin} + c_{ser}$$

Donde:

- $C_{uso,ffcc}$ → Canon por uso de infraestructura ferroviaria.
- c_{lin} → Canon por utilización de las líneas ferroviarias.
- c_{ser} → Canon por utilización de servicios.

4.6. Formulación de rentabilidad

Una vez conocidos la formulación general en cuanto a los cánones estos se deberán utilizar para conocer la rentabilidad. Primeramente, se definen los cánones resultantes por la utilización de las

líneas ferroviarias, en cada una de sus modalidades, y los cánones resultantes por la utilización de estaciones de transporte de viajeros.

Cuando dichos cánones se determinen, según los pasajeros que se deban transportar, se podrá realizar un análisis de rentabilidad para fijar una tarifa que haga que dicho transporte de viajeros sea rentable para la incorporación de un servicio de una EE.FF. En esta estimación se deberá conocer la ocupación estipulada por el CNMC e implementarla para obtener los surcos necesarios y así saber con qué grado de ocupación es “rentable”⁹⁹ el surco.

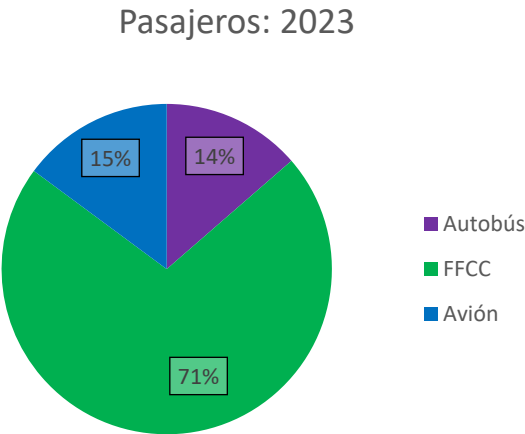
⁹⁹ Se analiza la rentabilidad según los gastos asociados únicamente y exclusivamente al uso de la infraestructura. Para buscar un enfoque más preciso se le tendrán que incluir otros gastos asociados a la explotación ferroviaria como el aporte de los trenes, personal, mantenimiento, formación, etc.

5. Aplicación a caso práctico

Una vez conocida la metodología, se analiza un caso práctico donde se verifica la idoneidad de la implementación de la misma. Para ello, se empieza determinando las preferencias modales estipuladas por el INE (Tabla 9 y Gráfica 1), y realizando un pronóstico para el año 2024 (Tabla 10 y Gráfica 2). Este pronóstico hace referencia a los modos de transporte interurbano de la que existe información.

Pasajeros (MILES)	2023	
Autobús	15.753	14%
FFCC	82.699	82%
Avión	17.198	17%

Tabla 9. Pasajeros por modo año, 2023 (INE)

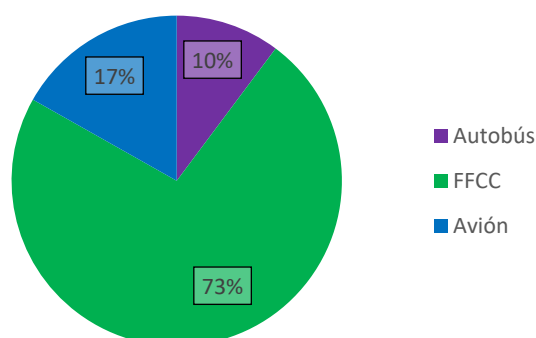


Gráfica 1. Diagrama sectorial de pasajeros por modo, año 2023 (INE)

Pasajeros (MILES)	2024	
Autobús	10.254	10%
FFCC	73.198	73%
Avión	16.877	17%

Tabla 10. Pronóstico de pasajeros por modo, año 2024

Pronóstico Pasajeros: 2024

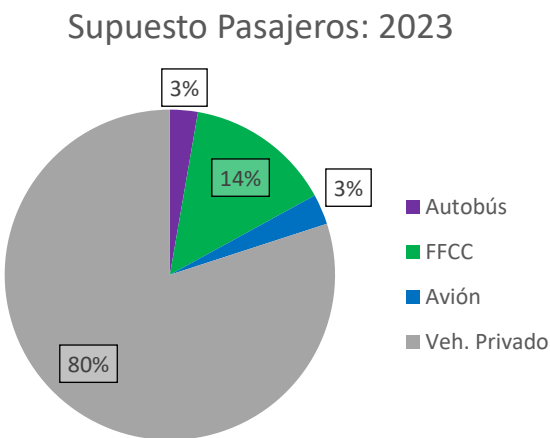


Gráfica 2. Diagrama sectorial del pronóstico de viajeros por modo, año 2024

A su vez, para incluir en la estadística el modo de vehículos privados, se estipula en un 80% ya que no se dispone de los suficientes recursos para poder determinar mediante bases estadísticas el número de viajeros que realizan un transporte en el ámbito interurbano. Con ello, se determina el número de pasajeros que, teóricamente, se tendrían en el modo de vehículo en este supuesto (Tabla 11 y Gráfica 3). El pronóstico se realiza suponiendo que este porcentaje estipulado no varía a lo largo de los años, y con ello se obtendría el número de pasajeros supuestos en el pronóstico del año 2024 (Tabla 12 y Gráfica 4).

Pasajeros (MILES)	2023	
Autobús	15.753	3%
FFCC	82.699	14%
Avión	17.198	3%
Veh. Privado	462.600	80%

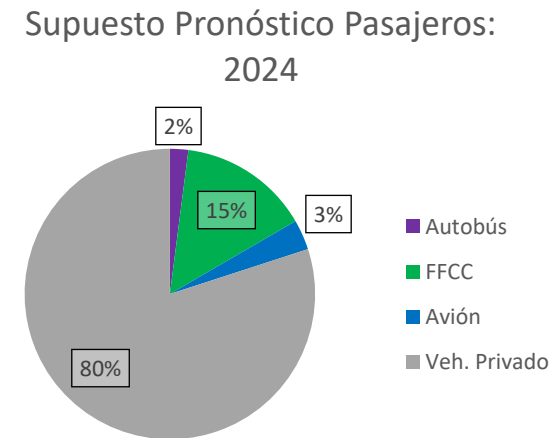
Tabla 11. Supuesto de pasajeros por modo, año 2023



Gráfica 3. Diagrama sectorial de supuesto de pasajeros por modo, año 2023

Pasajeros (MILES)	2024	
Autobús	10.254	2%
FFCC	73.198	13%
Avión	16.877	3%
Veh. Privado	401.318	69%

Tabla 12. Supuesto pronóstico de pasajeros, año 2024



Gráfica 4. Diagrama sectorial de supuesto pronóstico de pasajeros, año 2024

Estos datos servirán para poder calibrar, a efectos teóricos, la distribución modal objeto del presente trabajo.

Posteriormente, se deberá realizar la estimación del tiempo en el ámbito urbano. Como se indica en la metodología, los datos de preferencias modales urbanas se han escogido del gobierno de

Reino Unido. En el apartado de la metodología se describe los análisis que se pueden llegar a realizar con los datos disponibles sobre las preferencias modales en el ámbito urbano. Primeramente, se definirán las distancias medias recorridas por cada persona en un año (Tabla 13 y Tabla 14), esta está definida con la variable “D” en la metodología. Para la aplicación al caso práctico, las variables identificadas en la metodología se recogerán como matrices, representando en cada matriz cada rango de edad y quintil objeto de estudio en el presente trabajo.

Distancias medias recorridas (D) [Millas]. Rango de edad									
<i>Edad / Viajes</i>	0-16	17-20	21-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 o más	Todas las edades
<i>Andando</i>	217,37	232,94	227,47	222,80	206,48	197,34	196,69	137,92	204,46
<i>Bicicleta</i>	25,74	48,77	62,34	71,14	81,22	66,36	38,81	16,43	50,82
<i>Veh. Privado</i>	3.366,60	3.547,47	5.064,18	6.435,66	7.120,95	7.056,44	5.760,97	3.273,87	5.255,46
<i>Bus</i>	254,90	700,42	385,45	239,03	213,68	229,17	345,63	401,76	305,85
<i>Tren</i>	149,43	739,54	1037,49	935,46	818,27	659,06	406,46	185,37	580,85
<i>Taxi</i>	38,49	89,47	77,61	64,22	55,77	46,54	41,42	39,75	52,97
<i>Otros</i>	13,67	40,34	63,55	74,06	70,25	71,37	32,48	19,28	47,38
TOTAL	4.066	5.399	6.918	8.042	8.567	8.326	6.822	4.074	6.498

Tabla 13. Distancias medias recorridas por cada rango de edad y modo de transporte en ámbito urbano

Distancias medias recorridas (D) [Millas]. Quintil					
<i>Quintil/Viajes</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Andando</i>	221	201	195	193	213
<i>Bicicleta</i>	35	38	49	57	76
<i>Veh. Privado</i>	2874	3980	5275	6524	7795
<i>Bus</i>	424	374	293	244	189
<i>Tren</i>	302	289	452	645	1268
<i>Taxi</i>	52	47	44	48	77
<i>Otros</i>	21	19	27	52	126
TOTAL	3.928	4.948	6.334	7.763	9.744

Tabla 14. Distancias medias recorridas por cada quintil y modo de transporte en ámbito urbano

Posteriormente se definen los viajes que se realizan en cada modo de transporte medios en el ámbito urbano por cada persona en un año (Tabla 15y Tabla 16), esta variable se definía en la metodología como “V”.

Viajes medios realizados (V). Rango de edad									
<i>Rango / Viajes</i>	0-16	17-20	21-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 o más	Todas las edades
<i>Andando</i>	306	237	242	264	243	220	230	189	267
<i>Bicicleta</i>	15	19	19	20	22	18	13	7	9
<i>Veh. Privado</i>	478	403	514	700	783	739	673	468	613
<i>Bus</i>	56	120	67	45	41	40	58	72	65
<i>Tren</i>	9	36	58	48	33	24	15	7	24
<i>Taxi</i>	7	17	16	11	9	9	7	10	11
<i>Otros</i>	1	4	5	3	2	2	2	2	3
TOTAL	566	598	678	828	890	831	769	565	991

Tabla 15. Viajes medios realizados por cada rango de edad y modo de transporte en ámbito urbano

Viajes medios realizados (V). Quintil					
<i>Quintil/Viajes</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Andando</i>	292	262	235	224	225
<i>Bicicleta</i>	14	15	17	17	19
<i>Veh. Privado</i>	410	548	658	714	705
<i>Bus</i>	91	70	50	39	31
<i>Tren</i>	16	15	21	30	55
<i>Taxi</i>	13	11	8	8	10
<i>Otros</i>	3	2	2	2	3
TOTAL	839	923	992	1.035	1.047

Tabla 16. Viajes medios realizados por cada quintil y modo de transporte en ámbito urbano

Una vez conocidas las variables “D” y “V”, se podrá conocer la variable “Dv” (Tabla 17 y Tabla 18), matriz que nos aportará la relación directa entre las distancias recorridas por viaje realizado.

Dv [millas medias/viajes medios]. Rango de edad								
<i>Rango / Viajes</i>	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>Andando</i>	0,711	0,983	0,941	0,843	0,848	0,898	0,856	0,731
<i>Bicicleta</i>	1,723	2,632	3,362	3,549	3,704	3,705	2,918	2,515
<i>Veh. Privado</i>	7,043	8,804	9,855	9,196	9,092	9,555	8,560	6,999
<i>Bus</i>	4,534	5,851	5,791	5,268	5,223	5,753	5,931	5,595
<i>Tren</i>	17,456	20,825	17,797	19,474	25,088	26,930	27,190	27,473
<i>Taxi</i>	5,735	5,122	4,974	5,849	6,230	5,452	5,578	3,902
<i>Otros</i>	10,325	9,913	12,887	22,536	30,595	35,482	16,722	8,675
PROMEDIO	7,803	8,858	9,111	10,979	13,322	14,480	11,150	9,193

Tabla 17. Relación entre distancia recorrida y viaje realizado por cada rango de edad y modo de transporte en ámbito urbano

<i>Dv [millas medias/viajes medios]. Quintil</i>					
<i>Rango / Viajes</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Andando</i>	0,758	0,767	0,831	0,859	0,949
<i>Bicicleta</i>	2,429	2,550	2,861	3,311	4,077
<i>Veh. Privado</i>	7,012	7,266	8,012	9,136	11,050
<i>Bus</i>	4,649	5,313	5,834	6,200	6,119
<i>Tren</i>	18,762	18,942	21,568	21,749	22,982
<i>Taxi</i>	4,068	4,359	5,145	6,030	8,073
<i>Otros</i>	7,677	8,693	12,267	21,109	39,076
PROMEDIO	6,479	6,841	8,074	9,771	13,189

Tabla 18. Relación entre distancia recorrida y viaje realizado por quintil y modo de transporte en ámbito urbano

Cuando se definen las variables referidas a las preferencias modales en cuanto a las distancias y a los viajes medios por cada persona año, se deberá definir las velocidades medias de cada uno de los modos de transporte en ámbito urbano (Tabla 19), esta variable queda definida en la metodología como la variable “*Veloc.*”.

<i>Velocidades comerciales ámbito urbano</i>		
<i>Modo</i>	<i>v (milla/hora)</i>	<i>v (km/hora)</i>
<i>Andando</i>	3,11	5,00
<i>Bicicleta</i>	9,00	14,48
<i>Veh. Privado</i>	34,18	55,00
<i>Bus</i>	9,01	14,50
<i>Tren</i>	62,14	100,00
<i>Taxi</i>	27,34	44,00
<i>Otros</i>	27,96	45,00

Tabla 19. Velocidades comerciales medias de cada uno de los modos de transporte en ámbito urbano

A continuación, se deberá definir el tiempo medio que utiliza un pasajero por cada modo de transporte en cada viaje. Primeramente, se define el tiempo asociado al trayecto (t_{tray}), tanto en cuanto a lo correspondiente de rango de edad (Tabla 20) como a los quintiles (Tabla 21).

Tiempo a bordo del vehículo [h/viajes medios]. Rango Edad								
<i>Modo</i>	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>Andando</i>	0,229	0,316	0,303	0,271	0,273	0,289	0,276	0,235
<i>Bicicleta</i>	0,191	0,292	0,374	0,394	0,412	0,412	0,324	0,279
<i>Veh. Privado</i>	0,206	0,258	0,288	0,269	0,266	0,280	0,250	0,205
<i>Bus</i>	0,503	0,649	0,643	0,585	0,580	0,638	0,658	0,621
<i>Tren</i>	0,281	0,335	0,286	0,313	0,404	0,433	0,438	0,442
<i>Taxi</i>	0,210	0,187	0,182	0,214	0,228	0,199	0,204	0,143
<i>Otros</i>	0,369	0,355	0,461	0,806	1,094	1,269	0,598	0,310
PROMEDIO	0,284	0,342	0,362	0,408	0,465	0,503	0,393	0,319

Tabla 20. Tiempo trayecto neto de cada uno de los modos de transporte por rango de edad en ámbito urbano

Tiempo a bordo del vehículo [h/viajes medios]. Quintil					
<i>Modo</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Andando</i>	0,24	0,25	0,27	0,28	0,31
<i>Bicicleta</i>	0,27	0,28	0,32	0,37	0,45
<i>Veh. Privado</i>	0,21	0,21	0,23	0,27	0,32
<i>Bus</i>	0,52	0,59	0,65	0,69	0,68
<i>Tren</i>	0,30	0,30	0,35	0,35	0,37
<i>Taxi</i>	0,15	0,16	0,19	0,22	0,30
<i>Otros</i>	0,27	0,31	0,44	0,75	1,40
PROMEDIO	0,28	0,30	0,35	0,42	0,55

Tabla 21. Tiempo de trayecto neto de cada uno de los modos de transporte por quintil en el ámbito urbano

Posteriormente, se deberá analizar los parámetros en cuanto al acceso y dispersión, el tiempo de espera y el tiempo de transbordo (Tabla 22).

Tiempo adicional. Ámbito urbano						
<i>Modo</i>	T _{ac,dis} (min)	n _{tras}	T _{esp} (min)	T _{tras} (min)	T _{adicc} (min)	T _{adicc} (h)
<i>Andando</i>	0	0	0	0	0	0,00
<i>Bicicleta</i>	0	0	0	0	0	0,00
<i>Veh. Privado</i>	0	0	0	0	0	0,00
<i>Bus</i>	15	2	35	10	105	1,75
<i>Tren</i>	5	2	5	5	25	0,42
<i>Taxi</i>	0	1	5	0	5	0,00
<i>Otros</i>	0	0	0	0	0	0,00

Tabla 22. Tiempo que se debe añadir en el concepto del tiempo de transporte por cada modo

Con esto, se puede estipular el tiempo total estipulado para el viaje medio en el ámbito urbano (Tabla 23 y Tabla 24).

Tiempo por modo por cada trayecto [h/viajes medios]. Rango Edad								
<i>Modo</i>	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>Andando</i>	0,229	0,316	0,303	0,271	0,273	0,289	0,276	0,235
<i>Bicicleta</i>	0,191	0,292	0,374	0,394	0,412	0,412	0,324	0,279
<i>Veh. Privado</i>	0,206	0,258	0,288	0,269	0,266	0,280	0,250	0,205
<i>Bus</i>	2,253	2,399	2,393	2,335	2,330	2,388	2,408	2,371
<i>Tren</i>	0,698	0,752	0,703	0,730	0,820	0,850	0,854	0,859
<i>Taxi</i>	0,210	0,187	0,182	0,214	0,228	0,199	0,204	0,143
<i>Otros</i>	0,369	0,355	0,461	0,806	1,094	1,269	0,598	0,310
PROMEDIO	0,594	0,651	0,672	0,717	0,775	0,812	0,702	0,629

Tabla 23. Tiempo total necesario para realizar un trayecto por cada modo de transporte por rango de edad en ámbito urbano

Tiempo por modo por cada trayecto [h/viajes medios]. Quintil					
<i>Modo</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Andando</i>	0,24	0,25	0,27	0,28	0,31
<i>Bicicleta</i>	0,27	0,28	0,32	0,37	0,45
<i>Veh. Privado</i>	0,21	0,21	0,23	0,27	0,32
<i>Bus</i>	2,27	2,34	2,40	2,44	2,43
<i>Tren</i>	0,72	0,72	0,76	0,77	0,79
<i>Taxi</i>	0,15	0,16	0,19	0,22	0,30
<i>Otros</i>	0,27	0,31	0,44	0,75	1,40
PROMEDIO	0,65	0,67	0,72	0,80	0,95

Tabla 24. Tiempo total necesario para realizar un trayecto por cada modo de transporte por quintil en ámbito urbano

Una vez sabido el tiempo necesario que se emplea por cada modo de transporte según rango de edad y quintil en el ámbito urbano, es imprescindible conocer el concepto del valor del tiempo, este valor del tiempo se estipula según rango de edades (Tabla 25) y según quintil (Tabla 26). Cabe mencionar que se debe desarrollar en la divisa correspondiente al estudio, en este caso, se debe estipular la libra esterlina en lo desarrollado en el ámbito urbano (posteriormente se hará uso de lo referente a la divisa española, el euro).

Ingresos medios por rango de edad (ud.monentaria/hora)									
País	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Todas las edades
UK	£ 3,11	£ 9,36	£ 14,73	£ 17,95	£ 18,54	£ 16,11	£ 12,73	£ 9,35	£ 12,74
España	12,79 €	12,79 €	13,82 €	14,84 €	14,97 €	14,74 €	14,57 €	14,57 €	14,13 €

Tabla 25. Ingresos medios por rango de edad en las correspondientes divisas

Ingresos medios por quintil (ud.monentaria/hora)					
País	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
UK	£ 8,28	£ 16,55	£ 24,83	£ 33,10	£ 41,38
España	6,40 €	12,79 €	19,19 €	25,59 €	31,98 €

Tabla 26. Ingresos medios por quintil en las correspondientes divisas

El siguiente paso sería analizar el coste tarifario “ C_i ” por rango de edad (Tabla 27) y quintil (Tabla 28) para poder proseguir con el desarrollo del coste generalizado.

Coste por modo [£/persona-año]. Por rango de edad								
	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
Bicicleta	£ 11,51	£ 21,80	£ 27,87	£ 31,80	£ 36,31	£ 29,67	£ 17,35	£ 7,34
Veh. Privado	£ 365,21	£ 384,83	£ 549,37	£ 698,15	£ 772,49	£ 765,49	£ 624,96	£ 355,15
Bus	£ 106,81	£ 227,44	£ 126,46	£ 86,21	£ 77,74	£ 75,69	£ 110,71	£ 136,44
Tren	£ 120,70	£ 500,72	£ 821,96	£ 677,32	£ 459,88	£ 345,07	£ 210,78	£ 95,14
Taxi	£ 202,73	£ 471,22	£ 408,75	£ 338,25	£ 293,72	£ 245,09	£ 218,13	£ 209,34
Otros	£ 4,45	£ 13,13	£ 20,68	£ 24,10	£ 22,86	£ 23,23	£ 10,57	£ 6,27
TOTAL	£ 811,41	£ 1.619,14	£ 1.955,08	£ 1.855,84	£ 1.663,00	£ 1.484,24	£ 1.192,50	£ 809,69

Tabla 27. Coste tarifario por modo según rango de edad en el ámbito urbano

Coste por modo [£/persona-año]. Por quintil					
Quintil/Viajes	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
Bicicleta	£ 15,61	£ 17,02	£ 21,88	£ 25,56	£ 33,95
Veh. Privado	£ 311,76	£ 431,72	£ 572,19	£ 707,76	£ 845,58
Bus	£ 173,29	£ 133,69	£ 95,32	£ 74,76	£ 58,66
Tren	£ 226,83	£ 215,19	£ 295,75	£ 418,42	£ 777,83
Taxi	£ 272,02	£ 248,37	£ 229,33	£ 251,67	£ 407,75
Otros	£ 6,72	£ 6,25	£ 8,77	£ 16,94	£ 41,01
TOTAL	£ 1.006,22	£ 1.052,24	£ 1.223,23	£ 1.495,12	£ 2.164,77

Tabla 28. Coste tarifario por modo según quintil en el ámbito urbano

Una vez analizados el coste tarifario, se debe definir el coste asociado al viaje por rango de edad y por quintil representada en la metodología como la variable “ C_a ” (Tabla 29 y Tabla 30).

Coste asociado al viaje [£/viajes medio]. Por rango de edad								
<i>Modo</i>	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>Bicicleta</i>	£ 0,77	£ 1,18	£ 1,50	£ 1,59	£ 1,66	£ 1,66	£ 1,30	£ 1,12
<i>Veh. Privado</i>	£ 0,76	£ 0,96	£ 1,07	£ 1,00	£ 0,99	£ 1,04	£ 0,93	£ 0,76
<i>Bus</i>	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90
<i>Tren</i>	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10
<i>Taxi</i>	£ 30,20	£ 26,97	£ 26,20	£ 30,81	£ 32,81	£ 28,71	£ 29,38	£ 20,55
<i>Otros</i>	£ 3,36	£ 3,23	£ 4,19	£ 7,33	£ 9,96	£ 11,55	£ 5,44	£ 2,82
PROMEDIO	£ 8,52	£ 8,06	£ 8,16	£ 9,45	£ 10,23	£ 9,83	£ 8,84	£ 6,88

Tabla 29. Coste asociado al viaje por rango de edad y por modo de transporte en ámbito urbano

Coste asociado al viaje [£/viajes medio]. Por quintil					
<i>Modo</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Bicicleta</i>	£ 1,09	£ 1,14	£ 1,28	£ 1,48	£ 1,82
<i>Veh. Privado</i>	£ 0,76	£ 0,79	£ 0,87	£ 0,99	£ 1,20
<i>Bus</i>	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90	£ 1,90
<i>Tren</i>	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10	£ 14,10
<i>Taxi</i>	£ 21,42	£ 22,96	£ 27,10	£ 31,76	£ 42,52
<i>Otros</i>	£ 2,50	£ 2,83	£ 3,99	£ 6,87	£ 12,72
PROMEDIO	£ 6,96	£ 7,29	£ 8,21	£ 9,52	£ 12,38

Tabla 30. Coste asociado al viaje por quintil y por modo de transporte en ámbito urbano

Con el aporte de este coste asociado al viaje, se puede estimar el coste generalizado en el transporte urbano en cuanto a los diversos rangos de edades (Tabla 31), el quintil (Tabla 32) siguiendo la formulación estipulada en el apartado de la metodología.

Coste Generalizado [£/viajes medio]. Por Rango de Edad								
<i>Modo</i>	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>Bicicleta</i>	1,365	3,914	7,008	8,666	9,287	8,291	5,432	3,736
<i>Veh. Privado</i>	1,405	3,366	5,317	5,829	5,920	5,542	4,117	2,674
<i>Bus</i>	8,902	24,356	37,152	43,818	45,102	40,390	32,561	24,062
<i>Tren</i>	16,268	21,136	24,458	27,208	29,314	27,799	24,975	22,127
<i>Taxi</i>	30,855	28,727	28,878	34,646	37,034	31,928	31,975	21,883
<i>Otros</i>	4,508	6,544	10,984	21,805	30,248	31,997	13,056	5,723

Tabla 31. Coste Generalizado por rango de edad en cada modo de transporte en ámbito urbano

Coste Generalizado [£/viajes medio]. Quintil					
<i>Modo</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Bicicleta</i>	3,319	5,830	9,171	13,659	20,566
<i>Veh. Privado</i>	2,459	4,307	6,690	9,840	14,579
<i>Bus</i>	20,654	40,628	61,428	82,615	102,422
<i>Tren</i>	20,047	26,043	33,063	39,481	46,647
<i>Taxi</i>	22,653	25,596	31,772	39,061	54,735
<i>Otros</i>	4,771	7,975	14,885	31,861	70,547

Tabla 32. Coste Generalizado por quintil en cada modo de transporte en ámbito urbano

Conocido este coste generalizado y las velocidades (Tabla 19) asociadas a cada modo de transporte se debe establecer las preferencias modales asociadas a la matriz " D_v ," tanto para los estipulado por el rango de edad (Tabla 33) como en por quintil (Tabla 34).

Preferencias D_v [millas medias/viajes medios]. Rango de edad								
<i>Modo</i>	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>Bicicleta</i>	3,62%	4,86%	6,05%	5,32%	4,58%	4,22%	4,31%	4,50%
<i>Veh. Privado</i>	14,82%	16,26%	17,72%	13,78%	11,26%	10,89%	12,63%	12,52%
<i>Bus</i>	9,54%	10,81%	10,41%	7,90%	6,47%	6,55%	8,75%	10,01%
<i>Tren</i>	36,73%	38,47%	32,00%	29,19%	31,06%	30,68%	40,13%	49,16%
<i>Taxi</i>	12,07%	9,46%	8,95%	8,77%	7,71%	6,21%	8,23%	6,98%
<i>Otros</i>	21,72%	18,31%	23,17%	33,78%	37,87%	40,42%	24,68%	15,52%

Tabla 33. Preferencias modales según matriz D_v por rango de edad

Preferencias D_v [millas medias/viajes medios]. Quintil					
<i>Modo</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>Bicicleta</i>	5,35%	5,33%	5,06%	4,84%	4,42%
<i>Veh. Privado</i>	15,46%	15,17%	14,18%	13,36%	11,97%
<i>Bus</i>	10,25%	11,09%	10,32%	9,07%	6,63%
<i>Tren</i>	41,37%	39,55%	38,16%	31,80%	24,89%
<i>Taxi</i>	8,97%	9,10%	9,10%	8,82%	8,74%
<i>Otros</i>	16,93%	18,15%	21,70%	30,86%	42,32%

Tabla 34. Preferencias modales según matriz D_v por quintil

Con estos datos, se puede realizar la llamada modelización de regresión logarítmica que se menciona en la metodología, de la cual podremos obtener los coeficientes de correlación una vez desarrolladas las iteraciones [Véase Anexo IV. MODELIZACIÓN DE DATOS Apartados 1. Modelización

de regresión logarítmica en ámbito urbano. Rango de edad, y Apartado 2. Modelización de regresión logarítmica en ámbito urbano. Quintil], se obtienen los correspondientes coeficientes de correlación según rango de edad (Tabla 35) y según quintil (Tabla 36).

Coeficientes Rango de Edad								
Coef	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>b0</i>	-2,803	-2,833	-2,447119576	-2,457614153	-2,92444486	-3,281587463	-2,951831586	-3,451440935
<i>b1</i>	-0,004	-0,003	-0,008296889	-0,00190054	0,011601178	0,026075417	-0,000893384	0,011894696
<i>b2</i>	0,038	0,039	0,030800036	0,028043582	0,031306565	0,031182658	0,041186983	0,049330926

Tabla 35. Coeficientes de correlación sacados mediante iteraciones en ámbito urbano según rango de edad

Coeficientes Quintiles					
Coef	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>b0</i>	-2,985	-2,978	-2,942323795	-2,711326758	-3,257871193
<i>b1</i>	-0,001	0,006	0,004285399	0,003065008	0,01301581
<i>b2</i>	0,042	0,038	0,037301233	0,030953694	0,030015255

Tabla 36. Coeficientes de correlación sacados mediante iteraciones en ámbito urbano según quintil

Estos coeficientes establecerán las preferencias modales en el ámbito interurbano. Para ello, es necesario aportar las variables independientes de este nuevo ámbito como el “CG” en el ámbito interurbano y las velocidades medias de cada uno de los modos de transporte (Tabla 37). Para realizar la correspondiente extrapolación de datos de preferencias, se debe conocer el BMI. Para ello se debe conocer el precio del Big Mac referencia y el correspondiente PIB de cada país objeto de estudio. Aplicando la formulación del BMI simplificada, con $\beta = 0,1858$ como se indica, se obtiene que el BMI entre UK con España es de 1,084.

Velocidades comerciales ámbito interurbano		
Modo	v (milla/hora)	v (km/hora)
Autobús	49,710	80
FFCC	186,412	300
Avión	310,686	500
Vehículo privado	62,137	100

Tabla 37. Velocidades comerciales medias de cada uno de los modos de transporte en ámbito interurbano

Para poder estimar el “CG”, como se ha realizado en el ámbito urbano, se deberá establecer las rentas medias por rango de edad (Tabla 25) y quintil (Tabla 26).

A su vez, se debe estimar el tiempo por modo en cada uno de los trayectos establecidos. Para estimar el tiempo por cada modo en cada uno de los trayectos establecidos, se debe estimar el tiempo a bordo del vehículo para cada trayecto y el tiempo adicional por cada modo en el ámbito interurbano (Tabla 38), que, con la suma de ambos, se obtendría el tiempo total que un pasajero necesita para desplazarse en cada trayecto.

Tiempo adicional. Ámbito interurbano					
<i>Modo</i>	$T_{ac,dis}$ (min)	n_{tras}	T_{esp} (min)	T_{adicc} (min)	T_{adicc} (h)
<i>Autobús</i>	30	1	25	55	0,92
<i>FFCC</i>	10	1	15	25	0,42
<i>Avión</i>	75	1	120	195	3,25
<i>Vehículo privado</i>	0	0	0	0	0,00

Tabla 38. Tiempo adicional por cada modo asociado al transporte interurbano

Por último, se debe establecer el coste asociado al viaje. Nótese que los datos siguientes que guardan relación con los costes, distancias y velocidades, no se realizan mediante aporte de datos sobre UK, ya que el objeto de aplicación de la metodología propuesto es en España.

Con la aplicación de estos conceptos y utilizando la formulación estipulada en apartados anteriores con relación a la obtención del coste generalizado, se obtiene el coste generalizado en el ámbito interurbano.

En el presente trabajo se abordan dos maneras de aplicar esta metodología, la primera sería viendo la distribución modal en toda la red de transporte ibérica española y la segunda que se estudia es la rentabilidad, según la hipótesis de la supresión de los vuelos nacionales en la península ibérica.

Para la primera directriz se deben conocer las preferencias modales iniciales en cada uno de los trayectos estipulados, por lo que se debe conocer el tiempo y el coste asociado a cada transporte [Véase Anexo IX PARÁMETROS TRANSPORTE INTERURBANO Apartado 1. Desarrollo de parámetros para la estimación del transporte interurbano nacional] Una vez que se aplica la formulación del coste generalizado y se normaliza dichas utilidades obteniéndose esas preferencias modales, se afronta la hipótesis de dos maneras diferentes. La primera forma de afrontar la hipótesis sería estableciendo que para cada uno de los destinos existe la posibilidad de viajar directamente en cada uno de los modos. Esto hace tener una visión general en el caso de que se decida analizar la

situación actual en cuanto al transporte interurbano en el caso que se suprimiesen los vuelos nacionales, siempre manteniendo la certeza de que cada uno de los viajes establecidos son directos. La otra forma de afrontar la hipótesis es conociendo los modos de transporte que dan un servicio directo. Para ello se ha estudiado cada uno de los pasajeros que viajan directamente en cada uno de los trayectos establecidos en el presente trabajo¹⁰⁰ [Véase Anexo V. DATOS PASAJEROS AVIÓN, Anexo VI. DATOS PASAJEROS AUTOBÚS, Anexo VII. DATOS PASAJEROS FFCC]. Una vez se conocen los modos que presentan servicio directo por modo, se debe aplicar la formulación del coste generalizado en una situación actual y en la situación hipotética de la supresión de los vuelos nacionales. Con esto se obtendría como podría variar el transporte debido a esta supresión de los vuelos.

En cuanto a la estimación de pasajeros para establecer las capacidades, debemos conocer los parámetros necesarios para cada uno de los trayectos objeto de análisis [Véase Anexo IX. PARÁMETROS TRANSPORTE INTERURBANO Apartado 2. Desarrollo de parámetros para la estimación de capacidades en cada una de las líneas con Alta Velocidad]. Se ha decidido utilizar el promedio obtenido con los rangos de quintil por cada uno de los trayectos disponibles debido a que se obtienen unas variaciones más reales, por lo que considero aplicar este criterio¹⁰¹. Con esto obtendría las preferencias modales estándar y las preferencias modales impuestas con la hipótesis de la supresión de los vuelos nacionales (Tabla 39).

ORIGEN	DESTINO	Línea	Preferencias Modales			
			Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	50	28,11%	20,10%	28,10%	23,69%
	VALENCIA	40	29,04%	18,93%	29,03%	23,00%
	SEVILLA	10	28,35%	19,79%	28,34%	23,53%
	ALICANTE	42	28,76%	19,27%	28,75%	23,22%
	MÁLAGA	30	28,38%	19,74%	28,37%	23,50%

Tabla 39. Preferencias modales según promedio obtenido en los quintiles de cada trayecto

¹⁰⁰ Indica que, en lo que se refiere al transporte de viajeros en vehículo privado, se asume que siempre presenta servicio, por lo que no se ha realizado dicho aporte de datos.

¹⁰¹ Los criterios que se quiera realizar en otros análisis de implantación de esta metodología están abiertos a cambios.

Una vez conocida dichas preferencias modales, se deben estipular los viajeros. Esto se realiza con el aporte de información que proporciona el CNMC¹⁰², obteniéndose así los pasajeros por cada modo (Tabla 40).

ORIGEN	DESTINO	Línea	Demanda pasajeros CNMC (FFCC)	Pasajeros actuales por modo				
				Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado	TOTAL
MADRID	BARCELONA	50	14.582.431	14.588.249	10.432.405	14.582.431	12.297.037	51.900.122
MADRID	VALENCIA	40	7.349.168	7.352.691	4.793.315	7.349.168	5.822.951	25.318.125
MADRID	SEVILLA	10	4.580.912	4.582.760	3.199.132	4.580.912	3.803.721	16.166.525
MADRID	ALICANTE	42	4.535.584	4.537.736	3.040.894	4.535.584	3.664.182	15.778.396
MADRID	MÁLAGA	30	4.795.560	4.797.458	3.337.156	4.795.560	3.972.682	16.902.856

Tabla 40. Estimación de pasajeros en el ámbito del transporte interurbano según datos del CNMC

Con estos datos, se pueden obtener a su vez las preferencias modales si añadimos el supuesto de la supresión de los vuelos nacionales (Tabla 41), estableciéndose así los pasajeros por modo en esta hipótesis y la variación de estos (Tabla 42).

ORIGEN	DESTINO	Línea	Preferencias Modales hipótesis supresión vuelos nacionales			
			Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	50	0,00%	27,90%	39,15%	32,95%
MADRID	VALENCIA	40	0,00%	26,64%	40,96%	32,40%
MADRID	SEVILLA	10	0,00%	27,56%	39,61%	32,83%
MADRID	ALICANTE	42	0,00%	27,00%	40,41%	32,59%
MADRID	MÁLAGA	30	0,00%	27,51%	39,68%	32,81%

Tabla 41. Estimación de preferencias modales en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales

ORIGEN	DESTINO	Línea	Pasajeros hipótesis por modo				Diferencias de Pasajeros por modo			
			Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado	Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	50	0	14.479.849	20.321.227	17.099.045	-14.588.249	4.047.444	5.738.796	4.802.008
MADRID	VALENCIA	40	0	6.744.995	10.369.066	8.204.063	-7.352.691	1.951.680	3.019.898	2.381.112
MADRID	SEVILLA	10	0	4.455.561	6.404.159	5.306.804	-4.582.760	1.256.429	1.823.247	1.503.083
MADRID	ALICANTE	42	0	4.260.929	6.375.577	5.141.888	-4.537.736	1.220.035	1.839.993	1.477.706
MADRID	MÁLAGA	30	0	4.650.175	6.707.400	5.545.280	-4.797.458	1.313.019	1.911.840	1.572.598

Tabla 42. Estimación de pasajeros en la hipótesis de la supresión de vuelos nacionales y diferencia con respecto a los pasajeros estimados iniciales

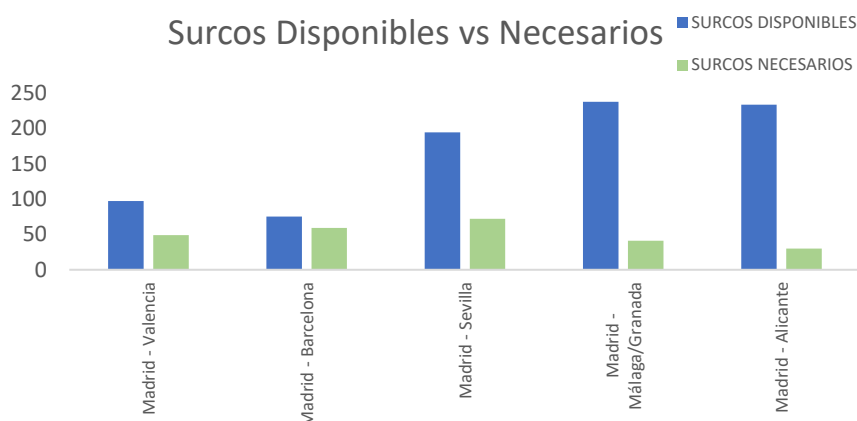
¹⁰² Quiero recordar que los datos proporcionados por el CNMC son los relacionados con los pasajeros anuales pertenecientes al transporte de Alta Velocidad.

Una vez conocidos los pasajeros necesarios en el ámbito del ferrocarril en cada uno de los trayectos establecidos que son objeto de análisis, se realiza un enfoque en el apartado de la capacidad ferroviaria. En este caso se realizan simulaciones en las principales líneas de alta velocidad que existen actualmente en España como la línea de Madrid – Valencia, Madrid – Barcelona, Madrid – Sevilla, Madrid – Málaga/Granada y Madrid - Alicante¹⁰³.

Para ello, se analiza la demanda de pasajeros que se requiere en el caso de una supuesta medida en cuanto a la supresión de los vuelos nacionales, dándonos los surcos necesarios que deberíamos utilizar para albergar dichos nuevos clientes¹⁰⁴.

LÍNEA			TRÁFICO ACTUAL	TRÁFICO ESTUDIO	DEMANDA PASAJEROS	SURCOS DISPONIBLES	SURCOS NECESARIOS	CAPACIDAD DE RED
Madrid - Valencia	40	MADRID CHAM. C. C.- VALENCIA-J. S.	7.349.168	10.369.066	3.019.898	97	49	SÍ
Madrid - Barcelona	50	MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFSA	14.582.431	20.321.227	5.738.796	75	59	SÍ
Madrid - Sevilla	10	MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA	4.580.912	6.404.159	1.823.247	194	72	SÍ
Madrid - Málaga/Granada	30	BIF. MÁLAGA-A.V.- MÁLAGA M. ZAMBRANO	4.795.560	6.707.400	1.911.840	237	41	SÍ
Madrid - Alicante	42	BIF. ALBACETE-ALACANT-TERMINAL	4.535.584	6.375.577	1.839.993	233	30	SÍ

Tabla 43. Estimación de surcos necesarios para el transporte de pasajeros demandados



Gráfica 5. Estimación de surcos disponibles con respecto a los surcos necesarios

¹⁰³ Se hace referencia a dichas líneas aun sabiendo que se pretende incorporar la alta velocidad a otros corredores influyentes en el transporte de viajeros en España. Se escogen dichas líneas ya que son las que más datos se precisan a la hora de elaborar el presente trabajo.

¹⁰⁴ Destacar que la metodología empleada en este trabajo se le pueden añadir un sinfín de hipótesis. Se realiza la hipótesis de esta medida debido a la controversia en este sentido que alberga la posibilidad de la supresión de dichos vuelos nacionales.

Para finalizar con la metodología planteada en el presente trabajo, se realiza un estudio sobre la rentabilidad de introducir un servicio ferroviario según la medida anteriormente descrita. Para ello, una vez conocidos los surcos disponibles y los pasajeros que deberemos transportar, se debe estipular los cánones que se deben pagar por el transporte de dichos pasajeros demandados. Para ello, primeramente, se fijan los cánones por utilización de las líneas de transporte de viajeros. Estos cánones, como se ha recogido en los apartados anteriores, se diferencian por tres grupos de modalidad. La primera modalidad que encontramos es la relacionada con la adjudicación de la capacidad, en esta encontramos que todos los servicios que se efectúan en el presente trabajo corresponden con el servicio de viajeros a larga distancia (VL1). Sabiendo los trenes-kilómetros (Tabla 44), podemos determinar el canon de esta modalidad (modalidad A). Posteriormente, se analiza la modalidad por utilización de las líneas ferroviarias y otros elementos relacionados con las mismas (modalidad B), en esta modalidad, además de la tasa por tren-kilómetro, se aplica una tasa adicional a las líneas Madrid-Barcelona-Frontera y Madrid-Toledo-Sevilla-Málaga según cada 100 plazas-km ofertadas. Por último, para terminar con el canon por la adjudicación de la capacidad, se aplica la modalidad por la utilización de instalaciones de transformación y distribución de energía eléctrica de tracción (modalidad C) según los trenes-kilómetros existentes. Una vez que se han detectados los cánones asociados a las tres modalidades, se obtiene el canon total sobre la adjudicación de la capacidad [Véase Anexo SISTEMA DE TARIFICACIÓN Apartado 8.1 Estimación de cánones por utilización de las líneas ferroviarias].

ORIGEN	DESTINO	Código	Nombre de línea	Demanda pasajeros Surco	Capacidad por tren	Nº de trenes	Distancia (km)	Tren- kilometro
MADRID	VALENCIA	40	MADRID CHAM. C. C.- VALENCIA-J. S.	62.301	280	223	397,7	1
MADRID	BARCELONA	50	MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA	98.415	280	352	752,4	1
MADRID	SEVILLA	10	MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA	25.354	280	91	470,5	1
MADRID	MÁLAGA	30	BIF. MÁLAGA-A.V.- MÁLAGA M. ZAMBRANO	46.902	280	168	154,6	2
MADRID	ALICANTE	42	BIF. ALBACETE- ALACANT-TERMINAL	61.587	280	220	237,8	1

Tabla 44. Estimación para obtención de los trenes-kilómetro para cada uno de los trayectos

Posteriormente, se analiza el canon por utilización de estaciones de transporte de viajeros. Este canon, como ya se ha visto en apartados anteriores, presenta cinco modalidades diferentes además de precios de servicios de estaciones. Debido a que estos servicios no se conocen y es una tasa que impone directamente el Adif, ya que cuenta con las mediciones de cada uno de los servicios, se presenta cada una de las modalidades que completan este canon. La primera modalidad a analizar (modalidad A) es la que establece el canon por la utilización de estaciones de transporte de viajeros. En esta modalidad se tendrá que tener en cuenta tanto los trenes estacionados, en modalidad de origen y destino, de los que prestarás servicio. Para ello, se ha establecido que los pasajeros que se suben en cualquier estación son los mismos que se bajan en la estación destino, con esto obtendríamos el primer canon de la primera modalidad.

A posteriori se analiza la modalidad sobre los intercambiadores. En el caso del presente trabajo no se encuentran intercambiadores para el transporte de los viajeros.

Para el cálculo de la modalidad C sobre la utilización de vías con andén en estaciones para el estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajeros y otras operaciones, se deben especificar tanto la categoría de la estación como el tipo de estacionamiento y como los trenes que van a estacionar. Debido a que es difícil estipular que tipo de estacionamiento se prevé, se decide utilizar el tipo “B”. Como última modalidad de este canon, se requiere la aplicación de la modalidad D sobre la utilización de vías en otras instalaciones de servicio. Para esta modalidad se supone una vía de apartadero de 750 metros, evitando costes asociados con los componentes de equipamiento opcionales debido a que no se encuentra forma de estipular dichos valores. Para los desvíos se contabilizan el número de vías que tienen cada una de las estaciones y se cuantifica un desvío telemandado tipo II.

Con todas las modalidades, se presentan los cánones asociados a la utilización de estaciones de transporte de viajeros [Véase Anexo SISTEMA DE TARIFICACIÓN Apartado 8.2 Estimación de cánones por utilización de estaciones de transporte de viajeros].

Una vez sabidos ambos cánones, se puede prever los gastos que supondrían el implementar el servicio ferroviario en cuanto al uso de la infraestructura ferroviaria en cada una de las líneas objeto de estudio del presente trabajo (Tabla 45).

ORIGEN	DESTINO	Código línea	Cánones Surco	Demanda por Surco	Tarifa media (€/pasajero)	Ganancias Surco
MADRID	Valencia	40	243.749,04	62.301	30,55	1.903.009,92 €
MADRID	Barcelona	50	299.439,67	98.415	46,30	4.556.328,82 €
MADRID	Sevilla	10	178.003,50	25.354	53,30	1.351.335,85 €
MADRID	Málaga	30	209.502,71	46.902	55,25	2.591.275,33 €
MADRID	Alicante	42	238.072,53	61.587	37,08	2.283.741,28 €

Tabla 45. Resumen de estimación de cánones y ganancias por cada surco

Cabe a destacar que se ha calculado el precio de los cánones que la EE.FF deberá afrontar por cada implantación de servicio en cada surco. Añadir que, no se contemplan en el análisis los costes que no estén asociados al coste por uso de la infraestructura ferroviaria española, siendo necesario, a posteriori, agregar conceptos contables sobre los sobrecostes no implementados.

6. Resultados

En este apartado se detallarán exhaustivamente los resultados, de una manera gráfica¹⁰⁵, obtenidos tras la aplicación de la metodología propuesta que determina las preferencias modales en el ámbito interurbano conociendo las preferencias modales en el ámbito urbano, sin importar de donde se escojan dichos datos (siempre y cuando sea una fuente fiable) dando una primera idea de las predicciones que se podrían estimar. El objetivo principal de este trabajo ha sido el de evaluar cómo se comportan los usuarios de una red urbana, para categorizar cómo esta interrelacionado el concepto del coste generalizado y la velocidad media del modo de transporte con las preferencias modales, y así poder extrapolar dicha correlación en el ámbito interurbano. Añadir que estas preferencias modales en el ámbito objeto de estudio, relaciona preferencias modales siempre y cuando se traten de viajes directos. Para ello, se han planteado dos contextos que permiten observar el impacto que supondría aplicar una política de supresión de los vuelos nacionales en el ámbito del transporte interurbano peninsular y la viabilidad de incorporar nuevos servicios ferroviarios de alta velocidad en dicha hipótesis.

En el primer contexto, estimación de las preferencias modales a nivel nacional en el supuesto de la supresión de los vuelos nacionales, se abordan dos maneras diferentes para interpretar la situación. Se aborda un primer supuesto que define cómo se comportaría la red de transportes a nivel nacional si se aplica esta política suponiendo que cada uno de los trayectos que se quiera realizar, existe la posibilidad de abordarlos en un único viaje. Este supuesto puede ayudar a entender no solo cómo afectaría esta medida, también podría ayudar a comprender la posibilidad de entender los posibles futuros clientes que se pueden tener si se incorpora un servicio en el modo objeto de estudio. A su vez, se aborda el supuesto de definir cómo se comporta la red de transportes con un desarrollo más realista, sabiendo siempre de antemano la posibilidad que se otorga al usuario, a día de redacción del trabajo, para poder realizar un trayecto en un solo viaje, sin la necesidad de hacer ningún tipo de transbordo. Este supuesto aborda una situación más realista en cuanto a los cambios que se pueden producir si se aplica dicha política de supresión de vuelos nacionales, otorgando una visión de cómo respondería la red ante dicha medida.

En el segundo contexto, se parte de la hipótesis de la supresión de los vuelos nacionales y cómo se podría dar servicios a esos pasajeros que, al suprimir dichos vuelos nacionales, se decanten por la alternativa ferroviaria. En este contexto, se aborda la capacidad necesaria en cuanto a los pasajeros que implicaría la aplicación de dicha política. Estos pasajeros no solo escogerán el ferrocarril como

¹⁰⁵ Si se quiere analizar los resultados obtenidos de manera más analítica véase el Anexo X. RESULTADOS.

alternativa al avión, más bien se repartirán entre los demás modos. Este contexto se aplica a las principales líneas de Alta Velocidad que se encuentran, a fecha de redacción del trabajo, con este servicio. Una vez se analiza los surcos necesarios para poder transportar esta nueva demanda de pasajeros, y si existe capacidad para dar dicho servicio, se analiza la viabilidad económica relacionada con dar el servicio ferroviario. Esto se realiza sabiendo los cánones que se aplican en cada una de las líneas. Este contexto da una visión primaria de si pudiera ser interesante, en caso de que se aplique la medida, incluir un nuevo servicio. Además, se realiza el análisis del porcentaje mínimo que se debe alcanzar para que, con esta demanda, se asuma el coste de dicho canon.

6.1. Presentación de resultados

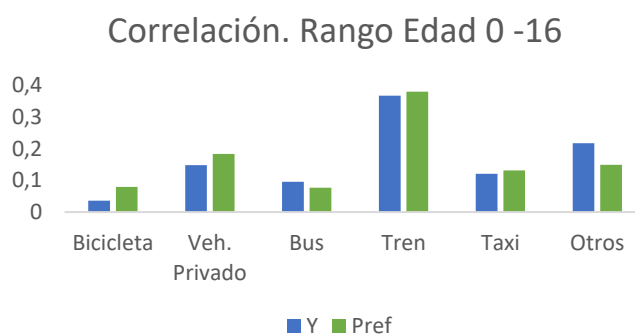
Por consiguiente, se presentan los resultados de una manera gráfica para poder entender cómo de fiable es la metodología.

Primeramente, se analiza la correlación existente entre el transporte de viajeros en ámbito urbano cuando se aplica dicha metodología.

En lo que se refiere a la correlación en cuanto a los rangos de edad se comprueba que en los rangos medios presenta mayor incertidumbre en cuanto al promedio de correlación (Tabla 46). A su vez, si nos fijamos en cada una de las gráficas que recogen las diferencias que se obtienen con la aplicación de la metodología (Gráfica 6, Gráfica 7, Gráfica 8, Gráfica 9, Gráfica 10, Gráfica 11, Gráfica 12 y Gráfica 13), siendo el término “Y” el valor dato y “Pref” el valor determinado por la metodología, se ve que guarda cierta relación.

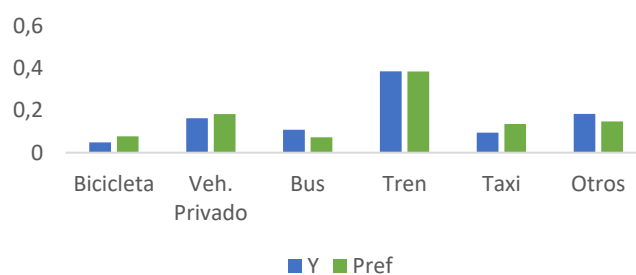
PROMEDIOS DE CORRELACIÓN. Rango de Edad							
0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
1,17409	1,103950736	1,12538135	1,271180344	1,380757809	1,665687118	1,181676551	1,11490644

Tabla 46. Promedios de correlación de metodología en ámbito urbano en cuanto al rango de edad



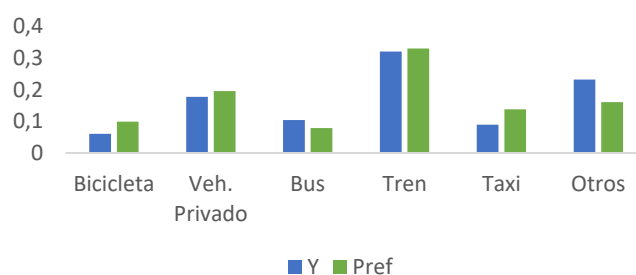
Gráfica 6. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 0-16

Correlación. Rango Edad 17 - 20



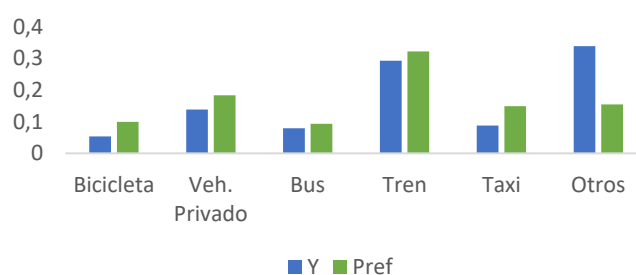
Gráfica 7. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 17-20

Correlación. Rango Edad 21 - 29



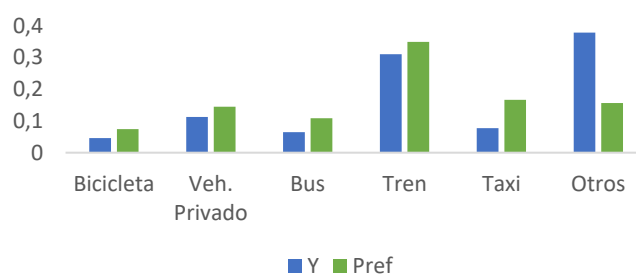
Gráfica 8. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 21-29

Correlación. Rango Edad 30 - 39



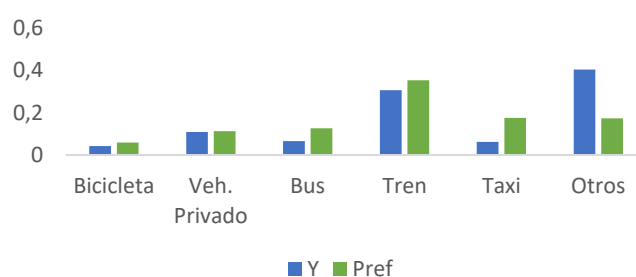
Gráfica 9. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 30-39

Correlación. Rango Edad 40 - 49



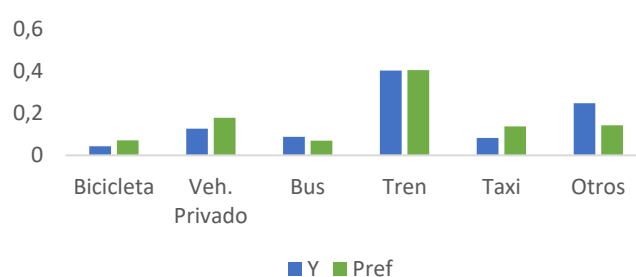
Gráfica 10. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 40-49

Correlación. Rango Edad 50 - 59

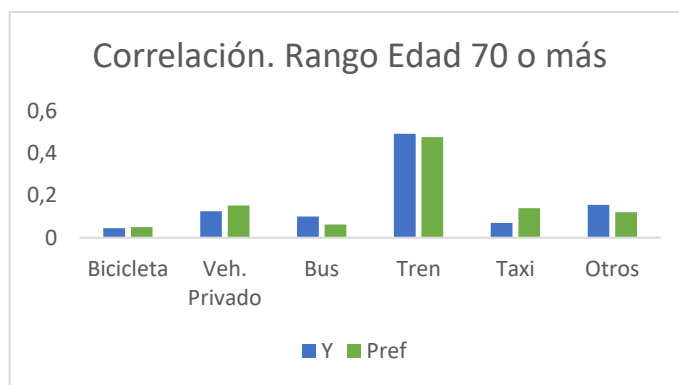


Gráfica 11. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 50-59

Correlación. Rango Edad 60 - 69



Gráfica 12. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 60-69

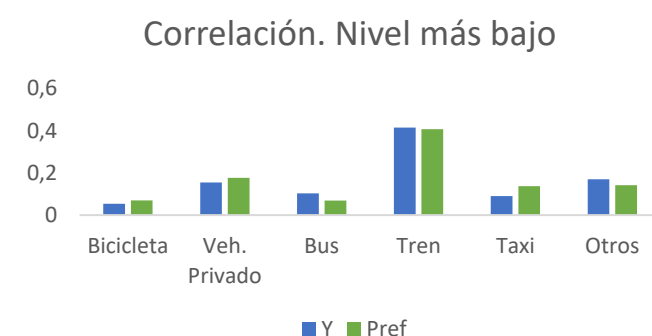


Gráfica 13. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, rango de edad 70 o más

A su vez, en lo que se refiere a la correlación en cuanto a los quintiles se comprueba que presenta mejor correlación que en lo estipulado en los rangos de edad, y que, a su vez, en cuanto aumenta el quintil, la incertidumbre crece (Tabla 47). A su vez, si nos fijamos en cada una de las gráficas que recogen las diferencias que se obtienen con la aplicación de la metodología (Gráfica 14, Gráfica 15, Gráfica 16, Gráfica 17 y Gráfica 18), como sucede con los rangos de edad, se ve que guarda cierta relación.

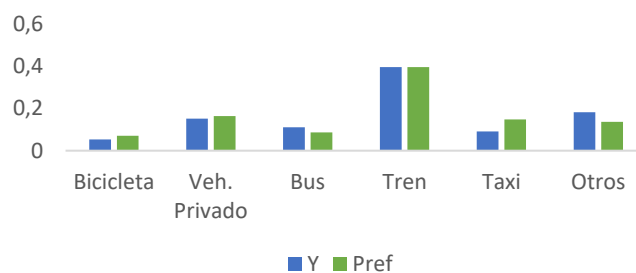
PROMEDIOS DE CORRELACIÓN. Quintil				
Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
1,076110238	1,092262811	1,120867319	1,23755173	1,39203272

Tabla 47. Promedios de correlación de metodología en ámbito urbano en cuanto al quintil



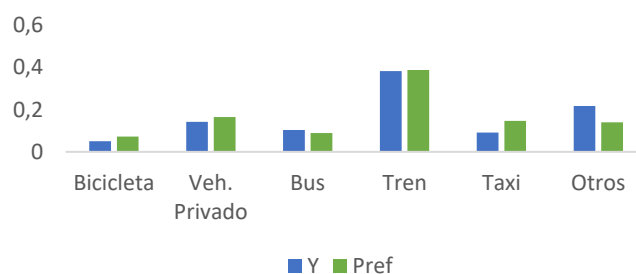
Gráfica 14. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil nivel más bajo.

Correlación. Segundo Nivel



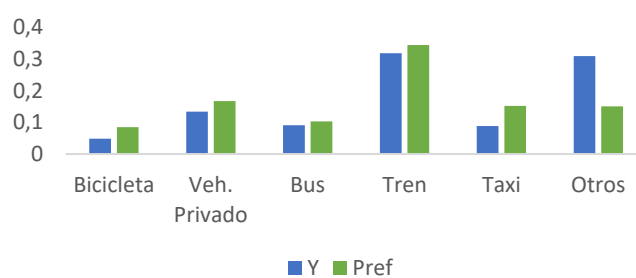
Gráfica 15. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil segundo nivel

Correlación. Tercer Nivel

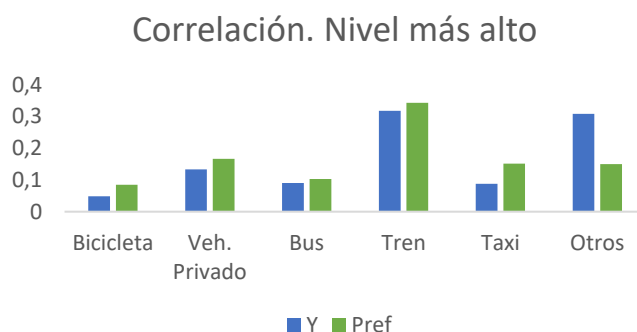


Gráfica 16. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil tercer nivel

Correlación. Cuarto Nivel



Gráfica 17. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil cuarto nivel



Gráfica 18. Resultados de correlación de metodología en ámbito urbano, quintil nivel más alto

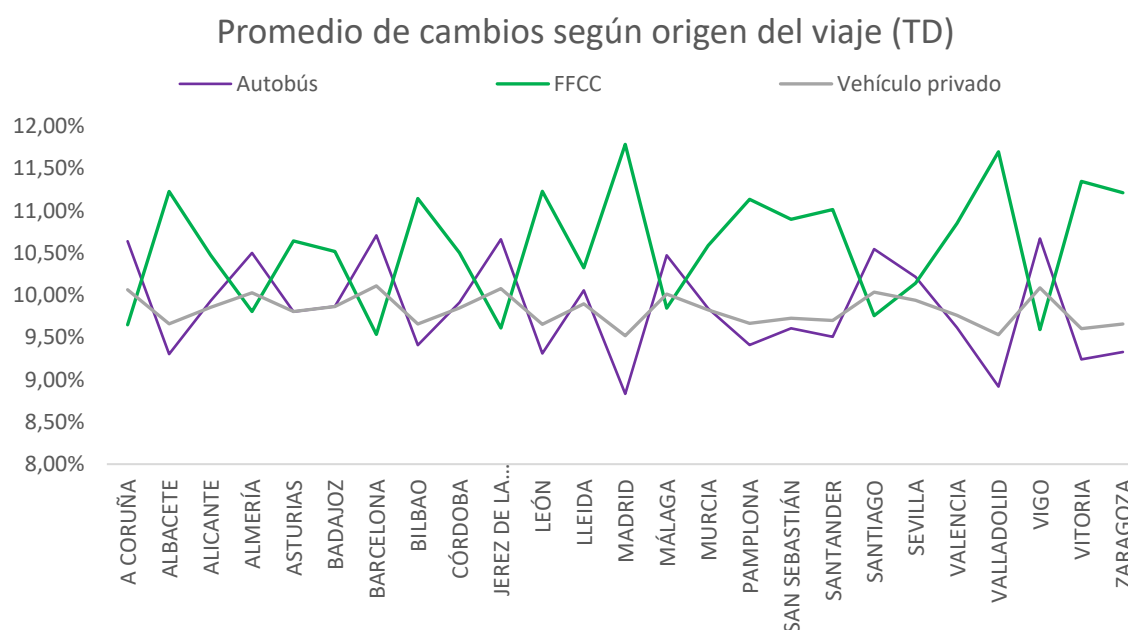
Una vez obtenida dicha correlación, se deben aplicar los coeficientes obtenidos y aplicarlos para determinar las preferencias modales en cada uno de los supuestos anteriormente mencionados [Véase Anejo X RESULTADOS].

En el supuesto que se quiera analizar cómo se desarrolla el transporte en el ámbito interurbano en el marco del transporte nacional en la península ibérica se comprueba cómo afectaría a la red de transportes española la supresión de los vuelos nacionales en la condición, primeramente, de que todos los modos de transporte tengan opción a realizar el trayecto sin realizar ningún tipo de escala (Tabla 48 y Gráfica 19), realizando un viaje directo, y, por último, en una condición actual sabiendo los modos de transporte que tienen ese transporte directo (Tabla 49 y Gráfica 20). Los resultados que se obtienen provienen de un promedio que se ha obtenido analizando cada uno de los trayectos Origen-Destino.

ORIGEN	Autobús	FFCC	Vehículo privado
<i>A CORUÑA</i>	10,64%	9,65%	10,06%
<i>ALBACETE</i>	9,30%	11,23%	9,66%
<i>ALICANTE</i>	9,93%	10,47%	9,86%
<i>ALMERÍA</i>	10,50%	9,80%	10,03%
<i>ASTURIAS</i>	9,80%	10,64%	9,81%
<i>BADAJOS</i>	9,87%	10,52%	9,86%
<i>BARCELONA</i>	10,71%	9,54%	10,11%
<i>BILBAO</i>	9,41%	11,14%	9,66%
<i>CÓRDOBA</i>	9,91%	10,50%	9,85%
<i>JEREZ DE LA FRONTERA</i>	10,66%	9,61%	10,08%
<i>LEÓN</i>	9,31%	11,23%	9,65%
<i>LLEIDA</i>	10,06%	10,32%	9,90%
<i>MADRID</i>	8,83%	11,78%	9,52%

ORIGEN	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MÁLAGA	10,47%	9,85%	10,01%
MURCIA	9,84%	10,59%	9,82%
PAMPLONA	9,41%	11,13%	9,67%
SAN SEBASTIÁN	9,61%	10,90%	9,73%
SANTANDER	9,51%	11,01%	9,70%
SANTIAGO	10,54%	9,76%	10,04%
SEVILLA	10,21%	10,14%	9,94%
VALENCIA	9,61%	10,85%	9,76%
VALLADOLID	8,92%	11,70%	9,53%
VIGO	10,67%	9,59%	10,09%
VITORIA	9,24%	11,35%	9,60%
ZARAGOZA	9,33%	11,21%	9,66%

Tabla 48. Promedios de cambios producidos por supresión de vuelos nacionales en la condición de existencia de trayectos directos en todos los modos

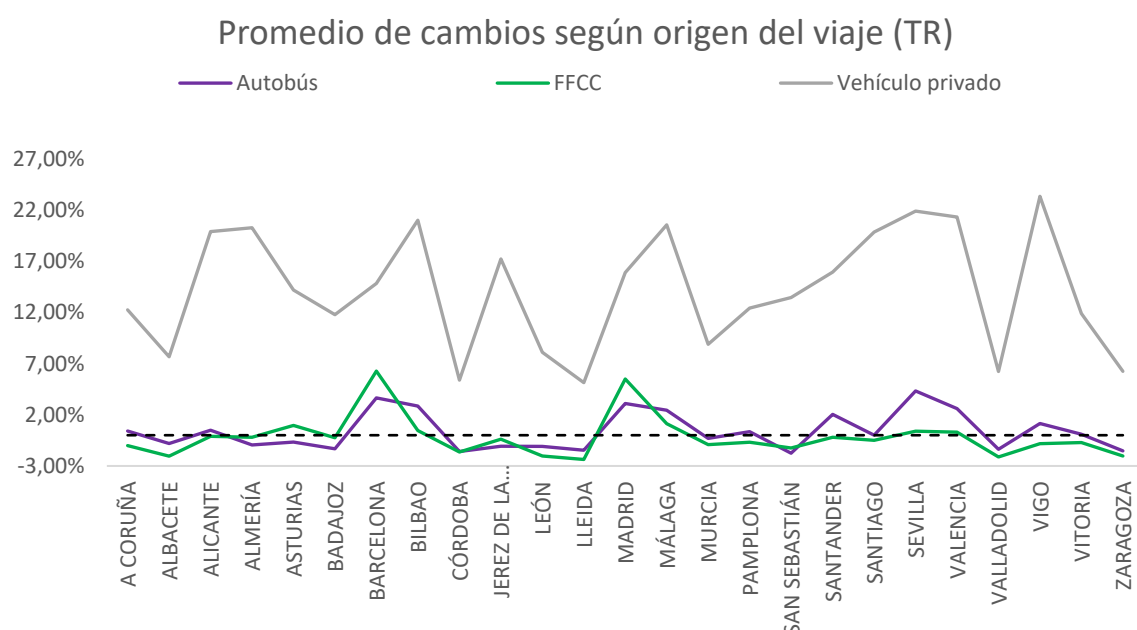


Gráfica 19. Promedio conjunto de cambios producidos por la supresión de vuelos nacionales en cada uno de los orígenes del trayecto en la condición de existencia de trayectos directos (TD) en todos los modos

ORIGEN	Autobús	FFCC	Vehículo privado
A CORUÑA	0,41%	-1,01%	12,23%
ALBACETE	-0,81%	-2,05%	7,66%
ALICANTE	0,49%	-0,10%	19,87%
ALMERÍA	-0,95%	-0,20%	20,24%
ASTURIAS	-0,68%	0,96%	14,18%

ORIGEN	Autobús	FFCC	Vehículo privado
BADAJOS	-1,32%	-0,25%	11,77%
BARCELONA	3,65%	6,26%	14,82%
BILBAO	2,85%	0,46%	20,99%
CÓRDOBA	-1,59%	-1,65%	5,37%
JEREZ DE LA FRONTERA	-1,07%	-0,38%	17,20%
LEÓN	-1,09%	-2,04%	8,10%
LLEIDA	-1,47%	-2,37%	5,13%
MADRID	3,09%	5,48%	15,88%
MÁLAGA	2,44%	1,13%	20,52%
MURCIA	-0,32%	-0,92%	8,87%
PAMPLONA	0,35%	-0,68%	12,40%
SAN SEBASTIÁN	-1,75%	-1,25%	13,44%
SANTANDER	2,04%	-0,19%	15,91%
SANTIAGO	0,00%	-0,50%	19,83%
SEVILLA	4,32%	0,39%	21,87%
VALENCIA	2,60%	0,30%	21,30%
VALLADOLID	-1,37%	-2,12%	6,22%
VIGO	1,14%	-0,83%	23,32%
VITORIA	0,09%	-0,71%	11,87%
ZARAGOZA	-1,53%	-2,03%	6,23%

Tabla 49. Promedios de cambios producidos por supresión de vuelos nacionales en la condición trayectos reales en cada uno de los modos



Gráfica 20. Promedio conjunto de cambios producidos por la supresión de vuelos nacionales en cada uno de los orígenes del trayecto en la condición de trayectos reales en cada uno de los modos

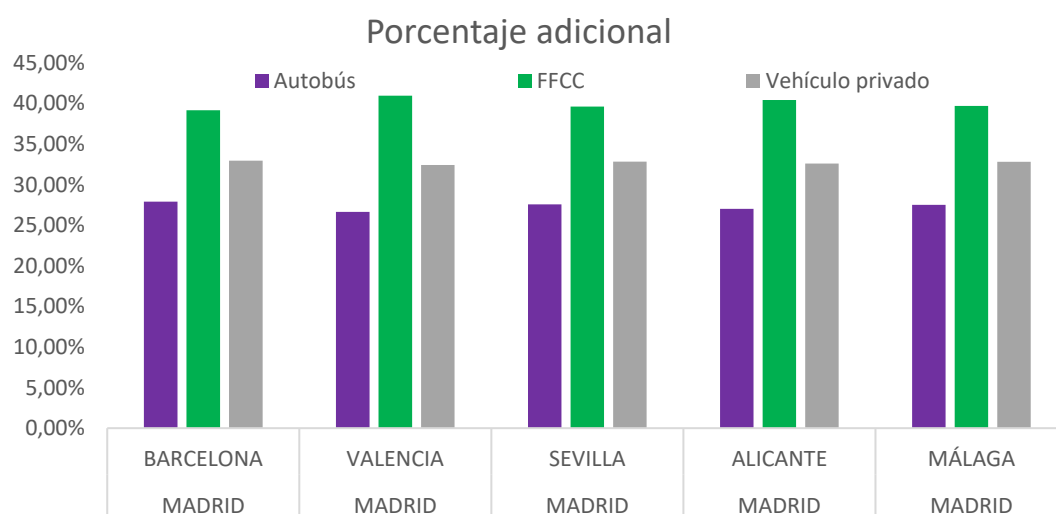
En el primer supuesto, con la condición de que se estipula que todos los transportes que se originan cuentan con un trayecto directo hacia su destino, se observa que todos los modos de transporte crecen de una manera muy igualitaria, siendo el ferrocarril el que más porcentaje adicional genera. Con ello, se puede estipular, que, en esta condición, los modos de transporte no se verían afectados directamente en la imposición de dicha medida, más bien se regularía el transporte con los otros modos.

En cuanto al análisis que se puede realizar en la condición en la que se estipula una red de transporte más realista, según los transportes que si presentan dicho trayecto directo a su destino a día de redacción del trabajo, se puede observar que los principales orígenes donde se establece que tanto el ferrocarril como el autobús crecen, en cuanto a porcentaje de pasajeros recibidos en la hipótesis planteada, son las principales provincias que cuentan con una estación intermodal y que, además, son las principales provincias con una red ferroviaria de Alta Velocidad. A su vez, se observa que una supresión de los vuelos nacionales no tiene correlación directa con una gran subida en cuanto a la demanda ferroviaria, ya que el principal modo que aumenta el porcentaje de demanda es el vehículo privado.

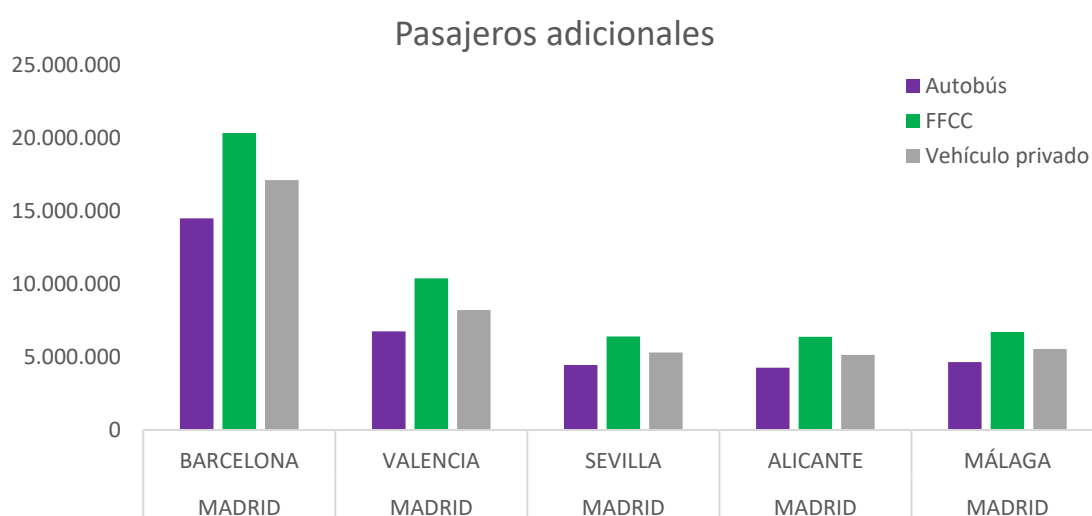
Si analizamos ambos condicionantes se puede establecer que la supresión de los vuelos nacionales afectaría positivamente a la red de transporte ferroviaria si se contase con la condición de que se dispongan trayectos “puerta a puerta”, trayectos directos origen-destino¹⁰⁶.

En cuanto al supuesto realizado en este trabajo donde se contempla la viabilidad de incorporar un servicio ferroviario en aquellas estaciones que cuentan con una línea de Alta Velocidad, se debe establecer, primeramente, el crecimiento en cuanto a demanda, que originaría la supresión de los vuelos nacionales (Gráfica 21), para con ello, estimar los pasajeros adicionales que se obtendrían en la hipótesis establecida (Gráfica 22).

¹⁰⁶ Para profundizar en el análisis objetivo de los resultados, recomiendo revisar el Anejo X. RESULTADOS Apartado 1.2. Estimación de preferencias modales en la suposición de que existan todos los servicios directos según en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales y Apartado 1.4. Estimación de preferencias modales en la suposición de situación realista según en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales.

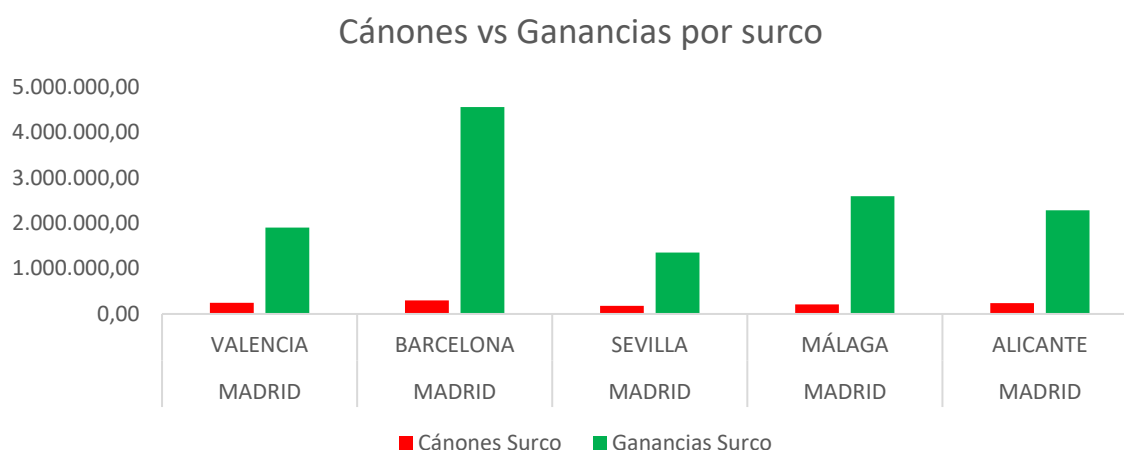


Gráfica 21. Porcentaje adicional que se origina debido a la supresión de los vuelos nacionales en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad

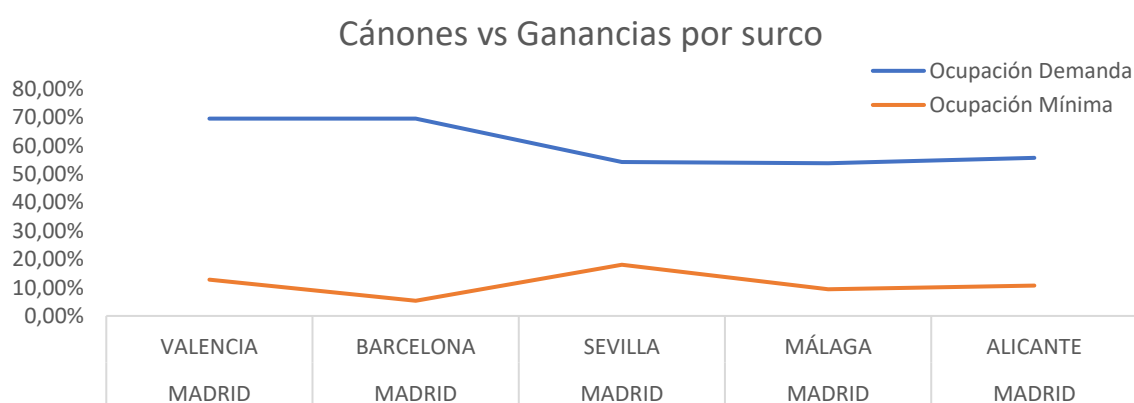


Gráfica 22. Pasajeros adicionales que se origina debido a la supresión de los vuelos nacionales en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad

Con este porcentaje, y una vez analizado los surcos disponibles y los cánones de aplicación por cada línea, se obtiene las ganancias que se originarían por surco en cada una de las líneas (Gráfica 23). A su vez, se establece que grado de ocupación media se tendría en cada uno de los surcos por los pasajeros adicionales que se obtendrían debido a dicha medida y que grado de ocupación mínima se debería establecer para poder cubrir los cánones aplicables por la explotación de la línea ferroviaria (Gráfica 24).



Gráfica 23. Diferencia entre los cánones que se deben aplicar con los beneficios teóricos que se obtendría por coste tarifario en un surco en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad



Gráfica 24. Grado de ocupación media por surco según la demanda adicional y la ocupación mínima para cubrir los cánones aplicables por surco en cada una de las líneas ferroviarias que cuentan con Alta Velocidad

Se puede observar que la supresión de los vuelos nacionales, para estas líneas ferroviarias donde se incorpora la Alta Velocidad, puede suponer una oportunidad de negocio debido a que, utilizando unas tarifas medias estipuladas gracias a los datos que proporciona trimestralmente el CNMC, generan unas grandes ganancias en lo que se refiere al transporte de viajeros. Se debe añadir que la ocupación media que se obtendría no difiere mucho de la ocupación media que se tiene hoy día en el transporte de viajeros ferroviarios, este dato podría mejorarse, por ejemplo, si se estipulasen tarifas más económicas, por lo que la metodología puede proporcionar un sinfín de análisis en cuanto a la viabilidad de incorporar un servicio ferroviario en una de estas líneas. A su vez, se

comprueba que el porcentaje de ocupación mínima que se debe obtener para suplir los gastos asociados a la implantación de los cánones es muy baja, lo que da a entender que, o bien incorporar un servicio ferroviario ocasiona grandes beneficios, o bien el coste asociado a los gastos asociados al ferrocarril son cuantitativamente elevados, ya que, como ya se ha mencionado en apartados anteriores, no se contemplan los gastos asociados al ferrocarril (reparaciones, alquiler/compra de coches y/o locomotora de tracción, personal...), por lo que podría ser interesante el aplicar dichos gastos para una mayor precisión en cuanto a la viabilidad¹⁰⁷.

Por último, se sustrae de los resultados que, a priori, la línea que más se beneficiaría de esta medida es la que corresponde a la línea 50 Madrid – Barcelona, y que junto a la línea 40, Madrid – Valencia, cuentan con mayor grado de ocupación por surco que el resto. A su vez, debo añadir que la línea 50, Madrid – Barcelona, es de las líneas que mejor porcentaje de ocupación debe adquirir para cubrir con los gastos asociados a los cánones por usos, imponiéndose como la más viable en todos los aspectos. Se podría decir que esto se debe a que la aplicación de esta medida ocasionaría una magnitud mucho más elevada de demanda que en las otras líneas ferroviarias.

6.2. Discusión

En este apartado se tratará los aspectos donde se identifican los matices limitantes para la aplicación de la metodología. Esta metodología es una muy buena herramienta para estimar una aproximación sobre las preferencias modales en cualquier ámbito, pero se debe añadir que no presenta unas conclusiones precisas debido a que se extrapolan las preferencias modales sobre los Costes Generalizados y la velocidad media del transporte en el ámbito urbano de otro país. Esto otorga a la metodología una flexibilidad para la aplicación en cualquier país, pero resta precisión ya que en las consideraciones que se tienen en cuanto a los costes generalizados se estipulan según la calidad de vida según los datos del país de origen (en este caso UK). A su vez, se podría mejorar dicha precisión si se estudiase el tiempo exacto en cada uno de los transportes. En este caso, se puede variar la metodología presentada en el presente trabajo variando las variables impuestas en cuanto al tiempo a bordo y los tiempos asociados al transporte, esto otorga a la metodología, como se indica varias veces en el presente trabajo, una buena flexibilidad ya que, cambiando dichos valores, se puede ajustar más al estudio que se desee implementar con esta metodología.

¹⁰⁷ El presente trabajo trata de obtener una metodología flexible para poder aplicarla según qué casos se requiera, por lo que se decidió no introducir unos análisis más precisos en este ámbito ya que no es objeto del trabajo.

A su vez, esta metodología aborda la problemática de la escasez de datos en cuanto al transporte de viajeros en el marco español, ya que, al no poder acceder a datos específicos y fiables sobre las cuestiones tratadas en el presente trabajo, no se puede contar con una alta precisión en cuanto a la obtención de resultados. Por lo que, la presente metodología se podría mejorar satisfactoriamente, si se contase con datos más precisos, ya que eliminaríamos la incertidumbre de traspasar las preferencias modales que se consideran desde un país distinto y que se extrapolan a las preferencias modales del país objeto de estudio, en este caso España, mediante BMI.

Otro aspecto a considerar es la obtención de datos relacionados con las distancias ferroviarias. En España, no se encuentran datos precisos de las líneas ferroviarias en cuanto a la distancia. Si es cierto, que mediante la Declaración sobre la Red se pueden encontrar los PP.KK de cada línea, con los que se puede extrapolar la información de las distancias, pero también hay que indicar que no existe una herramienta donde figure las distancias ferroviarias más precisa para incorporar dichos datos a la metodología expuesta, por lo que, esto presenta una aliciente más para la mejora de dicha metodología. Añadir que, como ya se ha indicado en anteriores apartados, esta metodología puede albergar dichos cambios, otorgándole dicha flexibilidad para la mejora.

En cuanto a los resultados obtenidos, se podría realizar un análisis mucho más preciso, proporcionando datos más fiables para la estimación del coste generalizado y velocidades medias. El enfoque del presente trabajo supone la realización de una metodología que abogue por obtener unos resultados aproximados para poder tomar una decisión administrativa o empresarial. En este sentido, es necesario añadir que esta metodología no persigue la resolución de problemas precisos, si no de aspectos mucho más globales y generalizados, siendo posible, partiendo de dicha metodología, el añadir variables a la ecuación del coste generalizado según un enfoque más directo que puede proporcionar el aliciente de establecer unas encuestas declaradas sobre el transporte obteniendo datos mucho más precisos. Reitero que, esta metodología, está preparada para incorporar dichos cambios que proporcione una mejora sustancial de la misma.

7. Conclusiones y nuevas líneas de investigación

7.1. Conclusiones

La redacción del presente trabajo nace sobre la incertidumbre de aplicar ciertas medidas y considerar el grado de sensibilidad que implicaría la ejecución de las mismas, por lo que nace debido a la investigación sobre las consecuencias que conllevaría la supresión de los vuelos nacionales.

Por lo que se ha comenzado mencionando las cuestiones que se consideran como fundamentales para entender las cuestiones que implica el desarrollo de la determinación de las preferencias modales. Se analizan todos los factores que cooperan para determinar una elección modal u otra, otorgando al lector la complejidad sobre la estimación de dichas preferencias ya que, entre esos factores, se encuentran los factores cualitativos que son difíciles de implementar extrapolándolos a unas observaciones cuantitativas, lo que aporta un nivel muy elevado de complejidad a la hora de combinar dichos factores. Posteriormente, se analiza el funcionamiento del coste generalizado y cómo se combinan los factores cualitativos y cuantitativos elaborando una formulación donde entra en juego el concepto del valor del tiempo, concepto muy representativo a la hora de estimar la elección modal.

Una vez establecida dicha elección modal, se procede a analizar los datos de los que se dispone a día de redacción del presente trabajo con respecto al transporte interurbano en España. Debido a que no se otorgan datos fiables sobre esta cuestión, se considera necesario obtener dicha información de otras naciones que si cuentan con datos fiables. Para ello, se analiza los métodos de paridad para la comparación directa entre naciones. Analizando esos métodos de paridad, se encuentra como opción más coherente, dada su simplicidad de aplicación, el BMI (Big Mac Index) que aporta esa correlación directa entre naciones para que la comparación sea lo más precisa posible.

Sentadas las bases de las elecciones modales y cómo traspasar los datos de una nación a otra, se analizan los métodos de elección modal. Se empieza analizando el modelo primario sobre esta cuestión, los métodos de elección discreta. Estos modelos sientan las bases de las elecciones modales en el transporte, siendo fundamentales para el desarrollo primario de los estudios pioneros en este contexto. De estos modelos, nacen otros muchos modelos que implementan los conceptos ya vistos de elección modal y coste generalizado. Primeramente, se mencionan los Modelos Basados en Redes Neuronales, estos modelos presentan unas bases muy interesantes debido a que, con estos, podemos generar modelos que se van retroalimentando, generando una mayor precisión en sus resultados. También es cierto que estos modelos por si mismos no están

optimizados para este ámbito ya que se utilizan para un sinnúmero de aplicaciones, además, estos modelos, presentan una necesidad de programación muy delicada, por lo que se descartó su utilización directa para determinar dichas consecuencias.

Posteriormente, se analiza los Modelos de Simulación de Agentes. Estos modelos generan agentes virtuales que, dependiendo de su entorno, van eligiendo una opción u otra. Este modelo se presenta como un modelo que puede funcionar debido a que tiene un alto grado de relación con el transporte, al final las decisiones que se toman en el ámbito de transporte vienen relacionadas con el entorno, pero, estos modelos, centran las elecciones en un entorno más relacionado con el ámbito urbano, ya que trata de elegir modelos según un contexto en un espacio del tiempo. Se considera que las decisiones que se toman para establecer una preferencia modal interurbana no se deciden según un contorno inmediato, más bien se analiza el cómputo general del viaje, por lo que se descarta dicho modelo.

Estos modelos se consideran como fundamentales para la estimación de las preferencias modales y sus posteriores análisis sobre las consecuencias que implican el desarrollo de cualquier medida. A su vez, se estudian otros modos más actuales como los Modelos Machine Learning y los Modelos de Regresión Espacial. Los Modelos Machine Learning son modelos muy relacionados con el objeto primario del presente trabajo, no obstante, estos modelos se utilizan, sobre todo, en el ámbito del transporte urbano, no obstante, estos modelos han sido fundamentales para el desarrollo del presente trabajo por conceptos como los Modelos de Regresión Lineal y Logarítmica. En lo que se refiere a los Modelos de Regresión Espacial, son modelos que miden la preferencia modal según las distancias estipuladas entre el origen y destino. Este modelo se presentaba como una buena opción para la estimación de dichas consecuencias que se obtendrían si se aplicase una medida u otra, el inconveniente de este modelo es el apartado de software, ya que requiere una gran cantidad de datos que complica la utilización de dicho modelo para análisis de movilidad interurbana.

Cómo última opción se valoró la incorporación del Método Montecarlo basándonos en la aleatoriedad para obtener dichas preferencias modales. Debido a la complejidad de parametrizar el contorno del estudio y de la complejidad de elaborar una encuesta de preferencias declaradas para la determinación de las elecciones modales en un ámbito tan amplio como el que se pretendía estudiar (por no hablar del coste que supone realizar dichas encuestas en un ámbito tan amplio), nace la idea de realizar una metodología que sirva para analizar las preferencias modales partiendo de una base de datos fiables en el ámbito del transporte urbano.

El presente trabajo muestra la complejidad de asociar las preferencias modales urbanas con las interurbanas en cuanto al coste generalizado y las velocidades de cada modo, adicionado la complejidad de no contar con datos fiables donde se pretende realizar el estudio. Esta metodología, junto con los hallazgos anteriormente citados, se alinea con varios fundamentos clave de la Ley de Movilidad Sostenible (LMS), específicamente en relación con el Espacio de Datos Integrados de Movilidad (EDIM), la comparación de los datos de movilidad, la planificación de transporte basada en la evidencia y la cooperación para la gestión de los datos de movilidad.

En lo que respecta a la centralización y estandarización de los datos de movilidad en el EDIM proporcionará una base de datos precisa y completa, siendo esto esencial para la aplicación y mejora de la metodología desarrollada en el presente trabajo. A su vez, los datos integrados, permitirán realizar unos análisis más robustos sobre el concepto del tiempo de viaje y, en consecuencia, sobre el coste generalizado, tanto en el ámbito urbano como en el interurbano. Además, los resultados que se han obtenido en el presente trabajo pueden ayudar a enriquecer el EDIM, aportando datos y análisis específicos que pueden ser utilizados por otros investigadores y/o profesionales que se dediquen a la planificación en el transporte.

La metodología desarrollada, junto con los resultados obtenidos, pueden representar una información muy valiosa que puede beneficiar a otros estudios. La LMS promueve la compartición abierta y transparente de datos para que incentive la mejora en cuanto a la toma de decisiones y la eficiencia en el transporte. Este trabajo es un claro ejemplo de planificación basada en la evidencia, utilizando datos fiables para analizar y entender las preferencias modales y los costes asociados al transporte. La LMS subraya la importancia de tomar decisiones basándose en la sustracción de datos concretos y fiables. La correlación entre el coste generalizado y la velocidad y su correspondiente extrapolación al ámbito interurbano que se realiza en el presente trabajo, proporciona una base sólida para la toma de decisiones políticas y de planificación en el sector del transporte.

Por lo que, la metodología desarrollada en el presente trabajo no solo proporciona un análisis detallado y basado en datos fiables en cuanto a las preferencias modales urbanas, sino que también se alinea con los principios y objetivos establecida por la LMS. Integrar estos hallazgos en un marco más amplio puede contribuir significativamente al desarrollo de un sistema de transporte más eficiente, sostenible y adaptado a las necesidades de los usuarios.

7.2. Nuevas líneas de investigación

En cuanto a las nuevas líneas de investigación, se identifica que para continuar desarrollando y avanzado sobre el campo analizado en el presente trabajo en referencia a la determinación de las preferencias modales y, por ende, la estipulación de una mejora en la eficiencia en el transporte, se proponen las siguientes líneas de investigación:

1. Incorporación de factores cualitativos en la formulación del Coste Generalizado.

Resultaría interesante incluir en la formulación del Coste Generalizado los factores que no se han incluido en el presente trabajo como son los factores cualitativos, pudiéndose utilizar el presente trabajo como guía o plantilla para establecer las correlaciones existentes entre estos factores cualitativos y evaluando la importancia que estos generan en cuanto al Coste Generalizado. Unos de los factores cualitativos que se identifican como más probable a la hora de repercutir en el Coste Generalizado es el de *“Percepción ambiental”*, ya que la sostenibilidad en el transporte es un punto fundamental que se debe abordar y debido a que el apartado ambiental cada vez es más influyente en la sociedad en cuanto a la elección modal.

2. Combinación de modelos estudiados en el estado del arte.

Es recomendable ahondar sobre los modelos que se han estudiado en el presente trabajo. Si se dispone de suficientes conocimientos sobre programación de código abierto, sería interesante combinar dichos modelos. En este sentido, se puede estipular por lo que se menciona en el presente trabajo que los modelos de Redes Neuronales y de Simulación de Agentes pueden combinar muy bien entre sí, pudiendo abrir las puertas a otra metodología para establecer las preferencias modales en cada uno de los ámbitos que se precisen.

3. Evaluación de la Paridad de Poder Adquisitivo.

En cuanto a la Paridad del Poder Adquisitivo, en el presente trabajo se ha realizado mediante una solución que se ha interpretado como ingeniosa y simplista. En este sentido, a esta metodología, o a futuras metodologías, se les podría aplicar una paridad mucho mas precisa, siendo este un punto a tener en cuenta en futuras metodologías para precisar las elecciones modales.

4. Ajuste de constantes en la determinación de la Regresión Logarítmica.

En el presente trabajo se ha realizado un ajuste de constantes mediante la Regresión Logarítmica, viendo que, aunque los valores son muy representativos, se pueden refinar aún más. Por lo que

sería interesante el implementar otras maneras de ajustar dichas constantes para perfeccionar aún más los resultados, sirviendo este trabajo como base de futuras optimizaciones.

5. Implantación metodológica en cuanto a la Capacidad de Red.

Evaluar la capacidad de red, es una tarea compleja que en el presente trabajo se ha decidido no ahondar, ya que se ha determinado la capacidad en cuanto a datos obtenidos y debido a que no es objeto del presente trabajo, por lo que se estima la necesidad de profundizar a la hora de determinar la capacidad de red, siendo interesante aplicar una nueva metodología de capacidad de red para estudiar aquellos servicios ferroviarios que no se han incluido en el análisis del presente trabajo en cuanto a su capacidad, dotando a la presente metodología de más flexibilidad para albergar todo tipo de análisis que se quieran estudiar.

6. Mejora en la implantación de cánones.

La implantación de cánones es necesaria para abordar la rentabilidad de incorporar un nuevo servicio ferroviario. Se ha comprobado que el ejercicio de la imposición de cánones es algo complejo, por lo que existe una necesidad de investigar sobre la implantación de cánones que se ajusten mejor, sin perjudicar al servicio.

7. Estudio y mejora sobre el Principio de Valoración de Ramsey

Se propone investigar el principio de valoración de Ramsey en el contexto del transporte. Este principio, aplicado a la fijación de precios, puede ofrecer perspectivas valiosas para la formulación de políticas que maximicen el bienestar social y económico.

8. Posibles reajustes o coordinación con la Ley de Movilidad Sostenible.

Como se menciona en las conclusiones del presente trabajo, se espera que la Ley de Movilidad Sostenible sea la resolución que, a la hora de redacción del presente trabajo, en cuanto al ejercicio de adquirir datos representativos han dado lugar a un quebradero de cabeza, por lo que es necesario que se investigue sobre esta Ley donde se busque identificar áreas de alineación y posibles mejoras para cumplir con los objetivos legislativos de sostenibilidad y eficiencia.

Bibliografía

ADIF. (2024). *Declaración sobre la red*.

ADIF AV. (2024). *Declaración sobre la red*.

Anselin, L. (2013). *Spatial Econometrics: Methos and Models* (Vol. 4). Springer Science & Business Media.

Atal, V. (2014). The Big Mac Index And Real-Income Disparity. *Journal of Business & Economics Research (JBER)*, 12(3), 231. <https://doi.org/10.19030/jber.v12i3.8726>

Bauer, W. F. (1958). The Monte Carlo Method. *Journal of the Society for Industrial and Applied Mathematics*, 6(4), 438-451. <https://doi.org/10.1137/0106028>

Ben-Akiva, M., & Lerman, S. R. (1985). *Discrete Choice Analysis: Theory and Application to Travel Demand*. MIT press.

Bonabeau, E. (2002). Agent-based modeling: Methods and techniques for simulating human systems. *Proceedings of the national academy of sciences of The Unites States of America*, 99(3), 7280-7287. <https://doi.org/10.1073/pnas.082080899>

Carbaugh, R. J. (2018). *International Economics* (17.^a ed.). Cengage Learning.

Chandra, S. (2007). *Railway engineering*. Oxford University.

Chase, H., & Freitag, J. (2019). MODEL THEORY AND MACHINE LEARNING. *The Bulletin of Symbolic Logic*, 25(03), 319-332. <https://doi.org/10.1017/bsl.2018.71>

Clements, K. W., & Si, J. (2017). Simplifying The Big Mac Index. *Journal of International Financial Management & Accounting*, 28(1), 86-99.

De Palma, A., Lindsey, R., & Vickerman, R. (2011). Activity-based travel demand analysis. En *A handbook of transport Economics* (pp. 249-272). Edward Elgar Publishing.

de Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del transporte*. Antoni Bosch editor.

Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de noviembre de 2012 , por la que se establece un espacio ferroviario europeo único (2012).

- Estrategia Desarrollo Sostenible 2030*. (2020). Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030.
- European Comission. (2021). *Forging a climate-resilient Europe—The new EU Strategy on Adaptation to Climate Change*. European Commission.
- Fan, J., & Li, R. (2001). Variable Selection via Nonconcave Penalized Likelihood and its Oracle Properties. *Journal of the American Statistical Association*, 96(456), 1348-1360.
<https://doi.org/10.1198/016214501753382273>
- Fernández Belmonte, D. (2009). Transferability assessment of railway infrastructure charges contribution to a conceptual framework. *Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)*.
- Fishman, G. S. (1996). *Monte Carlo: Concepts, algorithms and applications*. Springer Science & Business Media.
- Font Torres, J. B. (2021). *Estudio de los cánones por uso de estaciones de viajeros en el contexto del sistema ferroviario europeo*. Universidad Politècnica de València.
- Gutiérrez, E. W. (2008). Redes Neuronales Biológicas y Redes Neuronales Artificiales. *I + T + C- Research, Technology and Science*, 11-14.
- Hensher, D. A., & Greene, W. H. (2002). *The Mixed Logit Model: The State of Practice*. Institute of Transport Studies.
- Informe Trimestral: Transporte de viajeros por ferrocarril*. (2023). Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal. www.cnmc.es
- Kroese, D. P., Taimre, T., & Botev, Z. (2013). *Handbook of monte carlo methods*. John Wiley & Sons.
- Le Sage, J. P. (2008). *An introduction to spatial econometrics*. De Boeck Supérieur.
- Lee, K. S., Eom, J. K., & Moon, D. (2014). Applications of TRANSIMS in transportation: A literature review. *Procedia Computer Science*, 32, 769-773.
<https://doi.org/10.1016/j.procs.2014.05.489>
- Ley Orgánica 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, Pub. L. No. 234 (2015).
<https://www.boe.es/eli/es/l/2015/09/29/38/con>

- Liang, J., Cheng, Y., Su, Y., Xiao, S., & Song, Y. (2022). Variable Selection for Spatial Logistic Autoregressive Models. *Mathematics*, 10(17), 3095. <https://doi.org/10.3390/math10173095>
- Lomba, P. (2023, mayo 25). Francia aprueba en primera lectura la prohibición de los vuelos nacionales cortos cuando se pueda ir en tren. *EL PAÍS*.
- Marschak, J. (1974). Binary-Choice Constraints and Random Utility Indicators (1960). En J. Marschak, *Economic Information, Decision, and Prediction* (pp. 218-239). Springer Netherlands. https://doi.org/10.1007/978-94-010-9276-0_9
- McFadden, D. (1973). *Modeling the Choice of Residential Location*. Cowles Foundation Discussion.
- Miller, P., De Barros, A. G., Kattan, L., & Wirasinghe, S. C. (2016). Public transportation and sustainability: A review. *KSCE Journal of Civil Engineering*, 20(3), 1076-1083. <https://doi.org/10.1007/s12205-016-0705-0>
- O'Brien, T. J., & de Vargas, R. (2016). The Adjusted Big Mac Methodology: A Clarification. *Journal of International Financial Management and Accounting*, 28(1), 70-85.
- Reglamento de Ejecución (UE) 2015/909 de la Comisión, de 12 de junio de 2015, relativo a las modalidades de cálculo de los costes directamente imputables a la explotación del servicio ferroviario (2015).
- Reglamento Delegado (UE) 2018/762 de la Comisión por el que se establecen los métodos comunes de seguridad sobre los requisitos del sistema de gestión de la seguridad de conformidad con la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo (2018).
- Ripley, B. D. (1987). *Stochastic simulation*. John Wiley & Sons.
- Saiz Terán, R. (2020). *Microeconomía, economía del transporte: Estudio de movilidad y exclusión social*. Universidad de Cantabria.
- Thurstone, L. L. (1994). A Law of Comparative Judgment. *Psychological Review*, 101(2), 266-270. <https://doi.org/10.1037/0033-295X.101.2.266>

- Tibshirani, R. (1996). Regression Shrinkage and Selection Via the Lasso. *Journal of the Royal Statistical Society Series B: Statistical Methodology*, 58(1), 267-288.
<https://doi.org/10.1111/j.2517-6161.1996.tb02080.x>
- Train, K. E. (2009). *Discrete choice methods with simulation* (2nd ed.). Cambridge University Press.
- Train, K. E. (2014). *Métodos de elección discreta con simulación* (C. Ochoa, Trad.).
- Zamora-Cárdenas, W., Zumbado, W., & Trejos-Zelata, I. (2020). McCulloch-Pitts Artificial Neuron and Rosenblatt's Perceptron: An abstract specification in Z. *Technology Inside*, 16-29.

Anexo I: COSTE GENERALIZADO

Índice

1.	Elección Modal Nacional (INE).....	1
1.1.	Elección modal en trayectos de larga distancia	1
1.2.	Elección modal en trayectos de larga distancia	3
1.3.	Elección modal entre FFCC	7
2.	Preferencias (Gov.UK)	9
2.1.	Preferencias modales. Edad y Sexo (Viajes)	9
2.1.1.	Sexo. Hembras.....	9
2.1.2.	Sexo. Machos	27
2.1.3.	Sexo. Ambos sexos	45
2.1.4.	Medias de preferencias modales. Edad y Sexo (Viajes)	63
2.2.	Preferencias modales. Edad y Sexo (Distancias)	69
2.2.1.	Sexo. Hembras.....	69
2.2.2.	Sexo. Machos	87
2.2.3.	Sexo. Ambos sexos	105
2.2.4.	Medias de preferencias modales. Edad y Sexo (Distancias)	123
2.2.5.	Estadística de Viajes	129
2.2.6.	Promedio Viajes	139
2.3.	Preferencias modales. Poder económico. Distancias	141
2.3.1.	Estadística Distancias (Millas)	141
2.3.2.	Promedio Distancias (Millas)	151
2.4.	Preferencias de elección modal en distancia por viaje	153
2.5.	Designación de coste por distancia por cada viaje	165
2.6.	Tiempo promedio empleado en viajar por modo.....	167
2.7.	Coste por hora por cada modo de transporte en ámbito urbano	169
2.8.	Coste por milla recorrida por cada modo de transporte en el ámbito urbano	171
3.	Estimación del coste del vehículo privado	173
4.	Velocidades de cruce	175
4.1.	Ámbito urbano.....	175
4.2.	Ámbito interurbano de largas distancias	176
5.	Ingresos medios.....	178
5.1.	Ingresos medios por rango de edades	178

5.1.1.	Inglaterra.....	178
5.1.2.	España.....	183
5.2.	Ingresos medios por intervalos según renta.....	185
5.2.1.	Reino Unido.....	185
5.2.2.	España.....	190
6.	Índice Big Mac (BMI).....	192
7.	Comparación de producto Interior Bruto (PIB) entre España y Reino Unido	195
8.	Costes asociados al transporte interurbano	197
8.1.	Costes asociados al transporte interurbano. España.....	197
8.2.	Costes asociados al transporte interurbano. Extrapolación UK.....	198
8.3.	Costes asociados al transporte interurbano. Relación coste distancia	199

1. Elección Modal Nacional (INE)

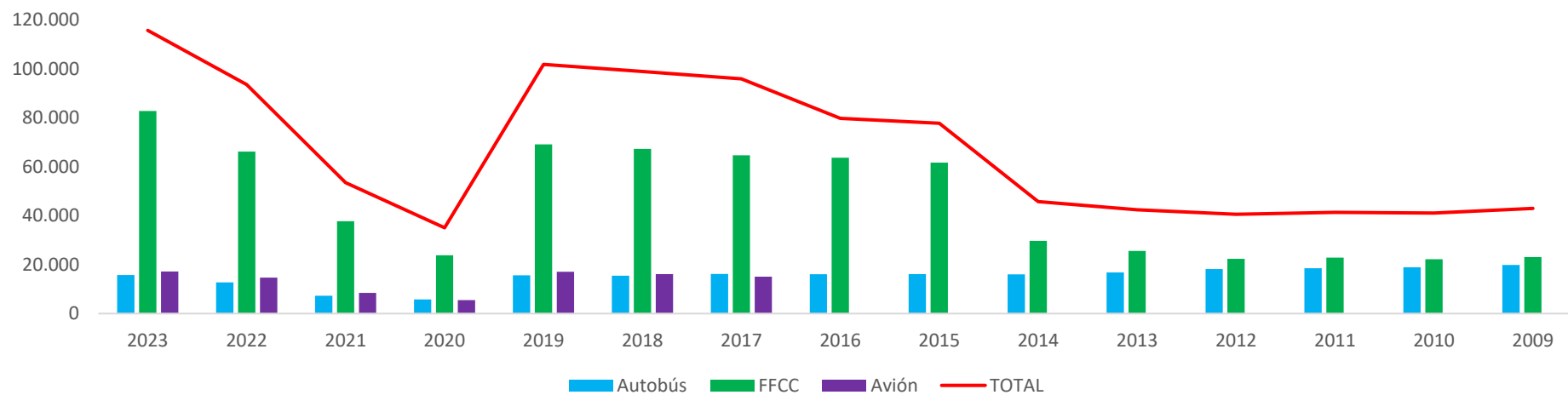
1.1. Elección modal en trayectos de larga distancia

PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
AUTOBÚS	19.857	18.874	18.483	18.189	16.809	16.027	16.125	16.067	16.173	15.460	15.623	5.759	7.292	12.726	15.753
FFCC: LARGA DISTANCIA	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	30.809	31.820	32.323	33.639	34.542	11.886	18.855	33.079	41.349
ALTA VELOCIDAD	0	0	0	0	0	0	19.428	20.353	20.558	21.333	22.370	7.603	12.282	23.562	31.783
RESTO FFCC LARGA DISTANCIA	0	0	0	0	0	0	11.380	11.471	11.763	12.305	12.172	4.285	6.574	9.515	9.567
AÉREO: PENINSULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	15.061	16.130	17.069	5.507	8.453	14.662	17.198
TOTAL	42.955	41.067	41.315	40.536	42.406	45.704	77.742	79.711	95.878	98.867	101.776	35.040	53.456	93.544	115.650

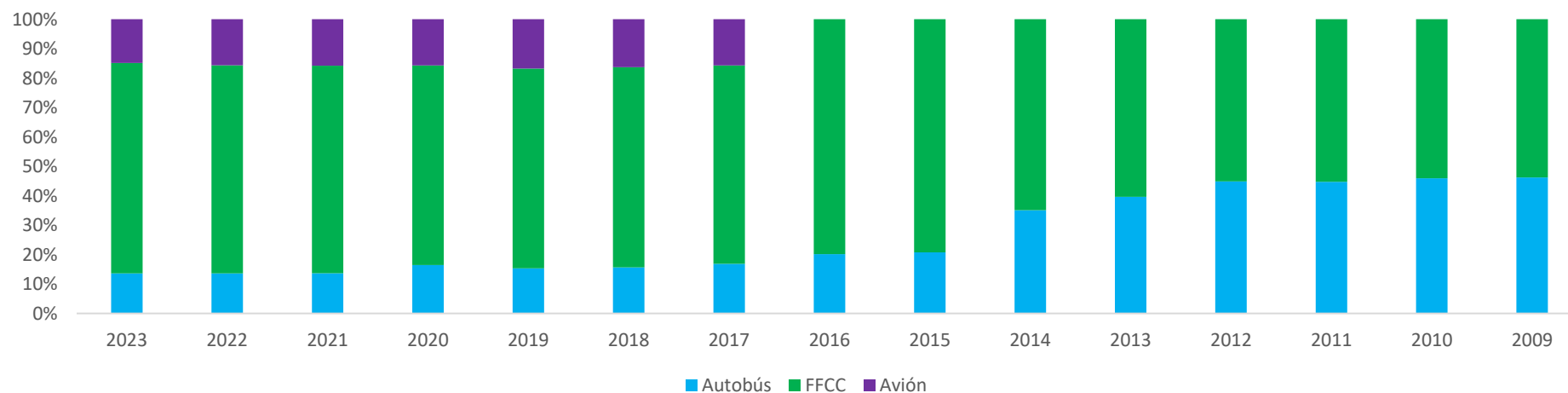
PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
AUTOBÚS	19.857	18.874	18.483	18.189	16.809	16.027	16.125	16.067	16.173	15.460	15.623	5.759	7.292	12.726	15.753
FFCC	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	61.617	63.644	64.644	67.277	69.084	23.774	37.711	66.156	82.699
AVIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	15.061	16.130	17.069	5.507	8.453	14.662	17.198
TOTAL	42.955	41.067	41.315	40.536	42.406	45.704	77.742	79.711	95.878	98.867	101.776	35.040	53.456	93.544	115.650

% PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
AUTOBÚS	46,23%	45,96%	44,74%	44,87%	39,64%	35,07%	20,74%	20,16%	16,87%	15,64%	15,35%	16,44%	13,64%	13,60%	13,62%
FFCC	53,77%	54,04%	55,26%	55,13%	60,36%	64,93%	79,26%	79,84%	67,42%	68,05%	67,88%	67,85%	70,55%	70,72%	71,51%
AVIÓN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	15,71%	16,31%	16,77%	15,72%	15,81%	15,67%	14,87%

Pasajeros por modo



Pasajeros por modo

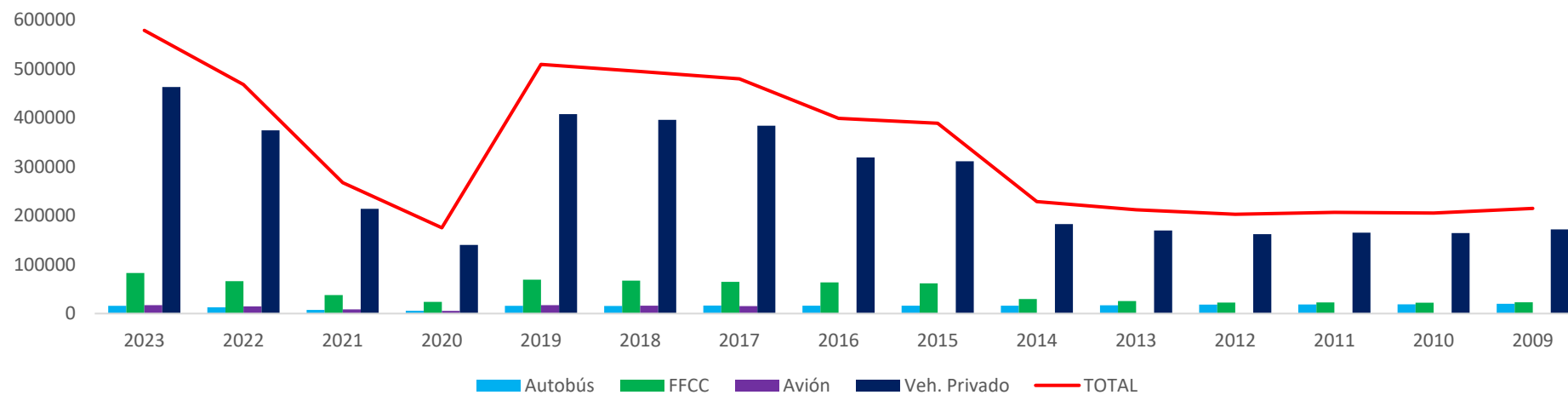


1.2. Elección modal en trayectos de larga distancia

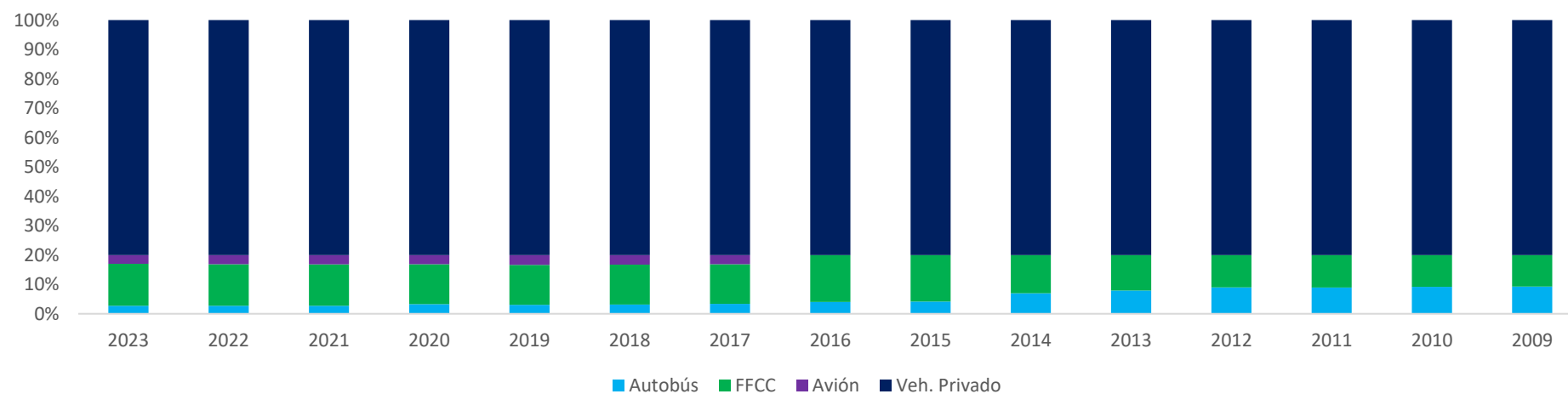
PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
AUTOBÚS	19.857	18.874	18.483	18.189	16.809	16.027	16.125	16.067	16.173	15.460	15.623	5.759	7.292	12.726	15.753
FFCC	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	61.617	63.644	64.644	67.277	69.084	23.774	37.711	66.156	82.699
AVIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	15.061	16.130	17.069	5.507	8.453	14.662	17.198
VEH. PRIVADO	171.820	164.268	165.260	162.144	169.624	182.816	310.968	318.844	383.512	395.468	407.104	140.160	213.824	374.176	462.600
TOTAL	214.775	205.335	206.575	202.680	212.030	228.520	388.710	398.555	479.390	494.335	508.880	175.200	267.280	467.720	578.250

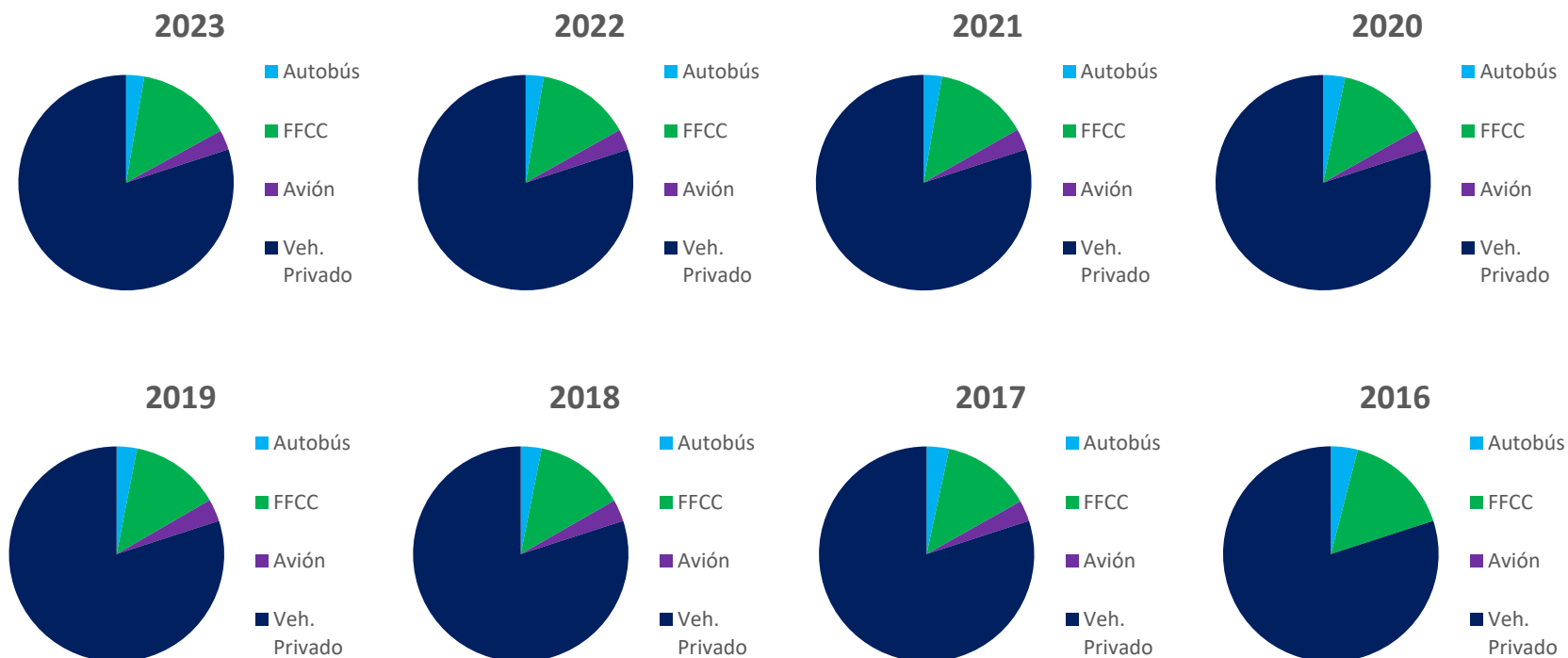
% PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
AUTOBÚS	9,25%	9,19%	8,95%	8,97%	7,93%	7,01%	4,15%	4,03%	3,37%	3,13%	3,07%	3,29%	2,73%	2,72%	2,72%
FFCC	10,75%	10,81%	11,05%	11,03%	12,07%	12,99%	15,85%	15,97%	13,48%	13,61%	13,58%	13,57%	14,11%	14,14%	14,30%
AVIÓN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,14%	3,26%	3,35%	3,14%	3,16%	3,13%	2,97%
VEH. PRIVADO	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%

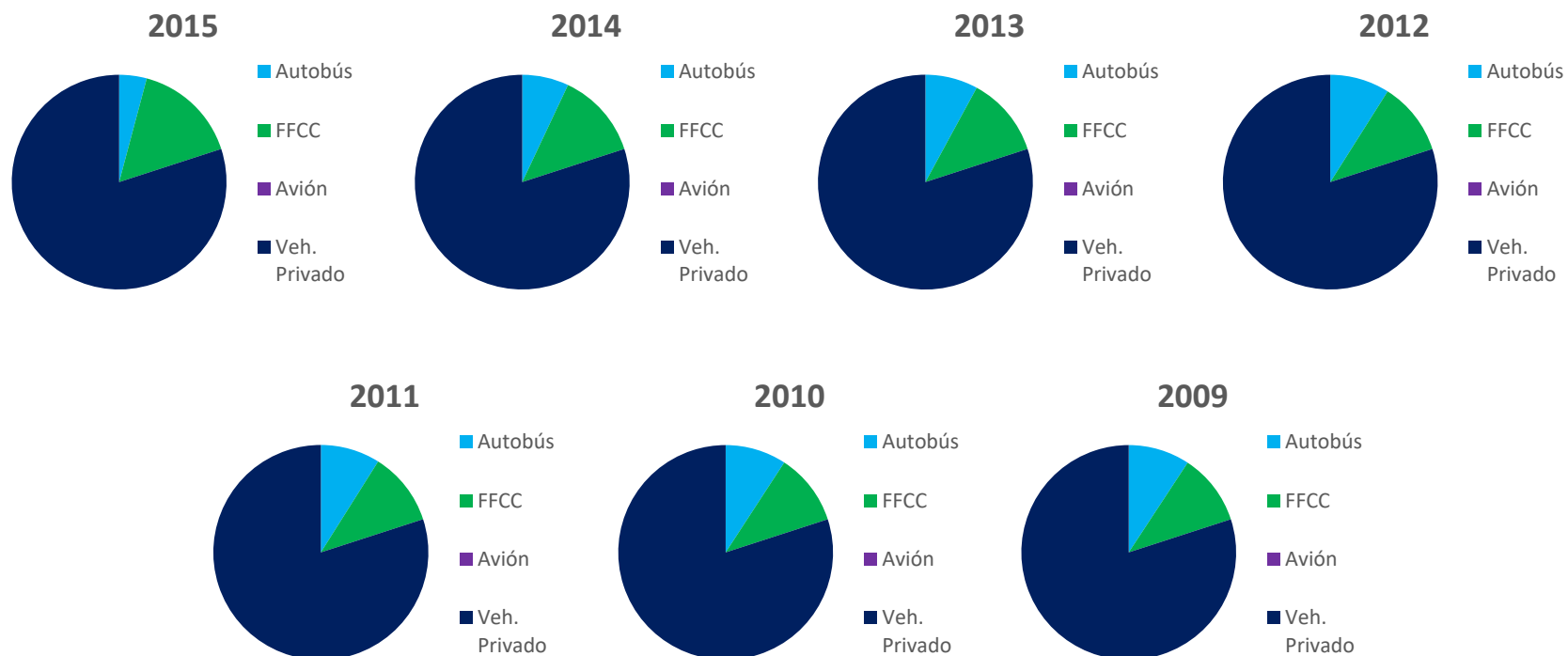
Pasajeros por modo: Completo



Pasajeros por modo: Completo







1.3. Elección modal entre FFCC

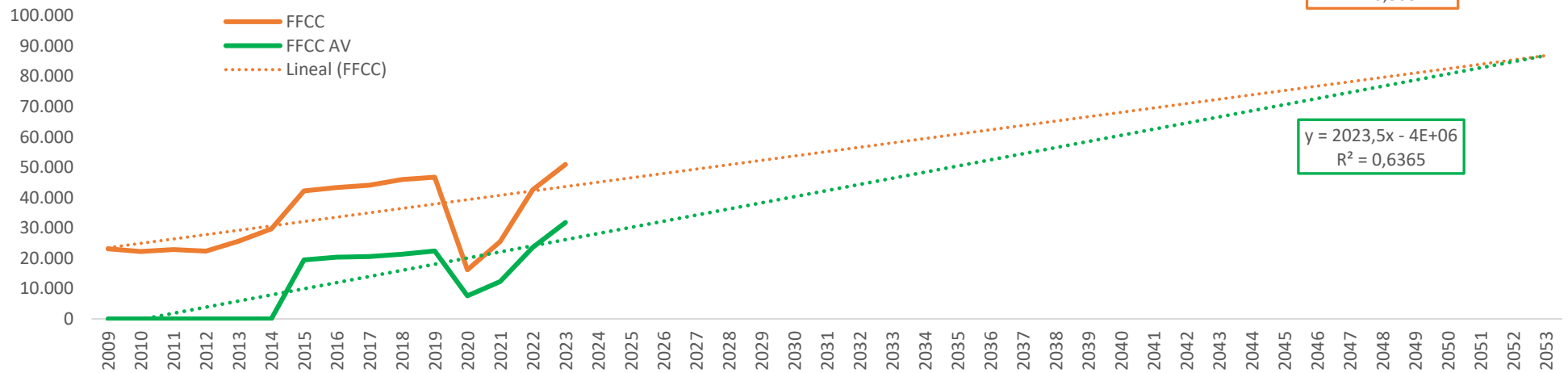
PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FFCC: LARGA DISTANCIA	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	30.809	31.820	32.323	33.639	34.542	11.886	18.855	33.079	41.349
ALTA VELOCIDAD	0	0	0	0	0	0	19.428	20.353	20.558	21.333	22.370	7.603	12.282	23.562	31.783
RESTO FFCC LARGA DISTANCIA	0	0	0	0	0	0	11.380	11.471	11.763	12.305	12.172	4.285	6.574	9.515	9.567
TOTAL	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	61.617	63.644	64.644	67.277	69.084	23.774	37.711	66.156	82.699

PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FFCC	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	42.189	43.291	44.086	45.944	46.714	16.171	25.429	42.594	50.916
FFCC AV	0	0	0	0	0	0	19.428	20.353	20.558	21.333	22.370	7.603	12.282	23.562	31.783
TOTAL	23.098	22.193	22.832	22.347	25.597	29.677	61.617	63.644	64.644	67.277	69.084	23.774	37.711	66.156	82.699

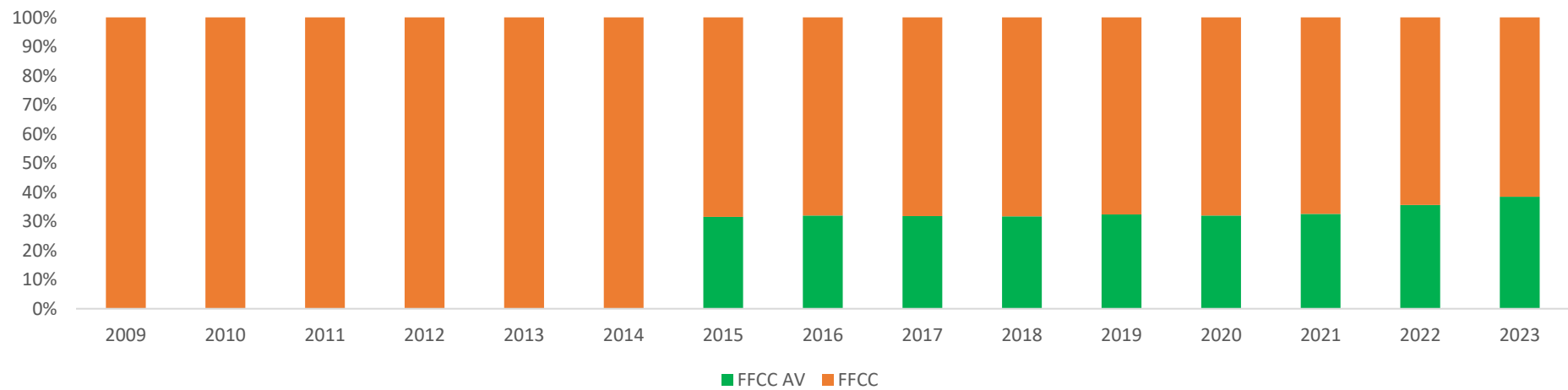
% PASAJEROS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FFCC AV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	33%	36%	38%
FFCC	100%	100%	100%	100%	100%	100%	68%	68%	68%	68%	68%	68%	67%	64%	62%

Pasajeros / año

Tendencia



Distribución FFCC AV vs FFCC



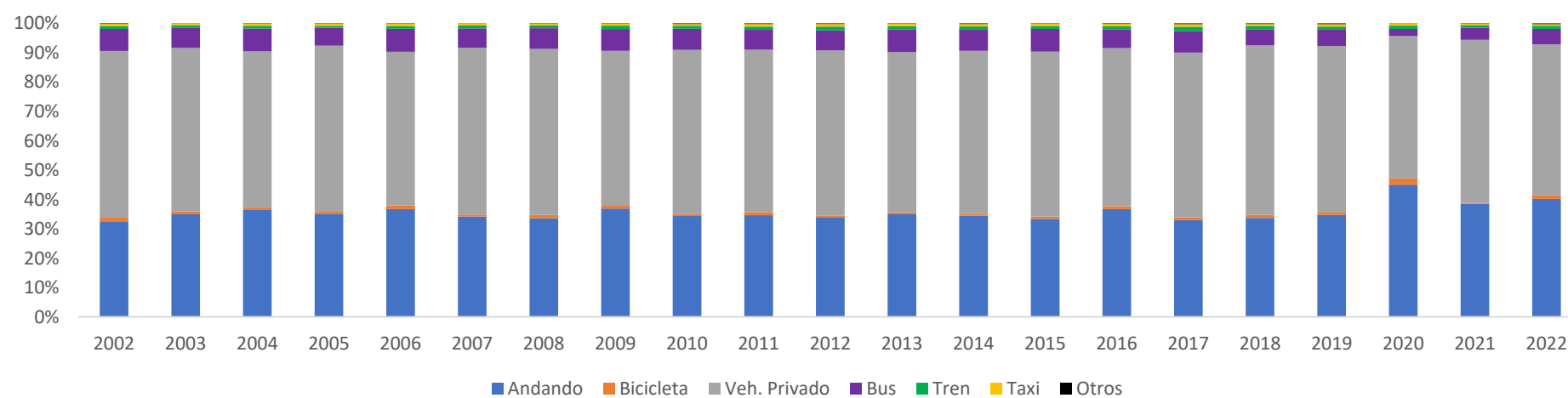
2. Preferencias (Gov.UK)

2.1. Preferencias modales. Edad y Sexo (Viajes)

2.1.1. Sexo. Hembras

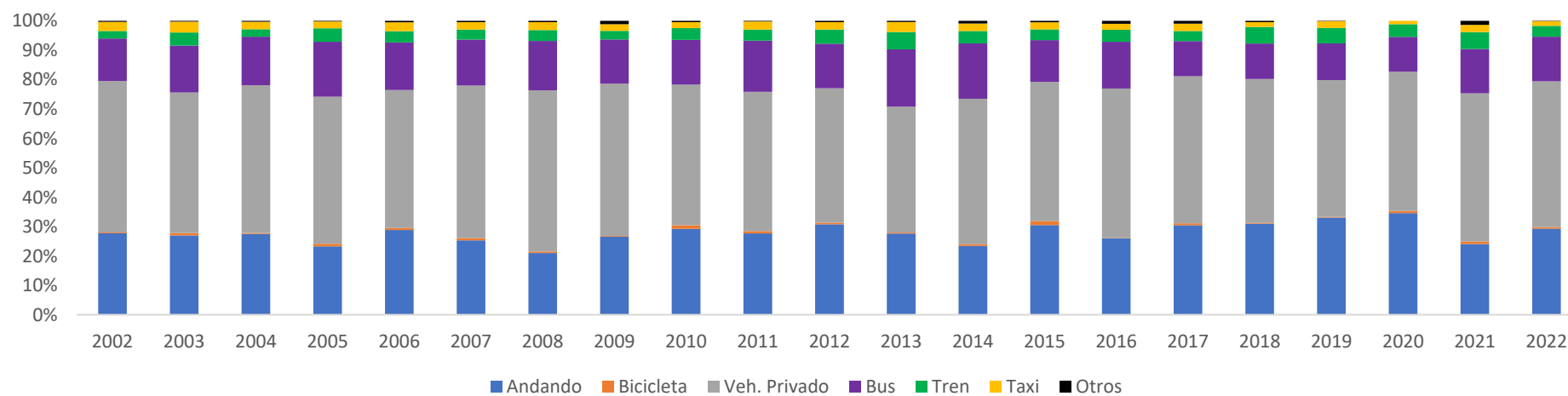
RANGO DE EDAD										0 - 16						
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL	
2002	313	32,53%	12	1,24%	547	56,82%	72	7,52%	10	0,99%	7	0,73%	2	0,17%	962	
2003	347	34,95%	10	1,01%	553	55,66%	69	6,98%	8	0,76%	6	0,57%	1	0,08%	994	
2004	362	36,56%	8	0,76%	526	53,11%	78	7,83%	9	0,89%	7	0,70%	1	0,13%	989	
2005	353	35,14%	9	0,90%	566	56,38%	61	6,07%	7	0,67%	7	0,73%	1	0,11%	1004	
2006	355	36,73%	11	1,17%	507	52,41%	76	7,85%	9	0,91%	8	0,78%	1	0,14%	967	
2007	314	34,21%	6	0,63%	521	56,83%	61	6,64%	9	0,95%	6	0,68%	1	0,07%	917	
2008	326	33,55%	11	1,15%	549	56,57%	69	7,08%	9	0,97%	5	0,54%	1	0,14%	971	
2009	348	36,90%	9	0,91%	498	52,82%	70	7,42%	11	1,20%	6	0,63%	1	0,13%	943	
2010	316	34,36%	6	0,66%	515	55,95%	66	7,18%	9	1,03%	6	0,62%	2	0,22%	920	
2011	304	34,62%	9	1,08%	486	55,31%	60	6,79%	10	1,12%	8	0,86%	2	0,22%	879	
2012	307	33,97%	5	0,55%	508	56,25%	62	6,85%	12	1,28%	8	0,88%	2	0,22%	903	
2013	312	34,93%	6	0,68%	487	54,57%	69	7,78%	9	1,03%	8	0,87%	1	0,14%	893	
2014	299	34,45%	6	0,69%	482	55,51%	62	7,12%	10	1,16%	7	0,85%	2	0,21%	868	
2015	287	33,35%	7	0,83%	483	56,17%	67	7,78%	9	1,00%	6	0,75%	1	0,12%	860	
2016	316	36,69%	8	0,98%	465	53,91%	55	6,33%	9	1,08%	7	0,82%	1	0,17%	862	
2017	280	32,98%	8	0,90%	477	56,19%	62	7,30%	13	1,49%	8	0,89%	2	0,26%	849	
2018	295	33,72%	9	1,00%	505	57,78%	47	5,38%	11	1,25%	6	0,64%	2	0,24%	875	
2019	305	34,68%	7	0,85%	499	56,80%	50	5,68%	8	0,92%	7	0,81%	2	0,27%	878	
2020	271	45,02%	13	2,15%	293	48,51%	15	2,44%	7	1,12%	4	0,69%	0	0,07%	603	
2021	257	38,46%	3	0,38%	371	55,58%	27	4,11%	6	0,86%	3	0,48%	1	0,13%	668	
2022	314	40,20%	9	1,15%	401	51,47%	41	5,28%	8	1,06%	4	0,55%	2	0,29%	780	

Preferencias Viajes. Hembra: 0 - 16



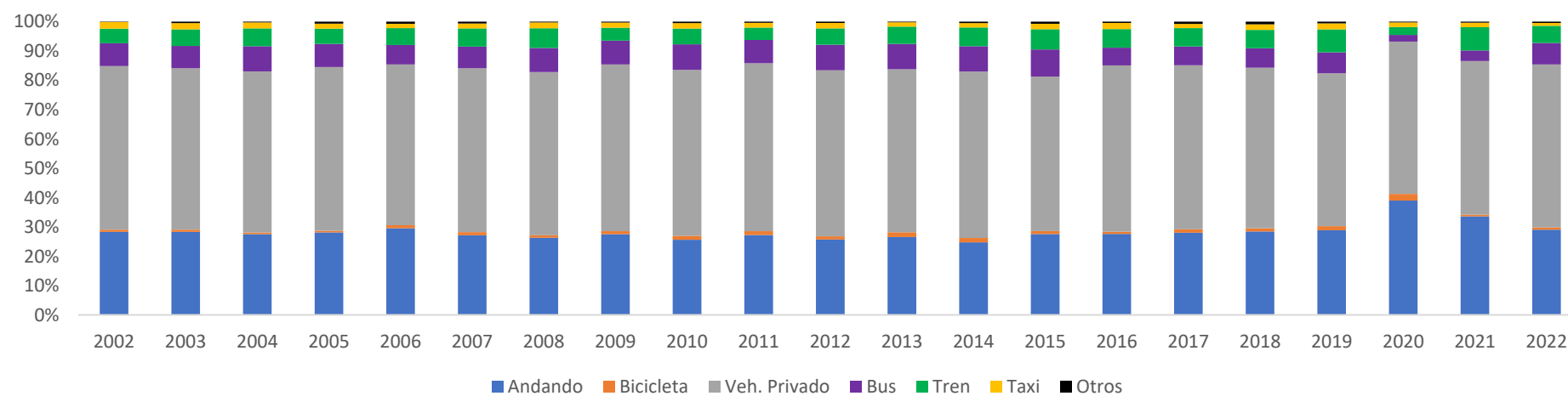
RANGO DE EDAD														17 - 20	
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	309	27,70%	3	0,30%	574	51,52%	161	14,46%	28	2,55%	34	3,08%	4	0,38%	1115
2003	268	26,95%	9	0,86%	476	47,80%	159	15,95%	44	4,46%	37	3,68%	3	0,29%	995
2004	281	27,48%	3	0,32%	515	50,29%	169	16,49%	26	2,53%	26	2,58%	3	0,30%	1024
2005	230	23,26%	9	0,89%	495	50,04%	185	18,69%	45	4,60%	23	2,32%	2	0,20%	989
2006	305	28,84%	7	0,71%	496	46,93%	171	16,17%	40	3,83%	32	3,03%	5	0,49%	1056
2007	249	25,30%	8	0,80%	510	51,88%	154	15,64%	34	3,44%	25	2,50%	4	0,45%	983
2008	196	21,01%	5	0,48%	512	54,89%	156	16,78%	35	3,72%	25	2,67%	4	0,45%	932
2009	256	26,59%	3	0,27%	499	51,80%	145	15,02%	28	2,89%	22	2,28%	11	1,15%	963
2010	279	29,22%	12	1,23%	457	47,85%	145	15,23%	38	3,97%	20	2,07%	4	0,44%	956
2011	246	27,69%	7	0,78%	420	47,37%	154	17,39%	34	3,80%	24	2,73%	2	0,24%	887
2012	273	30,78%	5	0,57%	406	45,70%	135	15,16%	43	4,84%	22	2,52%	4	0,43%	887
2013	238	27,63%	3	0,34%	369	42,84%	168	19,49%	51	5,94%	29	3,35%	4	0,42%	861
2014	191	23,43%	5	0,58%	403	49,48%	153	18,83%	34	4,23%	21	2,52%	8	0,93%	814
2015	264	30,50%	12	1,40%	410	47,33%	123	14,22%	31	3,63%	21	2,44%	4	0,48%	867
2016	201	25,94%	1	0,15%	394	50,89%	123	15,89%	32	4,09%	15	2,00%	8	1,03%	774
2017	268	30,46%	5	0,62%	441	50,07%	105	11,95%	30	3,44%	22	2,49%	9	0,98%	881
2018	267	30,97%	2	0,27%	422	48,99%	104	12,07%	49	5,65%	14	1,60%	4	0,45%	861
2019	274	33,04%	2	0,24%	386	46,57%	103	12,46%	44	5,31%	19	2,27%	1	0,11%	830
2020	187	34,58%	4	0,76%	256	47,39%	64	11,80%	24	4,35%	6	1,13%	0	0,00%	541
2021	126	24,06%	5	0,88%	264	50,41%	79	15,06%	30	5,76%	13	2,42%	7	1,40%	524
2022	204	29,30%	4	0,54%	345	49,60%	106	15,16%	26	3,67%	11	1,61%	1	0,12%	696

Preferencias Viajes. Hembra: 17 - 20



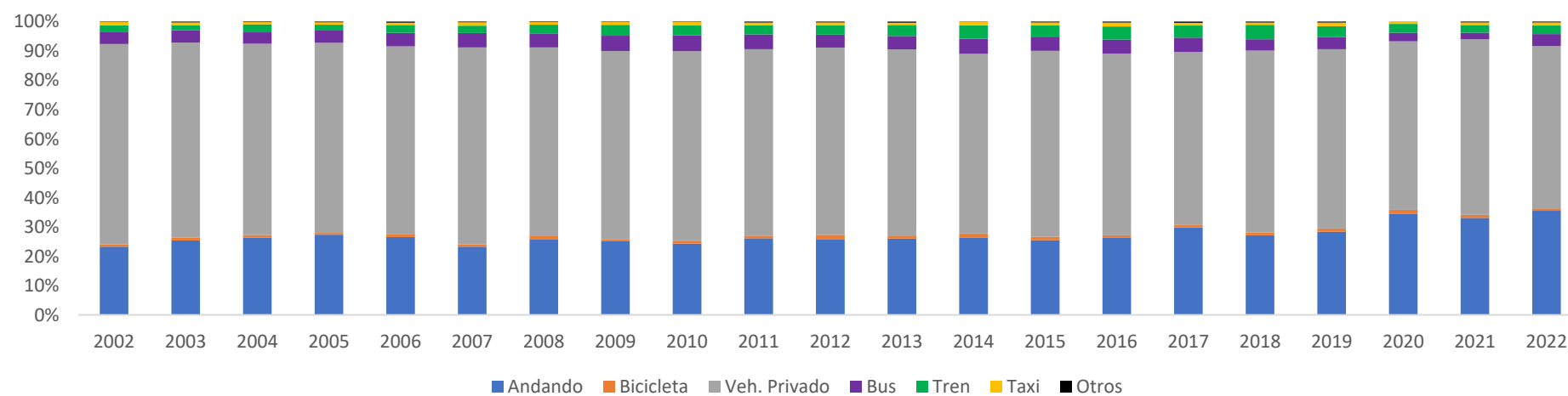
RANGO DE EDAD					21 - 29										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	314	28,31%	8	0,74%	619	55,79%	87	7,80%	55	4,95%	25	2,25%	2	0,15%	1110
2003	322	28,30%	9	0,76%	627	55,07%	86	7,59%	64	5,66%	24	2,12%	6	0,51%	1139
2004	295	27,54%	6	0,56%	587	54,92%	92	8,58%	65	6,08%	22	2,07%	3	0,25%	1070
2005	324	28,14%	6	0,54%	642	55,84%	91	7,90%	59	5,17%	20	1,74%	8	0,68%	1150
2006	336	29,59%	12	1,02%	623	54,81%	75	6,63%	65	5,75%	17	1,49%	8	0,72%	1137
2007	289	27,17%	11	1,05%	594	55,88%	78	7,38%	66	6,22%	18	1,67%	7	0,63%	1063
2008	274	26,32%	9	0,85%	579	55,66%	85	8,20%	70	6,71%	21	2,00%	3	0,26%	1040
2009	301	27,53%	11	1,02%	621	56,87%	89	8,12%	48	4,41%	19	1,76%	3	0,29%	1092
2010	260	25,65%	14	1,35%	573	56,56%	88	8,70%	54	5,38%	19	1,89%	5	0,48%	1013
2011	280	27,27%	13	1,26%	588	57,29%	82	7,95%	43	4,22%	17	1,61%	4	0,39%	1026
2012	246	25,73%	10	1,07%	541	56,60%	83	8,72%	53	5,56%	18	1,84%	5	0,47%	956
2013	258	26,58%	15	1,59%	541	55,62%	84	8,61%	57	5,87%	14	1,49%	2	0,23%	972
2014	229	24,77%	13	1,46%	524	56,75%	80	8,63%	59	6,39%	14	1,52%	4	0,48%	923
2015	265	27,60%	10	1,02%	505	52,65%	89	9,23%	66	6,92%	18	1,88%	7	0,71%	959
2016	259	27,61%	7	0,77%	533	56,72%	56	6,00%	60	6,38%	19	2,06%	4	0,46%	939
2017	275	28,03%	12	1,19%	548	55,89%	63	6,42%	61	6,27%	14	1,43%	8	0,77%	980
2018	282	28,45%	11	1,06%	543	54,80%	66	6,62%	62	6,24%	19	1,90%	9	0,91%	991
2019	266	28,89%	13	1,37%	479	52,12%	66	7,16%	72	7,83%	18	2,01%	6	0,61%	920
2020	268	39,00%	16	2,26%	357	51,94%	16	2,28%	18	2,66%	11	1,57%	2	0,29%	688
2021	251	33,61%	4	0,56%	391	52,40%	27	3,61%	59	7,94%	11	1,53%	3	0,35%	747
2022	234	29,08%	6	0,76%	446	55,58%	59	7,33%	47	5,83%	8	0,96%	4	0,46%	803

Preferencias Viajes. Hembra: 21 - 29



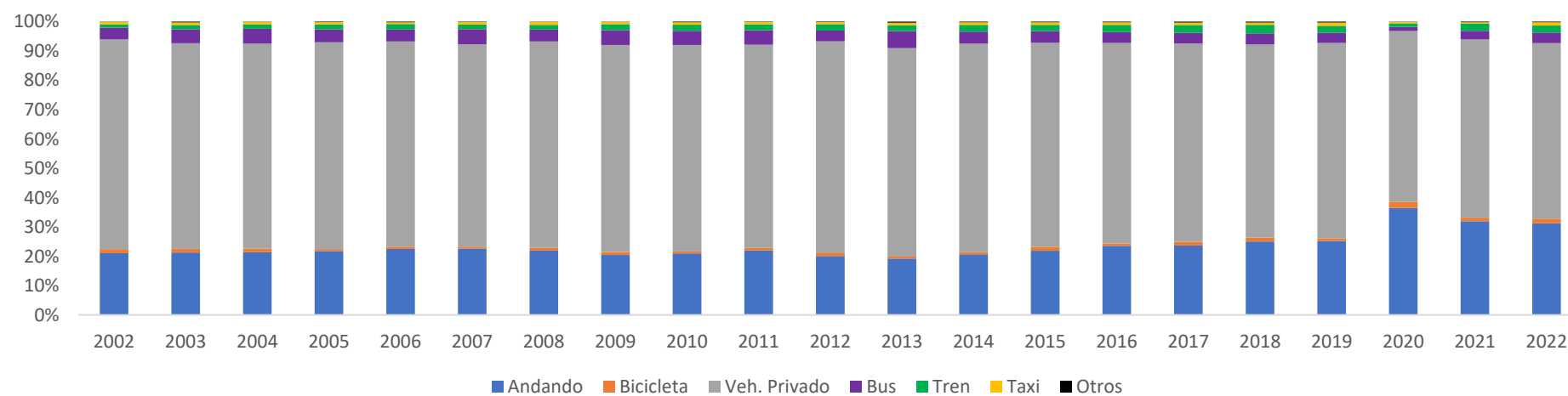
RANGO DE EDAD								30 - 39							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	311	23,26%	11	0,86%	913	68,23%	57	4,23%	29	2,15%	15	1,14%	2	0,14%	1338
2003	339	25,39%	12	0,92%	889	66,58%	55	4,15%	24	1,79%	12	0,89%	4	0,28%	1335
2004	352	26,39%	12	0,88%	871	65,17%	52	3,92%	36	2,72%	10	0,76%	2	0,15%	1336
2005	371	27,33%	9	0,64%	879	64,82%	56	4,14%	27	1,99%	12	0,85%	3	0,22%	1356
2006	363	26,58%	12	0,86%	876	64,11%	63	4,63%	37	2,69%	11	0,79%	5	0,34%	1366
2007	284	23,27%	9	0,77%	819	67,16%	60	4,93%	30	2,50%	14	1,15%	3	0,22%	1219
2008	331	25,69%	15	1,13%	828	64,38%	61	4,76%	38	2,97%	12	0,91%	2	0,15%	1287
2009	302	25,14%	7	0,57%	771	64,30%	62	5,18%	44	3,70%	12	0,99%	2	0,13%	1200
2010	298	24,32%	12	0,96%	792	64,67%	65	5,31%	44	3,55%	13	1,07%	1	0,11%	1225
2011	322	26,16%	10	0,85%	784	63,60%	62	5,05%	39	3,17%	10	0,85%	4	0,32%	1233
2012	304	25,66%	19	1,64%	758	63,86%	52	4,38%	39	3,28%	11	0,90%	3	0,28%	1186
2013	300	26,04%	9	0,78%	735	63,74%	52	4,54%	43	3,76%	9	0,79%	4	0,36%	1153
2014	312	26,41%	16	1,37%	724	61,22%	61	5,17%	54	4,59%	14	1,15%	1	0,08%	1183
2015	288	25,51%	13	1,16%	714	63,38%	54	4,82%	44	3,89%	11	0,97%	3	0,28%	1127
2016	303	26,29%	10	0,88%	715	61,92%	55	4,81%	51	4,46%	15	1,33%	4	0,32%	1154
2017	355	29,81%	11	0,96%	702	58,92%	58	4,85%	50	4,15%	11	0,89%	5	0,43%	1192
2018	337	27,18%	12	0,97%	769	61,98%	48	3,86%	61	4,93%	9	0,76%	4	0,32%	1241
2019	335	28,38%	13	1,08%	722	61,14%	49	4,18%	43	3,68%	15	1,23%	4	0,32%	1182
2020	320	34,40%	13	1,44%	534	57,47%	27	2,90%	28	3,00%	7	0,77%	0	0,03%	930
2021	316	33,10%	10	1,01%	571	59,86%	21	2,24%	25	2,65%	9	0,89%	2	0,25%	953
2022	374	35,51%	6	0,58%	585	55,57%	43	4,07%	31	2,93%	11	1,09%	3	0,26%	1052

Preferencias Viajes. Hembra: 30 - 39



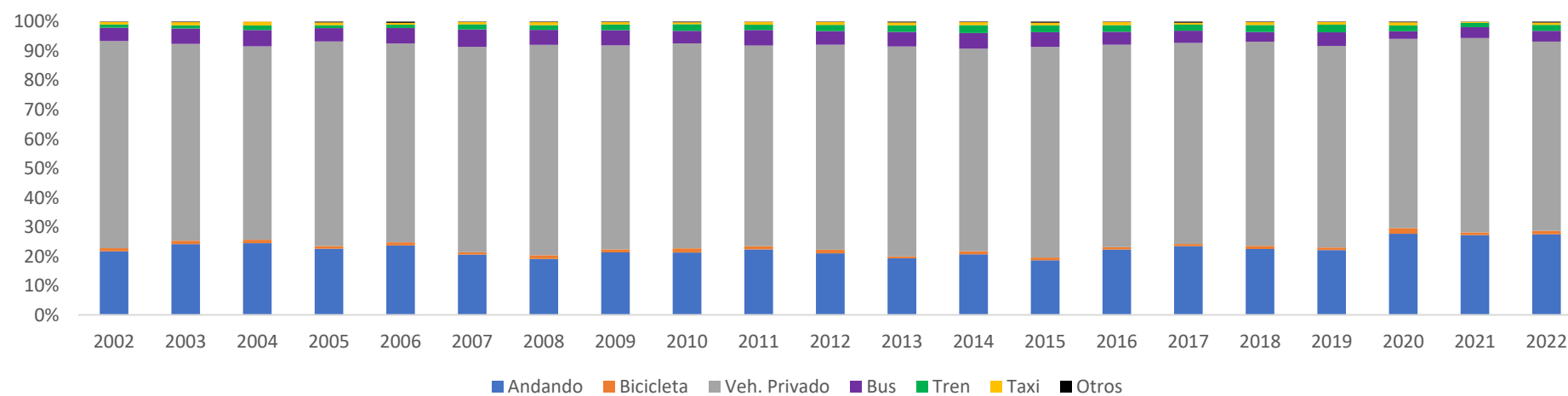
RANGO DE EDAD								40 - 49							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	283	21,02%	19	1,41%	963	71,51%	54	3,98%	15	1,15%	11	0,83%	1	0,10%	1346
2003	278	21,26%	17	1,28%	916	70,11%	62	4,71%	19	1,49%	12	0,92%	3	0,24%	1307
2004	271	21,38%	16	1,25%	887	69,86%	64	5,08%	20	1,54%	10	0,81%	1	0,09%	1270
2005	285	21,77%	9	0,66%	923	70,53%	57	4,36%	23	1,76%	10	0,73%	3	0,19%	1309
2006	300	22,50%	10	0,77%	932	69,96%	54	4,04%	25	1,90%	8	0,64%	3	0,20%	1332
2007	288	22,60%	8	0,66%	881	69,06%	65	5,08%	20	1,60%	11	0,88%	2	0,12%	1276
2008	281	21,92%	13	0,98%	901	70,36%	51	4,01%	21	1,64%	13	1,00%	1	0,09%	1280
2009	254	20,46%	13	1,01%	876	70,55%	63	5,09%	25	2,02%	10	0,80%	1	0,08%	1241
2010	258	20,93%	9	0,73%	869	70,39%	59	4,82%	26	2,08%	10	0,82%	3	0,22%	1235
2011	270	21,97%	11	0,92%	851	69,22%	61	4,94%	25	2,01%	10	0,81%	2	0,12%	1229
2012	250	20,08%	15	1,17%	896	72,05%	45	3,65%	27	2,18%	9	0,69%	2	0,18%	1243
2013	221	19,19%	8	0,68%	819	71,10%	67	5,81%	23	2,03%	10	0,86%	4	0,34%	1151
2014	247	20,69%	10	0,82%	849	70,98%	49	4,11%	27	2,29%	11	0,89%	3	0,23%	1196
2015	259	21,86%	16	1,35%	825	69,59%	47	3,94%	26	2,15%	11	0,90%	2	0,20%	1186
2016	286	23,53%	10	0,86%	831	68,34%	45	3,73%	30	2,43%	11	0,87%	3	0,24%	1217
2017	288	23,64%	16	1,28%	824	67,64%	44	3,59%	33	2,70%	10	0,83%	4	0,33%	1219
2018	315	25,03%	17	1,32%	830	65,88%	48	3,77%	36	2,89%	10	0,80%	4	0,31%	1260
2019	313	25,23%	11	0,89%	825	66,62%	43	3,49%	29	2,33%	14	1,14%	4	0,30%	1239
2020	366	36,50%	21	2,09%	584	58,22%	14	1,41%	12	1,19%	5	0,53%	1	0,06%	1004
2021	320	31,92%	12	1,23%	610	60,80%	29	2,90%	25	2,53%	4	0,43%	2	0,20%	1004
2022	337	31,23%	17	1,59%	645	59,86%	39	3,57%	26	2,41%	12	1,13%	2	0,21%	1078

Preferencias Viajes. Hembra: 40 - 49



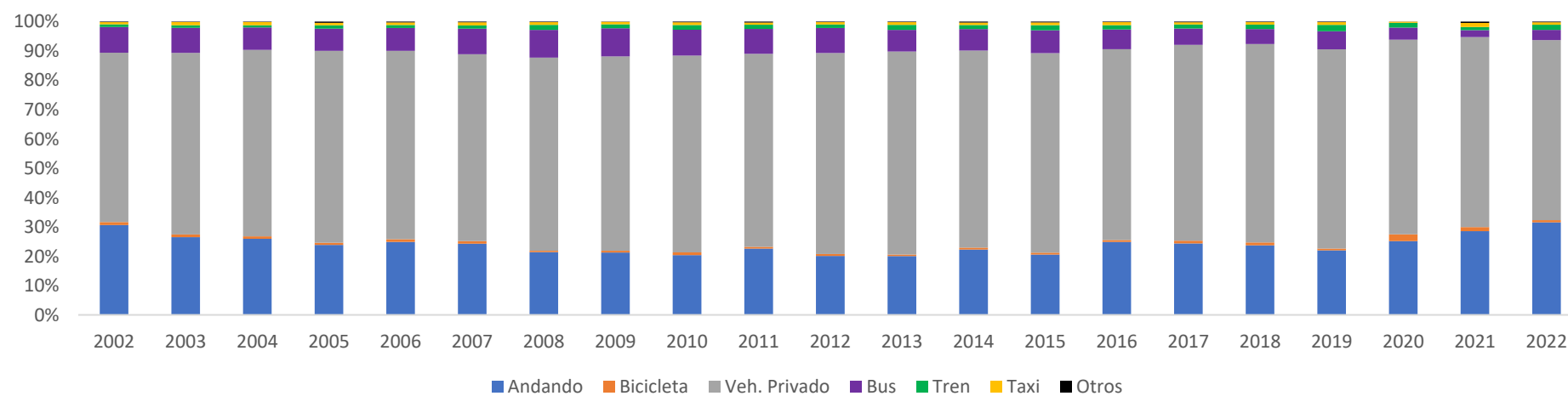
RANGO DE EDAD								50 - 59							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	249	21,70%	12	1,06%	811	70,65%	52	4,50%	13	1,12%	9	0,83%	2	0,15%	1148
2003	264	24,13%	13	1,17%	735	67,08%	57	5,24%	12	1,14%	12	1,07%	2	0,16%	1096
2004	281	24,49%	13	1,14%	757	65,92%	64	5,60%	18	1,57%	14	1,22%	1	0,05%	1149
2005	256	22,56%	10	0,92%	792	69,76%	52	4,54%	11	1,01%	11	0,93%	3	0,28%	1136
2006	277	23,69%	12	1,05%	794	67,79%	62	5,28%	13	1,14%	7	0,63%	5	0,41%	1171
2007	219	20,57%	8	0,77%	744	70,04%	63	5,95%	19	1,75%	8	0,79%	1	0,13%	1063
2008	205	19,07%	14	1,29%	770	71,71%	55	5,13%	17	1,60%	11	1,02%	2	0,18%	1074
2009	229	21,33%	11	1,03%	748	69,54%	56	5,21%	21	1,94%	9	0,80%	2	0,16%	1075
2010	236	21,26%	16	1,45%	775	69,89%	47	4,26%	25	2,26%	7	0,65%	3	0,23%	1108
2011	232	22,33%	12	1,13%	710	68,39%	55	5,28%	19	1,81%	10	0,99%	1	0,07%	1038
2012	221	21,02%	13	1,24%	735	69,86%	49	4,64%	22	2,12%	10	0,99%	1	0,13%	1052
2013	198	19,32%	6	0,61%	732	71,61%	50	4,93%	23	2,29%	10	0,94%	3	0,29%	1022
2014	212	20,65%	11	1,07%	709	69,07%	55	5,34%	28	2,69%	10	1,00%	2	0,18%	1026
2015	193	18,64%	10	0,92%	744	71,83%	52	4,98%	25	2,38%	9	0,90%	4	0,34%	1036
2016	245	22,30%	9	0,81%	757	69,02%	48	4,41%	25	2,25%	12	1,09%	1	0,13%	1097
2017	265	23,46%	8	0,74%	775	68,52%	47	4,16%	24	2,12%	7	0,64%	4	0,35%	1131
2018	242	22,49%	11	1,06%	747	69,58%	36	3,31%	26	2,40%	11	0,98%	2	0,18%	1074
2019	241	22,08%	10	0,89%	751	68,74%	51	4,65%	29	2,65%	10	0,88%	1	0,11%	1093
2020	236	27,69%	16	1,92%	551	64,53%	22	2,57%	17	1,99%	9	1,06%	2	0,23%	853
2021	230	27,19%	8	0,96%	559	66,23%	32	3,73%	13	1,48%	3	0,35%	0	0,06%	845
2022	262	27,49%	11	1,20%	616	64,51%	35	3,64%	19	2,04%	8	0,79%	3	0,33%	954

Preferencias Viajes. Hembra: 50 - 59



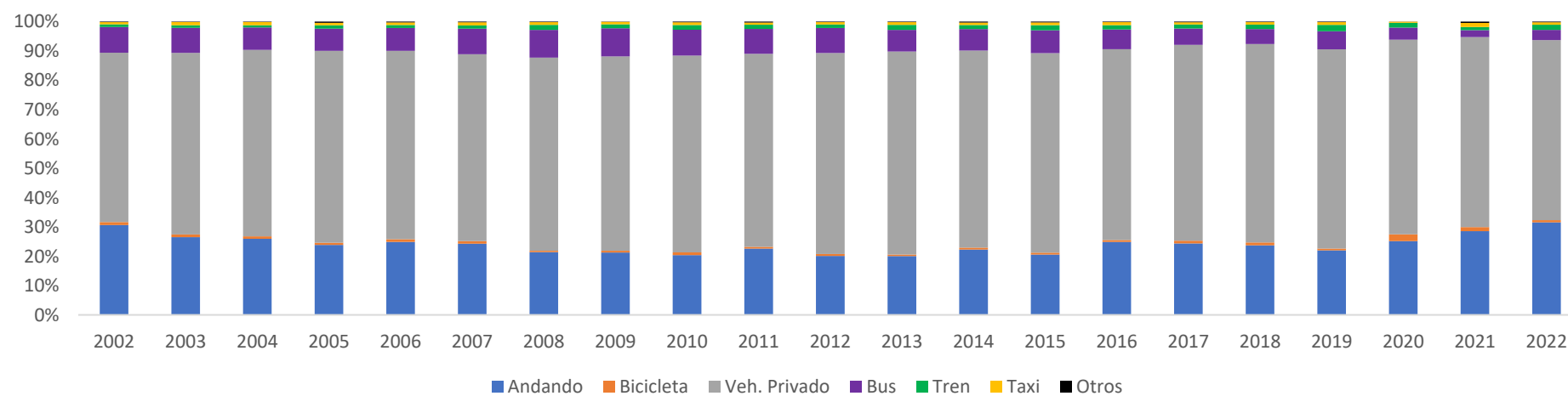
RANGO DE EDAD							60 - 69								
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	312	30,63%	11	1,04%	588	57,70%	89	8,78%	10	0,94%	8	0,74%	2	0,16%	1019
2003	253	26,50%	9	0,94%	591	61,92%	81	8,52%	8	0,89%	11	1,10%	1	0,13%	954
2004	253	25,96%	8	0,81%	619	63,58%	75	7,65%	8	0,78%	10	1,08%	1	0,15%	974
2005	232	23,85%	8	0,77%	638	65,44%	73	7,54%	11	1,15%	8	0,85%	4	0,41%	975
2006	249	24,90%	9	0,93%	642	64,19%	78	7,80%	10	1,02%	9	0,88%	3	0,27%	1001
2007	235	24,29%	9	0,90%	617	63,72%	84	8,72%	10	1,07%	11	1,10%	2	0,20%	969
2008	202	21,41%	4	0,47%	621	65,85%	89	9,47%	16	1,68%	9	0,94%	2	0,18%	943
2009	201	21,29%	6	0,59%	624	66,26%	91	9,61%	12	1,32%	8	0,84%	1	0,10%	942
2010	190	20,39%	9	0,93%	624	67,09%	82	8,82%	15	1,64%	9	0,92%	2	0,22%	931
2011	215	22,62%	6	0,59%	625	65,81%	81	8,51%	13	1,42%	7	0,72%	3	0,33%	950
2012	194	20,11%	6	0,67%	662	68,55%	82	8,53%	11	1,19%	8	0,81%	1	0,15%	965
2013	188	20,06%	5	0,52%	649	69,25%	69	7,35%	16	1,72%	9	0,94%	1	0,16%	938
2014	217	22,29%	6	0,64%	654	67,21%	71	7,33%	13	1,36%	8	0,84%	3	0,32%	973
2015	197	20,58%	6	0,67%	651	67,99%	75	7,79%	17	1,78%	9	0,93%	2	0,26%	957
2016	253	24,87%	7	0,65%	662	65,08%	68	6,72%	15	1,49%	10	1,01%	2	0,18%	1017
2017	251	24,38%	10	0,93%	687	66,76%	58	5,59%	14	1,39%	7	0,71%	2	0,24%	1029
2018	249	23,73%	10	0,97%	708	67,63%	54	5,12%	16	1,54%	9	0,84%	2	0,16%	1047
2019	216	21,99%	6	0,62%	668	67,93%	61	6,20%	21	2,15%	9	0,96%	2	0,16%	983
2020	202	25,18%	18	2,29%	533	66,37%	33	4,14%	13	1,63%	3	0,34%	0	0,05%	803
2021	225	28,56%	11	1,37%	510	64,79%	19	2,39%	8	1,02%	11	1,43%	3	0,43%	787
2022	288	31,58%	7	0,73%	561	61,40%	32	3,46%	16	1,79%	8	0,84%	2	0,21%	913

Preferencias Viajes. Hembra: 60 - 69



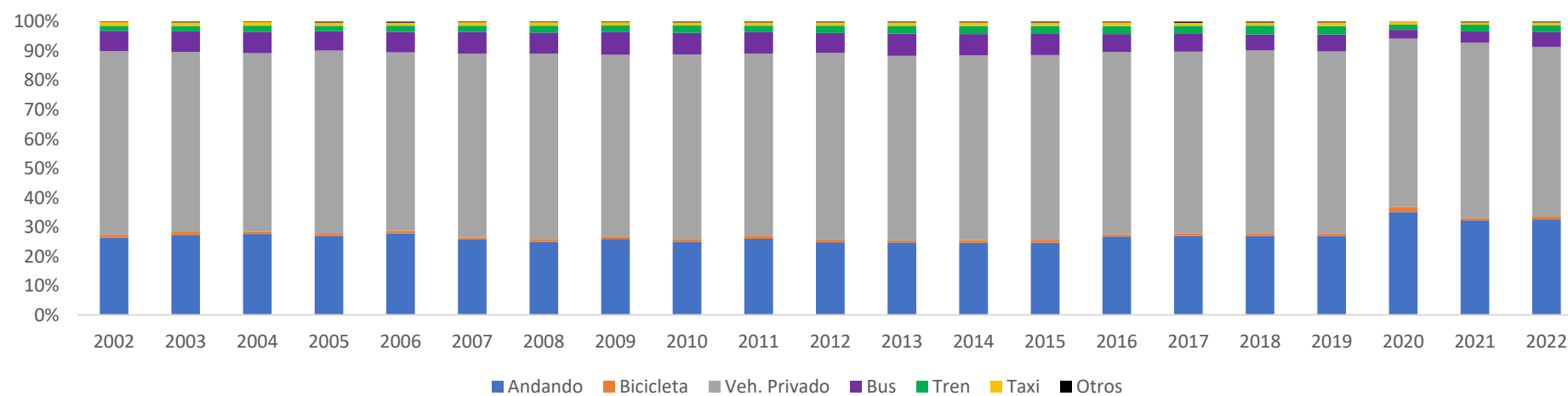
RANGO DE EDAD						70 O MÁS									
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	312	30,63%	11	1,04%	588	57,70%	89	8,78%	10	0,94%	8	0,74%	2	0,16%	1019
2003	253	26,50%	9	0,94%	591	61,92%	81	8,52%	8	0,89%	11	1,10%	1	0,13%	954
2004	253	25,96%	8	0,81%	619	63,58%	75	7,65%	8	0,78%	10	1,08%	1	0,15%	974
2005	232	23,85%	8	0,77%	638	65,44%	73	7,54%	11	1,15%	8	0,85%	4	0,41%	975
2006	249	24,90%	9	0,93%	642	64,19%	78	7,80%	10	1,02%	9	0,88%	3	0,27%	1001
2007	235	24,29%	9	0,90%	617	63,72%	84	8,72%	10	1,07%	11	1,10%	2	0,20%	969
2008	202	21,41%	4	0,47%	621	65,85%	89	9,47%	16	1,68%	9	0,94%	2	0,18%	943
2009	201	21,29%	6	0,59%	624	66,26%	91	9,61%	12	1,32%	8	0,84%	1	0,10%	942
2010	190	20,39%	9	0,93%	624	67,09%	82	8,82%	15	1,64%	9	0,92%	2	0,22%	931
2011	215	22,62%	6	0,59%	625	65,81%	81	8,51%	13	1,42%	7	0,72%	3	0,33%	950
2012	194	20,11%	6	0,67%	662	68,55%	82	8,53%	11	1,19%	8	0,81%	1	0,15%	965
2013	188	20,06%	5	0,52%	649	69,25%	69	7,35%	16	1,72%	9	0,94%	1	0,16%	938
2014	217	22,29%	6	0,64%	654	67,21%	71	7,33%	13	1,36%	8	0,84%	3	0,32%	973
2015	197	20,58%	6	0,67%	651	67,99%	75	7,79%	17	1,78%	9	0,93%	2	0,26%	957
2016	253	24,87%	7	0,65%	662	65,08%	68	6,72%	15	1,49%	10	1,01%	2	0,18%	1017
2017	251	24,38%	10	0,93%	687	66,76%	58	5,59%	14	1,39%	7	0,71%	2	0,24%	1029
2018	249	23,73%	10	0,97%	708	67,63%	54	5,12%	16	1,54%	9	0,84%	2	0,16%	1047
2019	216	21,99%	6	0,62%	668	67,93%	61	6,20%	21	2,15%	9	0,96%	2	0,16%	983
2020	202	25,18%	18	2,29%	533	66,37%	33	4,14%	13	1,63%	3	0,34%	0	0,05%	803
2021	225	28,56%	11	1,37%	510	64,79%	19	2,39%	8	1,02%	11	1,43%	3	0,43%	787
2022	288	31,58%	7	0,73%	561	61,40%	32	3,46%	16	1,79%	8	0,84%	2	0,21%	913

Preferencias Viajes. Hembra: 70 o más



RANGO DE EDAD					TODAS LAS EDADES										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	286	26,32%	11	1,01%	681	62,62%	75	6,91%	19	1,74%	13	1,23%	2	0,18%	1088
2003	292	27,32%	10	0,95%	657	61,40%	75	6,98%	20	1,87%	13	1,22%	3	0,26%	1071
2004	295	27,62%	9	0,85%	649	60,79%	78	7,28%	22	2,07%	13	1,21%	2	0,18%	1068
2005	292	26,90%	8	0,75%	679	62,49%	71	6,56%	21	1,89%	12	1,11%	3	0,30%	1087
2006	304	27,81%	10	0,91%	665	60,80%	76	6,98%	23	2,14%	11	1,02%	4	0,34%	1094
2007	262	25,66%	7	0,73%	640	62,70%	75	7,34%	22	2,17%	12	1,17%	2	0,23%	1021
2008	259	24,96%	10	0,93%	657	63,16%	75	7,20%	24	2,35%	12	1,20%	2	0,20%	1040
2009	266	25,92%	9	0,84%	635	61,95%	79	7,68%	24	2,32%	11	1,09%	2	0,20%	1025
2010	252	24,97%	9	0,92%	636	62,93%	74	7,35%	25	2,51%	11	1,07%	3	0,26%	1011
2011	259	25,93%	9	0,90%	621	62,28%	73	7,28%	22	2,24%	11	1,11%	3	0,26%	998
2012	245	24,74%	10	0,98%	631	63,62%	68	6,81%	25	2,47%	11	1,12%	3	0,27%	992
2013	238	24,70%	7	0,74%	607	62,90%	73	7,61%	26	2,65%	11	1,14%	3	0,26%	965
2014	237	24,58%	9	0,91%	609	63,08%	69	7,15%	27	2,82%	11	1,17%	3	0,28%	966
2015	237	24,65%	9	0,96%	606	62,98%	69	7,21%	26	2,72%	11	1,14%	3	0,33%	963
2016	262	26,72%	7	0,75%	609	62,16%	60	6,10%	27	2,74%	12	1,25%	3	0,28%	981
2017	269	26,94%	9	0,93%	619	61,87%	61	6,06%	28	2,77%	10	1,04%	4	0,39%	1000
2018	274	26,95%	10	0,96%	633	62,29%	55	5,41%	30	3,00%	11	1,06%	3	0,33%	1016
2019	267	26,99%	8	0,84%	614	62,02%	57	5,73%	29	2,89%	12	1,24%	3	0,28%	990
2020	265	35,08%	13	1,75%	433	57,39%	22	2,97%	14	1,84%	7	0,87%	1	0,10%	755
2021	256	32,27%	7	0,83%	474	59,79%	30	3,75%	18	2,31%	6	0,81%	2	0,25%	793
2022	289	32,58%	8	0,92%	512	57,84%	45	5,04%	21	2,42%	8	0,93%	2	0,27%	886

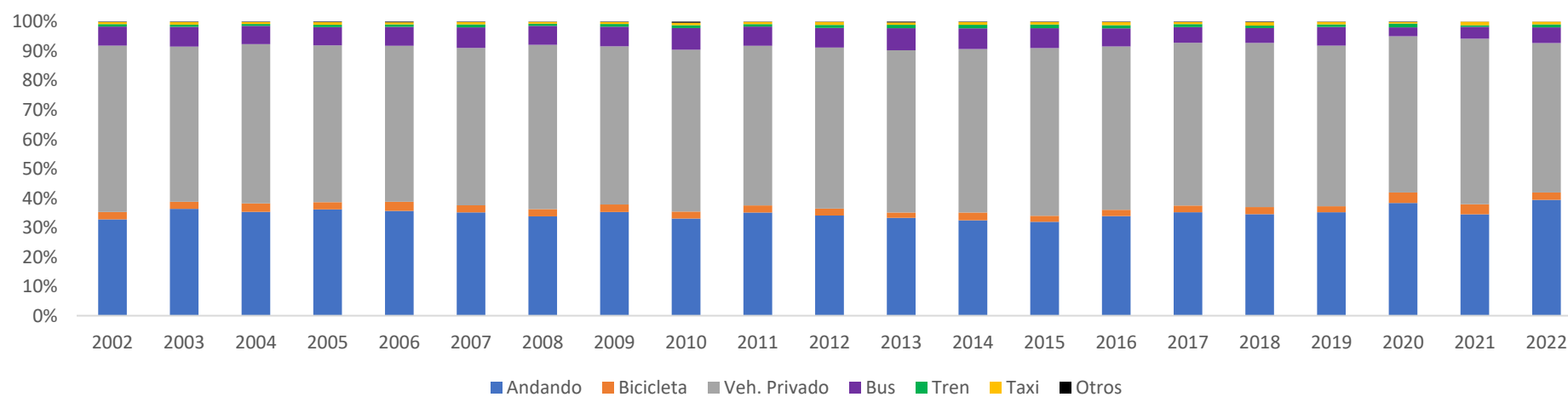
Preferencias Viajes. Hembra: Todas las edades



2.1.2. Sexo. Machos

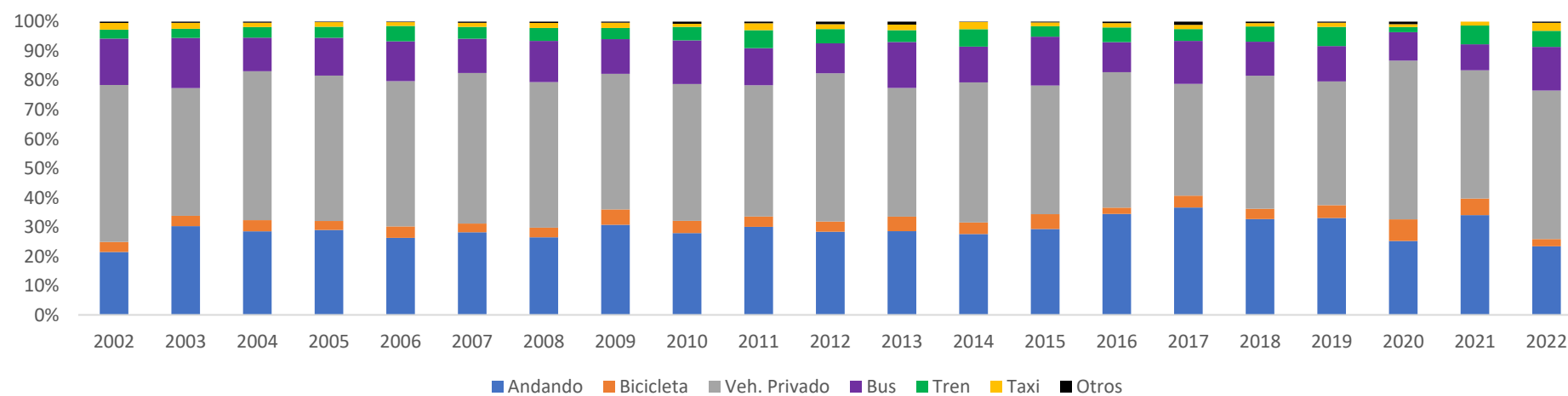
RANGO DE EDAD														
0 - 16														
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros	
TOTAL														
2002	303	32,80%	23	2,46%	523	56,58%	60	6,52%	8	0,82%	7	0,71%	1	0,12%
2003	346	36,34%	23	2,43%	501	52,74%	64	6,74%	7	0,74%	9	0,91%	1	0,11%
2004	328	35,33%	27	2,89%	503	54,17%	57	6,17%	6	0,69%	6	0,63%	1	0,13%
2005	350	36,18%	23	2,42%	516	53,33%	60	6,25%	8	0,78%	8	0,88%	2	0,16%
2006	345	35,66%	30	3,07%	513	53,07%	62	6,43%	8	0,87%	7	0,70%	2	0,20%
2007	317	35,13%	22	2,40%	483	53,54%	63	7,02%	9	1,03%	7	0,75%	1	0,15%
2008	310	33,78%	23	2,48%	513	55,86%	59	6,46%	7	0,73%	5	0,59%	1	0,09%
2009	318	35,27%	23	2,57%	485	53,79%	60	6,68%	8	0,90%	6	0,68%	1	0,11%
2010	285	33,03%	20	2,38%	475	55,06%	63	7,35%	9	1,00%	7	0,83%	3	0,35%
2011	303	35,10%	21	2,40%	469	54,30%	56	6,53%	8	0,87%	6	0,70%	1	0,10%
2012	291	34,09%	20	2,34%	467	54,79%	57	6,64%	9	1,05%	9	1,00%	1	0,09%
2013	282	33,30%	15	1,78%	467	55,17%	64	7,53%	10	1,16%	7	0,78%	2	0,28%
2014	278	32,46%	22	2,61%	477	55,63%	61	7,06%	10	1,19%	8	0,95%	1	0,11%
2015	266	31,93%	17	2,07%	475	57,04%	56	6,76%	10	1,23%	7	0,85%	1	0,12%
2016	286	33,88%	18	2,13%	469	55,55%	52	6,16%	9	1,08%	9	1,09%	1	0,11%
2017	313	35,20%	20	2,23%	493	55,38%	47	5,34%	9	1,04%	6	0,67%	1	0,14%
2018	300	34,53%	21	2,44%	485	55,81%	44	5,04%	7	0,85%	10	1,16%	1	0,17%
2019	298	35,20%	17	2,05%	463	54,60%	54	6,34%	8	0,89%	7	0,84%	1	0,09%
2020	240	38,33%	22	3,59%	333	53,14%	19	2,99%	8	1,33%	3	0,49%	1	0,14%
2021	209	34,47%	21	3,46%	341	56,28%	25	4,05%	3	0,51%	7	1,19%	0	0,04%
2022	307	39,39%	20	2,52%	396	50,83%	42	5,33%	8	1,00%	7	0,89%	0	0,04%

Preferencias Viajes. Macho: 0 - 16



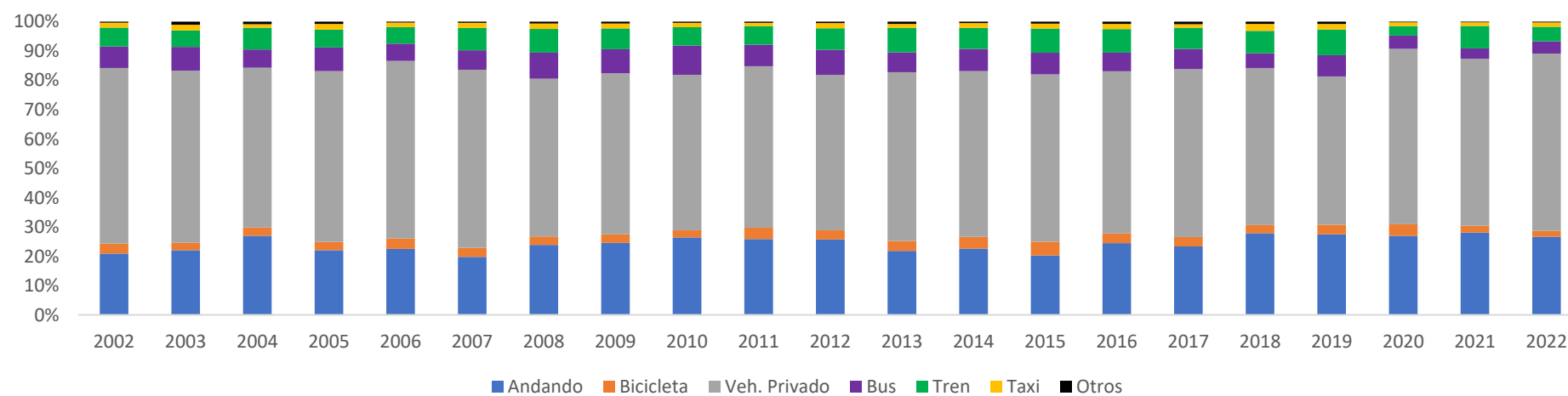
RANGO DE EDAD		17 - 20													
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	194	21,47%	31	3,41%	482	53,50%	143	15,83%	28	3,05%	21	2,28%	4	0,46%	901
2003	281	30,27%	33	3,50%	405	43,58%	159	17,09%	29	3,12%	19	2,01%	4	0,43%	930
2004	276	28,51%	37	3,80%	492	50,79%	111	11,44%	35	3,60%	15	1,52%	3	0,34%	969
2005	279	28,95%	30	3,06%	478	49,57%	124	12,89%	36	3,78%	15	1,56%	2	0,19%	965
2006	233	26,30%	35	3,89%	440	49,51%	120	13,57%	47	5,27%	12	1,30%	1	0,16%	888
2007	258	28,16%	27	2,97%	471	51,37%	107	11,66%	37	4,03%	13	1,40%	4	0,40%	917
2008	223	26,45%	28	3,30%	418	49,63%	118	14,07%	37	4,37%	15	1,74%	4	0,44%	842
2009	269	30,75%	46	5,20%	405	46,25%	104	11,81%	34	3,83%	16	1,78%	3	0,37%	876
2010	224	27,92%	33	4,17%	375	46,65%	119	14,86%	37	4,58%	9	1,08%	6	0,74%	803
2011	225	30,02%	26	3,53%	335	44,77%	95	12,64%	46	6,15%	17	2,33%	4	0,57%	749
2012	234	28,37%	29	3,46%	416	50,56%	84	10,22%	40	4,83%	14	1,70%	7	0,86%	824
2013	212	28,54%	37	4,97%	326	43,85%	117	15,71%	30	4,02%	14	1,93%	7	0,99%	744
2014	209	27,59%	30	3,93%	361	47,76%	92	12,20%	45	5,93%	19	2,47%	1	0,13%	757
2015	216	29,30%	37	5,06%	323	43,86%	123	16,65%	26	3,58%	10	1,30%	2	0,26%	736
2016	267	34,43%	17	2,16%	359	46,18%	79	10,23%	39	5,04%	12	1,48%	4	0,48%	776
2017	269	36,63%	30	4,03%	281	38,13%	108	14,64%	30	4,05%	10	1,40%	8	1,12%	736
2018	265	32,66%	29	3,55%	368	45,36%	94	11,57%	42	5,19%	9	1,16%	4	0,51%	811
2019	271	33,03%	36	4,37%	346	42,20%	99	12,08%	53	6,52%	12	1,46%	3	0,35%	819
2020	137	25,22%	40	7,35%	295	54,13%	53	9,69%	10	1,78%	5	0,94%	5	0,89%	544
2021	164	34,03%	27	5,65%	211	43,75%	43	8,86%	31	6,40%	6	1,32%	0	0,00%	482
2022	145	23,42%	15	2,45%	314	50,63%	92	14,87%	34	5,47%	17	2,74%	3	0,42%	621

Preferencias Viajes. Macho: 17 - 20



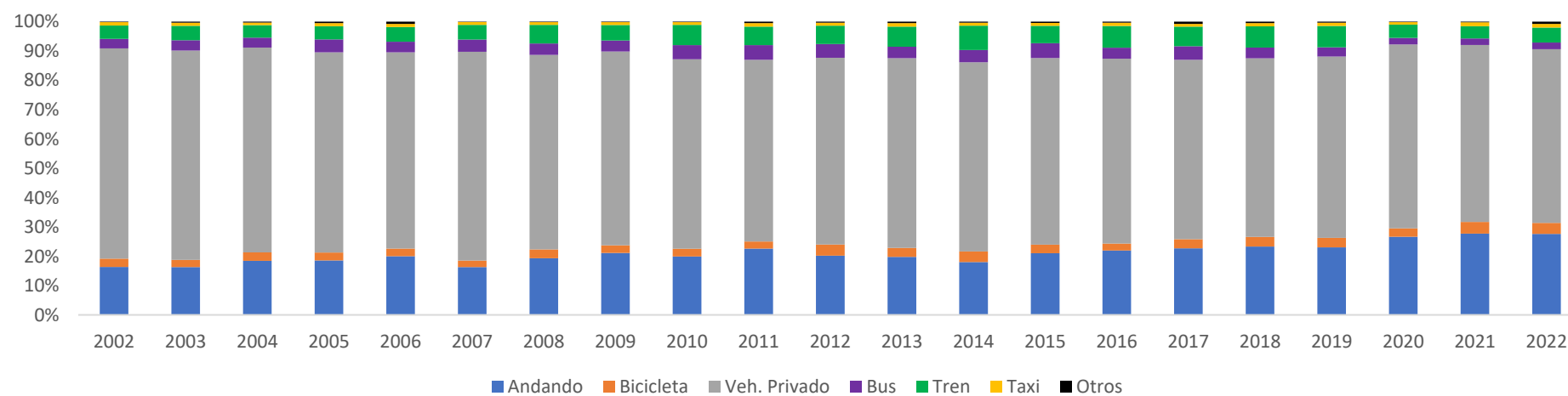
RANGO DE EDAD						21 - 29									
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	212	20,88%	35	3,43%	607	59,88%	74	7,31%	66	6,47%	17	1,66%	4	0,37%	1013
2003	215	22,07%	25	2,52%	572	58,69%	79	8,12%	55	5,61%	19	1,92%	10	1,06%	974
2004	268	26,98%	28	2,83%	542	54,47%	62	6,21%	74	7,43%	12	1,23%	8	0,85%	995
2005	211	22,08%	27	2,79%	557	58,26%	77	8,05%	58	6,10%	19	1,96%	7	0,76%	955
2006	221	22,52%	34	3,50%	593	60,59%	57	5,86%	55	5,66%	15	1,55%	3	0,31%	979
2007	174	19,79%	27	3,08%	534	60,74%	58	6,60%	67	7,66%	15	1,73%	3	0,39%	880
2008	211	23,85%	26	2,91%	476	53,79%	79	8,89%	71	8,06%	16	1,86%	6	0,65%	885
2009	225	24,58%	27	2,93%	503	54,88%	75	8,22%	65	7,09%	15	1,67%	6	0,63%	917
2010	237	26,40%	22	2,49%	477	53,01%	89	9,94%	56	6,27%	13	1,46%	4	0,43%	900
2011	234	25,88%	35	3,83%	499	55,11%	66	7,34%	57	6,28%	10	1,15%	4	0,42%	905
2012	215	25,72%	26	3,15%	442	52,96%	72	8,61%	61	7,32%	14	1,73%	4	0,52%	834
2013	184	21,84%	28	3,37%	485	57,54%	57	6,75%	71	8,41%	11	1,31%	7	0,77%	843
2014	190	22,64%	33	3,95%	475	56,55%	63	7,55%	60	7,20%	13	1,60%	4	0,52%	839
2015	154	20,26%	36	4,71%	435	57,07%	56	7,34%	63	8,26%	13	1,68%	5	0,69%	762
2016	197	24,46%	27	3,32%	445	55,29%	51	6,37%	64	8,01%	14	1,78%	6	0,77%	804
2017	198	23,34%	27	3,20%	486	57,27%	58	6,87%	62	7,26%	10	1,17%	8	0,89%	849
2018	229	27,86%	23	2,79%	440	53,53%	41	5,05%	63	7,66%	19	2,35%	6	0,78%	821
2019	220	27,47%	26	3,27%	405	50,57%	58	7,26%	70	8,76%	15	1,91%	6	0,76%	802
2020	155	26,97%	23	3,95%	343	59,83%	26	4,48%	19	3,27%	7	1,28%	1	0,22%	574
2021	169	28,08%	14	2,32%	343	56,96%	21	3,51%	46	7,66%	8	1,26%	1	0,20%	602
2022	206	26,64%	16	2,02%	467	60,47%	32	4,17%	38	4,94%	11	1,48%	2	0,28%	773

Preferencias Viajes. Macho: 21 - 29



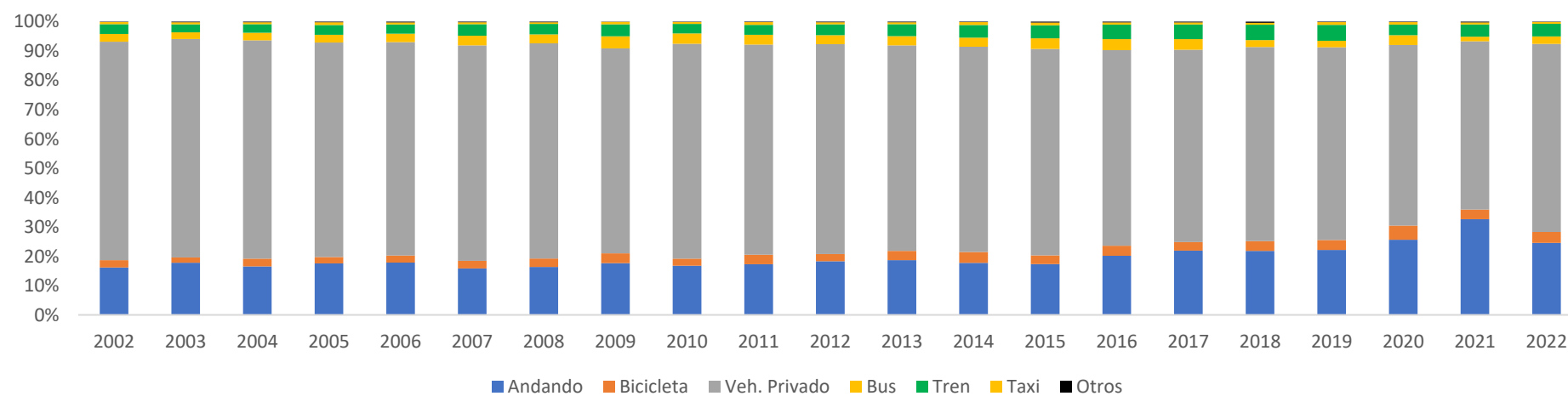
RANGO DE EDAD								30 - 39							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	184	16,38%	31	2,80%	806	71,71%	36	3,22%	51	4,55%	13	1,17%	2	0,17%	1124
2003	180	16,30%	27	2,46%	789	71,39%	39	3,51%	54	4,90%	12	1,11%	4	0,34%	1106
2004	199	18,45%	31	2,85%	754	69,87%	36	3,37%	46	4,23%	10	0,90%	3	0,31%	1078
2005	198	18,56%	29	2,69%	730	68,27%	47	4,41%	48	4,50%	12	1,08%	5	0,49%	1069
2006	216	20,02%	28	2,58%	721	66,93%	39	3,61%	54	5,02%	11	1,06%	8	0,77%	1078
2007	168	16,32%	23	2,22%	733	71,18%	43	4,17%	52	5,01%	10	0,99%	1	0,10%	1030
2008	199	19,32%	31	3,02%	682	66,33%	40	3,87%	66	6,37%	9	0,90%	2	0,18%	1029
2009	213	21,13%	26	2,62%	664	66,04%	38	3,77%	53	5,30%	10	0,98%	2	0,16%	1006
2010	198	19,94%	26	2,64%	641	64,58%	48	4,80%	69	6,94%	9	0,91%	2	0,18%	992
2011	226	22,62%	24	2,39%	620	61,96%	50	5,04%	63	6,27%	12	1,25%	5	0,48%	1000
2012	203	20,19%	38	3,81%	641	63,67%	47	4,67%	63	6,26%	10	1,01%	4	0,38%	1007
2013	193	19,80%	30	3,06%	632	64,68%	38	3,89%	67	6,85%	12	1,21%	5	0,52%	977
2014	167	18,03%	33	3,59%	599	64,50%	39	4,21%	77	8,29%	10	1,04%	3	0,34%	928
2015	202	21,06%	28	2,89%	610	63,65%	48	5,02%	57	5,94%	10	1,00%	4	0,43%	959
2016	213	21,98%	23	2,34%	610	63,02%	36	3,77%	72	7,41%	11	1,13%	3	0,36%	967
2017	212	22,70%	29	3,13%	570	61,15%	43	4,65%	62	6,65%	9	0,96%	7	0,76%	932
2018	228	23,29%	32	3,30%	595	60,91%	36	3,66%	71	7,24%	11	1,09%	5	0,51%	978
2019	222	23,06%	31	3,21%	594	61,83%	30	3,15%	70	7,30%	11	1,12%	3	0,35%	961
2020	207	26,66%	22	2,85%	487	62,71%	17	2,24%	35	4,54%	7	0,84%	1	0,17%	777
2021	200	27,70%	29	4,02%	436	60,33%	16	2,19%	30	4,18%	10	1,35%	2	0,23%	723
2022	234	27,64%	32	3,72%	502	59,25%	19	2,25%	43	5,10%	11	1,28%	6	0,76%	848

Preferencias Viajes. Macho: 30 - 39



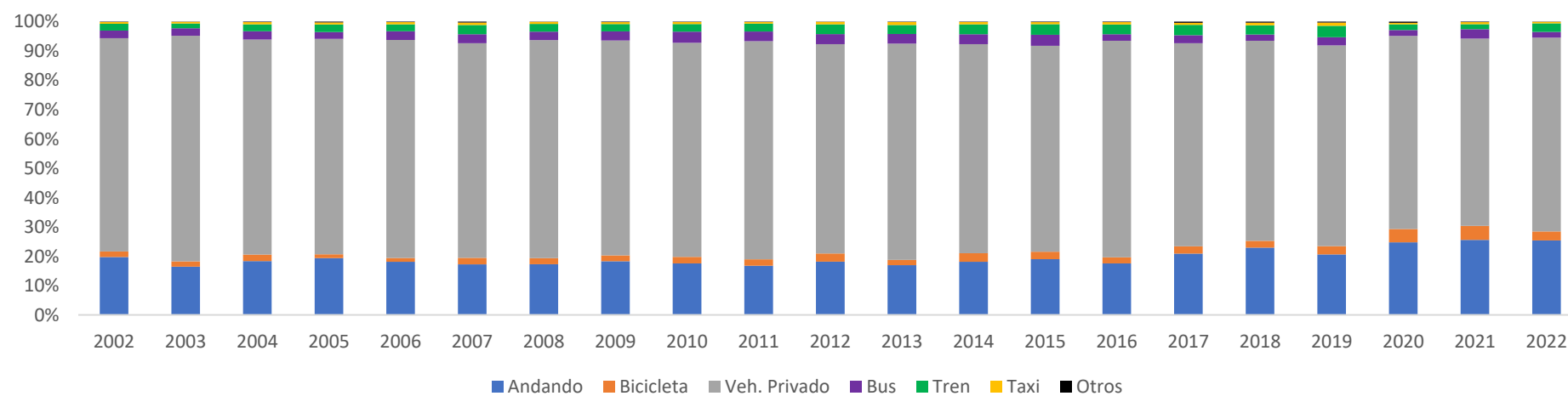
RANGO DE EDAD								40 - 49							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	196	16,17%	30	2,50%	901	74,49%	32	2,62%	41	3,36%	9	0,74%	2	0,13%	1210
2003	209	17,79%	21	1,82%	873	74,48%	26	2,26%	32	2,76%	8	0,68%	3	0,22%	1173
2004	190	16,56%	30	2,61%	852	74,44%	30	2,58%	34	2,93%	7	0,63%	3	0,23%	1145
2005	206	17,56%	25	2,17%	859	73,17%	31	2,62%	39	3,32%	11	0,93%	3	0,23%	1174
2006	206	17,84%	28	2,43%	838	72,73%	34	2,91%	36	3,15%	8	0,67%	3	0,27%	1152
2007	170	15,83%	28	2,60%	788	73,48%	35	3,29%	42	3,92%	7	0,64%	2	0,23%	1072
2008	182	16,34%	32	2,90%	816	73,36%	34	3,05%	40	3,56%	6	0,55%	3	0,23%	1113
2009	183	17,66%	34	3,33%	723	69,90%	43	4,11%	42	4,09%	9	0,84%	1	0,07%	1034
2010	180	16,79%	26	2,40%	785	73,28%	37	3,50%	35	3,26%	7	0,64%	2	0,14%	1071
2011	176	17,29%	33	3,26%	730	71,65%	34	3,31%	35	3,41%	9	0,92%	2	0,17%	1018
2012	193	18,29%	26	2,49%	753	71,54%	32	3,05%	39	3,69%	8	0,74%	2	0,20%	1053
2013	184	18,67%	31	3,16%	692	70,08%	31	3,16%	40	4,07%	6	0,66%	2	0,20%	988
2014	180	17,74%	38	3,72%	709	69,98%	32	3,12%	43	4,29%	10	0,97%	2	0,17%	1013
2015	169	17,33%	29	2,99%	685	70,38%	35	3,62%	43	4,44%	9	0,94%	3	0,31%	974
2016	205	20,16%	35	3,45%	677	66,68%	38	3,74%	50	4,97%	8	0,74%	3	0,27%	1015
2017	232	21,93%	31	2,92%	692	65,57%	38	3,62%	53	5,00%	7	0,67%	3	0,29%	1056
2018	231	21,84%	35	3,31%	699	66,20%	25	2,37%	55	5,22%	7	0,68%	4	0,38%	1056
2019	221	22,13%	34	3,41%	657	65,68%	22	2,23%	55	5,46%	9	0,92%	2	0,16%	1000
2020	208	25,65%	39	4,80%	499	61,58%	27	3,36%	29	3,62%	7	0,82%	1	0,17%	811
2021	292	32,61%	29	3,29%	514	57,38%	14	1,58%	37	4,16%	6	0,69%	3	0,29%	896
2022	223	24,57%	33	3,69%	581	64,17%	23	2,54%	39	4,29%	5	0,60%	1	0,14%	906

Preferencias Viajes. Macho: 40 - 49



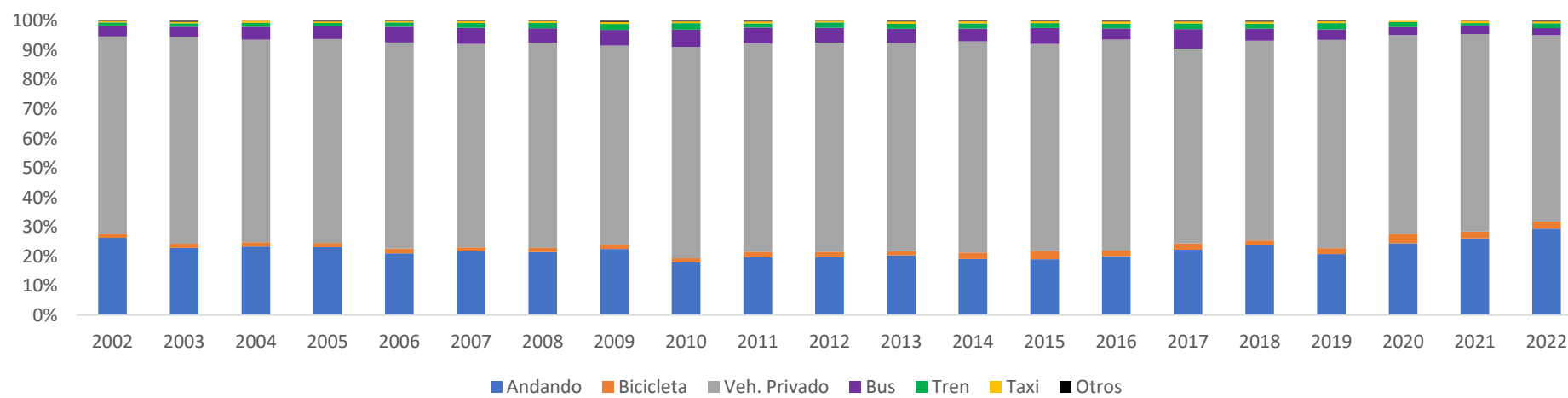
RANGO DE EDAD								50 - 59							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	243	19,74%	24	1,92%	894	72,68%	32	2,63%	28	2,32%	7	0,59%	2	0,12%	1230
2003	194	16,45%	21	1,82%	908	76,91%	30	2,56%	19	1,63%	7	0,56%	1	0,07%	1180
2004	214	18,36%	26	2,21%	854	73,30%	33	2,85%	28	2,38%	8	0,72%	2	0,18%	1165
2005	232	19,38%	15	1,28%	878	73,49%	27	2,30%	31	2,60%	8	0,71%	3	0,25%	1195
2006	207	18,10%	15	1,32%	848	74,31%	34	2,97%	27	2,37%	9	0,77%	2	0,16%	1141
2007	181	17,23%	23	2,22%	768	73,21%	32	3,02%	33	3,18%	9	0,84%	3	0,30%	1049
2008	191	17,26%	23	2,09%	821	74,36%	32	2,88%	29	2,62%	8	0,68%	1	0,10%	1104
2009	195	18,29%	21	1,98%	780	73,29%	33	3,10%	27	2,52%	7	0,66%	2	0,15%	1064
2010	188	17,57%	24	2,21%	781	72,97%	41	3,82%	28	2,58%	8	0,73%	1	0,12%	1071
2011	173	16,79%	22	2,16%	764	74,36%	34	3,30%	28	2,70%	6	0,57%	1	0,11%	1027
2012	193	18,16%	30	2,78%	758	71,39%	36	3,40%	36	3,35%	9	0,86%	1	0,06%	1062
2013	171	16,95%	18	1,80%	742	73,73%	33	3,30%	31	3,06%	10	1,02%	1	0,14%	1007
2014	180	18,14%	29	2,92%	706	71,28%	33	3,38%	33	3,38%	8	0,77%	1	0,13%	991
2015	187	18,98%	25	2,56%	692	70,22%	37	3,77%	35	3,60%	7	0,72%	2	0,16%	985
2016	176	17,56%	21	2,10%	741	73,83%	22	2,22%	34	3,35%	8	0,79%	2	0,16%	1004
2017	217	20,91%	26	2,49%	719	69,21%	29	2,76%	37	3,54%	7	0,68%	4	0,40%	1039
2018	237	22,94%	24	2,33%	705	68,20%	22	2,13%	33	3,17%	9	0,87%	4	0,36%	1034
2019	202	20,64%	28	2,81%	671	68,45%	27	2,77%	38	3,89%	11	1,10%	3	0,32%	980
2020	204	24,75%	37	4,54%	542	65,86%	16	1,97%	16	1,94%	4	0,52%	3	0,41%	823
2021	213	25,57%	40	4,79%	531	63,86%	27	3,20%	14	1,72%	6	0,71%	1	0,16%	831
2022	233	25,41%	28	3,07%	606	66,06%	18	1,95%	27	2,91%	5	0,55%	1	0,06%	918

Preferencias Viajes. Macho: 50 - 59



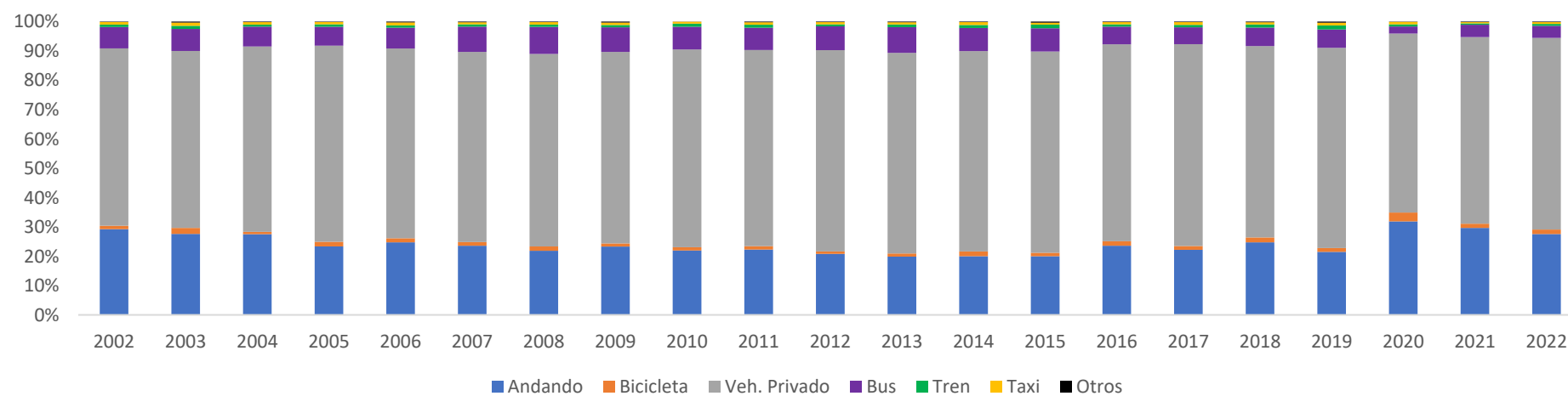
RANGO DE EDAD						60 - 69									
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	302	26,22%	16	1,38%	774	67,09%	43	3,74%	12	1,04%	5	0,41%	1	0,12%	1154
2003	256	22,79%	16	1,43%	791	70,34%	39	3,47%	13	1,15%	6	0,50%	4	0,32%	1124
2004	264	23,26%	16	1,45%	783	68,88%	50	4,37%	15	1,35%	8	0,68%	0	0,02%	1137
2005	267	23,07%	16	1,42%	802	69,32%	50	4,28%	14	1,17%	6	0,53%	2	0,20%	1157
2006	233	20,97%	18	1,59%	778	70,08%	59	5,34%	16	1,48%	5	0,43%	1	0,12%	1110
2007	232	21,74%	13	1,26%	737	69,15%	58	5,48%	17	1,64%	6	0,60%	2	0,14%	1065
2008	228	21,39%	15	1,43%	745	69,74%	52	4,89%	20	1,86%	6	0,55%	1	0,13%	1068
2009	236	22,42%	15	1,44%	713	67,71%	56	5,32%	21	2,03%	8	0,73%	4	0,34%	1053
2010	182	17,87%	14	1,39%	733	71,87%	60	5,89%	23	2,22%	5	0,54%	2	0,22%	1020
2011	207	19,67%	19	1,85%	745	70,81%	56	5,36%	15	1,43%	7	0,64%	2	0,23%	1052
2012	209	19,61%	20	1,88%	759	71,09%	54	5,01%	20	1,87%	5	0,44%	1	0,10%	1068
2013	209	20,29%	15	1,41%	728	70,74%	50	4,84%	18	1,71%	8	0,79%	2	0,22%	1029
2014	194	19,03%	22	2,19%	733	71,79%	45	4,36%	18	1,76%	7	0,70%	2	0,17%	1022
2015	194	18,95%	29	2,82%	720	70,36%	56	5,44%	17	1,65%	6	0,60%	2	0,18%	1024
2016	214	19,97%	21	1,93%	770	71,73%	41	3,79%	18	1,63%	8	0,72%	2	0,23%	1074
2017	242	22,22%	22	2,05%	721	66,26%	72	6,66%	21	1,92%	7	0,67%	2	0,22%	1089
2018	250	23,65%	18	1,66%	719	67,93%	43	4,08%	18	1,70%	8	0,72%	3	0,26%	1058
2019	209	20,71%	20	1,99%	714	70,82%	36	3,57%	22	2,15%	6	0,58%	2	0,18%	1008
2020	206	24,40%	27	3,23%	569	67,56%	23	2,71%	14	1,68%	4	0,42%	0	0,00%	842
2021	220	26,06%	19	2,25%	567	67,17%	25	2,96%	7	0,79%	6	0,69%	1	0,08%	844
2022	272	29,35%	22	2,38%	587	63,38%	22	2,40%	16	1,68%	6	0,61%	2	0,21%	927

Preferencias Viajes. Macho: 60 - 69



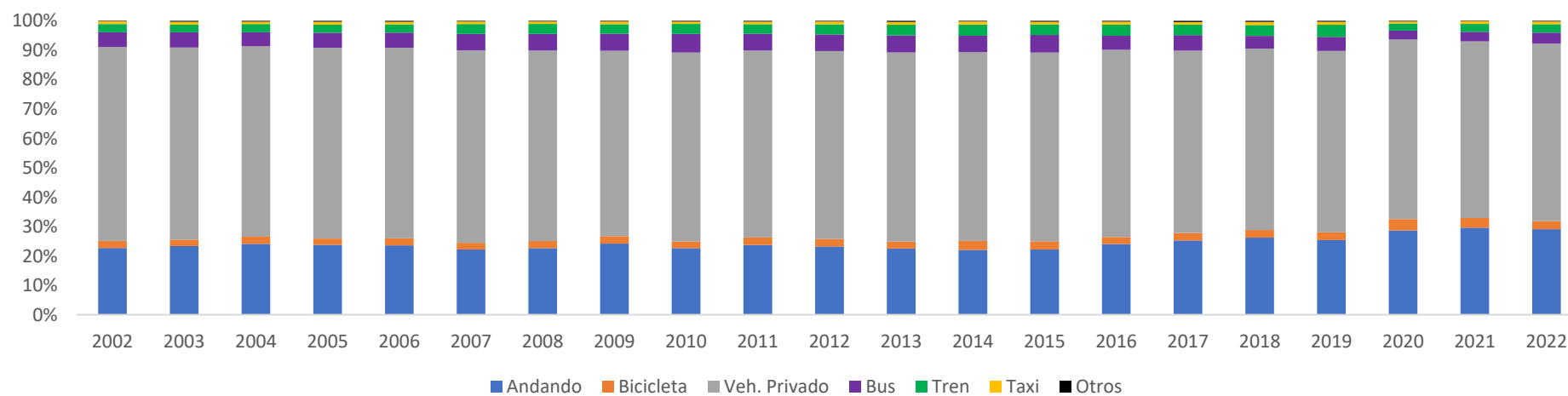
RANGO DE EDAD					70 O MÁS										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	254	29,23%	10	1,19%	525	60,46%	63	7,28%	7	0,84%	8	0,87%	1	0,14%	868
2003	245	27,61%	18	2,05%	536	60,33%	67	7,53%	9	1,05%	10	1,13%	3	0,30%	888
2004	244	27,51%	7	0,79%	560	63,21%	60	6,78%	6	0,68%	7	0,85%	2	0,18%	885
2005	209	23,35%	14	1,59%	599	66,87%	58	6,45%	7	0,81%	7	0,82%	1	0,10%	895
2006	226	24,73%	13	1,41%	591	64,67%	65	7,10%	7	0,79%	9	1,01%	3	0,29%	914
2007	202	23,58%	11	1,25%	555	64,83%	74	8,62%	7	0,79%	6	0,72%	2	0,21%	855
2008	188	21,90%	13	1,47%	563	65,61%	79	9,23%	7	0,78%	7	0,84%	2	0,18%	858
2009	199	23,33%	9	1,03%	558	65,28%	72	8,43%	7	0,79%	7	0,83%	2	0,29%	854
2010	183	21,96%	9	1,13%	561	67,43%	64	7,74%	9	1,05%	5	0,66%	0	0,03%	832
2011	194	22,31%	10	1,16%	582	66,85%	66	7,62%	9	1,01%	7	0,82%	2	0,22%	871
2012	181	20,79%	7	0,86%	597	68,64%	70	8,09%	6	0,70%	7	0,77%	1	0,15%	869
2013	168	19,89%	9	1,06%	579	68,42%	74	8,73%	8	0,94%	6	0,76%	2	0,20%	846
2014	170	20,03%	14	1,62%	580	68,30%	67	7,89%	9	1,02%	8	0,95%	2	0,18%	849
2015	180	20,03%	10	1,13%	618	68,65%	71	7,94%	11	1,25%	6	0,65%	3	0,35%	900
2016	209	23,61%	14	1,53%	595	67,12%	53	6,03%	7	0,79%	7	0,74%	2	0,17%	887
2017	199	22,20%	12	1,29%	616	68,81%	52	5,76%	8	0,84%	8	0,94%	1	0,16%	896
2018	244	24,73%	17	1,68%	643	65,25%	62	6,29%	11	1,09%	7	0,76%	2	0,20%	985
2019	189	21,51%	11	1,30%	600	68,27%	55	6,26%	12	1,39%	8	0,93%	3	0,34%	878
2020	232	31,88%	22	3,03%	445	61,02%	18	2,41%	6	0,77%	6	0,81%	1	0,09%	729
2021	205	29,66%	10	1,45%	439	63,63%	29	4,21%	3	0,46%	3	0,42%	1	0,17%	690
2022	225	27,57%	13	1,55%	534	65,33%	34	4,12%	5	0,65%	5	0,59%	1	0,18%	818

Preferencias Viajes. Macho: 70 o más



RANGO DE EDAD						TODAS LAS EDADES									
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	241	22,73%	25	2,38%	700	66,00%	53	5,01%	30	2,79%	10	0,92%	2	0,17%	1061
2003	245	23,34%	23	2,18%	686	65,40%	55	5,21%	27	2,57%	10	0,99%	3	0,31%	1048
2004	250	24,10%	26	2,46%	672	64,76%	50	4,80%	29	2,80%	8	0,82%	3	0,26%	1038
2005	250	23,77%	23	2,15%	683	64,90%	54	5,11%	29	2,77%	10	1,00%	3	0,30%	1052
2006	245	23,59%	25	2,43%	674	64,81%	53	5,13%	30	2,86%	9	0,88%	3	0,31%	1039
2007	216	22,22%	22	2,27%	638	65,47%	54	5,59%	32	3,33%	9	0,90%	2	0,22%	974
2008	224	22,64%	24	2,46%	640	64,80%	56	5,65%	33	3,39%	8	0,85%	2	0,22%	988
2009	234	24,20%	24	2,53%	611	63,10%	56	5,78%	31	3,23%	9	0,93%	2	0,23%	968
2010	216	22,66%	22	2,27%	612	64,28%	60	6,35%	32	3,36%	8	0,83%	2	0,24%	952
2011	224	23,74%	24	2,54%	602	63,64%	54	5,67%	31	3,23%	9	0,92%	2	0,25%	945
2012	220	23,20%	25	2,58%	608	63,96%	53	5,63%	33	3,44%	9	0,96%	2	0,23%	950
2013	207	22,52%	22	2,38%	592	64,38%	53	5,75%	34	3,66%	9	0,96%	3	0,35%	919
2014	202	22,08%	28	3,02%	589	64,25%	51	5,54%	35	3,85%	10	1,04%	2	0,21%	916
2015	201	22,20%	25	2,77%	581	64,22%	54	6,02%	32	3,58%	8	0,92%	3	0,29%	904
2016	223	24,04%	22	2,40%	591	63,72%	44	4,77%	35	3,80%	9	1,00%	3	0,28%	927
2017	240	25,28%	24	2,54%	588	62,02%	50	5,32%	34	3,61%	8	0,82%	4	0,41%	948
2018	251	26,24%	25	2,57%	590	61,75%	41	4,32%	35	3,70%	10	1,06%	3	0,37%	956
2019	232	25,39%	24	2,65%	564	61,72%	44	4,78%	38	4,13%	10	1,04%	3	0,29%	915
2020	207	28,71%	28	3,85%	441	61,10%	22	3,03%	17	2,40%	5	0,71%	1	0,20%	722
2021	213	29,61%	24	3,28%	432	60,13%	23	3,24%	19	2,67%	7	0,92%	1	0,16%	719
2022	244	29,12%	23	2,74%	506	60,40%	31	3,70%	24	2,91%	8	0,91%	2	0,23%	837

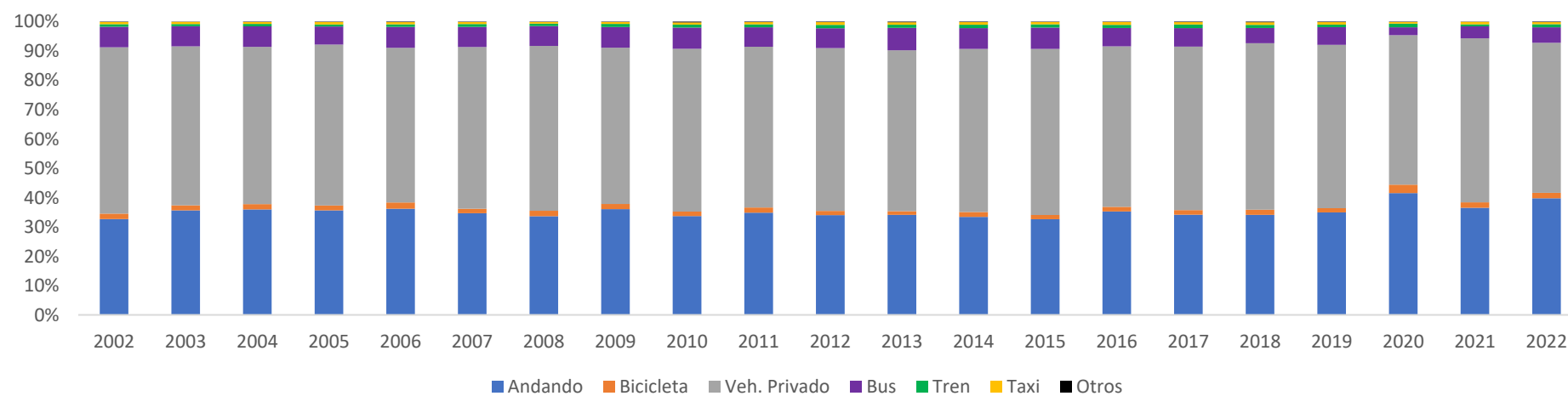
Preferencias Viajes. Macho: Todas las edades



2.1.3. Sexo. Ambos sexos

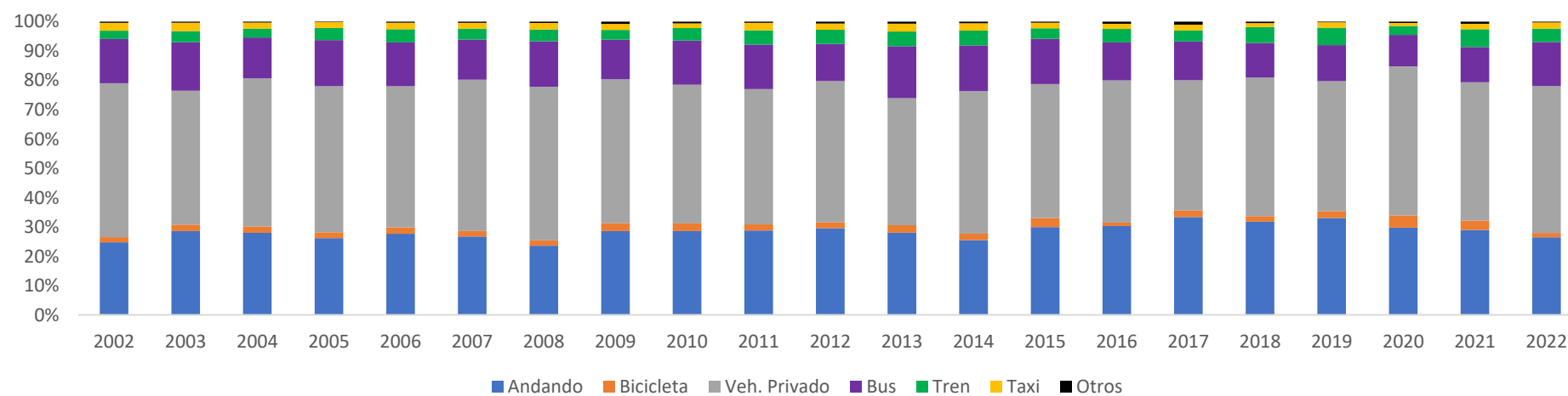
RANGO DE EDAD															0 - 16														
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL														
2002	308	32,66%	18	1,87%	534	56,70%	66	7,01%	9	0,90%	7	0,72%	1	0,15%	942														
2003	346	35,64%	17	1,72%	527	54,19%	67	6,86%	7	0,75%	7	0,74%	1	0,09%	972														
2004	345	35,95%	17	1,81%	514	53,63%	67	7,01%	8	0,79%	6	0,67%	1	0,13%	958														
2005	351	35,67%	16	1,67%	540	54,84%	61	6,16%	7	0,73%	8	0,81%	1	0,14%	985														
2006	350	36,18%	21	2,14%	510	52,75%	69	7,13%	9	0,89%	7	0,74%	2	0,17%	967														
2007	315	34,67%	14	1,53%	501	55,16%	62	6,83%	9	0,99%	6	0,71%	1	0,11%	909														
2008	318	33,67%	17	1,82%	531	56,21%	64	6,77%	8	0,85%	5	0,56%	1	0,12%	944														
2009	333	36,08%	16	1,75%	491	53,30%	65	7,05%	10	1,05%	6	0,66%	1	0,12%	922														
2010	300	33,70%	13	1,51%	494	55,51%	65	7,26%	9	1,01%	6	0,73%	3	0,28%	890														
2011	304	34,87%	15	1,75%	477	54,79%	58	6,65%	9	0,99%	7	0,78%	1	0,16%	871														
2012	299	34,03%	13	1,44%	487	55,52%	59	6,75%	10	1,16%	8	0,94%	1	0,15%	877														
2013	297	34,12%	11	1,23%	477	54,87%	67	7,65%	10	1,09%	7	0,83%	2	0,21%	869														
2014	288	33,44%	14	1,67%	479	55,57%	61	7,09%	10	1,17%	8	0,90%	1	0,16%	862														
2015	276	32,64%	12	1,45%	479	56,61%	62	7,27%	9	1,12%	7	0,80%	1	0,12%	846														
2016	301	35,27%	13	1,57%	467	54,74%	53	6,24%	9	1,08%	8	0,96%	1	0,14%	853														
2017	297	34,14%	14	1,60%	485	55,76%	55	6,27%	11	1,25%	7	0,78%	2	0,19%	869														
2018	298	34,13%	15	1,73%	495	56,78%	45	5,21%	9	1,05%	8	0,90%	2	0,20%	872														
2019	301	34,94%	13	1,45%	480	55,69%	52	6,01%	8	0,90%	7	0,83%	2	0,18%	863														
2020	255	41,53%	18	2,90%	313	50,93%	17	2,72%	8	1,23%	4	0,58%	1	0,11%	615														
2021	232	36,51%	12	1,88%	356	55,92%	26	4,08%	4	0,69%	5	0,83%	1	0,08%	637														
2022	310	39,78%	14	1,85%	399	51,14%	41	5,31%	8	1,03%	6	0,73%	1	0,16%	780														

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 0 - 16



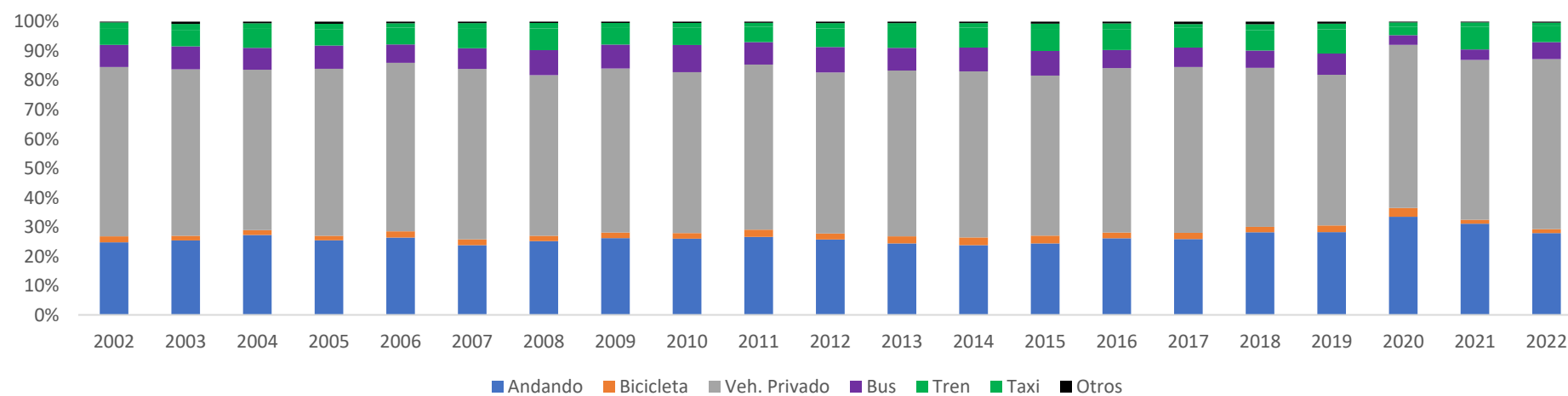
RANGO DE EDAD 17 - 20															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	248	24,76%	18	1,77%	526	52,46%	152	15,11%	28	2,79%	27	2,70%	4	0,42%	1003
2003	275	28,59%	21	2,17%	440	45,71%	159	16,51%	37	3,80%	27	2,86%	3	0,36%	962
2004	279	28,01%	21	2,10%	503	50,55%	138	13,91%	31	3,08%	20	2,04%	3	0,32%	995
2005	256	26,17%	20	2,00%	486	49,80%	154	15,73%	41	4,18%	19	1,93%	2	0,19%	977
2006	268	27,65%	21	2,19%	467	48,14%	145	14,95%	44	4,50%	22	2,22%	3	0,34%	970
2007	254	26,72%	18	1,88%	490	51,63%	130	13,66%	35	3,73%	19	1,96%	4	0,42%	949
2008	209	23,61%	16	1,83%	465	52,37%	137	15,48%	36	4,03%	20	2,22%	4	0,45%	887
2009	263	28,60%	24	2,65%	452	49,12%	124	13,47%	31	3,34%	19	2,04%	7	0,77%	919
2010	251	28,62%	23	2,59%	416	47,30%	132	15,06%	37	4,25%	14	1,61%	5	0,58%	879
2011	235	28,78%	17	2,07%	377	46,15%	124	15,16%	40	4,91%	21	2,54%	3	0,39%	817
2012	253	29,57%	17	2,03%	411	48,15%	108	12,68%	41	4,83%	18	2,10%	6	0,65%	854
2013	225	28,06%	20	2,52%	347	43,32%	142	17,70%	40	5,03%	21	2,68%	6	0,69%	802
2014	200	25,48%	18	2,23%	382	48,63%	122	15,56%	40	5,07%	20	2,50%	4	0,54%	785
2015	239	29,93%	25	3,13%	365	45,69%	123	15,37%	29	3,61%	15	1,90%	3	0,38%	800
2016	235	30,31%	9	1,18%	376	48,47%	101	12,98%	35	4,58%	13	1,74%	6	0,75%	775
2017	269	33,36%	18	2,23%	358	44,45%	107	13,22%	30	3,73%	16	1,98%	8	1,04%	806
2018	266	31,81%	16	1,91%	394	47,18%	99	11,82%	45	5,42%	12	1,38%	4	0,48%	835
2019	272	33,03%	19	2,35%	366	44,34%	101	12,27%	49	5,93%	15	1,86%	2	0,23%	824
2020	161	29,75%	23	4,16%	276	50,87%	58	10,71%	16	3,02%	6	1,03%	2	0,46%	542
2021	145	28,96%	16	3,22%	237	47,14%	60	12,01%	31	6,08%	9	1,88%	4	0,71%	502
2022	174	26,48%	10	1,45%	330	50,10%	99	15,02%	30	4,54%	14	2,15%	2	0,26%	658

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 17 - 20



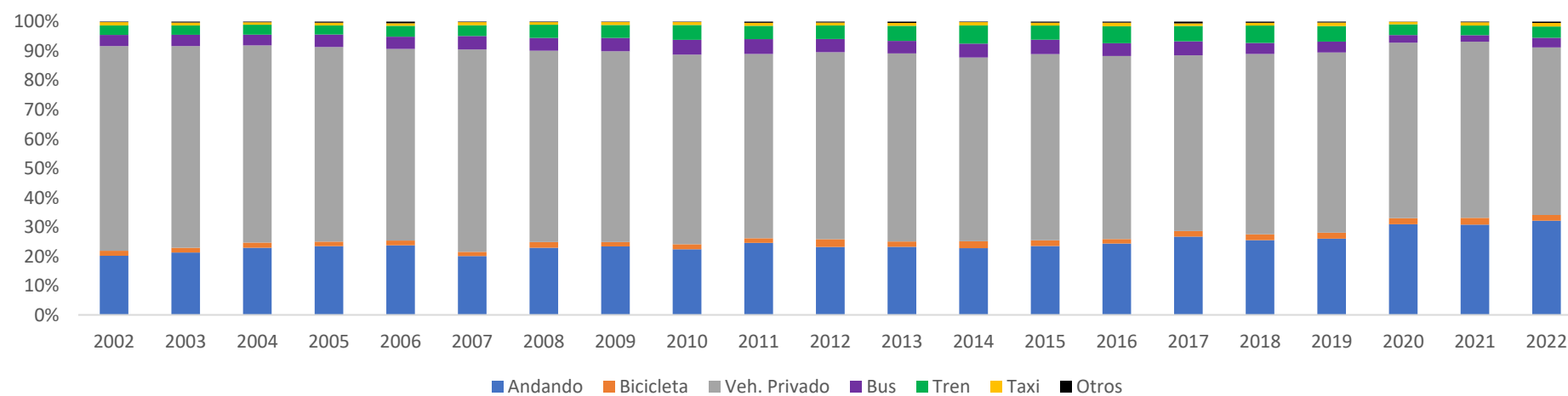
RANGO DE EDAD								21 - 29							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	263	24,75%	22	2,03%	613	57,75%	80	7,57%	60	5,68%	21	1,97%	3	0,25%	1061
2003	268	25,41%	17	1,57%	599	56,75%	83	7,84%	60	5,64%	21	2,03%	8	0,76%	1056
2004	282	27,27%	17	1,64%	565	54,71%	77	7,45%	69	6,72%	17	1,67%	6	0,54%	1033
2005	268	25,42%	16	1,55%	600	56,93%	84	7,97%	59	5,59%	19	1,84%	8	0,71%	1054
2006	279	26,37%	23	2,15%	608	57,44%	67	6,28%	60	5,71%	16	1,52%	6	0,53%	1059
2007	231	23,79%	19	1,98%	564	58,11%	68	7,02%	67	6,88%	16	1,70%	5	0,52%	970
2008	242	25,17%	17	1,81%	527	54,79%	82	8,52%	71	7,34%	19	1,93%	4	0,44%	961
2009	263	26,17%	19	1,90%	561	55,95%	82	8,16%	57	5,65%	17	1,72%	5	0,45%	1003
2010	248	26,01%	18	1,90%	524	54,86%	89	9,29%	55	5,80%	16	1,69%	4	0,45%	955
2011	257	26,62%	24	2,46%	543	56,26%	74	7,66%	50	5,19%	14	1,40%	4	0,41%	966
2012	230	25,73%	18	2,03%	492	54,92%	78	8,67%	57	6,37%	16	1,79%	4	0,49%	896
2013	221	24,40%	22	2,41%	513	56,51%	70	7,75%	64	7,04%	13	1,40%	4	0,48%	908
2014	209	23,76%	23	2,63%	499	56,65%	72	8,12%	60	6,77%	14	1,56%	4	0,50%	881
2015	210	24,37%	23	2,65%	470	54,59%	72	8,40%	65	7,51%	15	1,79%	6	0,70%	861
2016	228	26,16%	17	1,94%	489	56,07%	54	6,17%	62	7,13%	17	1,93%	5	0,60%	872
2017	236	25,85%	19	2,12%	517	56,53%	61	6,63%	62	6,73%	12	1,31%	8	0,82%	915
2018	255	28,18%	17	1,85%	491	54,22%	54	5,91%	62	6,88%	19	2,10%	8	0,85%	906
2019	243	28,23%	19	2,26%	442	51,39%	62	7,21%	71	8,27%	17	1,96%	6	0,68%	860
2020	211	33,45%	19	3,04%	350	55,58%	21	3,29%	19	2,94%	9	1,44%	2	0,26%	630
2021	209	31,09%	9	1,36%	367	54,48%	24	3,57%	53	7,81%	9	1,41%	2	0,28%	673
2022	220	27,91%	11	1,37%	457	57,93%	46	5,81%	43	5,40%	10	1,21%	3	0,37%	788

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 21 - 29



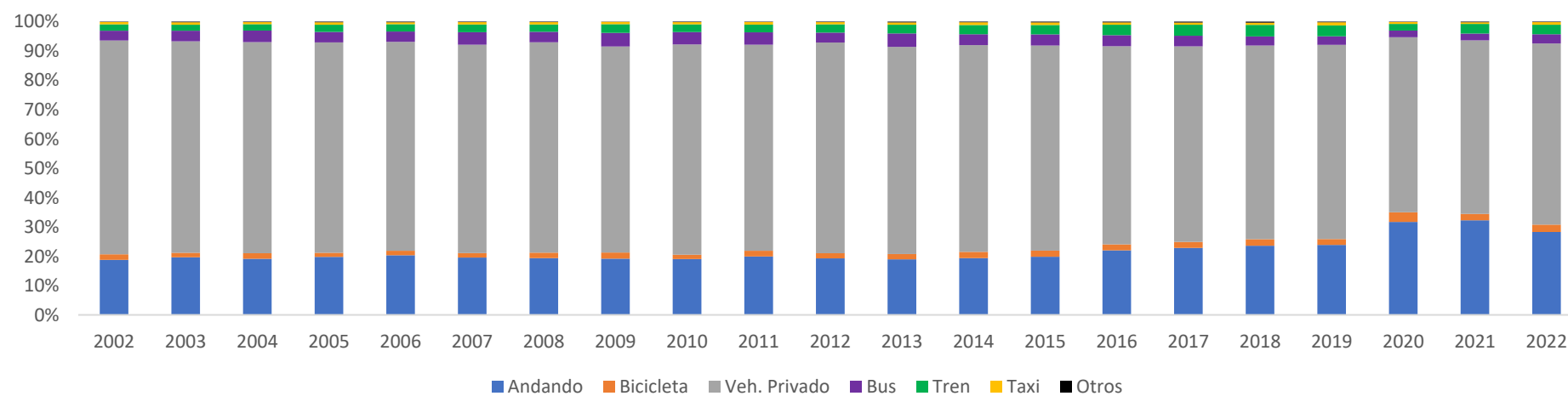
RANGO DE EDAD								30 - 39							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	248	20,14%	21	1,74%	860	69,80%	47	3,77%	40	3,23%	14	1,15%	2	0,15%	1232
2003	260	21,29%	20	1,61%	839	68,75%	47	3,86%	39	3,19%	12	0,99%	4	0,31%	1221
2004	276	22,88%	21	1,76%	813	67,25%	44	3,68%	41	3,39%	10	0,83%	3	0,22%	1208
2005	284	23,45%	19	1,55%	804	66,35%	52	4,26%	38	3,10%	12	0,95%	4	0,34%	1212
2006	290	23,73%	20	1,61%	800	65,34%	51	4,19%	45	3,70%	11	0,91%	6	0,53%	1224
2007	226	20,08%	16	1,43%	776	69,01%	52	4,58%	41	3,65%	12	1,08%	2	0,17%	1124
2008	265	22,88%	23	1,96%	756	65,24%	51	4,37%	52	4,47%	10	0,90%	2	0,17%	1159
2009	258	23,34%	16	1,49%	719	65,08%	50	4,54%	49	4,42%	11	0,99%	2	0,14%	1104
2010	249	22,39%	19	1,70%	717	64,63%	56	5,09%	56	5,05%	11	1,00%	2	0,14%	1110
2011	275	24,59%	17	1,53%	702	62,87%	56	5,04%	51	4,55%	11	1,03%	4	0,39%	1117
2012	255	23,19%	29	2,62%	700	63,78%	50	4,51%	51	4,63%	10	0,95%	4	0,33%	1098
2013	247	23,20%	19	1,82%	684	64,17%	45	4,24%	55	5,17%	10	0,98%	5	0,43%	1066
2014	241	22,76%	25	2,34%	662	62,65%	50	4,75%	66	6,20%	12	1,10%	2	0,19%	1057
2015	245	23,49%	20	1,95%	663	63,50%	51	4,91%	50	4,82%	10	0,98%	4	0,35%	1044
2016	258	24,34%	16	1,54%	663	62,42%	46	4,34%	61	5,79%	13	1,24%	4	0,34%	1061
2017	284	26,72%	20	1,90%	637	59,89%	51	4,76%	56	5,24%	10	0,92%	6	0,57%	1063
2018	283	25,48%	22	1,99%	683	61,51%	42	3,77%	66	5,94%	10	0,90%	5	0,41%	1110
2019	279	26,02%	22	2,02%	659	61,44%	40	3,72%	57	5,28%	13	1,18%	4	0,33%	1073
2020	264	30,91%	18	2,08%	511	59,83%	22	2,60%	32	3,69%	7	0,80%	1	0,09%	854
2021	258	30,79%	19	2,30%	504	60,06%	19	2,22%	28	3,30%	9	1,09%	2	0,24%	839
2022	306	32,14%	18	1,93%	545	57,15%	31	3,29%	37	3,86%	11	1,17%	5	0,47%	954

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 30 - 39



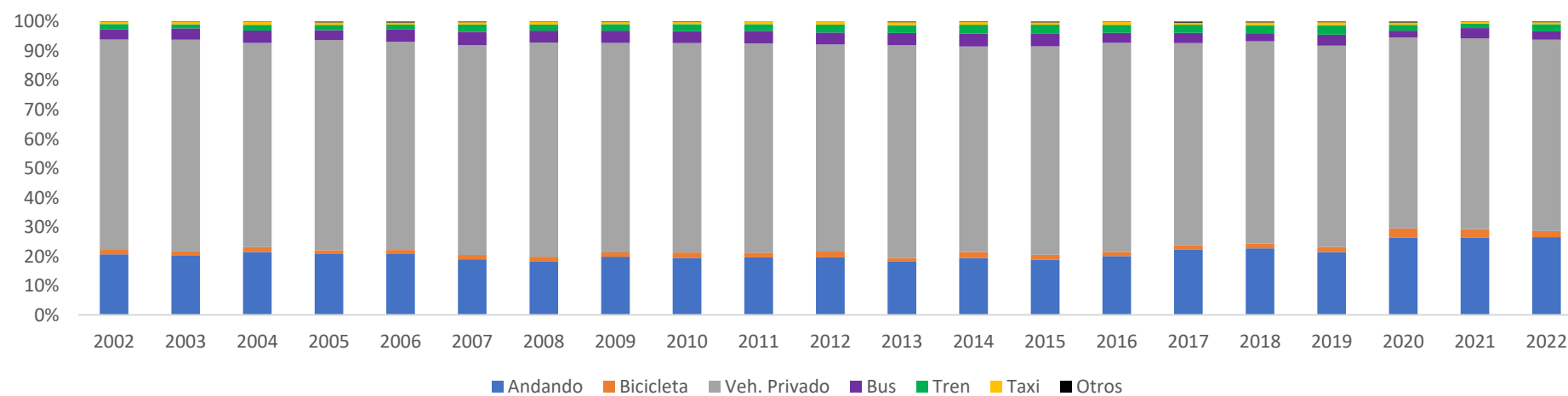
RANGO DE EDAD		40 - 49													
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	240	18,75%	25	1,92%	932	72,91%	43	3,34%	28	2,18%	10	0,79%	1	0,11%	1279
2003	244	19,65%	19	1,53%	895	72,13%	44	3,57%	26	2,08%	10	0,81%	3	0,23%	1241
2004	231	19,15%	23	1,88%	870	71,98%	47	3,92%	26	2,18%	9	0,73%	2	0,16%	1209
2005	246	19,80%	17	1,36%	891	71,76%	44	3,55%	31	2,49%	10	0,83%	3	0,21%	1242
2006	253	20,34%	19	1,54%	885	71,24%	44	3,52%	31	2,48%	8	0,65%	3	0,23%	1242
2007	229	19,53%	18	1,54%	835	71,06%	50	4,27%	31	2,65%	9	0,77%	2	0,17%	1175
2008	232	19,36%	22	1,86%	859	71,74%	43	3,57%	30	2,52%	9	0,79%	2	0,16%	1197
2009	219	19,21%	23	2,05%	800	70,26%	53	4,65%	34	2,94%	9	0,82%	1	0,07%	1139
2010	220	19,03%	17	1,50%	828	71,71%	49	4,21%	30	2,62%	9	0,74%	2	0,19%	1154
2011	224	19,91%	22	1,95%	792	70,29%	48	4,22%	30	2,63%	10	0,86%	2	0,14%	1126
2012	221	19,27%	20	1,77%	825	71,82%	39	3,38%	33	2,87%	8	0,71%	2	0,19%	1149
2013	203	18,95%	19	1,81%	756	70,63%	49	4,60%	32	2,96%	8	0,77%	3	0,28%	1071
2014	214	19,36%	24	2,13%	780	70,53%	41	3,67%	35	3,19%	10	0,93%	2	0,20%	1106
2015	215	19,84%	22	2,08%	756	69,94%	41	3,80%	34	3,17%	10	0,92%	3	0,25%	1081
2016	246	22,02%	23	2,02%	755	67,60%	42	3,73%	40	3,57%	9	0,81%	3	0,25%	1117
2017	260	22,86%	23	2,03%	759	66,69%	41	3,60%	43	3,75%	9	0,76%	4	0,31%	1139
2018	274	23,59%	26	2,22%	766	66,02%	36	3,14%	46	3,94%	9	0,74%	4	0,34%	1160
2019	268	23,86%	22	2,00%	742	66,21%	33	2,94%	42	3,71%	12	1,04%	3	0,24%	1121
2020	288	31,70%	30	3,29%	542	59,71%	21	2,27%	21	2,27%	6	0,66%	1	0,11%	908
2021	306	32,24%	21	2,19%	563	59,21%	22	2,29%	31	3,29%	5	0,55%	2	0,24%	950
2022	281	28,26%	25	2,53%	614	61,78%	31	3,11%	32	3,25%	9	0,89%	2	0,18%	994

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 40 - 49



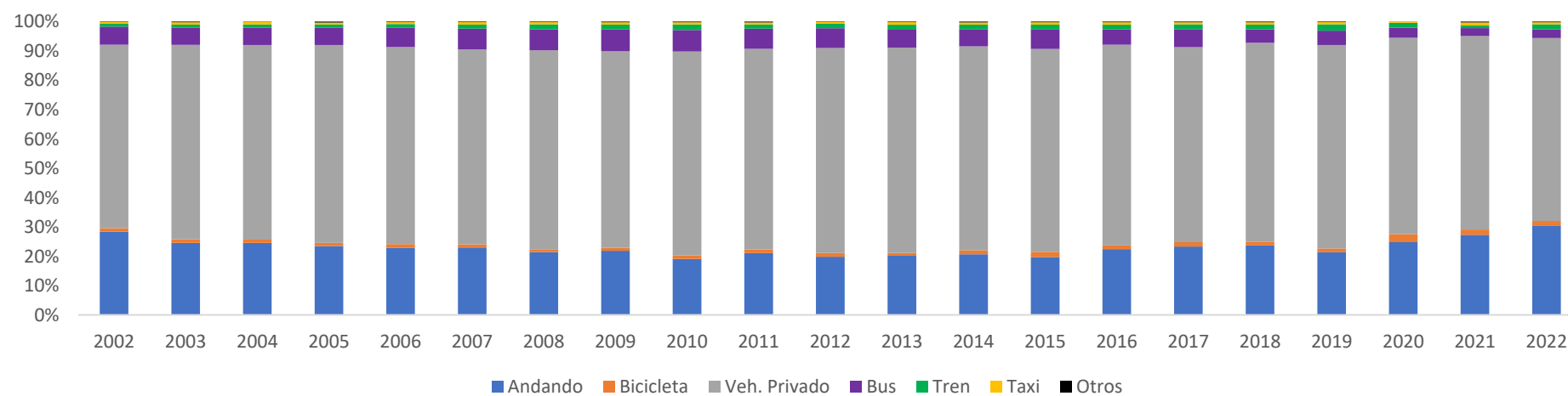
RANGO DE EDAD								50 - 59							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	246	20,69%	18	1,50%	852	71,69%	42	3,54%	21	1,74%	8	0,71%	2	0,13%	1189
2003	229	20,16%	17	1,51%	821	72,17%	44	3,85%	16	1,39%	9	0,81%	1	0,11%	1138
2004	248	21,44%	19	1,68%	805	69,60%	49	4,23%	23	1,98%	11	0,97%	1	0,11%	1157
2005	244	20,96%	13	1,10%	835	71,64%	40	3,41%	21	1,81%	10	0,82%	3	0,27%	1165
2006	242	20,97%	14	1,19%	820	70,96%	48	4,15%	20	1,74%	8	0,70%	3	0,29%	1156
2007	200	18,95%	16	1,48%	756	71,58%	48	4,52%	26	2,45%	9	0,82%	2	0,21%	1056
2008	198	18,17%	18	1,69%	795	73,03%	44	4,01%	23	2,11%	9	0,85%	2	0,14%	1089
2009	212	19,83%	16	1,50%	764	71,38%	45	4,17%	24	2,22%	8	0,73%	2	0,16%	1070
2010	212	19,46%	20	1,82%	778	71,39%	44	4,05%	26	2,42%	7	0,69%	2	0,18%	1090
2011	202	19,60%	17	1,64%	737	71,33%	44	4,30%	23	2,25%	8	0,78%	1	0,09%	1033
2012	207	19,61%	21	2,00%	746	70,61%	43	4,03%	29	2,72%	10	0,93%	1	0,10%	1057
2013	184	18,16%	12	1,19%	737	72,65%	42	4,13%	27	2,67%	10	0,98%	2	0,22%	1015
2014	196	19,43%	20	1,96%	707	70,14%	44	4,39%	30	3,02%	9	0,89%	2	0,16%	1009
2015	190	18,80%	17	1,71%	718	71,05%	44	4,40%	30	2,97%	8	0,81%	3	0,25%	1011
2016	211	20,06%	15	1,42%	749	71,29%	35	3,38%	29	2,77%	10	0,95%	1	0,14%	1051
2017	242	22,26%	17	1,57%	747	68,85%	38	3,50%	30	2,79%	7	0,66%	4	0,38%	1086
2018	239	22,71%	18	1,67%	727	68,91%	29	2,74%	29	2,77%	10	0,93%	3	0,27%	1054
2019	222	21,41%	18	1,78%	711	68,61%	39	3,78%	33	3,23%	10	0,98%	2	0,21%	1037
2020	220	26,27%	27	3,19%	546	65,17%	19	2,28%	17	1,97%	7	0,80%	3	0,32%	838
2021	221	26,40%	24	2,83%	545	65,07%	29	3,47%	13	1,60%	4	0,53%	1	0,11%	838
2022	248	26,49%	20	2,10%	611	65,25%	26	2,82%	23	2,46%	6	0,68%	2	0,20%	936

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 50 - 59



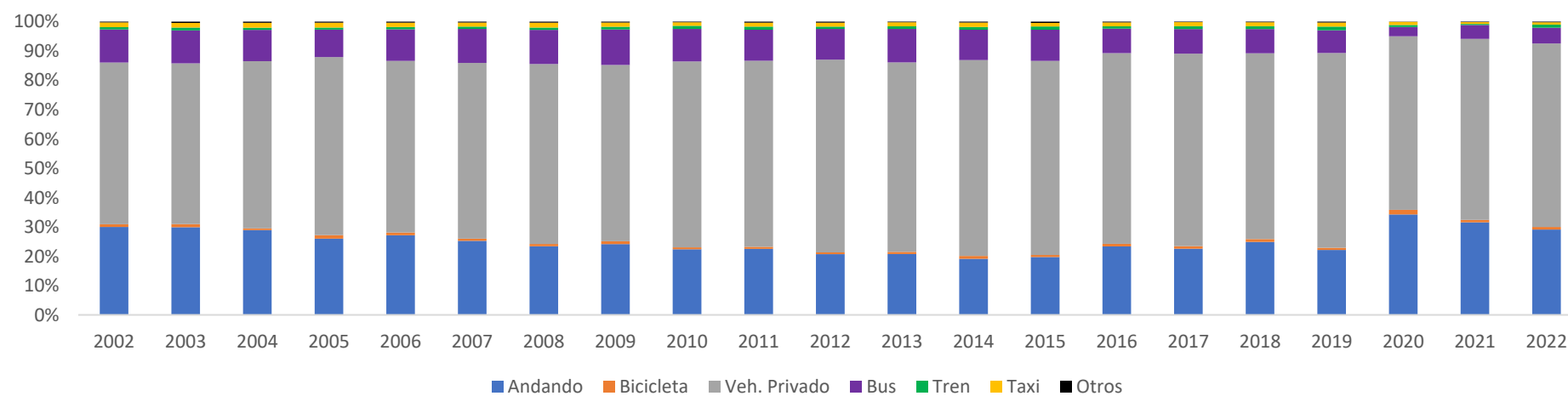
RANGO DE EDAD				60 - 69											
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	307	28,36%	13	1,22%	678	62,54%	67	6,19%	11	0,99%	6	0,57%	2	0,14%	1084
2003	254	24,56%	12	1,20%	687	66,32%	61	5,88%	11	1,02%	8	0,79%	2	0,23%	1036
2004	258	24,54%	12	1,14%	699	66,36%	62	5,93%	11	1,07%	9	0,87%	1	0,08%	1053
2005	249	23,44%	12	1,11%	718	67,49%	62	5,82%	12	1,16%	7	0,68%	3	0,30%	1063
2006	241	22,89%	13	1,27%	708	67,20%	69	6,54%	13	1,26%	7	0,65%	2	0,19%	1054
2007	233	22,98%	11	1,08%	676	66,50%	72	7,06%	14	1,36%	9	0,85%	2	0,17%	1016
2008	215	21,40%	10	0,97%	681	67,85%	71	7,12%	18	1,77%	7	0,74%	2	0,16%	1003
2009	218	21,87%	10	1,03%	668	67,00%	74	7,41%	17	1,69%	8	0,78%	2	0,22%	996
2010	186	19,10%	11	1,17%	678	69,53%	71	7,32%	19	1,94%	7	0,72%	2	0,22%	974
2011	211	21,10%	12	1,24%	684	68,38%	69	6,89%	14	1,42%	7	0,68%	3	0,28%	1000
2012	202	19,85%	13	1,30%	710	69,87%	68	6,71%	16	1,54%	6	0,62%	1	0,12%	1016
2013	198	20,18%	10	0,97%	688	70,01%	60	6,06%	17	1,72%	8	0,86%	2	0,19%	982
2014	206	20,66%	14	1,42%	693	69,50%	58	5,85%	16	1,56%	8	0,77%	2	0,25%	997
2015	195	19,76%	17	1,75%	685	69,19%	65	6,60%	17	1,71%	8	0,77%	2	0,22%	990
2016	234	22,42%	13	1,29%	715	68,41%	55	5,25%	16	1,56%	9	0,87%	2	0,20%	1045
2017	246	23,30%	16	1,49%	704	66,51%	65	6,12%	18	1,66%	7	0,69%	2	0,23%	1058
2018	249	23,69%	14	1,31%	713	67,78%	49	4,61%	17	1,61%	8	0,78%	2	0,21%	1052
2019	213	21,36%	13	1,30%	690	69,36%	49	4,90%	21	2,15%	8	0,77%	2	0,17%	995
2020	204	24,79%	23	2,76%	551	66,97%	28	3,43%	14	1,65%	3	0,38%	0	0,02%	822
2021	222	27,30%	15	1,81%	537	65,99%	22	2,68%	7	0,91%	9	1,05%	2	0,26%	814
2022	280	30,48%	14	1,54%	574	62,37%	27	2,94%	16	1,73%	7	0,73%	2	0,21%	920

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 60 - 69



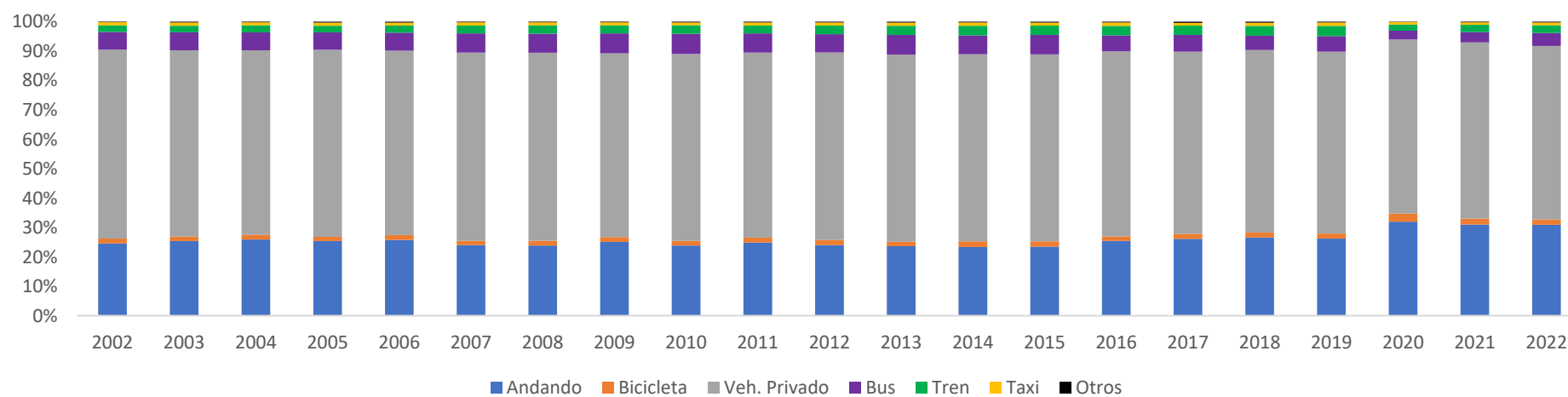
RANGO DE EDAD								70 O MÁS							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	225	30,01%	7	0,91%	414	55,15%	84	11,25%	6	0,81%	12	1,58%	2	0,29%	750
2003	221	29,88%	8	1,10%	406	54,81%	83	11,19%	7	1,01%	11	1,55%	3	0,46%	740
2004	217	28,92%	4	0,59%	428	57,00%	80	10,66%	6	0,76%	13	1,67%	3	0,40%	751
2005	198	26,02%	9	1,21%	462	60,69%	71	9,36%	5	0,72%	13	1,67%	3	0,34%	761
2006	210	27,16%	7	0,93%	452	58,54%	83	10,73%	6	0,81%	11	1,48%	3	0,35%	772
2007	187	25,27%	5	0,74%	444	59,91%	86	11,59%	6	0,80%	10	1,40%	2	0,29%	741
2008	177	23,39%	6	0,81%	463	61,33%	88	11,64%	6	0,81%	12	1,64%	3	0,36%	755
2009	183	24,16%	7	0,97%	456	60,08%	92	12,12%	7	0,95%	11	1,43%	2	0,30%	758
2010	163	22,39%	5	0,66%	463	63,36%	81	11,08%	8	1,10%	9	1,19%	2	0,22%	730
2011	170	22,54%	5	0,67%	478	63,47%	80	10,57%	8	1,04%	10	1,36%	3	0,36%	753
2012	155	20,72%	4	0,58%	493	65,72%	79	10,51%	6	0,76%	10	1,34%	3	0,37%	750
2013	154	20,76%	5	0,73%	478	64,60%	85	11,41%	7	0,90%	10	1,36%	2	0,23%	740
2014	142	19,14%	7	0,95%	496	66,79%	77	10,34%	7	0,94%	11	1,54%	2	0,29%	742
2015	153	19,72%	5	0,71%	512	66,17%	82	10,64%	9	1,12%	9	1,20%	3	0,44%	774
2016	182	23,36%	7	0,85%	505	65,05%	65	8,31%	6	0,83%	10	1,32%	2	0,26%	777
2017	179	22,59%	7	0,88%	520	65,60%	67	8,41%	7	0,94%	11	1,40%	1	0,17%	793
2018	212	24,87%	8	0,99%	540	63,35%	70	8,24%	9	1,00%	11	1,30%	2	0,24%	853
2019	177	22,13%	6	0,76%	531	66,41%	62	7,74%	10	1,26%	11	1,37%	3	0,32%	800
2020	218	34,27%	10	1,58%	376	59,14%	20	3,16%	5	0,72%	7	1,08%	0	0,06%	635
2021	219	31,58%	6	0,80%	428	61,73%	33	4,74%	3	0,37%	4	0,57%	1	0,19%	693
2022	223	29,11%	7	0,85%	478	62,56%	41	5,42%	8	1,03%	6	0,82%	2	0,21%	765

Preferencias Viajes. Ambos sexos: 70 o más

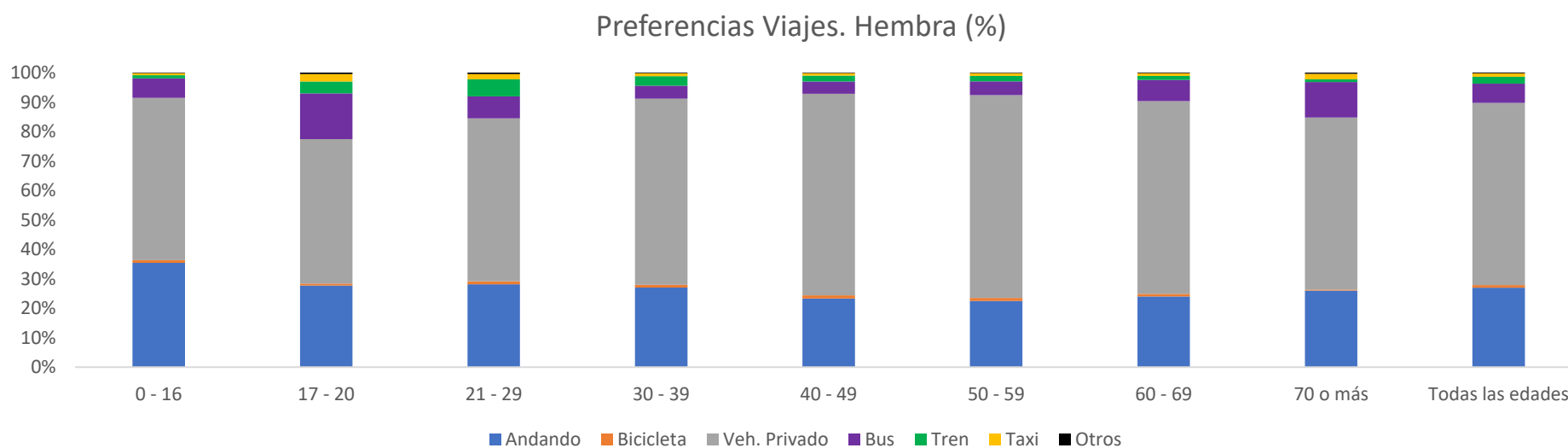
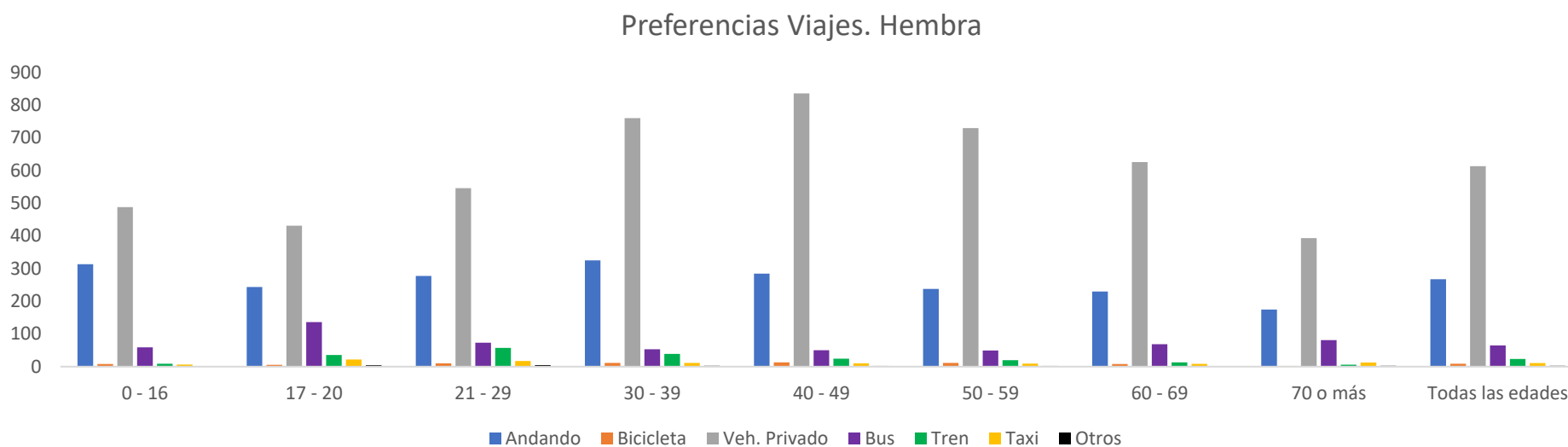


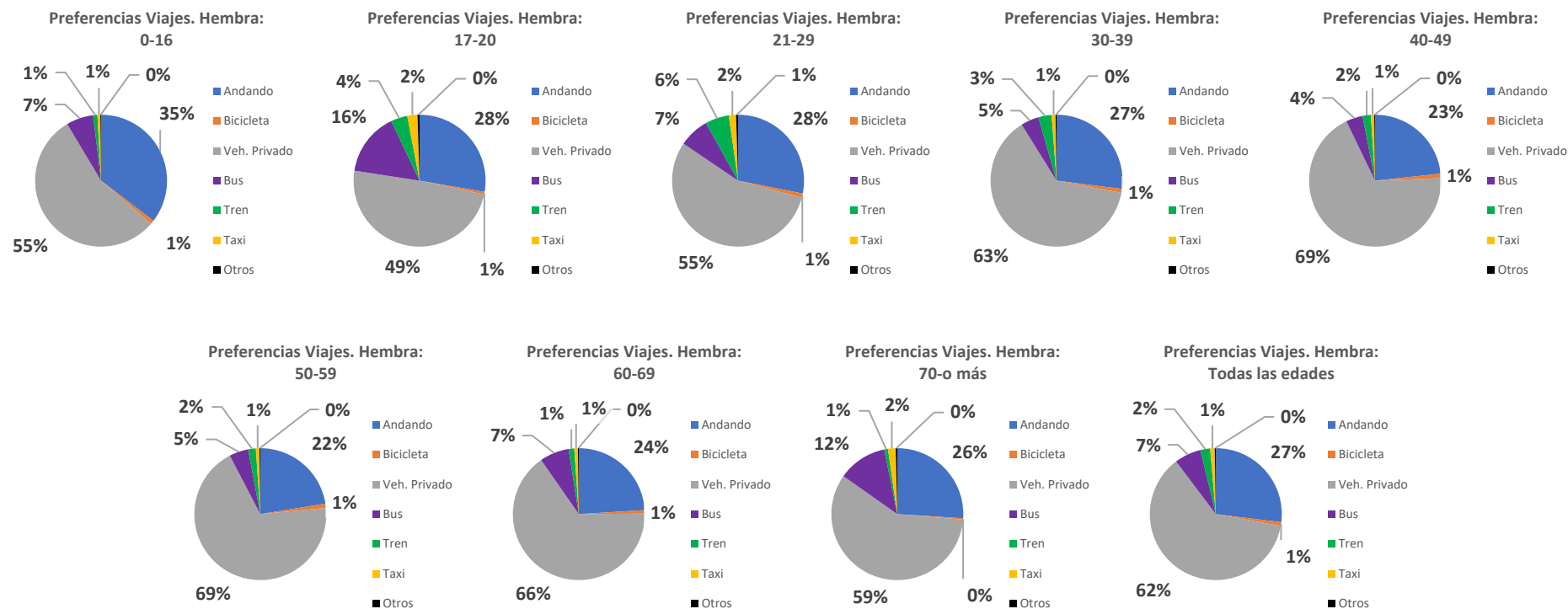
RANGO DE EDAD				TODAS LAS EDADES											
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	264	24,57%	18	1,68%	690	64,26%	64	5,98%	24	2,25%	12	1,08%	2	0,17%	1074
2003	269	25,39%	16	1,55%	671	63,34%	65	6,12%	23	2,21%	12	1,11%	3	0,28%	1060
2004	273	25,92%	17	1,63%	661	62,71%	64	6,08%	26	2,42%	11	1,02%	2	0,22%	1054
2005	272	25,39%	15	1,43%	681	63,65%	63	5,86%	25	2,31%	11	1,06%	3	0,30%	1070
2006	275	25,79%	17	1,64%	669	62,71%	65	6,10%	27	2,49%	10	0,95%	3	0,32%	1067
2007	240	24,01%	15	1,46%	639	64,02%	65	6,50%	27	2,73%	10	1,04%	2	0,23%	998
2008	242	23,85%	17	1,66%	649	63,94%	66	6,46%	29	2,85%	10	1,03%	2	0,21%	1014
2009	250	25,10%	16	1,65%	623	62,50%	67	6,77%	27	2,75%	10	1,01%	2	0,21%	997
2010	234	23,86%	15	1,57%	624	63,58%	67	6,87%	29	2,92%	9	0,96%	2	0,25%	982
2011	242	24,88%	16	1,69%	612	62,93%	63	6,51%	26	2,72%	10	1,02%	2	0,25%	972
2012	233	24,00%	17	1,75%	620	63,78%	61	6,24%	29	2,94%	10	1,04%	2	0,25%	971
2013	223	23,65%	14	1,53%	600	63,61%	63	6,72%	30	3,13%	10	1,05%	3	0,31%	943
2014	220	23,38%	18	1,92%	599	63,64%	60	6,38%	31	3,31%	10	1,11%	2	0,25%	942
2015	219	23,48%	17	1,82%	594	63,58%	62	6,64%	29	3,13%	10	1,04%	3	0,31%	934
2016	243	25,44%	15	1,54%	600	62,90%	52	5,46%	31	3,24%	11	1,13%	3	0,28%	954
2017	255	26,14%	17	1,70%	604	61,94%	56	5,71%	31	3,18%	9	0,93%	4	0,40%	975
2018	262	26,61%	17	1,73%	612	62,03%	48	4,89%	33	3,34%	10	1,06%	3	0,35%	986
2019	250	26,23%	16	1,70%	589	61,88%	50	5,28%	33	3,48%	11	1,15%	3	0,28%	953
2020	236	32,00%	20	2,76%	437	59,18%	22	3,00%	16	2,11%	6	0,79%	1	0,15%	739
2021	235	31,02%	15	1,98%	454	59,95%	27	3,51%	19	2,48%	7	0,86%	2	0,21%	757
2022	267	30,93%	15	1,79%	509	59,06%	38	4,40%	23	2,65%	8	0,92%	2	0,25%	862

Preferencias Viajes. Ambos sexos: Todas las edades

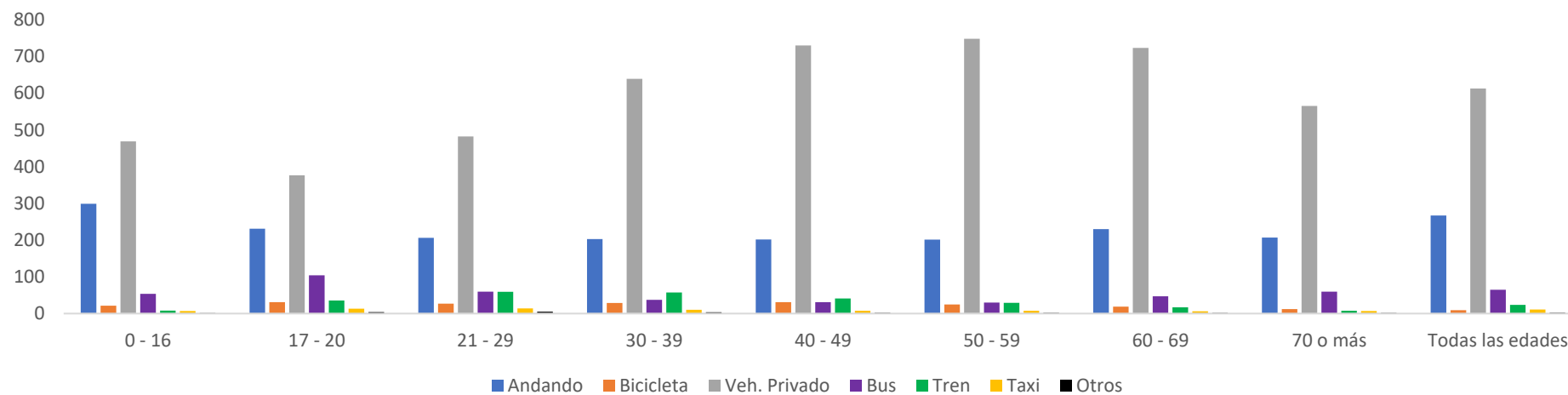


2.1.4. Medias de preferencias modales. Edad y Sexo (Viajes)

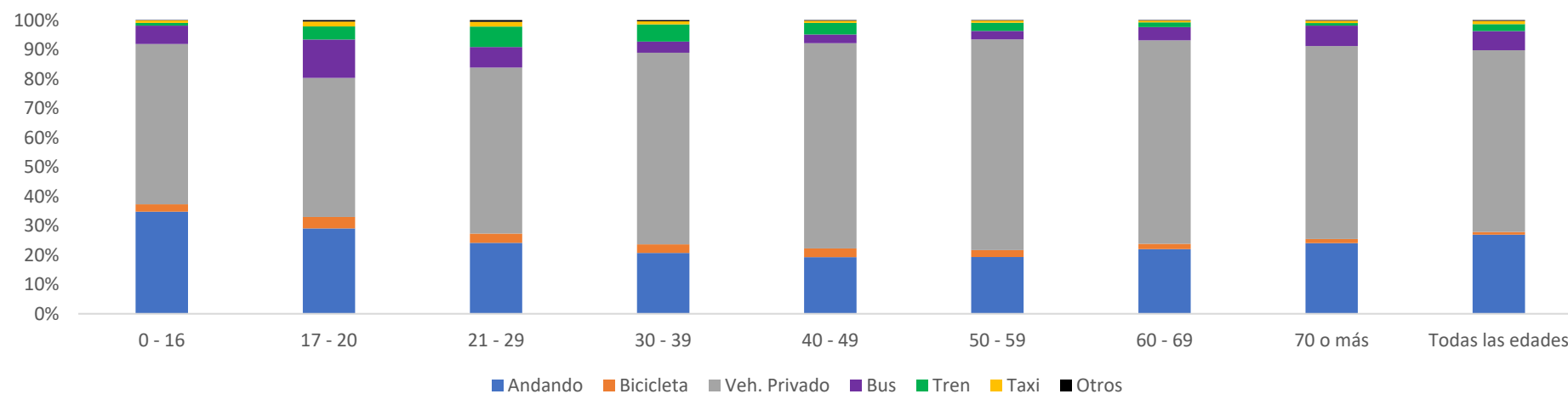


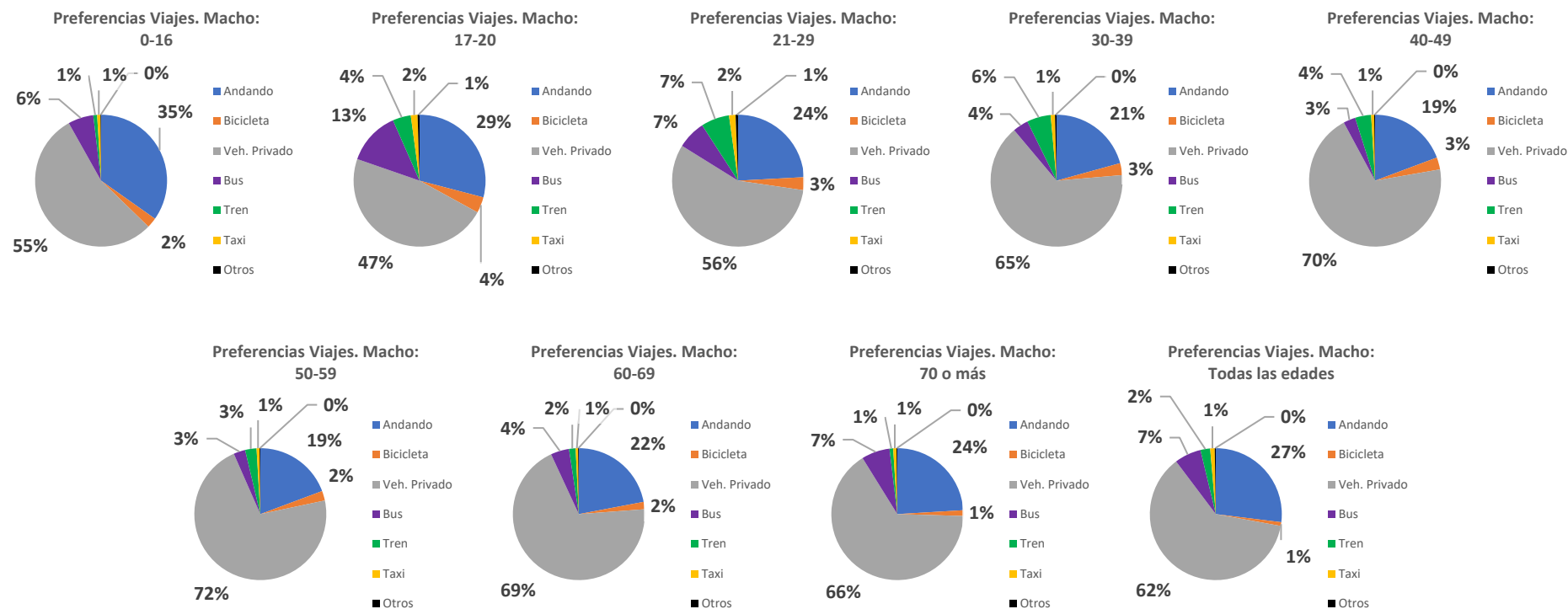


Preferencias Viajes. Machos

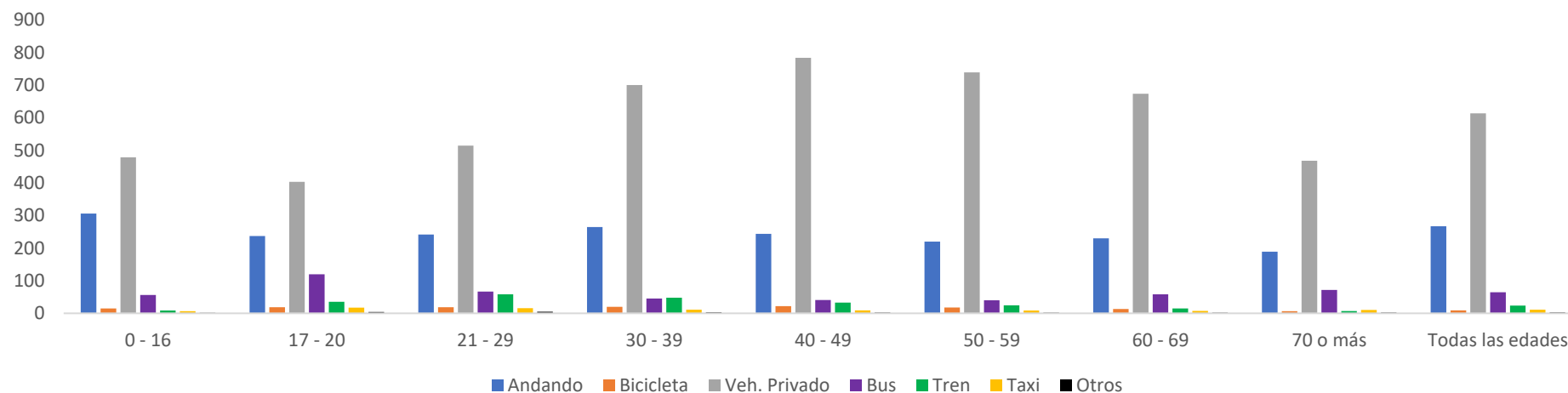


Preferencias Viajes. Machos (%)

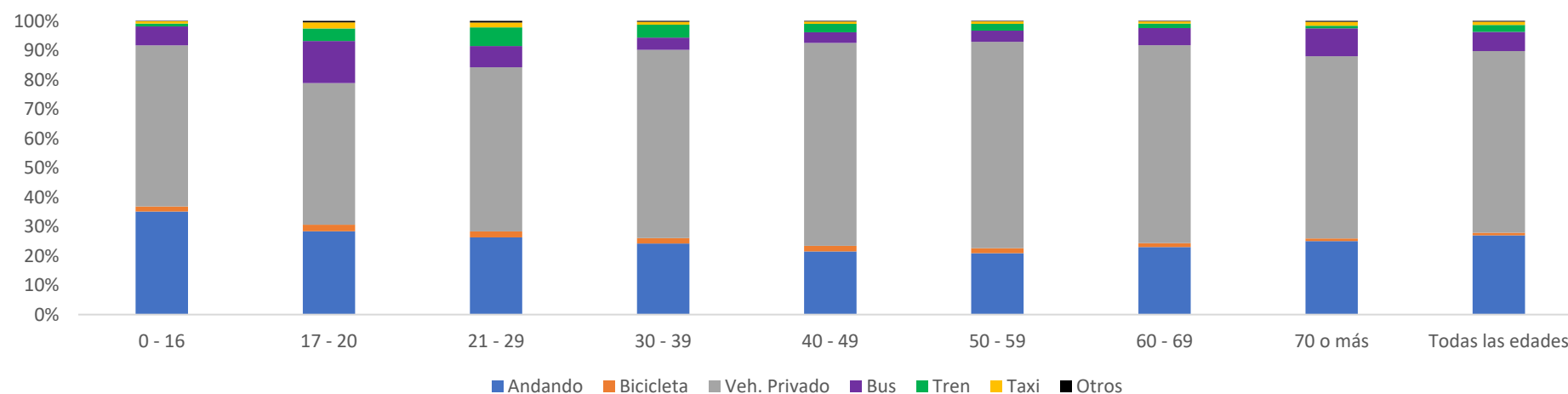


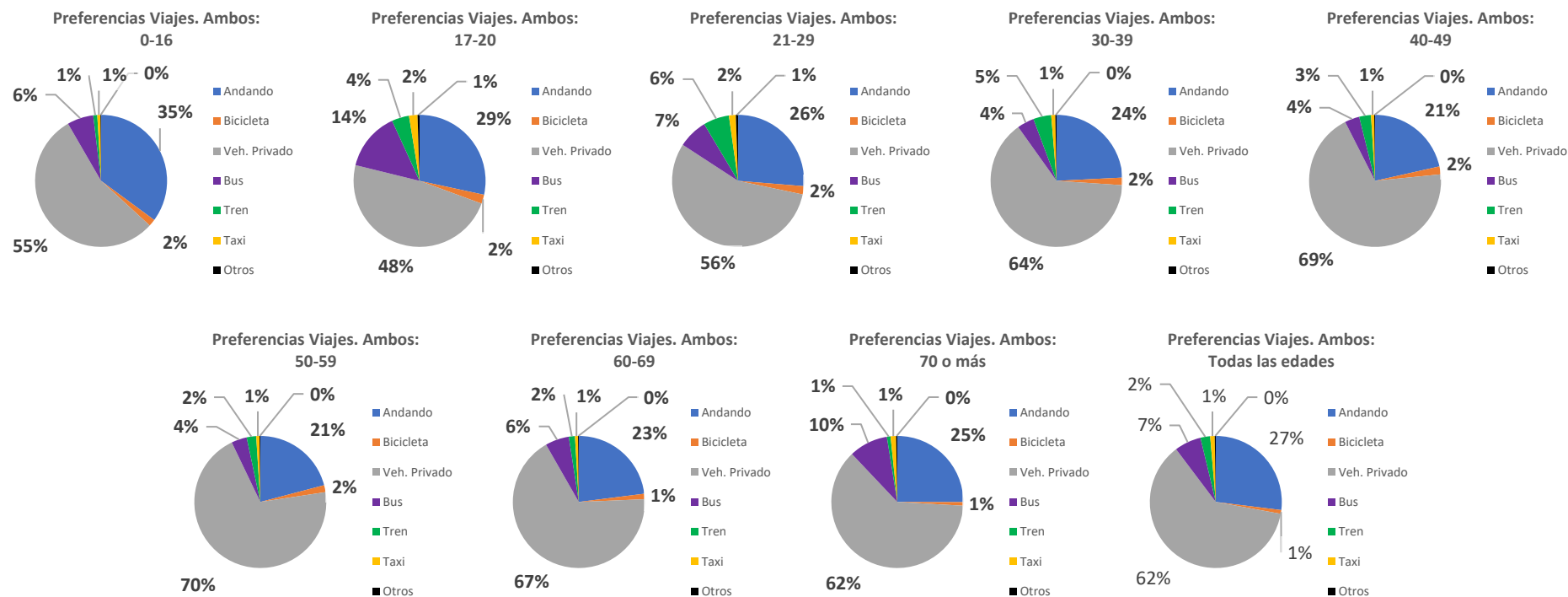


Preferencias Viajes. Ambos sexos



Preferencias Viajes. Ambos sexos (%)



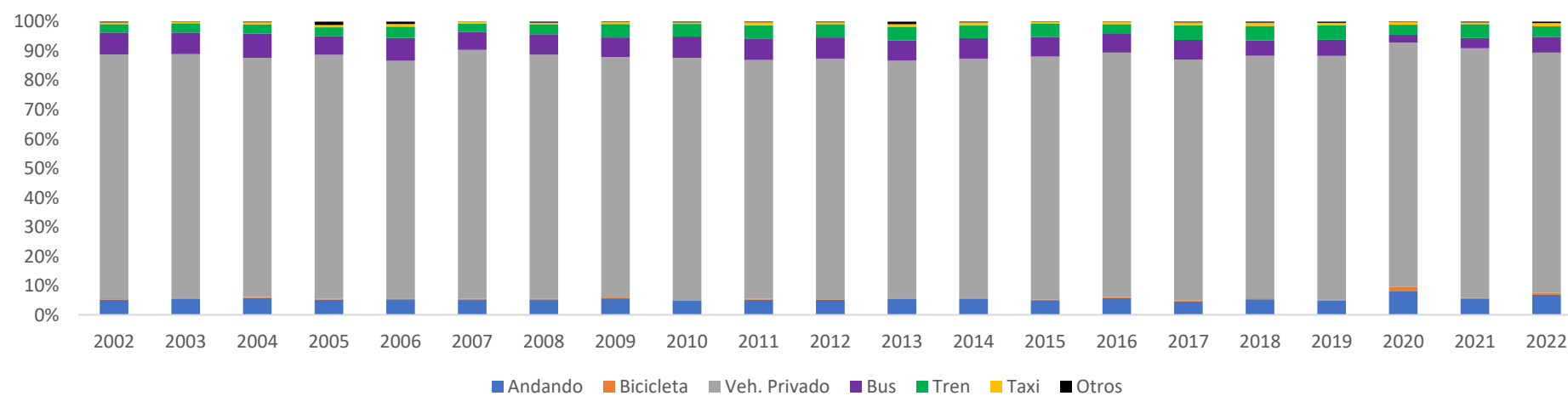


2.2. Preferencias modales. Edad y Sexo (Distancias)

2.2.1. Sexo. Hembras

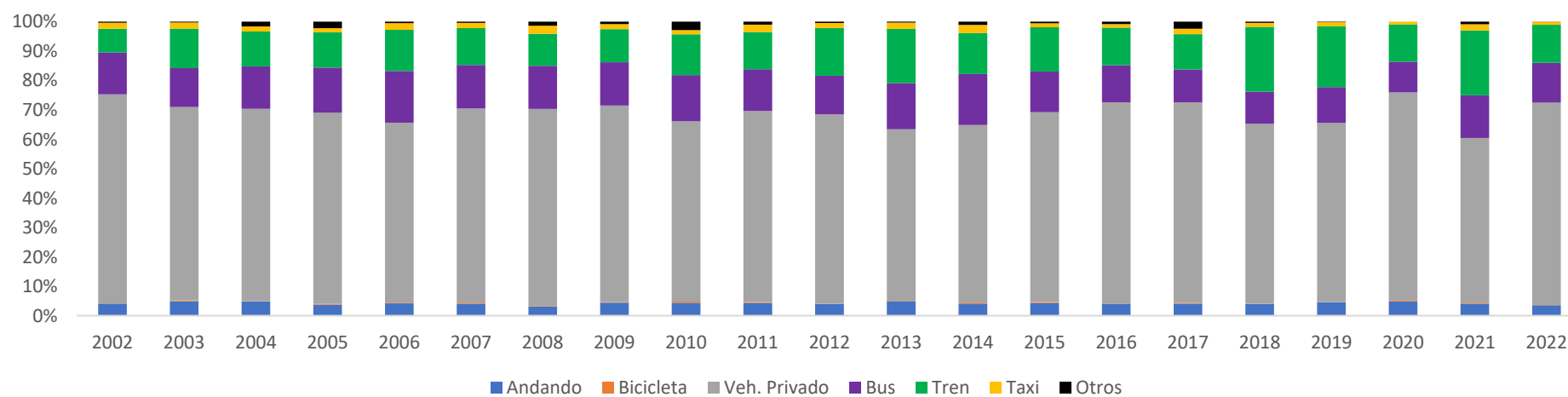
RANGO DE EDAD										0 - 16					
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	232	5,22%	19	0,42%	3704	83,21%	330	7,42%	127	2,85%	27	0,61%	12	0,26%	4451
2003	237	5,41%	13	0,31%	3648	83,20%	321	7,32%	140	3,19%	19	0,43%	6	0,14%	4385
2004	248	5,76%	12	0,29%	3510	81,62%	355	8,26%	135	3,14%	32	0,74%	9	0,20%	4300
2005	235	5,24%	12	0,26%	3728	83,18%	285	6,36%	135	3,01%	36	0,81%	51	1,15%	4482
2006	241	5,30%	14	0,32%	3689	81,06%	354	7,78%	176	3,86%	40	0,87%	37	0,81%	4552
2007	230	5,25%	12	0,27%	3720	84,86%	266	6,06%	127	2,89%	25	0,57%	4	0,09%	4384
2008	242	5,26%	14	0,30%	3820	83,19%	320	6,97%	156	3,39%	24	0,53%	16	0,36%	4592
2009	246	5,64%	13	0,30%	3577	82,01%	288	6,61%	202	4,62%	28	0,64%	7	0,17%	4361
2010	212	4,88%	9	0,21%	3582	82,57%	314	7,24%	188	4,34%	22	0,50%	11	0,26%	4338
2011	218	5,19%	13	0,31%	3420	81,45%	298	7,10%	198	4,71%	44	1,04%	8	0,20%	4199
2012	212	5,18%	8	0,19%	3367	82,03%	296	7,20%	186	4,52%	27	0,66%	9	0,22%	4105
2013	238	5,44%	11	0,24%	3550	81,02%	301	6,87%	205	4,68%	39	0,89%	38	0,86%	4381
2014	211	5,43%	11	0,27%	3174	81,68%	271	6,97%	168	4,33%	40	1,04%	11	0,28%	3886
2015	217	5,04%	11	0,25%	3563	82,80%	287	6,68%	195	4,52%	26	0,61%	4	0,10%	4304
2016	217	5,72%	16	0,43%	3160	83,28%	250	6,59%	118	3,11%	28	0,73%	5	0,14%	3794
2017	192	4,60%	16	0,37%	3437	82,12%	278	6,65%	208	4,97%	43	1,02%	11	0,27%	4185
2018	206	5,30%	13	0,34%	3214	82,74%	202	5,20%	193	4,97%	42	1,09%	14	0,37%	3885
2019	200	4,85%	12	0,28%	3435	83,18%	227	5,49%	203	4,91%	35	0,86%	17	0,42%	4130
2020	191	8,19%	32	1,38%	1940	83,32%	61	2,63%	80	3,42%	21	0,91%	4	0,15%	2329
2021	173	5,59%	4	0,13%	2631	85,23%	107	3,47%	145	4,71%	19	0,63%	8	0,25%	3087
2022	219	6,85%	22	0,69%	2613	81,90%	168	5,28%	118	3,69%	34	1,07%	16	0,51%	3190

Preferencias Millas. Hembra: 0-16



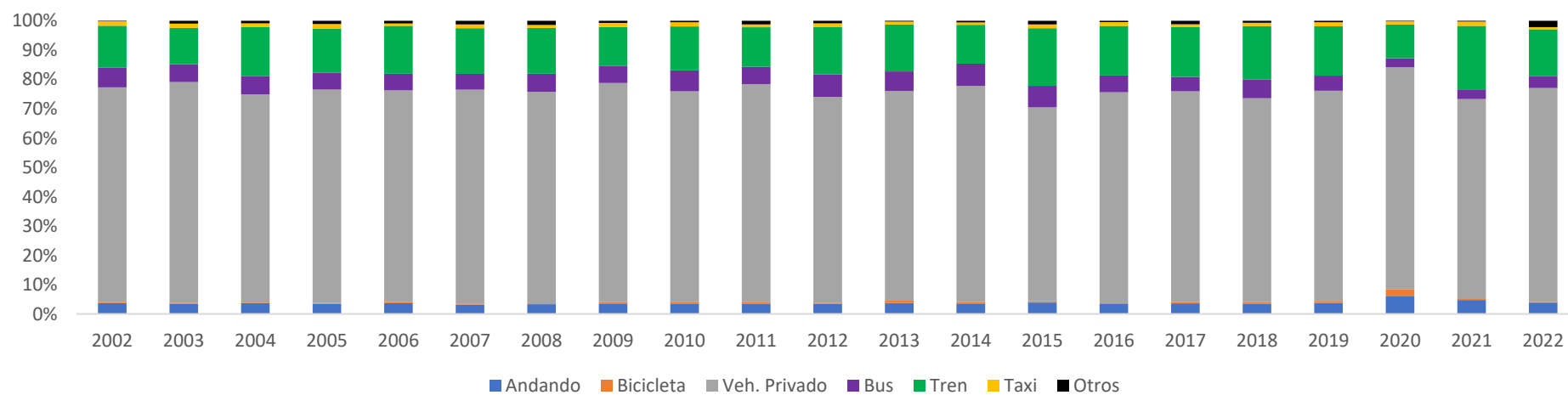
RANGO DE EDAD										17 - 20					
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	260	4,12%	6	0,09%	4495	71,09%	897	14,19%	514	8,13%	129	2,04%	22	0,34%	6324
2003	284	4,89%	17	0,29%	3819	65,80%	767	13,22%	780	13,45%	121	2,09%	15	0,26%	5804
2004	280	4,87%	6	0,10%	3761	65,42%	828	14,40%	683	11,88%	99	1,72%	93	1,61%	5749
2005	235	3,75%	17	0,27%	4078	65,00%	964	15,36%	752	11,99%	89	1,42%	138	2,20%	6274
2006	268	4,20%	16	0,26%	3906	61,20%	1122	17,58%	893	14,00%	145	2,28%	32	0,50%	6382
2007	239	3,96%	18	0,30%	4000	66,20%	894	14,80%	759	12,57%	106	1,76%	25	0,42%	6042
2008	203	3,11%	11	0,16%	4367	67,07%	953	14,64%	709	10,89%	179	2,75%	89	1,37%	6511
2009	255	4,46%	9	0,16%	3816	66,86%	839	14,69%	643	11,27%	98	1,71%	48	0,84%	5709
2010	261	4,40%	23	0,39%	3638	61,35%	932	15,71%	823	13,87%	85	1,44%	168	2,84%	5930
2011	236	4,29%	17	0,31%	3586	65,03%	782	14,18%	700	12,69%	137	2,49%	56	1,01%	5515
2012	239	4,04%	5	0,09%	3805	64,35%	776	13,12%	961	16,26%	101	1,71%	26	0,44%	5912
2013	266	4,96%	8	0,14%	3126	58,32%	840	15,68%	991	18,48%	114	2,13%	16	0,30%	5360
2014	206	3,94%	15	0,30%	3165	60,62%	905	17,33%	726	13,90%	147	2,81%	57	1,09%	5220
2015	256	4,31%	21	0,36%	3831	64,55%	820	13,82%	894	15,06%	81	1,37%	32	0,54%	5935
2016	222	4,07%	2	0,04%	3722	68,46%	685	12,61%	697	12,81%	65	1,19%	45	0,82%	5437
2017	232	4,10%	16	0,28%	3858	68,17%	633	11,18%	681	12,03%	103	1,81%	137	2,42%	5659
2018	234	3,97%	6	0,09%	3601	61,19%	643	10,93%	1299	22,08%	79	1,34%	23	0,39%	5884
2019	241	4,56%	3	0,06%	3227	60,96%	645	12,19%	1094	20,66%	76	1,43%	7	0,13%	5293
2020	192	4,93%	15	0,37%	2752	70,63%	408	10,46%	494	12,68%	36	0,92%	0	0,00%	3896
2021	152	3,98%	11	0,28%	2145	56,19%	554	14,51%	843	22,09%	79	2,08%	33	0,88%	3818
2022	173	3,54%	7	0,13%	3374	68,78%	665	13,56%	634	12,92%	51	1,05%	1	0,02%	4905

Preferencias Millas. Hembra: 17-20



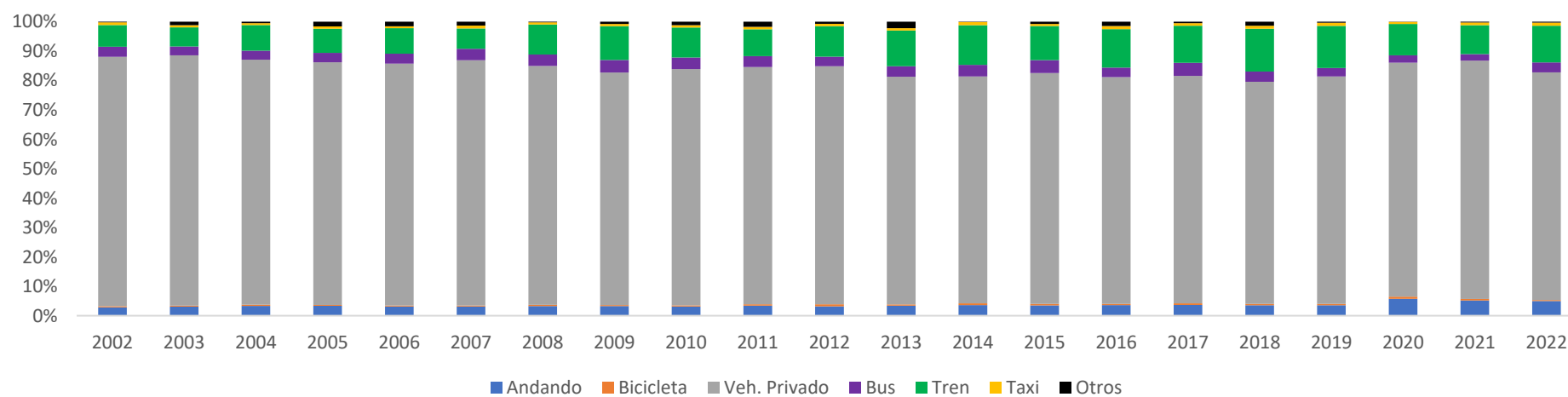
RANGO DE EDAD				21 - 29											
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	271	3,71%	21	0,29%	5348	73,29%	489	6,70%	1043	14,30%	113	1,55%	12	0,16%	7297
2003	268	3,53%	25	0,33%	5730	75,24%	464	6,09%	945	12,41%	112	1,47%	72	0,94%	7615
2004	267	3,72%	13	0,18%	5094	71,05%	447	6,23%	1202	16,76%	86	1,20%	62	0,86%	7170
2005	250	3,49%	17	0,24%	5229	72,80%	417	5,81%	1079	15,02%	112	1,56%	77	1,08%	7183
2006	280	3,63%	38	0,50%	5562	72,16%	434	5,63%	1257	16,32%	64	0,83%	71	0,93%	7707
2007	245	3,20%	26	0,34%	5582	72,95%	411	5,37%	1194	15,61%	100	1,30%	94	1,22%	7652
2008	246	3,31%	23	0,31%	5351	72,14%	458	6,17%	1161	15,65%	73	0,98%	107	1,44%	7418
2009	253	3,57%	38	0,54%	5293	74,68%	417	5,88%	937	13,22%	98	1,39%	51	0,72%	7087
2010	227	3,38%	39	0,58%	4848	71,99%	481	7,14%	1008	14,97%	96	1,42%	35	0,52%	6734
2011	233	3,52%	31	0,47%	4926	74,41%	389	5,87%	895	13,52%	66	0,99%	81	1,22%	6621
2012	233	3,52%	21	0,31%	4654	70,22%	509	7,67%	1069	16,13%	84	1,27%	58	0,88%	6627
2013	247	3,73%	53	0,80%	4736	71,55%	438	6,62%	1064	16,08%	62	0,94%	18	0,28%	6619
2014	230	3,55%	31	0,48%	4781	73,75%	492	7,59%	858	13,23%	57	0,88%	34	0,53%	6483
2015	256	3,88%	27	0,42%	4371	66,20%	483	7,31%	1296	19,63%	87	1,32%	82	1,24%	6602
2016	222	3,39%	16	0,25%	4712	71,95%	374	5,71%	1108	16,91%	88	1,34%	28	0,43%	6548
2017	244	3,61%	34	0,50%	4850	71,85%	333	4,93%	1146	16,98%	64	0,95%	80	1,19%	6750
2018	236	3,52%	39	0,58%	4658	69,49%	431	6,43%	1218	18,17%	76	1,13%	45	0,68%	6703
2019	232	3,72%	46	0,73%	4473	71,68%	321	5,15%	1051	16,84%	85	1,37%	32	0,51%	6240
2020	267	6,13%	102	2,35%	3295	75,68%	134	3,08%	499	11,47%	48	1,10%	8	0,19%	4353
2021	207	4,74%	16	0,36%	2973	68,19%	143	3,29%	945	21,69%	64	1,48%	11	0,25%	4359
2022	220	3,86%	13	0,23%	4147	72,95%	235	4,13%	904	15,90%	44	0,78%	122	2,14%	5684

Preferencias Millas. Hembra: 21 -29



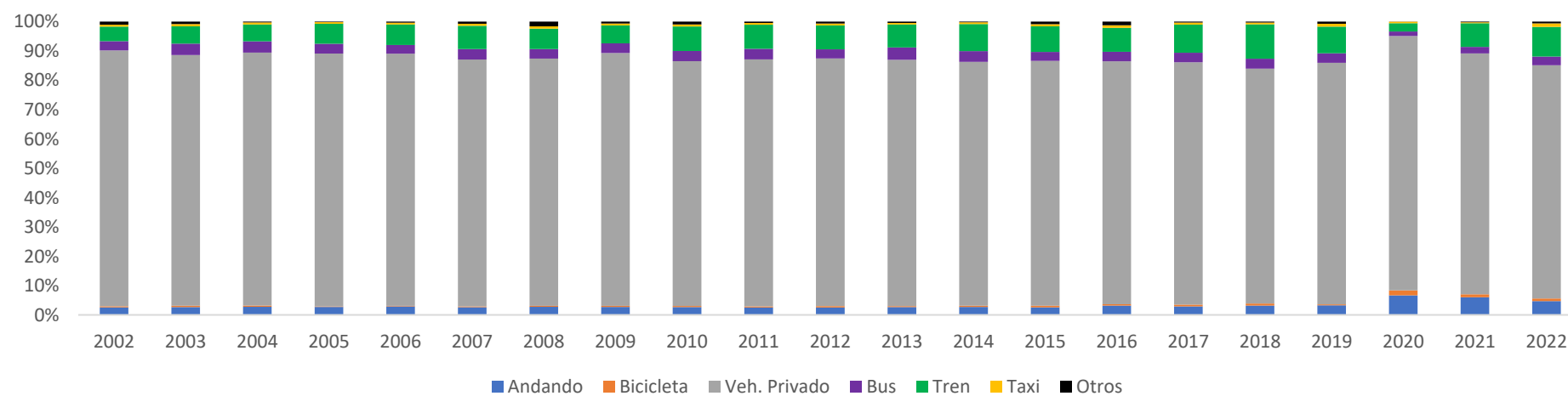
RANGO DE EDAD					30 - 39										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	224	2,86%	29	0,37%	6654	84,83%	268	3,41%	577	7,36%	74	0,94%	17	0,22%	7843
2003	239	3,10%	25	0,32%	6581	85,16%	232	3,00%	501	6,48%	59	0,76%	91	1,17%	7728
2004	251	3,33%	31	0,42%	6266	83,34%	227	3,02%	657	8,74%	50	0,67%	36	0,48%	7519
2005	266	3,37%	21	0,27%	6528	82,57%	251	3,18%	649	8,21%	63	0,79%	128	1,62%	7906
2006	255	3,16%	26	0,32%	6632	82,23%	276	3,43%	697	8,64%	53	0,65%	127	1,58%	8065
2007	234	3,14%	23	0,31%	6229	83,42%	294	3,93%	514	6,88%	75	1,00%	98	1,32%	7467
2008	250	3,29%	32	0,42%	6173	81,24%	295	3,88%	774	10,19%	56	0,74%	18	0,24%	7599
2009	248	3,29%	23	0,30%	5963	79,13%	323	4,28%	867	11,50%	54	0,72%	59	0,78%	7535
2010	232	3,13%	30	0,40%	5962	80,35%	293	3,95%	756	10,19%	58	0,78%	89	1,20%	7420
2011	246	3,41%	33	0,46%	5826	80,71%	268	3,72%	658	9,11%	59	0,81%	128	1,77%	7218
2012	228	3,21%	48	0,68%	5745	80,94%	230	3,25%	737	10,39%	58	0,81%	51	0,73%	7098
2013	242	3,44%	29	0,42%	5442	77,40%	254	3,62%	852	12,12%	55	0,78%	157	2,23%	7032
2014	252	3,59%	43	0,61%	5418	77,17%	278	3,96%	948	13,50%	74	1,05%	8	0,12%	7021
2015	240	3,53%	33	0,49%	5333	78,50%	300	4,41%	788	11,60%	48	0,71%	52	0,76%	6794
2016	246	3,59%	30	0,44%	5281	77,10%	225	3,28%	893	13,04%	75	1,10%	100	1,46%	6850
2017	273	3,67%	39	0,53%	5749	77,38%	330	4,45%	937	12,61%	67	0,90%	35	0,47%	7430
2018	258	3,56%	34	0,47%	5486	75,54%	252	3,47%	1057	14,55%	74	1,02%	101	1,39%	7262
2019	253	3,54%	34	0,47%	5535	77,35%	207	2,89%	1024	14,31%	77	1,07%	26	0,37%	7157
2020	259	5,76%	32	0,70%	3585	79,59%	113	2,52%	479	10,64%	32	0,71%	4	0,09%	4504
2021	236	5,17%	24	0,53%	3695	81,04%	102	2,23%	448	9,84%	42	0,93%	12	0,26%	4559
2022	288	5,00%	19	0,32%	4463	77,42%	197	3,43%	717	12,44%	61	1,07%	19	0,32%	5764

Preferencias Millas. Hembra: 30 -39



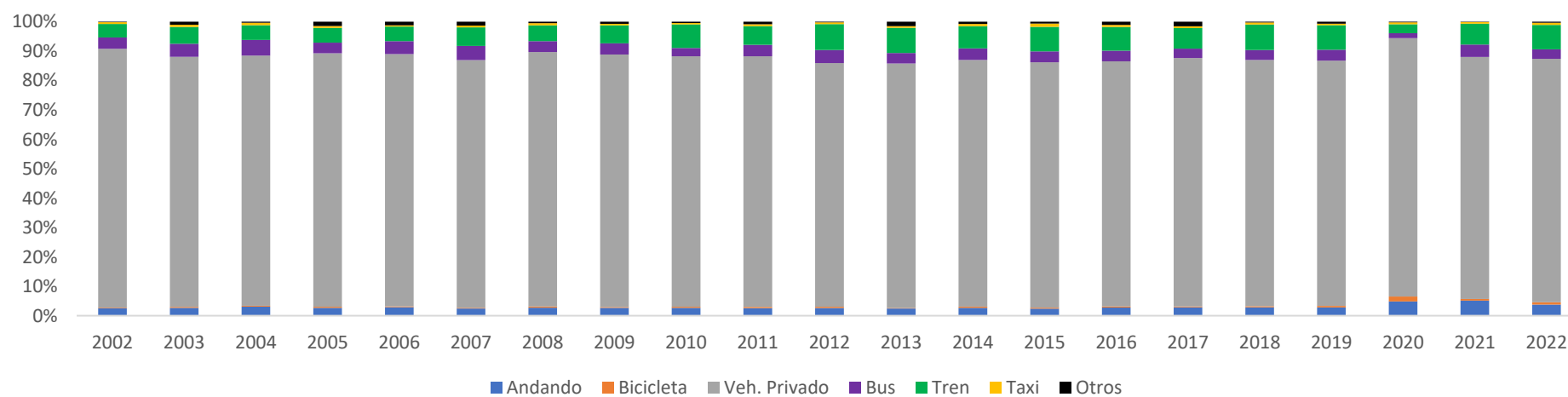
RANGO DE EDAD						40 - 49									
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	204	2,58%	30	0,38%	6875	87,22%	250	3,17%	390	4,94%	52	0,66%	82	1,04%	7883
2003	211	2,69%	35	0,44%	6703	85,48%	307	3,91%	460	5,87%	61	0,78%	66	0,84%	7842
2004	212	2,79%	30	0,40%	6572	86,27%	290	3,81%	439	5,77%	53	0,70%	20	0,27%	7618
2005	215	2,70%	15	0,19%	6869	86,21%	267	3,35%	543	6,81%	45	0,56%	14	0,18%	7968
2006	223	2,89%	16	0,21%	6634	85,96%	231	3,00%	540	7,00%	47	0,60%	26	0,34%	7717
2007	217	2,65%	23	0,28%	6877	84,12%	293	3,59%	650	7,95%	56	0,68%	59	0,72%	8174
2008	218	2,76%	26	0,32%	6667	84,31%	259	3,28%	550	6,95%	60	0,76%	128	1,62%	7908
2009	209	2,70%	30	0,39%	6674	86,19%	257	3,31%	474	6,12%	51	0,66%	48	0,62%	7743
2010	201	2,67%	27	0,36%	6283	83,48%	260	3,46%	630	8,38%	53	0,70%	71	0,95%	7526
2011	202	2,54%	30	0,37%	6705	84,19%	289	3,63%	656	8,24%	48	0,60%	35	0,44%	7964
2012	193	2,52%	37	0,49%	6470	84,46%	238	3,11%	625	8,16%	50	0,65%	48	0,62%	7660
2013	198	2,68%	24	0,33%	6196	83,97%	312	4,23%	579	7,85%	36	0,48%	34	0,46%	7379
2014	206	2,74%	30	0,40%	6252	83,17%	275	3,65%	692	9,20%	47	0,63%	15	0,21%	7517
2015	197	2,61%	41	0,55%	6327	83,47%	230	3,03%	662	8,73%	58	0,76%	65	0,85%	7580
2016	233	3,17%	35	0,48%	6082	82,83%	239	3,25%	597	8,13%	67	0,92%	90	1,22%	7343
2017	221	2,91%	45	0,59%	6275	82,66%	244	3,22%	730	9,62%	52	0,69%	24	0,32%	7590
2018	245	3,19%	52	0,68%	6156	80,12%	258	3,36%	901	11,73%	49	0,64%	22	0,29%	7683
2019	239	3,27%	26	0,36%	6026	82,34%	237	3,23%	667	9,11%	70	0,96%	54	0,73%	7319
2020	299	6,66%	78	1,74%	3886	86,68%	69	1,53%	127	2,84%	23	0,51%	2	0,04%	4483
2021	286	6,00%	49	1,03%	3918	82,13%	107	2,24%	383	8,03%	16	0,34%	11	0,22%	4770
2022	272	4,70%	53	0,92%	4597	79,51%	171	2,95%	585	10,12%	69	1,20%	35	0,60%	5781

Preferencias Millas. Hembra: 40 -49



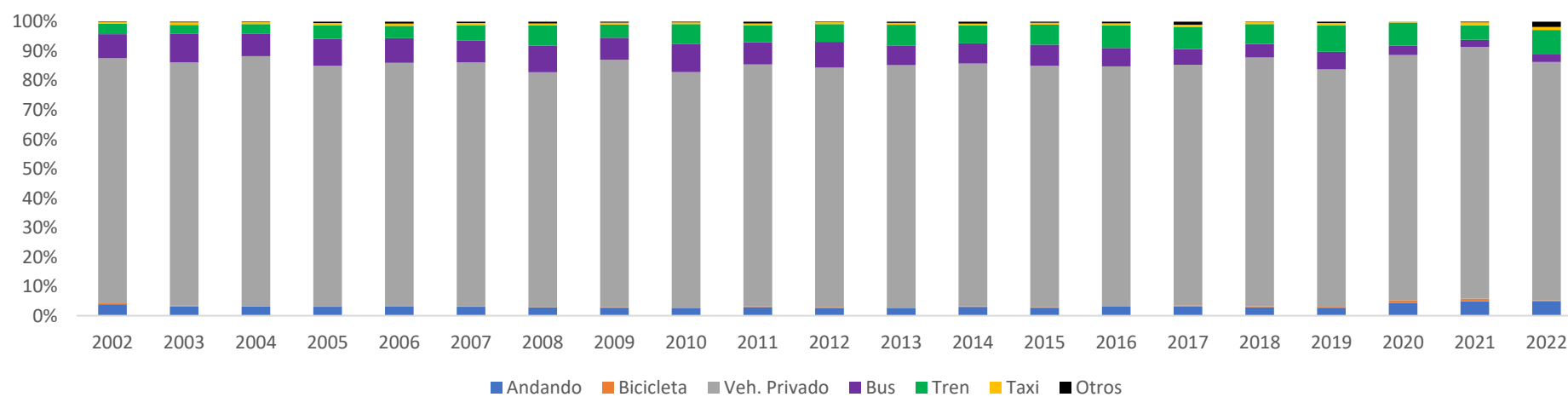
RANGO DE EDAD						50 - 59									
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	187	2,56%	16	0,22%	6410	88,00%	281	3,86%	335	4,60%	45	0,61%	11	0,15%	7285
2003	200	2,69%	21	0,29%	6313	85,05%	331	4,46%	424	5,71%	55	0,74%	78	1,05%	7422
2004	219	3,08%	20	0,28%	6041	85,12%	379	5,34%	355	5,01%	58	0,82%	25	0,35%	7097
2005	202	2,70%	25	0,33%	6466	86,25%	271	3,61%	374	4,99%	49	0,66%	110	1,47%	7497
2006	215	2,91%	21	0,29%	6337	85,77%	328	4,44%	364	4,93%	32	0,44%	91	1,24%	7389
2007	184	2,45%	16	0,22%	6345	84,30%	361	4,80%	476	6,32%	45	0,59%	100	1,33%	7527
2008	189	2,74%	27	0,39%	5980	86,53%	256	3,71%	373	5,40%	51	0,73%	35	0,50%	6910
2009	192	2,68%	20	0,28%	6153	85,88%	271	3,78%	441	6,16%	34	0,48%	53	0,74%	7164
2010	197	2,69%	25	0,35%	6247	85,19%	207	2,82%	588	8,02%	34	0,46%	34	0,46%	7333
2011	193	2,60%	29	0,39%	6318	85,24%	290	3,91%	470	6,35%	48	0,65%	64	0,86%	7412
2012	191	2,65%	28	0,38%	5964	82,90%	320	4,44%	635	8,82%	43	0,59%	15	0,21%	7194
2013	177	2,46%	13	0,18%	5992	83,14%	255	3,54%	619	8,59%	43	0,60%	108	1,50%	7207
2014	183	2,66%	31	0,45%	5768	83,86%	270	3,93%	520	7,56%	53	0,78%	53	0,76%	6878
2015	179	2,38%	24	0,32%	6264	83,48%	278	3,71%	627	8,36%	85	1,13%	47	0,63%	7504
2016	208	2,76%	28	0,38%	6296	83,39%	274	3,63%	608	8,06%	51	0,67%	84	1,11%	7549
2017	224	2,88%	21	0,27%	6558	84,48%	250	3,22%	543	7,00%	45	0,58%	122	1,57%	7763
2018	211	2,85%	28	0,38%	6205	83,74%	253	3,42%	642	8,67%	53	0,71%	18	0,25%	7410
2019	210	2,81%	39	0,52%	6238	83,42%	276	3,70%	626	8,37%	39	0,53%	50	0,66%	7479
2020	265	4,85%	92	1,68%	4792	87,85%	93	1,70%	166	3,05%	37	0,67%	11	0,20%	5455
2021	249	5,11%	28	0,58%	4008	82,33%	205	4,21%	345	7,09%	28	0,57%	6	0,12%	4868
2022	235	3,78%	51	0,81%	5138	82,75%	203	3,26%	516	8,30%	45	0,73%	23	0,37%	6210

Preferencias Millas. Hembra: 50 -59



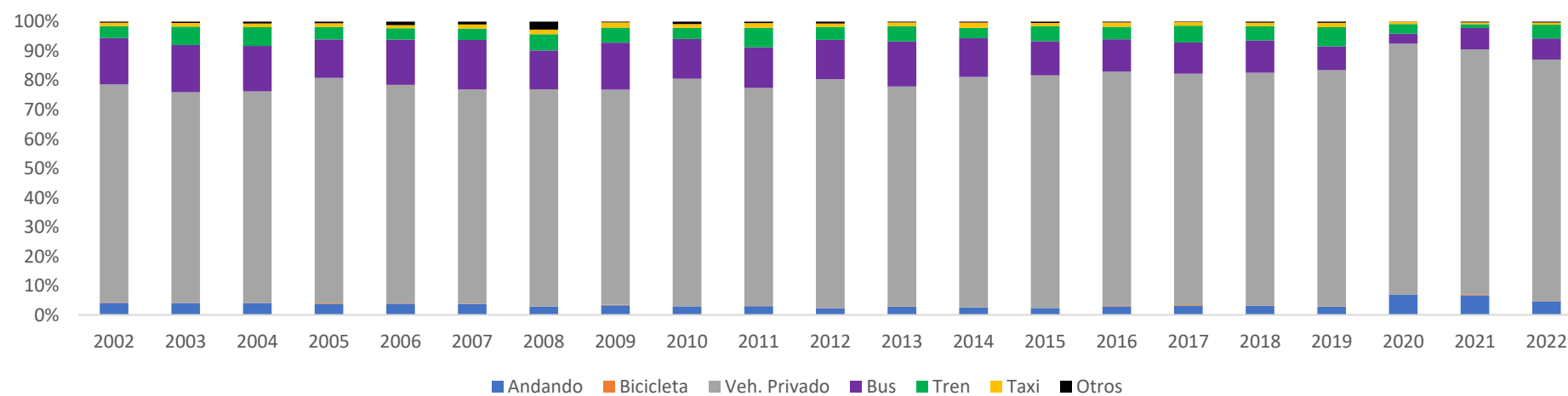
RANGO DE EDAD				60 - 69											
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	219	3,88%	18	0,32%	4696	83,38%	459	8,15%	201	3,58%	30	0,53%	9	0,16%	5633
2003	183	3,21%	12	0,21%	4706	82,73%	550	9,67%	175	3,07%	51	0,90%	12	0,21%	5688
2004	188	3,10%	12	0,19%	5153	84,97%	460	7,59%	201	3,31%	39	0,64%	12	0,19%	6064
2005	182	3,06%	12	0,21%	4853	81,74%	542	9,13%	277	4,67%	43	0,73%	28	0,47%	5937
2006	193	3,19%	10	0,17%	5005	82,65%	507	8,38%	253	4,18%	48	0,79%	39	0,64%	6056
2007	190	3,03%	14	0,22%	5202	82,90%	462	7,36%	332	5,29%	47	0,75%	28	0,45%	6275
2008	168	2,75%	6	0,10%	4898	79,98%	551	9,00%	427	6,97%	40	0,65%	35	0,57%	6124
2009	174	2,72%	10	0,16%	5368	84,16%	479	7,50%	287	4,50%	40	0,62%	21	0,33%	6378
2010	153	2,53%	16	0,26%	4849	80,07%	575	9,50%	413	6,82%	37	0,62%	12	0,20%	6056
2011	182	2,96%	12	0,19%	5071	82,32%	463	7,51%	357	5,80%	37	0,61%	38	0,61%	6160
2012	170	2,65%	19	0,29%	5211	81,42%	562	8,78%	385	6,01%	43	0,68%	10	0,16%	6400
2013	161	2,56%	14	0,23%	5189	82,43%	420	6,67%	444	7,05%	41	0,64%	27	0,42%	6295
2014	185	3,02%	11	0,18%	5054	82,59%	418	6,84%	371	6,07%	40	0,66%	39	0,64%	6120
2015	176	2,71%	13	0,20%	5316	82,08%	466	7,20%	442	6,82%	40	0,62%	24	0,37%	6477
2016	192	3,08%	14	0,23%	5074	81,50%	388	6,23%	481	7,73%	44	0,70%	33	0,52%	6226
2017	202	3,20%	19	0,30%	5174	81,85%	339	5,36%	473	7,48%	52	0,82%	63	0,99%	6321
2018	199	2,93%	18	0,27%	5744	84,63%	312	4,60%	458	6,75%	48	0,70%	8	0,12%	6788
2019	186	2,73%	17	0,25%	5510	80,81%	406	5,96%	612	8,97%	56	0,82%	32	0,46%	6819
2020	213	4,37%	44	0,91%	4063	83,39%	152	3,13%	384	7,88%	13	0,27%	3	0,05%	4872
2021	231	4,96%	38	0,81%	3983	85,66%	113	2,43%	229	4,93%	45	0,98%	11	0,24%	4650
2022	248	4,83%	21	0,42%	4155	81,05%	130	2,54%	427	8,34%	53	1,03%	92	1,79%	5127

Preferencias Millas. Hembra: 60 -69



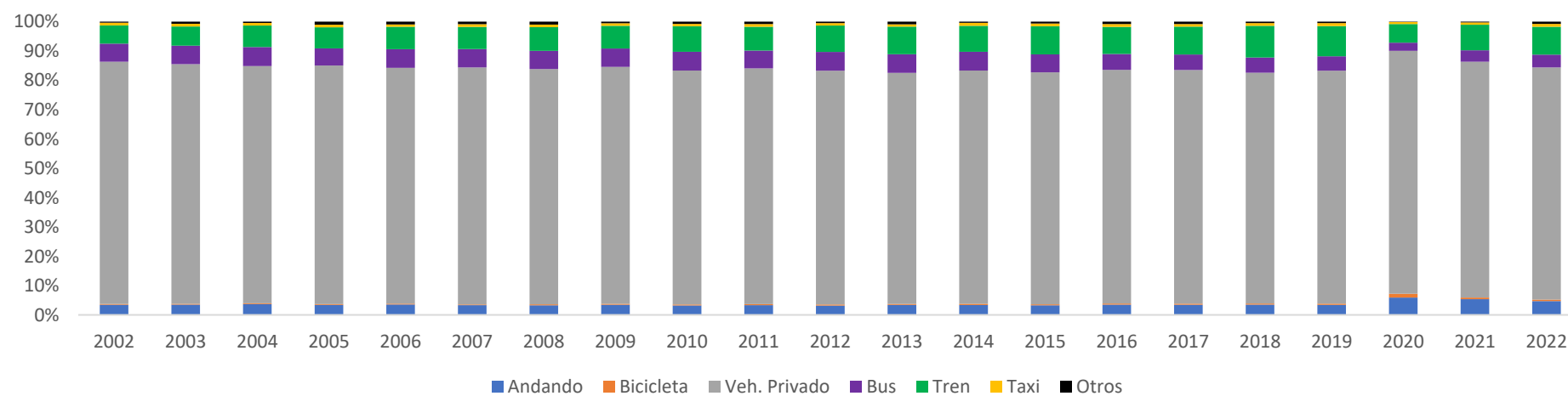
RANGO DE EDAD					70 O MÁS										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	137	4,13%	5	0,14%	2465	74,30%	525	15,81%	135	4,06%	40	1,21%	12	0,35%	3318
2003	126	3,91%	2	0,05%	2319	71,96%	519	16,11%	202	6,26%	40	1,24%	15	0,46%	3223
2004	130	4,07%	3	0,08%	2302	72,06%	495	15,49%	204	6,38%	41	1,29%	20	0,62%	3194
2005	126	3,66%	8	0,23%	2642	76,92%	450	13,12%	147	4,29%	43	1,25%	18	0,52%	3434
2006	124	3,83%	4	0,14%	2417	74,48%	502	15,46%	125	3,85%	34	1,06%	38	1,18%	3245
2007	125	3,70%	4	0,12%	2466	73,04%	570	16,88%	132	3,92%	47	1,39%	32	0,94%	3376
2008	103	2,81%	1	0,03%	2730	74,09%	488	13,24%	204	5,53%	57	1,55%	101	2,74%	3685
2009	121	3,29%	7	0,18%	2693	73,36%	587	16,00%	189	5,14%	65	1,78%	9	0,25%	3671
2010	102	2,89%	2	0,05%	2735	77,61%	477	13,52%	134	3,82%	45	1,29%	29	0,82%	3524
2011	111	3,00%	4	0,10%	2735	74,29%	511	13,87%	246	6,67%	57	1,55%	19	0,52%	3681
2012	86	2,31%	2	0,05%	2902	78,03%	499	13,41%	163	4,39%	43	1,17%	24	0,64%	3719
2013	103	2,81%	5	0,12%	2755	74,94%	565	15,38%	190	5,17%	49	1,32%	9	0,25%	3677
2014	93	2,49%	3	0,08%	2928	78,59%	492	13,21%	131	3,50%	68	1,83%	11	0,30%	3726
2015	97	2,36%	3	0,06%	3257	79,28%	478	11,64%	212	5,16%	43	1,04%	19	0,46%	4108
2016	109	2,90%	6	0,17%	2989	79,86%	413	11,03%	160	4,28%	55	1,47%	11	0,29%	3743
2017	122	3,16%	8	0,21%	3037	78,87%	410	10,65%	220	5,71%	46	1,21%	7	0,19%	3850
2018	129	3,08%	5	0,12%	3327	79,37%	463	11,05%	202	4,82%	51	1,22%	14	0,34%	4192
2019	117	2,78%	4	0,10%	3392	80,59%	340	8,07%	276	6,56%	63	1,51%	16	0,38%	4209
2020	165	6,90%	0	0,01%	2041	85,57%	82	3,42%	78	3,29%	18	0,75%	2	0,06%	2385
2021	193	6,70%	10	0,34%	2401	83,45%	212	7,35%	37	1,27%	18	0,61%	8	0,28%	2877
2022	159	4,67%	3	0,08%	2800	82,28%	246	7,23%	160	4,69%	25	0,74%	11	0,31%	3403

Preferencias Millas. Hembra: 70 o más



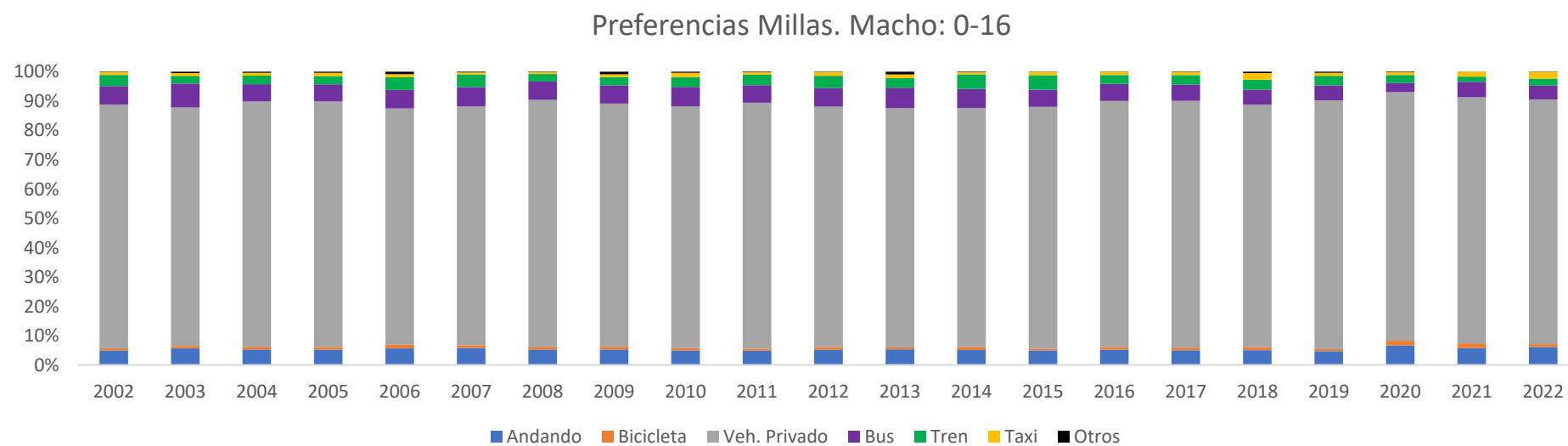
RANGO DE EDAD				TODAS LAS EDADES											
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	213	3,45%	19	0,31%	5097	82,57%	382	6,19%	383	6,21%	56	0,90%	22	0,36%	6173
2003	215	3,49%	19	0,31%	5034	81,69%	389	6,31%	403	6,55%	56	0,91%	46	0,74%	6162
2004	222	3,69%	17	0,29%	4873	80,89%	389	6,45%	443	7,36%	52	0,86%	28	0,46%	6025
2005	216	3,44%	16	0,25%	5101	81,34%	368	5,87%	450	7,18%	56	0,89%	65	1,04%	6271
2006	224	3,54%	18	0,29%	5070	80,39%	401	6,36%	485	7,69%	50	0,79%	60	0,94%	6307
2007	207	3,31%	17	0,27%	5066	80,83%	393	6,27%	474	7,56%	57	0,90%	55	0,87%	6267
2008	206	3,30%	18	0,29%	5016	80,22%	391	6,25%	503	8,05%	56	0,90%	62	0,99%	6253
2009	212	3,45%	19	0,32%	4966	80,80%	385	6,26%	476	7,74%	53	0,86%	35	0,57%	6147
2010	195	3,24%	21	0,34%	4809	79,72%	388	6,44%	524	8,68%	49	0,82%	46	0,77%	6032
2011	202	3,33%	21	0,35%	4873	80,37%	369	6,09%	492	8,12%	55	0,90%	51	0,83%	6063
2012	192	3,21%	22	0,36%	4784	79,71%	383	6,38%	540	9,00%	50	0,84%	30	0,50%	6001
2013	202	3,40%	20	0,34%	4698	78,82%	378	6,34%	560	9,40%	49	0,82%	53	0,90%	5960
2014	196	3,39%	22	0,38%	4610	79,53%	371	6,40%	515	8,89%	58	0,99%	24	0,42%	5796
2015	199	3,27%	21	0,35%	4797	79,08%	370	6,11%	585	9,64%	54	0,90%	39	0,65%	6066
2016	206	3,53%	20	0,35%	4652	79,68%	318	5,45%	538	9,22%	56	0,97%	48	0,82%	5839
2017	211	3,45%	25	0,41%	4867	79,67%	322	5,27%	581	9,51%	54	0,88%	49	0,81%	6110
2018	212	3,49%	25	0,41%	4785	78,68%	315	5,18%	658	10,81%	56	0,92%	31	0,51%	6082
2019	206	3,44%	23	0,39%	4765	79,43%	295	4,92%	619	10,32%	59	0,99%	30	0,50%	5998
2020	231	5,93%	50	1,29%	3231	82,83%	108	2,78%	248	6,37%	27	0,70%	4	0,11%	3901
2021	218	5,38%	22	0,54%	3261	80,43%	157	3,88%	353	8,71%	33	0,82%	10	0,25%	4055
2022	230	4,71%	25	0,51%	3874	79,18%	212	4,33%	466	9,52%	47	0,95%	39	0,79%	4892

Preferencias Millas. Hembra: Todas las edades



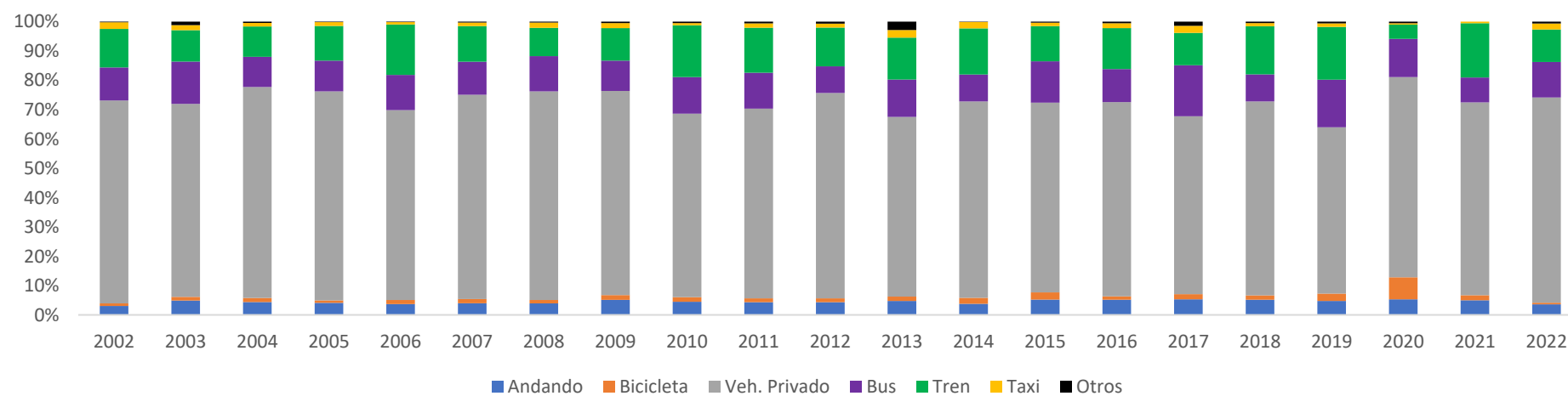
2.2.2. Sexo. Machos

RANGO DE EDAD										0 - 16					
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	225	4,96%	33	0,74%	3774	83,15%	283	6,24%	173	3,81%	44	0,97%	7	0,15%	4539
2003	251	5,67%	35	0,80%	3599	81,34%	362	8,18%	115	2,60%	43	0,97%	20	0,44%	4424
2004	230	5,25%	41	0,93%	3667	83,66%	260	5,93%	126	2,88%	44	1,01%	15	0,35%	4384
2005	236	5,19%	39	0,85%	3813	83,80%	268	5,88%	128	2,82%	51	1,11%	16	0,35%	4551
2006	243	5,65%	53	1,23%	3464	80,61%	272	6,33%	184	4,29%	45	1,05%	36	0,84%	4297
2007	238	5,80%	38	0,92%	3346	81,46%	271	6,60%	178	4,32%	28	0,69%	8	0,21%	4108
2008	231	5,30%	39	0,89%	3672	84,24%	271	6,23%	113	2,59%	27	0,62%	6	0,14%	4359
2009	230	5,25%	43	0,97%	3629	82,95%	271	6,20%	123	2,82%	41	0,93%	38	0,88%	4375
2010	207	4,97%	35	0,83%	3440	82,40%	276	6,60%	142	3,40%	60	1,43%	16	0,37%	4175
2011	214	4,85%	31	0,70%	3711	83,88%	266	6,01%	158	3,56%	37	0,84%	7	0,17%	4424
2012	203	5,13%	36	0,90%	3253	82,06%	254	6,41%	163	4,12%	49	1,25%	5	0,13%	3964
2013	214	5,31%	26	0,64%	3295	81,64%	280	6,93%	134	3,31%	49	1,22%	37	0,93%	4036
2014	209	5,08%	42	1,02%	3346	81,54%	268	6,53%	201	4,90%	32	0,77%	6	0,16%	4104
2015	206	4,88%	24	0,56%	3491	82,59%	247	5,85%	209	4,94%	46	1,08%	4	0,10%	4227
2016	207	5,17%	35	0,88%	3360	83,98%	234	5,85%	122	3,04%	39	0,98%	4	0,10%	4000
2017	209	5,01%	36	0,87%	3509	84,19%	233	5,58%	134	3,21%	42	1,00%	6	0,14%	4168
2018	197	5,05%	42	1,06%	3235	82,69%	199	5,07%	136	3,47%	87	2,22%	17	0,44%	3912
2019	201	4,72%	30	0,71%	3608	84,77%	218	5,12%	140	3,29%	43	1,02%	15	0,36%	4256
2020	185	6,63%	45	1,60%	2362	84,82%	87	3,12%	77	2,75%	25	0,89%	5	0,19%	2785
2021	159	5,73%	46	1,65%	2335	83,92%	148	5,30%	49	1,75%	45	1,60%	1	0,05%	2783
2022	219	6,12%	35	0,98%	2994	83,46%	170	4,73%	85	2,37%	80	2,24%	4	0,10%	3588



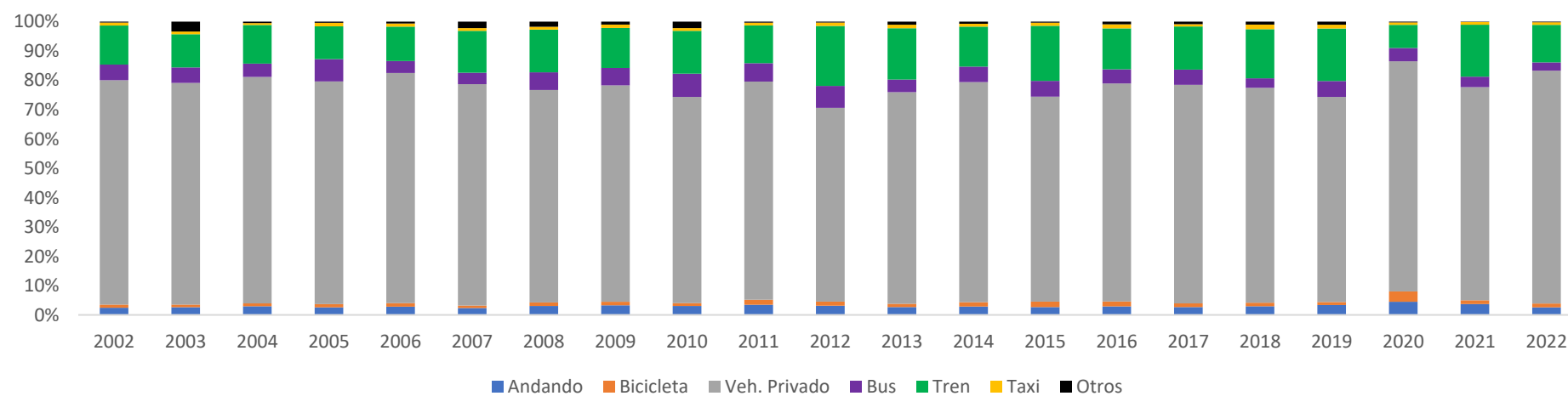
RANGO DE EDAD					17 - 20										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	200	3,03%	59	0,90%	4568	69,19%	746	11,29%	864	13,09%	151	2,29%	14	0,22%	6602
2003	289	4,92%	73	1,24%	3860	65,78%	848	14,45%	627	10,69%	102	1,74%	70	1,19%	5867
2004	261	4,39%	82	1,38%	4265	71,92%	610	10,29%	614	10,35%	72	1,21%	27	0,45%	5930
2005	260	4,11%	53	0,83%	4500	71,27%	664	10,51%	746	11,81%	81	1,28%	11	0,18%	6315
2006	220	3,72%	81	1,36%	3830	64,74%	712	12,03%	1017	17,18%	48	0,81%	9	0,16%	5916
2007	230	3,97%	84	1,46%	4028	69,63%	652	11,27%	704	12,17%	68	1,18%	18	0,32%	5785
2008	233	3,92%	69	1,16%	4227	71,13%	714	12,01%	574	9,66%	106	1,79%	20	0,33%	5942
2009	284	5,13%	90	1,63%	3860	69,61%	574	10,36%	614	11,07%	96	1,73%	26	0,48%	5545
2010	225	4,48%	79	1,57%	3140	62,57%	626	12,47%	888	17,69%	37	0,74%	24	0,48%	5018
2011	238	4,36%	69	1,26%	3531	64,72%	667	12,22%	837	15,35%	82	1,51%	31	0,57%	5456
2012	230	4,35%	68	1,29%	3693	70,04%	478	9,07%	698	13,24%	70	1,33%	36	0,69%	5273
2013	228	4,74%	72	1,50%	2952	61,25%	614	12,75%	690	14,31%	124	2,56%	139	2,88%	4819
2014	209	3,81%	111	2,01%	3683	66,95%	507	9,23%	865	15,72%	118	2,14%	8	0,14%	5501
2015	237	5,23%	111	2,45%	2927	64,69%	637	14,09%	543	12,01%	54	1,20%	15	0,34%	4524
2016	243	5,19%	53	1,13%	3110	66,26%	528	11,25%	656	13,96%	78	1,67%	25	0,54%	4694
2017	244	5,31%	81	1,76%	2787	60,66%	799	17,39%	507	11,04%	111	2,41%	66	1,43%	4594
2018	277	5,18%	79	1,48%	3532	66,15%	493	9,23%	875	16,39%	58	1,09%	26	0,49%	5340
2019	248	4,78%	128	2,47%	2948	56,74%	843	16,23%	934	17,97%	63	1,21%	31	0,59%	5195
2020	164	5,32%	231	7,53%	2098	68,26%	400	13,02%	149	4,84%	15	0,49%	17	0,54%	3073
2021	171	5,00%	59	1,72%	2250	65,74%	291	8,50%	633	18,49%	19	0,55%	0	0,00%	3423
2022	164	3,60%	27	0,59%	3197	69,96%	553	12,10%	506	11,07%	94	2,06%	29	0,64%	4570

Preferencias Millas. Macho: 17-20



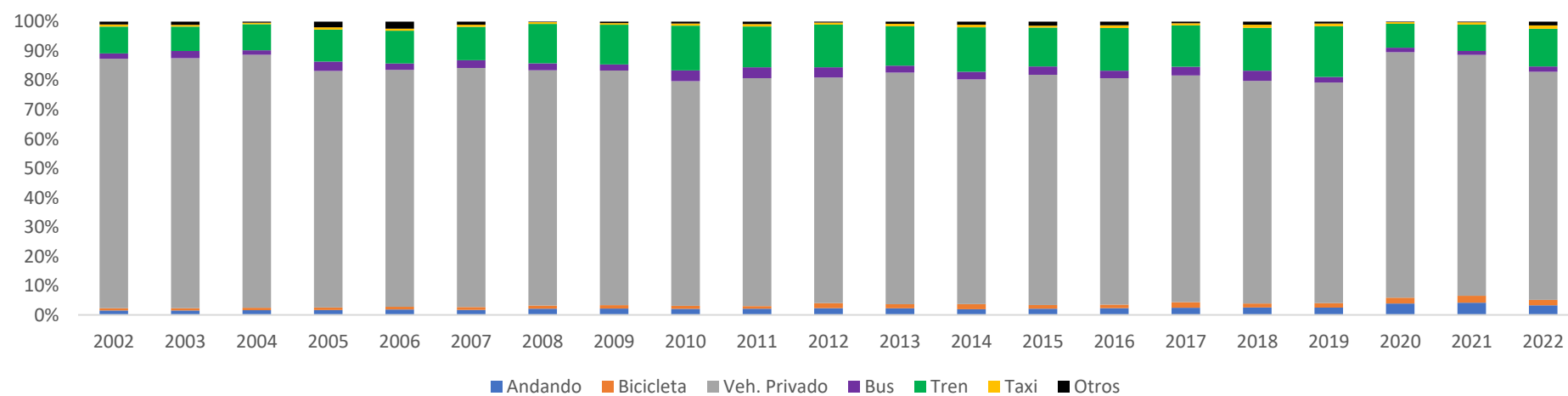
RANGO DE EDAD					21 - 29										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	214	2,46%	90	1,03%	6675	76,55%	465	5,33%	1161	13,32%	88	1,01%	26	0,30%	8719
2003	223	2,61%	76	0,89%	6465	75,61%	451	5,28%	965	11,29%	83	0,97%	287	3,35%	8550
2004	251	2,95%	82	0,96%	6569	77,21%	388	4,56%	1122	13,18%	55	0,64%	41	0,49%	8508
2005	208	2,60%	89	1,12%	6076	75,89%	609	7,60%	897	11,21%	93	1,17%	34	0,43%	8006
2006	220	2,81%	95	1,21%	6132	78,44%	322	4,12%	915	11,70%	85	1,09%	49	0,62%	7818
2007	208	2,33%	76	0,86%	6716	75,49%	348	3,92%	1267	14,24%	84	0,94%	197	2,22%	8897
2008	211	3,07%	82	1,20%	4993	72,42%	417	6,05%	1002	14,53%	69	1,00%	120	1,74%	6895
2009	242	3,27%	88	1,20%	5463	73,79%	441	5,95%	1008	13,61%	88	1,19%	74	1,00%	7404
2010	217	3,05%	68	0,96%	5000	70,30%	565	7,95%	1040	14,62%	64	0,90%	158	2,22%	7112
2011	242	3,44%	121	1,72%	5229	74,40%	441	6,28%	905	12,88%	66	0,94%	24	0,34%	7028
2012	211	3,15%	92	1,38%	4429	66,06%	502	7,48%	1371	20,45%	78	1,16%	21	0,31%	6704
2013	199	2,67%	84	1,13%	5379	72,15%	322	4,32%	1304	17,49%	90	1,21%	77	1,03%	7455
2014	202	2,86%	106	1,50%	5282	75,01%	373	5,30%	959	13,62%	70	0,99%	50	0,72%	7042
2015	182	2,68%	126	1,85%	4741	69,86%	367	5,40%	1276	18,80%	71	1,04%	24	0,36%	6786
2016	201	2,89%	118	1,70%	5153	74,32%	335	4,83%	969	13,97%	95	1,37%	64	0,92%	6934
2017	196	2,66%	93	1,26%	5513	74,54%	385	5,21%	1084	14,66%	61	0,82%	63	0,85%	7396
2018	213	2,97%	84	1,17%	5249	73,31%	230	3,21%	1201	16,78%	112	1,57%	72	1,00%	7160
2019	217	3,38%	65	1,02%	4493	69,92%	348	5,42%	1152	17,93%	83	1,30%	66	1,03%	6426
2020	205	4,51%	159	3,50%	3560	78,46%	206	4,54%	358	7,88%	39	0,86%	12	0,25%	4538
2021	178	3,68%	64	1,33%	3503	72,64%	173	3,58%	853	17,69%	47	0,96%	5	0,11%	4822
2022	180	2,60%	90	1,30%	5499	79,38%	197	2,84%	885	12,77%	62	0,90%	14	0,21%	6928

Preferencias Millas. Macho: 21-29



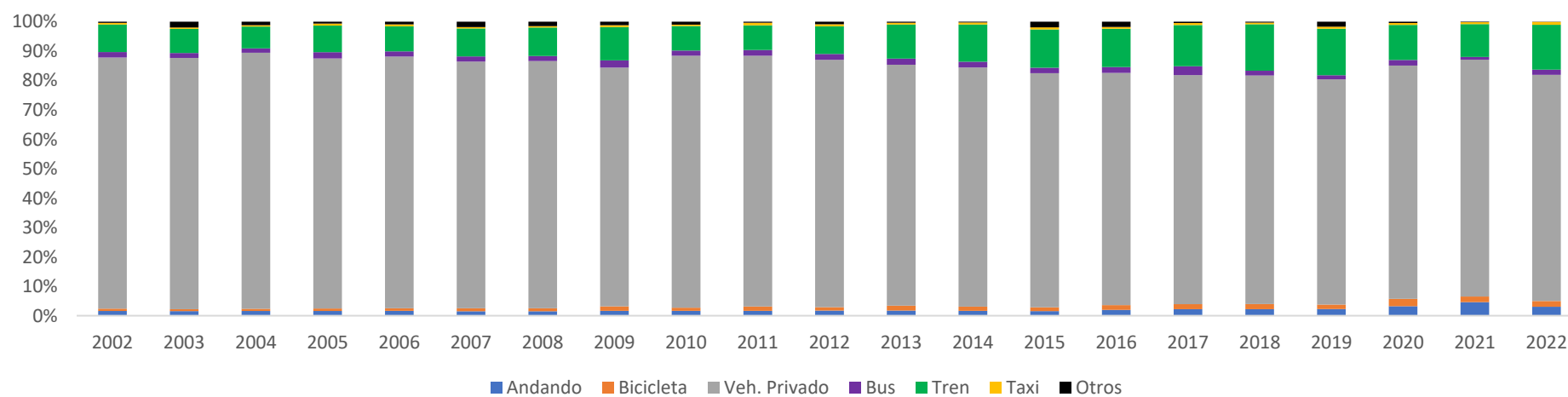
RANGO DE EDAD					30 - 39										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	172	1,52%	87	0,77%	9660	85,08%	202	1,78%	1038	9,14%	85	0,74%	110	0,97%	11353
2003	171	1,53%	88	0,78%	9516	85,22%	277	2,48%	927	8,30%	66	0,59%	122	1,09%	11167
2004	175	1,61%	90	0,83%	9368	86,24%	167	1,54%	970	8,93%	54	0,50%	39	0,36%	10863
2005	174	1,66%	94	0,90%	8422	80,62%	336	3,21%	1139	10,91%	83	0,80%	200	1,91%	10447
2006	197	1,82%	105	0,97%	8746	80,74%	238	2,20%	1209	11,16%	79	0,73%	259	2,39%	10832
2007	171	1,70%	99	0,98%	8228	81,53%	266	2,63%	1145	11,35%	75	0,75%	107	1,06%	10092
2008	204	2,11%	102	1,05%	7769	80,27%	228	2,35%	1303	13,46%	56	0,58%	17	0,18%	9679
2009	200	2,18%	103	1,13%	7311	79,99%	191	2,09%	1238	13,55%	53	0,58%	44	0,48%	9140
2010	202	2,08%	99	1,02%	7437	76,61%	354	3,64%	1484	15,29%	70	0,73%	61	0,63%	9707
2011	204	2,12%	86	0,90%	7491	77,71%	356	3,69%	1341	13,91%	80	0,83%	81	0,84%	9639
2012	204	2,28%	155	1,74%	6866	76,92%	310	3,47%	1302	14,58%	63	0,70%	27	0,30%	8926
2013	205	2,25%	129	1,42%	7197	78,98%	213	2,34%	1228	13,47%	76	0,83%	65	0,71%	9112
2014	176	1,95%	158	1,75%	6937	76,60%	238	2,63%	1371	15,14%	79	0,87%	97	1,07%	9056
2015	187	2,12%	112	1,27%	6918	78,48%	250	2,83%	1170	13,27%	55	0,63%	123	1,40%	8815
2016	205	2,30%	108	1,22%	6872	77,22%	223	2,51%	1298	14,59%	81	0,91%	111	1,25%	8899
2017	203	2,47%	153	1,86%	6377	77,31%	244	2,96%	1165	14,12%	62	0,75%	44	0,53%	8248
2018	204	2,53%	107	1,34%	6102	75,92%	280	3,49%	1173	14,59%	86	1,07%	86	1,07%	8038
2019	221	2,50%	132	1,50%	6654	75,26%	167	1,89%	1530	17,30%	80	0,91%	57	0,65%	8842
2020	216	3,87%	113	2,02%	4677	83,70%	86	1,54%	454	8,12%	33	0,60%	9	0,15%	5588
2021	205	4,17%	115	2,35%	4027	82,11%	68	1,38%	440	8,96%	39	0,79%	11	0,23%	4904
2022	230	3,28%	129	1,83%	5449	77,79%	125	1,78%	902	12,88%	80	1,15%	90	1,28%	7005

Preferencias Millas. Macho: 30-39



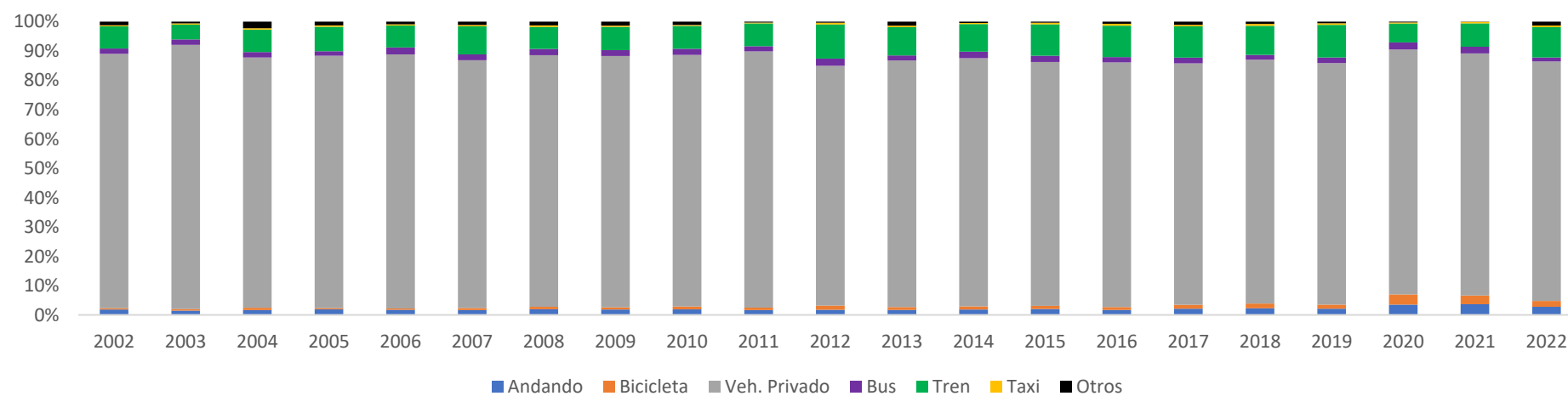
RANGO DE EDAD					40 - 49										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	177	1,59%	90	0,80%	9521	85,40%	209	1,87%	1045	9,38%	62	0,56%	44	0,40%	11149
2003	179	1,58%	74	0,66%	9694	85,45%	189	1,67%	933	8,23%	48	0,43%	227	2,00%	11345
2004	178	1,59%	86	0,77%	9742	87,08%	167	1,49%	829	7,41%	53	0,47%	133	1,19%	11188
2005	185	1,62%	92	0,81%	9703	85,06%	243	2,13%	1033	9,05%	80	0,70%	71	0,63%	11408
2006	181	1,67%	92	0,85%	9294	85,61%	193	1,78%	927	8,54%	68	0,62%	102	0,94%	10857
2007	172	1,52%	117	1,03%	9496	83,88%	199	1,76%	1077	9,51%	53	0,47%	206	1,82%	11321
2008	162	1,50%	113	1,05%	9057	84,05%	187	1,74%	1043	9,68%	52	0,48%	162	1,51%	10775
2009	164	1,66%	152	1,54%	8023	81,20%	243	2,46%	1116	11,30%	64	0,65%	119	1,21%	9881
2010	173	1,67%	110	1,07%	8869	85,66%	182	1,76%	865	8,35%	50	0,48%	104	1,01%	10354
2011	167	1,64%	150	1,48%	8666	85,30%	196	1,93%	854	8,40%	92	0,90%	35	0,35%	10159
2012	171	1,74%	115	1,18%	8241	84,10%	198	2,02%	921	9,40%	66	0,67%	87	0,89%	9799
2013	173	1,76%	161	1,64%	8060	81,97%	202	2,06%	1143	11,62%	58	0,59%	36	0,37%	9833
2014	168	1,64%	148	1,46%	8289	81,32%	202	1,98%	1290	12,65%	69	0,68%	27	0,27%	10193
2015	162	1,57%	134	1,29%	8228	79,64%	187	1,81%	1349	13,06%	70	0,68%	201	1,94%	10331
2016	195	1,99%	160	1,64%	7737	78,94%	199	2,03%	1274	13,00%	60	0,62%	176	1,80%	9801
2017	211	2,22%	160	1,69%	7384	77,94%	282	2,98%	1326	14,00%	68	0,71%	43	0,45%	9473
2018	207	2,21%	164	1,75%	7281	77,75%	149	1,60%	1483	15,84%	50	0,54%	30	0,32%	9365
2019	210	2,24%	146	1,56%	7156	76,61%	129	1,38%	1475	15,79%	66	0,70%	159	1,70%	9341
2020	223	3,23%	174	2,53%	5475	79,33%	131	1,89%	823	11,92%	43	0,63%	33	0,47%	6902
2021	281	4,61%	117	1,92%	4924	80,55%	57	0,93%	681	11,15%	40	0,65%	12	0,19%	6112
2022	226	3,04%	146	1,95%	5729	76,94%	131	1,76%	1135	15,25%	72	0,97%	7	0,10%	7447

Preferencias Millas. Macho: 40-49



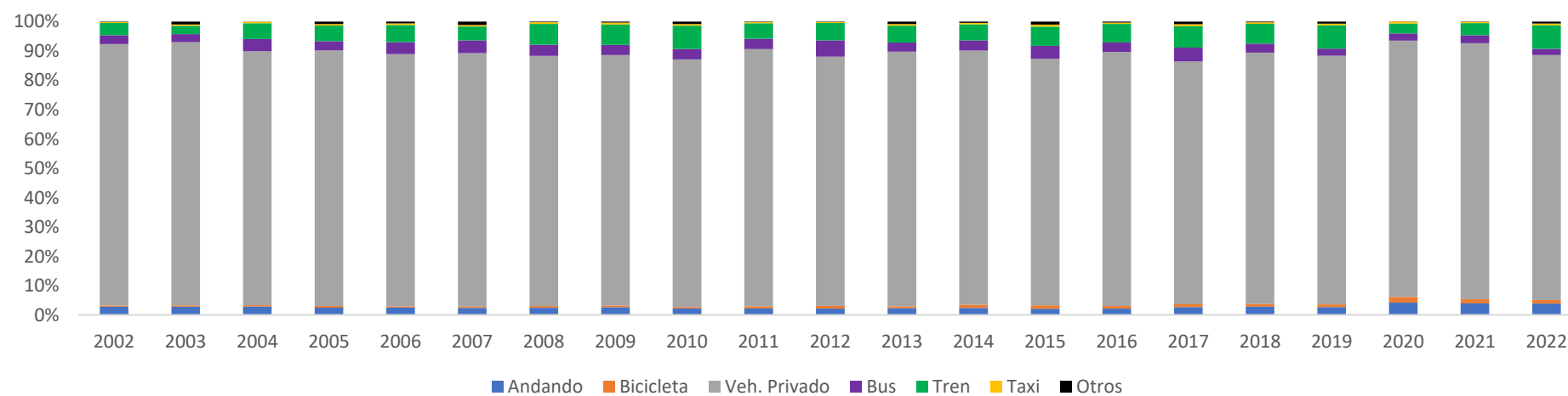
RANGO DE EDAD					50 - 59										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	201	1,85%	50	0,46%	9422	86,70%	200	1,84%	818	7,53%	43	0,39%	133	1,23%	10868
2003	177	1,49%	64	0,54%	10681	90,07%	221	1,86%	599	5,05%	49	0,41%	69	0,58%	11859
2004	188	1,67%	88	0,79%	9586	85,30%	208	1,85%	860	7,65%	56	0,50%	252	2,25%	11238
2005	200	1,88%	46	0,43%	9154	86,07%	161	1,52%	888	8,35%	50	0,47%	137	1,28%	10635
2006	186	1,73%	51	0,47%	9286	86,63%	252	2,35%	803	7,49%	44	0,41%	97	0,90%	10720
2007	179	1,65%	78	0,72%	9148	84,49%	213	1,97%	1035	9,56%	52	0,48%	122	1,13%	10828
2008	193	1,94%	82	0,83%	8518	85,78%	215	2,16%	740	7,45%	55	0,55%	127	1,28%	9930
2009	173	1,83%	69	0,73%	8100	85,72%	187	1,98%	751	7,95%	40	0,42%	129	1,36%	9449
2010	183	1,88%	94	0,97%	8343	85,80%	205	2,10%	755	7,77%	33	0,34%	111	1,15%	9724
2011	163	1,64%	86	0,86%	8701	87,37%	177	1,77%	774	7,77%	28	0,28%	30	0,31%	9958
2012	176	1,73%	149	1,46%	8344	81,74%	253	2,48%	1189	11,65%	58	0,57%	38	0,37%	10208
2013	169	1,72%	94	0,96%	8230	84,06%	167	1,70%	944	9,65%	52	0,54%	134	1,36%	9791
2014	172	1,83%	103	1,10%	7956	84,64%	205	2,18%	887	9,44%	36	0,39%	41	0,43%	9400
2015	193	2,05%	98	1,04%	7853	83,15%	202	2,14%	1009	10,69%	55	0,58%	33	0,35%	9444
2016	168	1,69%	100	1,00%	8279	83,39%	182	1,84%	1063	10,70%	66	0,67%	70	0,71%	9928
2017	205	2,12%	131	1,36%	7933	82,27%	190	1,97%	1028	10,66%	50	0,52%	106	1,09%	9642
2018	212	2,26%	151	1,61%	7798	83,14%	153	1,63%	929	9,90%	61	0,65%	75	0,80%	9380
2019	195	2,11%	131	1,41%	7627	82,34%	178	1,92%	1029	11,11%	55	0,59%	49	0,53%	9263
2020	216	3,53%	212	3,47%	5103	83,52%	146	2,40%	393	6,43%	24	0,40%	15	0,25%	6110
2021	224	3,67%	182	2,97%	5045	82,54%	139	2,27%	486	7,95%	32	0,52%	5	0,09%	6112
2022	202	2,76%	147	2,00%	5981	81,66%	98	1,33%	757	10,34%	43	0,59%	96	1,31%	7323

Preferencias Millas. Macho: 50-59



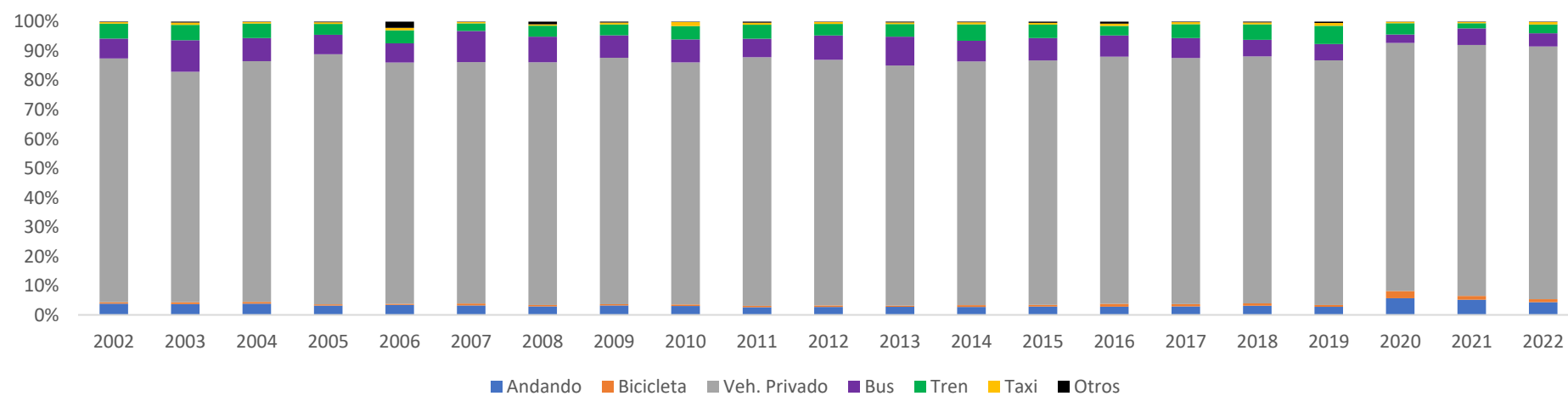
RANGO DE EDAD						60 - 69									
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	219	2,82%	31	0,40%	6916	89,15%	232	2,99%	325	4,19%	25	0,32%	10	0,12%	7758
2003	211	2,80%	37	0,49%	6767	89,73%	206	2,73%	213	2,82%	37	0,49%	71	0,94%	7542
2004	228	2,87%	36	0,45%	6888	86,59%	333	4,18%	429	5,39%	38	0,47%	4	0,05%	7955
2005	212	2,50%	51	0,61%	7375	87,10%	265	3,13%	451	5,32%	43	0,51%	71	0,83%	8468
2006	199	2,54%	31	0,40%	6755	86,01%	321	4,08%	458	5,83%	44	0,56%	45	0,57%	7854
2007	197	2,39%	40	0,48%	7106	86,40%	357	4,34%	390	4,74%	41	0,50%	94	1,14%	8225
2008	190	2,42%	49	0,62%	6673	85,28%	300	3,83%	554	7,08%	47	0,60%	13	0,17%	7825
2009	204	2,61%	50	0,64%	6683	85,34%	275	3,51%	545	6,96%	51	0,65%	23	0,30%	7832
2010	182	2,26%	36	0,45%	6803	84,39%	288	3,58%	639	7,92%	46	0,57%	66	0,82%	8061
2011	180	2,19%	64	0,78%	7200	87,68%	290	3,53%	435	5,30%	33	0,40%	10	0,13%	8212
2012	181	2,16%	79	0,95%	7125	84,94%	467	5,56%	497	5,93%	28	0,34%	10	0,12%	8389
2013	178	2,29%	52	0,67%	6757	86,82%	239	3,07%	450	5,78%	44	0,57%	63	0,80%	7783
2014	181	2,41%	81	1,08%	6504	86,64%	263	3,50%	410	5,46%	39	0,52%	29	0,38%	7508
2015	173	2,14%	94	1,16%	6799	84,08%	354	4,38%	530	6,55%	55	0,69%	82	1,01%	8087
2016	176	2,16%	71	0,87%	7059	86,63%	267	3,28%	512	6,28%	39	0,48%	24	0,29%	8148
2017	201	2,68%	74	0,98%	6223	82,77%	356	4,73%	542	7,21%	58	0,77%	65	0,86%	7519
2018	217	2,81%	74	0,95%	6603	85,67%	235	3,05%	523	6,78%	38	0,49%	18	0,23%	7707
2019	209	2,69%	73	0,94%	6605	84,76%	186	2,39%	623	8,00%	43	0,55%	53	0,69%	7792
2020	258	4,22%	118	1,94%	5335	87,37%	149	2,43%	208	3,40%	38	0,63%	0	0,00%	6107
2021	224	3,94%	81	1,43%	4955	87,29%	154	2,72%	234	4,12%	25	0,44%	4	0,07%	5677
2022	254	3,88%	82	1,25%	5463	83,48%	139	2,12%	526	8,04%	39	0,60%	41	0,62%	6544

Preferencias Millas. Macho: 60-69



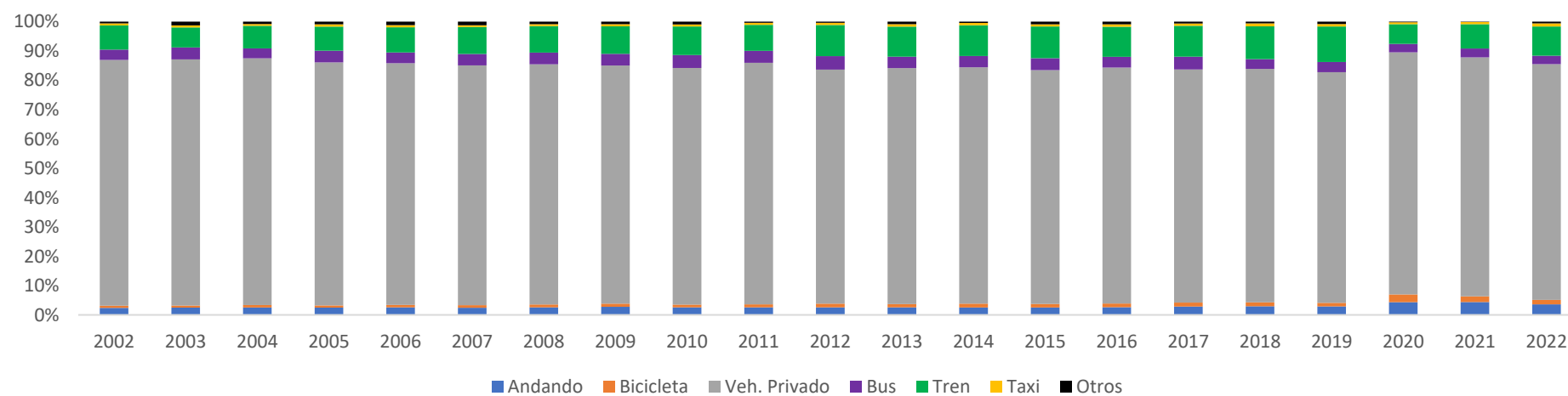
RANGO DE EDAD					70 O MÁS										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	178	3,84%	24	0,51%	3864	83,10%	315	6,76%	236	5,08%	24	0,52%	8	0,18%	4650
2003	177	3,71%	31	0,65%	3752	78,55%	512	10,73%	251	5,26%	38	0,80%	14	0,29%	4776
2004	176	3,83%	29	0,63%	3775	82,04%	363	7,89%	229	4,97%	23	0,50%	7	0,15%	4602
2005	158	3,20%	20	0,40%	4202	85,29%	326	6,63%	183	3,72%	28	0,57%	10	0,20%	4926
2006	164	3,44%	16	0,34%	3925	82,29%	312	6,54%	211	4,43%	39	0,82%	102	2,13%	4770
2007	156	3,25%	31	0,64%	3950	82,31%	509	10,60%	125	2,61%	22	0,46%	6	0,13%	4800
2008	137	2,91%	22	0,46%	3909	82,79%	411	8,71%	177	3,74%	23	0,48%	43	0,90%	4722
2009	154	3,25%	18	0,38%	3994	84,06%	363	7,64%	177	3,72%	30	0,63%	15	0,32%	4751
2010	138	3,06%	22	0,48%	3731	82,54%	354	7,83%	206	4,56%	63	1,40%	6	0,12%	4520
2011	129	2,64%	22	0,44%	4148	84,76%	309	6,32%	233	4,76%	35	0,71%	18	0,37%	4894
2012	133	2,74%	24	0,48%	4082	83,79%	404	8,29%	191	3,92%	32	0,65%	7	0,14%	4872
2013	136	2,78%	17	0,34%	4022	81,91%	483	9,84%	211	4,30%	29	0,58%	12	0,25%	4911
2014	140	2,74%	30	0,58%	4252	83,12%	359	7,02%	287	5,62%	36	0,71%	11	0,22%	5116
2015	160	2,86%	31	0,55%	4663	83,37%	426	7,62%	257	4,60%	35	0,62%	22	0,39%	5594
2016	140	2,82%	48	0,97%	4173	84,27%	357	7,21%	160	3,23%	40	0,81%	33	0,67%	4951
2017	155	2,89%	42	0,78%	4501	83,92%	366	6,82%	254	4,73%	36	0,68%	9	0,17%	5363
2018	180	3,14%	45	0,79%	4824	84,20%	324	5,66%	303	5,28%	37	0,65%	16	0,27%	5729
2019	147	2,76%	33	0,61%	4449	83,41%	298	5,59%	332	6,22%	51	0,95%	24	0,46%	5334
2020	189	5,70%	82	2,46%	2807	84,58%	95	2,85%	128	3,87%	15	0,44%	3	0,09%	3318
2021	183	5,19%	46	1,30%	3009	85,55%	198	5,64%	62	1,77%	14	0,40%	5	0,14%	3517
2022	179	4,34%	43	1,03%	3564	86,15%	187	4,51%	125	3,02%	33	0,80%	6	0,15%	4137

Preferencias Millas. Macho: 70 o más



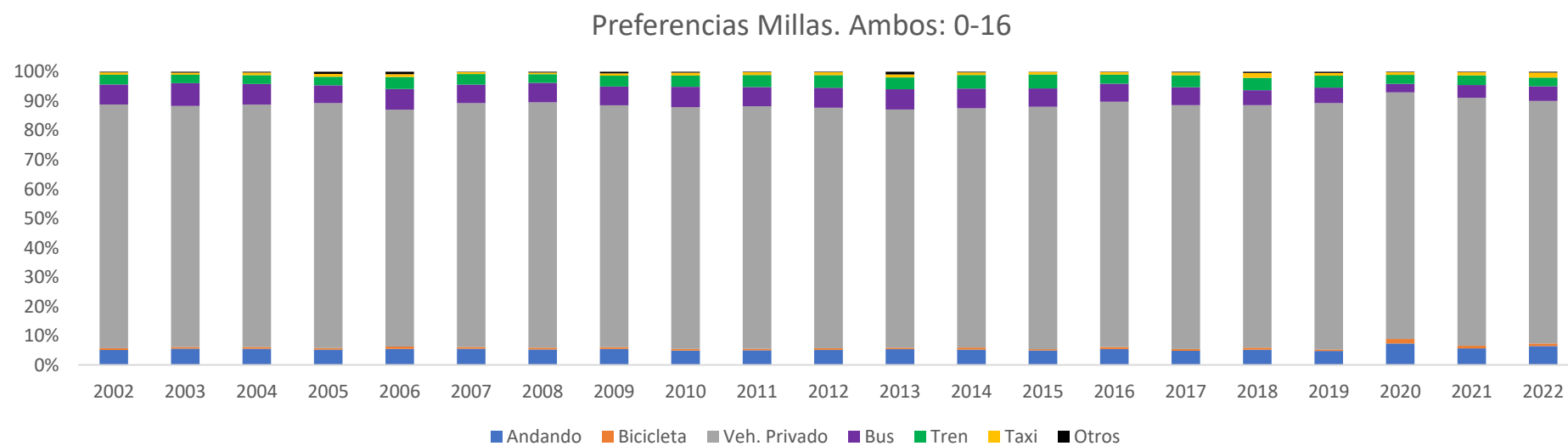
RANGO DE EDAD					TODAS LAS EDADES										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	200	2,42%	58	0,71%	6909	83,80%	290	3,52%	681	8,25%	59	0,72%	48	0,58%	8245
2003	207	2,49%	59	0,71%	6966	83,92%	339	4,09%	566	6,82%	55	0,66%	109	1,31%	8300
2004	207	2,55%	66	0,81%	6849	84,13%	275	3,38%	627	7,71%	48	0,59%	68	0,83%	8141
2005	203	2,50%	62	0,76%	6729	82,83%	325	4,00%	667	8,22%	63	0,78%	74	0,92%	8124
2006	204	2,57%	67	0,84%	6548	82,43%	290	3,65%	683	8,59%	57	0,72%	95	1,19%	7943
2007	195	2,43%	70	0,88%	6566	81,76%	314	3,91%	736	9,17%	51	0,64%	98	1,22%	8031
2008	196	2,60%	70	0,93%	6180	81,92%	302	4,00%	681	9,03%	49	0,65%	65	0,86%	7544
2009	203	2,78%	77	1,05%	5934	81,21%	291	3,98%	685	9,38%	54	0,74%	62	0,85%	7307
2010	191	2,59%	67	0,91%	5955	80,68%	327	4,43%	717	9,71%	55	0,74%	69	0,94%	7381
2011	192	2,57%	78	1,05%	6164	82,33%	306	4,09%	662	8,84%	55	0,74%	29	0,39%	7486
2012	188	2,60%	89	1,24%	5772	79,81%	333	4,60%	766	10,60%	55	0,76%	29	0,39%	7232
2013	188	2,60%	80	1,10%	5828	80,44%	283	3,90%	743	10,25%	60	0,83%	63	0,87%	7244
2014	183	2,53%	95	1,31%	5817	80,58%	279	3,87%	757	10,49%	54	0,75%	34	0,47%	7219
2015	186	2,56%	85	1,18%	5792	79,70%	297	4,08%	787	10,83%	55	0,76%	65	0,90%	7267
2016	190	2,65%	87	1,21%	5777	80,47%	264	3,67%	736	10,26%	60	0,84%	64	0,90%	7178
2017	201	2,85%	95	1,35%	5617	79,51%	308	4,36%	742	10,50%	56	0,79%	46	0,65%	7064
2018	207	2,96%	92	1,32%	5565	79,62%	232	3,32%	782	11,18%	69	0,99%	43	0,61%	6990
2019	203	2,89%	86	1,23%	5515	78,63%	243	3,47%	851	12,13%	59	0,84%	56	0,80%	7013
2020	208	4,35%	127	2,66%	3943	82,54%	136	2,84%	323	6,76%	30	0,62%	11	0,23%	4777
2021	202	4,39%	89	1,94%	3756	81,49%	140	3,04%	381	8,27%	35	0,75%	6	0,12%	4609
2022	211	3,60%	89	1,52%	4723	80,40%	167	2,85%	586	9,97%	62	1,06%	35	0,60%	5874

Preferencias Millas. Macho: Todas las edades



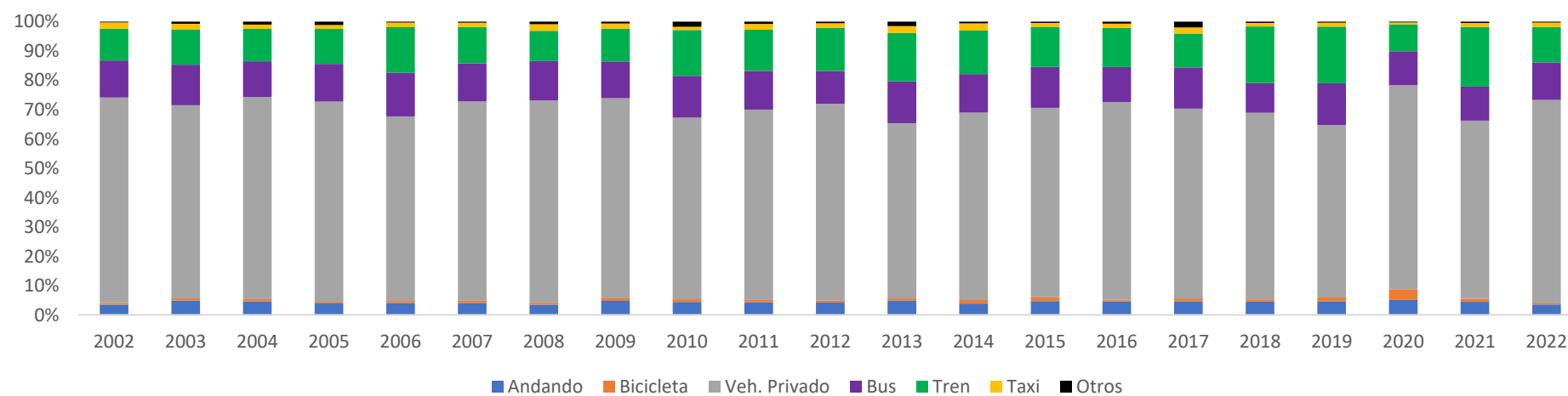
2.2.3. Sexo. Ambos sexos

RANGO DE EDAD 0 - 16															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	228	5,08%	26	0,59%	3740	83,18%	306	6,80%	151	3,35%	36	0,80%	9	0,20%	4497
2003	244	5,54%	25	0,56%	3623	82,25%	342	7,76%	127	2,89%	31	0,71%	13	0,29%	4405
2004	239	5,50%	27	0,62%	3590	82,67%	306	7,06%	130	3,01%	38	0,88%	12	0,28%	4343
2005	236	5,21%	25	0,56%	3772	83,50%	276	6,11%	131	2,91%	44	0,97%	33	0,74%	4517
2006	242	5,47%	34	0,77%	3574	80,84%	312	7,06%	180	4,07%	42	0,96%	37	0,83%	4422
2007	234	5,53%	25	0,59%	3529	83,17%	269	6,33%	153	3,60%	27	0,63%	6	0,15%	4243
2008	236	5,28%	27	0,60%	3743	83,72%	295	6,59%	134	2,99%	26	0,57%	11	0,25%	4472
2009	238	5,44%	28	0,64%	3603	82,49%	280	6,40%	162	3,70%	34	0,79%	23	0,53%	4368
2010	209	4,92%	22	0,52%	3509	82,48%	294	6,92%	165	3,87%	41	0,97%	13	0,31%	4254
2011	216	5,01%	22	0,51%	3569	82,73%	281	6,52%	177	4,11%	40	0,93%	8	0,18%	4314
2012	208	5,15%	22	0,55%	3309	82,05%	275	6,81%	174	4,32%	39	0,96%	7	0,18%	4033
2013	226	5,38%	18	0,44%	3420	81,33%	290	6,90%	169	4,01%	44	1,05%	38	0,89%	4205
2014	210	5,25%	27	0,67%	3262	81,61%	269	6,74%	185	4,63%	36	0,90%	9	0,21%	3998
2015	211	4,96%	17	0,41%	3526	82,69%	267	6,26%	202	4,74%	36	0,85%	4	0,10%	4264
2016	212	5,43%	26	0,66%	3262	83,65%	242	6,20%	120	3,07%	34	0,86%	5	0,12%	3900
2017	201	4,81%	26	0,63%	3474	83,18%	255	6,10%	170	4,07%	42	1,01%	8	0,20%	4176
2018	202	5,17%	28	0,71%	3225	82,71%	200	5,13%	164	4,20%	65	1,67%	16	0,40%	3899
2019	201	4,79%	21	0,51%	3524	84,01%	222	5,30%	171	4,07%	39	0,94%	16	0,39%	4194
2020	188	7,32%	39	1,50%	2156	84,16%	74	2,90%	78	3,04%	23	0,90%	4	0,17%	2562
2021	166	5,66%	26	0,87%	2479	84,59%	128	4,36%	96	3,27%	32	1,10%	4	0,15%	2931
2022	219	6,45%	29	0,85%	2808	82,74%	169	4,98%	101	2,98%	58	1,71%	10	0,29%	3394



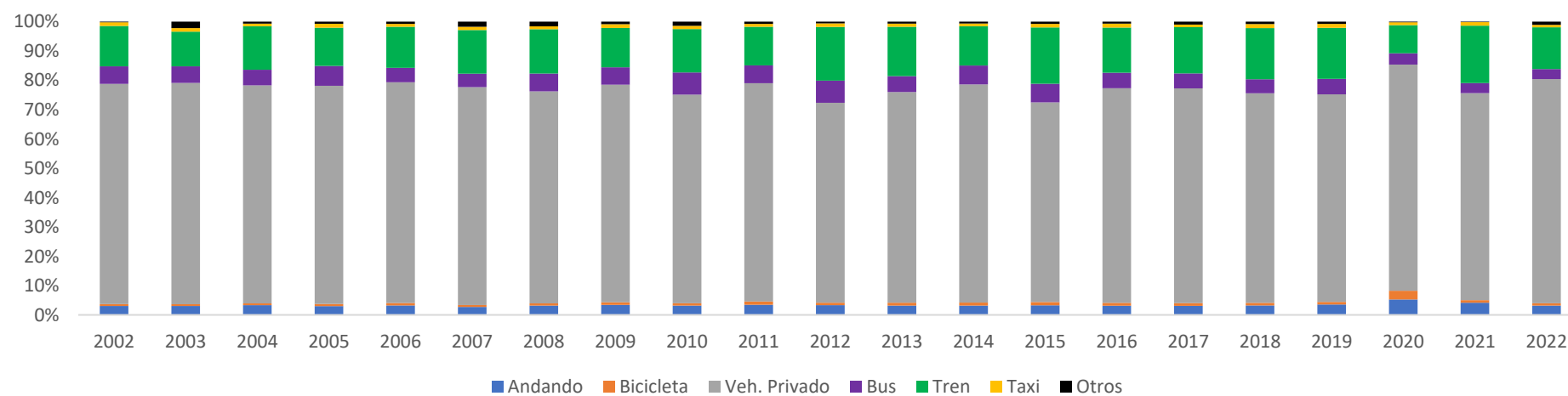
RANGO DE EDAD				17 - 20											
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	229	3,53%	34	0,52%	4533	70,07%	818	12,64%	698	10,78%	141	2,18%	18	0,28%	6470
2003	286	4,90%	45	0,78%	3840	65,79%	808	13,85%	702	12,03%	112	1,91%	43	0,74%	5836
2004	270	4,61%	46	0,78%	4026	68,88%	714	12,21%	647	11,07%	85	1,45%	58	0,99%	5844
2005	248	3,94%	35	0,56%	4296	68,25%	809	12,84%	749	11,90%	85	1,35%	73	1,15%	6295
2006	244	3,96%	49	0,80%	3867	62,94%	912	14,85%	956	15,57%	96	1,55%	20	0,33%	6144
2007	234	3,96%	52	0,89%	4015	67,93%	769	13,02%	731	12,37%	87	1,47%	22	0,37%	5910
2008	218	3,50%	40	0,64%	4296	69,02%	833	13,38%	641	10,30%	142	2,29%	54	0,87%	6225
2009	270	4,79%	50	0,89%	3838	68,23%	705	12,53%	628	11,17%	97	1,72%	37	0,66%	5626
2010	243	4,44%	51	0,94%	3386	61,92%	777	14,21%	856	15,64%	61	1,11%	96	1,75%	5469
2011	237	4,32%	44	0,80%	3558	64,88%	723	13,19%	770	14,04%	109	1,99%	43	0,79%	5485
2012	234	4,19%	38	0,68%	3747	67,15%	621	11,13%	824	14,77%	85	1,52%	31	0,56%	5579
2013	247	4,85%	40	0,80%	3037	59,73%	726	14,27%	838	16,47%	119	2,34%	78	1,54%	5085
2014	208	3,87%	64	1,20%	3430	63,94%	702	13,08%	797	14,85%	132	2,46%	32	0,59%	5364
2015	246	4,72%	67	1,29%	3367	64,61%	726	13,94%	714	13,70%	67	1,29%	23	0,45%	5211
2016	233	4,60%	28	0,56%	3408	67,41%	605	11,96%	675	13,36%	72	1,42%	35	0,69%	5056
2017	238	4,66%	49	0,97%	3306	64,69%	718	14,06%	591	11,57%	107	2,09%	100	1,96%	5110
2018	256	4,57%	43	0,77%	3565	63,62%	566	10,10%	1081	19,29%	68	1,21%	25	0,44%	5604
2019	245	4,67%	67	1,29%	3083	58,81%	747	14,25%	1012	19,29%	69	1,32%	19	0,37%	5243
2020	178	5,11%	126	3,63%	2416	69,55%	404	11,63%	316	9,11%	25	0,72%	9	0,25%	3473
2021	162	4,47%	35	0,98%	2199	60,82%	419	11,59%	736	20,34%	48	1,34%	16	0,45%	3616
2022	169	3,57%	17	0,36%	3284	69,36%	608	12,84%	569	12,01%	73	1,54%	15	0,32%	4735

Preferencias Millas. Ambos: 17-20



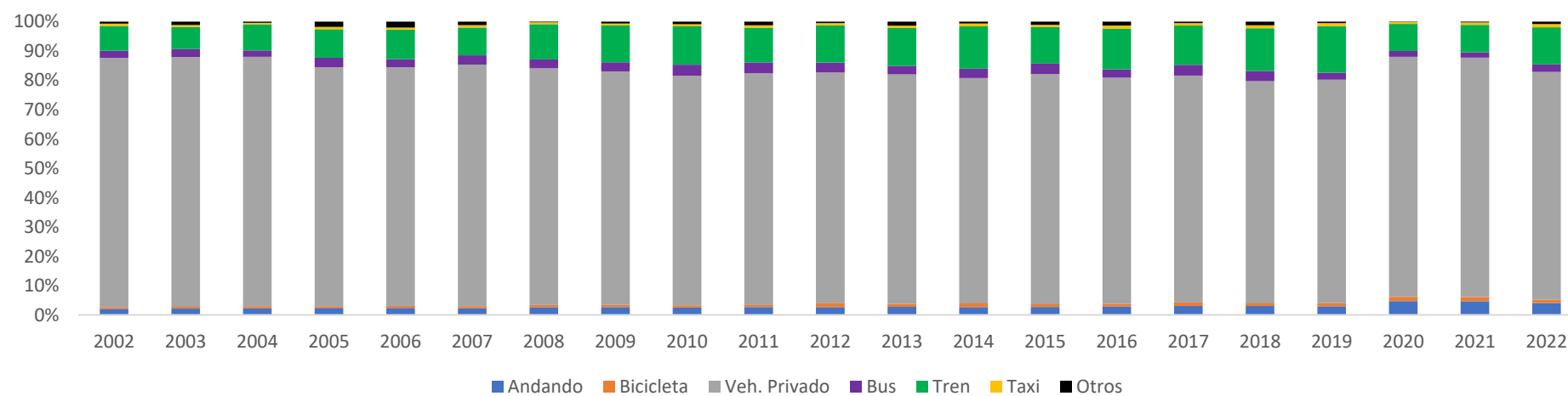
RANGO DE EDAD								21 - 29							
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	242	3,03%	56	0,69%	6014	75,07%	477	5,95%	1103	13,76%	101	1,26%	19	0,24%	8011
2003	246	3,04%	51	0,63%	6099	75,44%	457	5,66%	955	11,81%	97	1,20%	180	2,23%	8085
2004	259	3,30%	47	0,60%	5822	74,35%	418	5,34%	1162	14,84%	71	0,90%	52	0,66%	7831
2005	229	3,02%	53	0,70%	5648	74,41%	512	6,74%	989	13,03%	103	1,36%	56	0,74%	7590
2006	250	3,22%	66	0,85%	5842	75,27%	379	4,88%	1089	14,03%	75	0,96%	60	0,78%	7762
2007	226	2,73%	52	0,62%	6156	74,33%	379	4,58%	1231	14,86%	92	1,11%	146	1,76%	8282
2008	228	3,19%	53	0,74%	5170	72,28%	437	6,11%	1080	15,10%	71	0,99%	114	1,59%	7153
2009	248	3,42%	64	0,88%	5379	74,22%	429	5,92%	973	13,42%	93	1,28%	63	0,86%	7247
2010	222	3,21%	54	0,78%	4925	71,11%	524	7,56%	1024	14,79%	79	1,15%	98	1,41%	6926
2011	237	3,48%	76	1,12%	5078	74,40%	415	6,08%	900	13,19%	66	0,97%	52	0,76%	6825
2012	222	3,34%	56	0,84%	4542	68,15%	505	7,58%	1218	18,28%	81	1,22%	40	0,59%	6665
2013	223	3,17%	69	0,98%	5055	71,86%	381	5,41%	1183	16,82%	76	1,08%	48	0,68%	7035
2014	216	3,19%	68	1,01%	5029	74,40%	433	6,41%	908	13,43%	63	0,93%	42	0,62%	6760
2015	219	3,28%	76	1,14%	4555	68,05%	425	6,35%	1286	19,21%	79	1,18%	53	0,80%	6694
2016	211	3,14%	67	0,99%	4931	73,16%	355	5,26%	1038	15,41%	91	1,35%	46	0,68%	6740
2017	220	3,11%	63	0,90%	5181	73,26%	359	5,08%	1115	15,77%	62	0,88%	72	1,01%	7073
2018	224	3,24%	61	0,88%	4954	71,47%	330	4,76%	1210	17,45%	94	1,35%	59	0,85%	6932
2019	225	3,55%	56	0,88%	4483	70,78%	335	5,29%	1102	17,40%	84	1,33%	49	0,78%	6333
2020	235	5,29%	131	2,94%	3429	77,12%	170	3,83%	428	9,62%	43	0,98%	10	0,22%	4447
2021	192	4,18%	40	0,88%	3243	70,57%	158	3,44%	898	19,55%	55	1,20%	8	0,18%	4595
2022	200	3,18%	51	0,81%	4811	76,42%	216	3,44%	894	14,21%	53	0,84%	69	1,10%	6295

Preferencias Millas. Ambos: 21-29



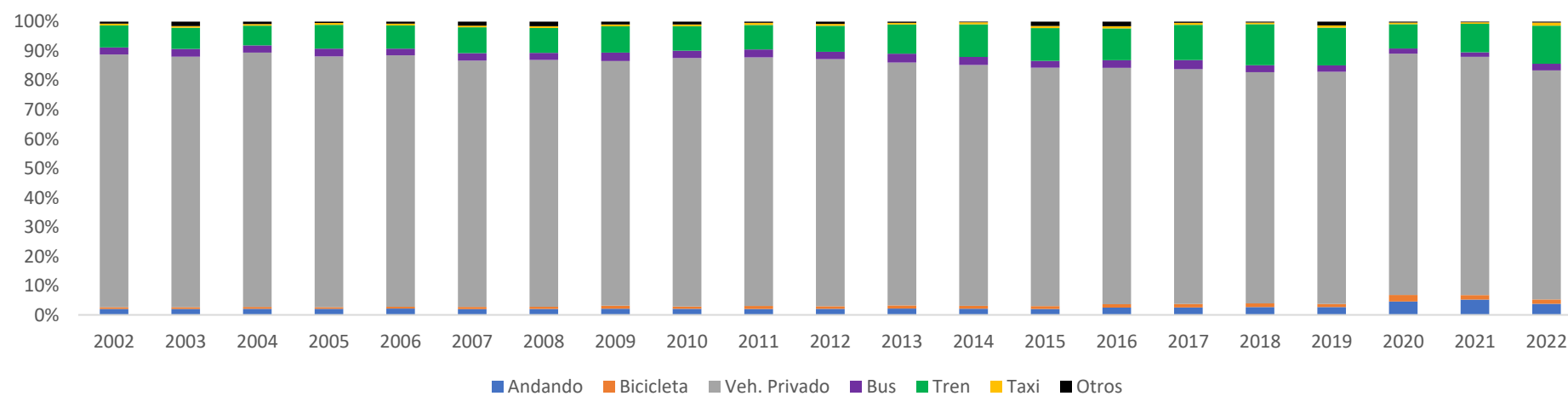
RANGO DE EDAD 30 - 39															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	199	2,07%	58	0,60%	8145	84,98%	235	2,45%	806	8,41%	79	0,83%	63	0,66%	9585
2003	205	2,18%	56	0,60%	8044	85,20%	254	2,69%	713	7,55%	62	0,66%	106	1,13%	9441
2004	213	2,32%	60	0,66%	7802	85,04%	198	2,15%	812	8,85%	52	0,57%	37	0,41%	9175
2005	220	2,39%	57	0,63%	7479	81,45%	294	3,20%	895	9,75%	73	0,79%	164	1,79%	9181
2006	226	2,40%	65	0,69%	7676	81,38%	257	2,73%	949	10,07%	65	0,69%	192	2,04%	9431
2007	203	2,31%	61	0,70%	7232	82,33%	280	3,18%	831	9,46%	75	0,85%	103	1,17%	8784
2008	227	2,63%	67	0,77%	6966	80,70%	261	3,03%	1037	12,01%	56	0,65%	18	0,20%	8633
2009	224	2,69%	63	0,75%	6628	79,60%	257	3,09%	1050	12,61%	54	0,65%	51	0,62%	8327
2010	218	2,54%	64	0,75%	6692	78,25%	323	3,78%	1116	13,05%	64	0,75%	75	0,88%	8552
2011	225	2,68%	60	0,71%	6654	79,00%	312	3,70%	997	11,84%	69	0,82%	105	1,24%	8422
2012	216	2,70%	101	1,26%	6297	78,73%	270	3,37%	1015	12,69%	60	0,75%	39	0,49%	7998
2013	224	2,77%	79	0,98%	6313	78,28%	234	2,90%	1039	12,88%	65	0,81%	111	1,38%	8064
2014	215	2,67%	100	1,25%	6171	76,85%	258	3,21%	1157	14,41%	76	0,95%	52	0,65%	8029
2015	214	2,74%	72	0,93%	6117	78,49%	275	3,53%	977	12,53%	52	0,66%	87	1,12%	7794
2016	226	2,87%	69	0,87%	6070	77,16%	224	2,85%	1094	13,91%	78	0,99%	105	1,34%	7866
2017	238	3,04%	96	1,22%	6061	77,34%	287	3,67%	1050	13,40%	65	0,82%	39	0,50%	7836
2018	231	3,02%	70	0,92%	5791	75,74%	266	3,48%	1114	14,57%	80	1,05%	94	1,22%	7647
2019	237	2,97%	83	1,03%	6089	76,20%	187	2,34%	1274	15,95%	78	0,98%	41	0,52%	7990
2020	238	4,72%	72	1,42%	4126	81,85%	100	1,98%	467	9,26%	33	0,65%	6	0,12%	5041
2021	220	4,66%	69	1,47%	3860	81,59%	85	1,79%	444	9,39%	40	0,86%	12	0,25%	4730
2022	260	4,09%	72	1,13%	4938	77,62%	162	2,55%	806	12,67%	71	1,11%	53	0,83%	6362

Preferencias Millas. Ambos: 30-39



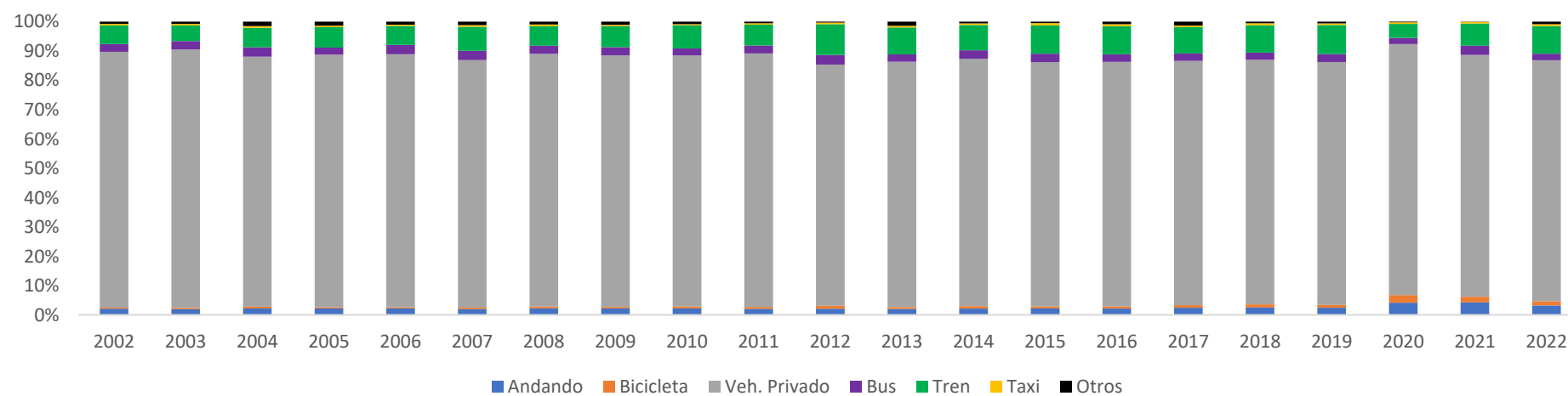
RANGO DE EDAD					40 - 49										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	191	2,01%	60	0,63%	8187	86,16%	230	2,42%	715	7,52%	57	0,60%	63	0,67%	9502
2003	195	2,04%	54	0,57%	8170	85,46%	249	2,61%	692	7,24%	55	0,57%	145	1,51%	9561
2004	195	2,09%	58	0,62%	8122	86,74%	230	2,46%	630	6,73%	53	0,56%	76	0,81%	9364
2005	200	2,07%	53	0,55%	8270	85,54%	255	2,64%	785	8,12%	62	0,64%	42	0,44%	9669
2006	202	2,18%	54	0,58%	7962	85,76%	212	2,29%	733	7,90%	57	0,61%	64	0,69%	9284
2007	195	2,00%	69	0,71%	8176	83,99%	247	2,53%	862	8,85%	54	0,56%	132	1,36%	9735
2008	190	2,04%	69	0,74%	7850	84,16%	224	2,40%	794	8,51%	56	0,60%	145	1,55%	9327
2009	187	2,13%	90	1,03%	7338	83,43%	250	2,84%	790	8,98%	57	0,65%	83	0,95%	8796
2010	187	2,09%	69	0,77%	7563	84,74%	222	2,48%	746	8,36%	51	0,58%	88	0,98%	8925
2011	185	2,05%	88	0,98%	7660	84,80%	244	2,70%	752	8,33%	69	0,77%	35	0,39%	9034
2012	182	2,09%	76	0,87%	7345	84,26%	218	2,50%	771	8,85%	58	0,66%	67	0,77%	8717
2013	186	2,16%	92	1,07%	7116	82,84%	258	3,00%	857	9,98%	46	0,54%	35	0,41%	8590
2014	187	2,11%	88	1,00%	7257	82,12%	239	2,70%	987	11,17%	58	0,66%	21	0,24%	8838
2015	180	2,01%	87	0,97%	7265	81,29%	209	2,34%	1001	11,20%	64	0,72%	132	1,47%	8937
2016	214	2,50%	97	1,13%	6899	80,63%	219	2,56%	931	10,88%	64	0,75%	132	1,55%	8557
2017	216	2,53%	102	1,19%	6822	80,07%	263	3,09%	1024	12,02%	60	0,70%	33	0,39%	8520
2018	226	2,65%	107	1,26%	6712	78,83%	204	2,40%	1189	13,97%	50	0,58%	26	0,31%	8515
2019	225	2,70%	85	1,03%	6585	79,16%	184	2,21%	1066	12,82%	68	0,82%	106	1,27%	8318
2020	261	4,60%	126	2,21%	4673	82,26%	99	1,75%	472	8,30%	33	0,58%	17	0,30%	5680
2021	284	5,22%	83	1,52%	4415	81,25%	82	1,51%	530	9,76%	28	0,52%	11	0,21%	5433
2022	249	3,78%	98	1,49%	5152	78,09%	151	2,29%	855	12,96%	71	1,07%	21	0,32%	6598

Preferencias Millas. Ambos: 40-49



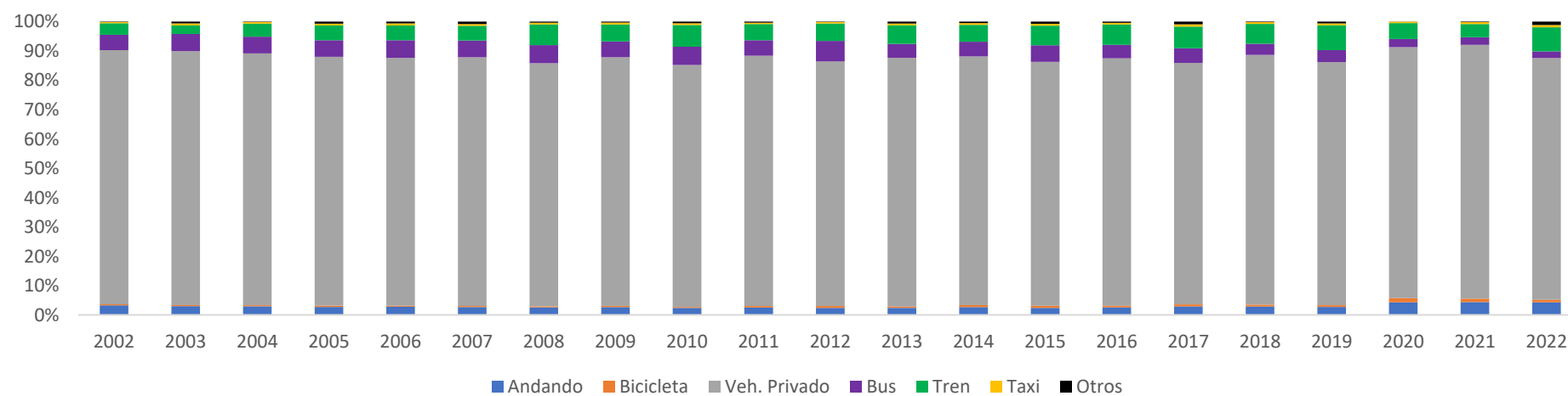
RANGO DE EDAD										50 - 59					
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	194	2,14%	33	0,36%	7906	87,22%	241	2,65%	575	6,35%	44	0,48%	72	0,79%	9064
2003	188	1,95%	42	0,44%	8492	88,13%	276	2,87%	511	5,30%	52	0,54%	74	0,76%	9636
2004	203	2,22%	54	0,59%	7795	85,23%	294	3,22%	605	6,61%	57	0,63%	137	1,50%	9146
2005	201	2,22%	35	0,39%	7790	86,14%	217	2,40%	627	6,94%	50	0,55%	123	1,36%	9043
2006	200	2,22%	36	0,40%	7791	86,27%	291	3,22%	581	6,43%	38	0,42%	94	1,04%	9031
2007	182	1,99%	47	0,51%	7717	84,41%	289	3,16%	749	8,20%	48	0,53%	111	1,21%	9142
2008	191	2,28%	54	0,64%	7226	86,09%	236	2,81%	553	6,59%	53	0,63%	80	0,96%	8393
2009	183	2,20%	44	0,53%	7115	85,79%	229	2,77%	594	7,17%	37	0,45%	91	1,09%	8294
2010	190	2,23%	59	0,70%	7287	85,54%	206	2,41%	671	7,88%	33	0,39%	72	0,85%	8519
2011	178	2,05%	57	0,66%	7498	86,45%	234	2,70%	621	7,16%	38	0,44%	47	0,54%	8673
2012	184	2,12%	87	1,01%	7131	82,23%	287	3,31%	906	10,45%	50	0,58%	26	0,30%	8673
2013	173	2,04%	53	0,63%	7099	83,67%	211	2,49%	780	9,19%	48	0,56%	120	1,42%	8485
2014	178	2,18%	67	0,82%	6849	84,30%	238	2,93%	701	8,63%	45	0,55%	47	0,57%	8124
2015	186	2,20%	61	0,72%	7049	83,30%	241	2,84%	816	9,64%	70	0,83%	40	0,48%	8463
2016	188	2,16%	64	0,73%	7275	83,39%	229	2,62%	833	9,54%	58	0,67%	77	0,88%	8724
2017	214	2,47%	76	0,87%	7236	83,27%	220	2,54%	782	9,00%	47	0,55%	114	1,31%	8689
2018	212	2,53%	89	1,06%	6990	83,41%	204	2,43%	783	9,35%	57	0,68%	46	0,55%	8381
2019	203	2,43%	84	1,01%	6923	82,83%	228	2,73%	824	9,86%	47	0,56%	49	0,59%	8358
2020	241	4,16%	151	2,62%	4945	85,60%	119	2,06%	278	4,81%	31	0,53%	13	0,23%	5777
2021	237	4,32%	104	1,90%	4519	82,44%	172	3,14%	414	7,56%	30	0,54%	5	0,10%	5481
2022	219	3,24%	98	1,45%	5552	82,17%	151	2,24%	634	9,39%	44	0,65%	59	0,87%	6756

Preferencias Millas. Ambos: 50-59

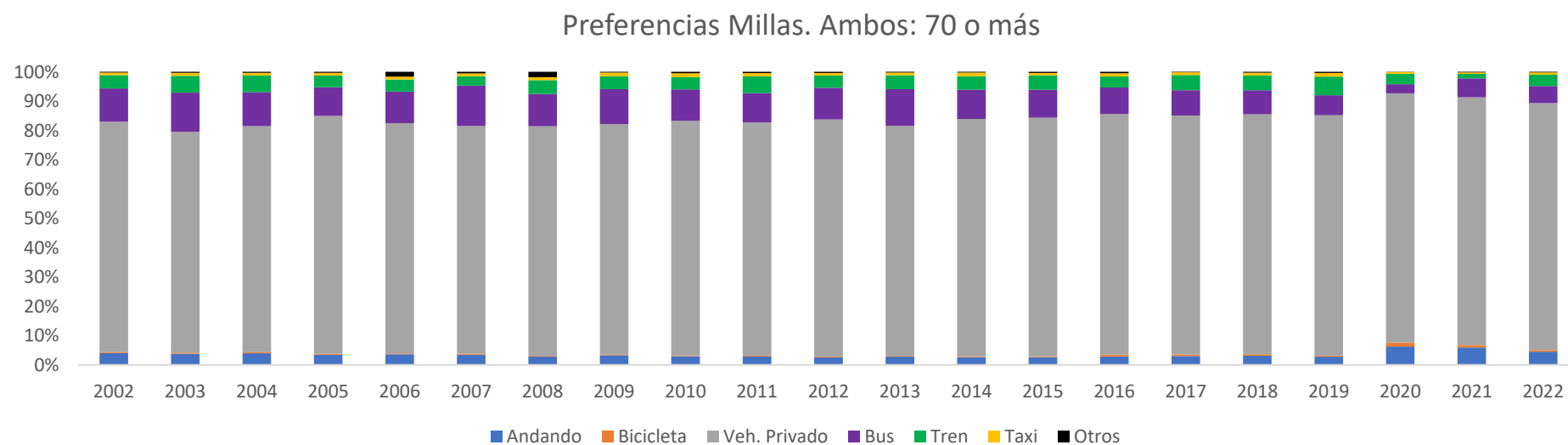


RANGO DE EDAD															
60 - 69															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	219	3,29%	24	0,37%	5770	86,63%	349	5,24%	261	3,92%	28	0,41%	9	0,14%	6661
2003	196	2,99%	24	0,37%	5699	86,60%	384	5,84%	193	2,93%	44	0,67%	40	0,61%	6581
2004	207	2,97%	23	0,33%	5995	85,87%	398	5,71%	311	4,46%	38	0,55%	8	0,11%	6982
2005	196	2,74%	31	0,44%	6079	84,82%	408	5,69%	361	5,04%	43	0,60%	48	0,68%	7168
2006	196	2,83%	20	0,29%	5854	84,50%	417	6,02%	353	5,09%	46	0,66%	42	0,60%	6928
2007	193	2,67%	26	0,36%	6133	84,85%	411	5,68%	360	4,98%	44	0,61%	60	0,83%	7228
2008	179	2,57%	26	0,38%	5755	82,86%	430	6,18%	488	7,03%	43	0,62%	24	0,35%	6945
2009	189	2,66%	30	0,42%	6007	84,79%	380	5,36%	412	5,82%	45	0,63%	22	0,31%	7084
2010	167	2,38%	26	0,37%	5805	82,49%	435	6,18%	523	7,44%	42	0,59%	39	0,55%	7037
2011	181	2,53%	37	0,52%	6111	85,32%	378	5,28%	395	5,52%	35	0,49%	24	0,34%	7163
2012	176	2,38%	49	0,66%	6154	83,39%	515	6,98%	440	5,96%	36	0,49%	10	0,14%	7380
2013	169	2,41%	33	0,47%	5954	84,81%	332	4,72%	447	6,36%	42	0,60%	44	0,63%	7021
2014	183	2,69%	45	0,67%	5762	84,77%	343	5,04%	390	5,74%	40	0,58%	34	0,50%	6797
2015	174	2,40%	52	0,72%	6039	83,16%	412	5,67%	485	6,67%	48	0,66%	52	0,72%	7262
2016	184	2,57%	42	0,58%	6041	84,35%	329	4,59%	496	6,93%	42	0,58%	28	0,40%	7162
2017	202	2,92%	45	0,66%	5684	82,34%	347	5,03%	507	7,34%	55	0,79%	64	0,92%	6904
2018	207	2,87%	45	0,63%	6163	85,17%	275	3,80%	490	6,77%	43	0,59%	13	0,18%	7236
2019	197	2,71%	44	0,61%	6043	82,86%	299	4,10%	617	8,46%	49	0,68%	42	0,58%	7293
2020	235	4,29%	80	1,47%	4682	85,55%	151	2,75%	298	5,45%	25	0,46%	1	0,03%	5473
2021	227	4,41%	59	1,14%	4456	86,53%	133	2,58%	231	4,49%	35	0,69%	8	0,15%	5150
2022	251	4,31%	51	0,87%	4794	82,38%	134	2,31%	476	8,17%	46	0,80%	67	1,15%	5819

Preferencias Millas. Ambos: 60-69

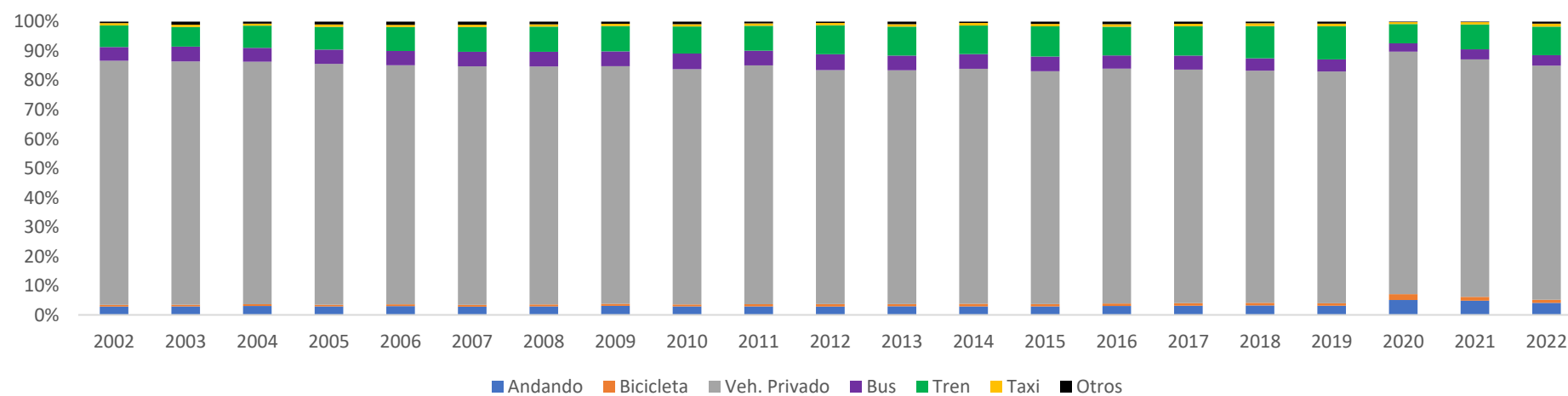


RANGO DE EDAD					70 O MÁS										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	154	3,98%	13	0,32%	3042	78,66%	438	11,33%	177	4,57%	34	0,87%	10	0,26%	3867
2003	147	3,81%	14	0,36%	2914	75,34%	516	13,35%	222	5,75%	39	1,02%	14	0,37%	3867
2004	149	3,95%	14	0,36%	2919	77,15%	440	11,62%	214	5,66%	34	0,89%	14	0,38%	3784
2005	139	3,43%	13	0,32%	3298	81,19%	398	9,80%	163	4,00%	37	0,90%	15	0,36%	4062
2006	141	3,63%	9	0,24%	3058	78,55%	421	10,82%	162	4,15%	36	0,94%	65	1,68%	3894
2007	138	3,47%	15	0,38%	3076	77,66%	545	13,75%	130	3,27%	37	0,93%	21	0,54%	3961
2008	118	2,86%	10	0,24%	3233	78,34%	455	11,03%	192	4,66%	43	1,03%	76	1,84%	4127
2009	135	3,27%	12	0,28%	3249	78,62%	491	11,89%	184	4,44%	50	1,21%	12	0,28%	4133
2010	118	2,97%	10	0,27%	3166	80,05%	423	10,71%	166	4,19%	53	1,34%	19	0,48%	3955
2011	119	2,82%	11	0,27%	3352	79,61%	423	10,03%	240	5,70%	47	1,12%	19	0,44%	4211
2012	107	2,53%	11	0,27%	3423	80,96%	457	10,81%	176	4,15%	38	0,91%	16	0,38%	4228
2013	118	2,79%	10	0,23%	3314	78,52%	529	12,53%	199	4,72%	40	0,94%	11	0,25%	4221
2014	114	2,62%	15	0,34%	3513	80,95%	433	9,98%	200	4,60%	54	1,24%	11	0,26%	4340
2015	125	2,62%	15	0,31%	3882	81,41%	455	9,54%	232	4,87%	39	0,82%	20	0,42%	4769
2016	123	2,86%	25	0,59%	3519	82,14%	388	9,06%	160	3,74%	48	1,13%	21	0,49%	4284
2017	137	3,02%	23	0,52%	3695	81,56%	390	8,61%	235	5,19%	42	0,92%	8	0,18%	4531
2018	152	3,11%	23	0,47%	4005	81,93%	400	8,19%	248	5,06%	45	0,92%	15	0,30%	4888
2019	131	2,77%	17	0,36%	3873	82,04%	321	6,80%	301	6,38%	58	1,22%	20	0,42%	4721
2020	176	6,26%	37	1,33%	2391	85,04%	87	3,11%	101	3,60%	16	0,58%	2	0,08%	2811
2021	188	5,93%	26	0,83%	2679	84,52%	206	6,49%	48	1,53%	16	0,51%	7	0,21%	3170
2022	168	4,50%	21	0,56%	3149	84,24%	219	5,85%	144	3,85%	29	0,77%	9	0,23%	3739

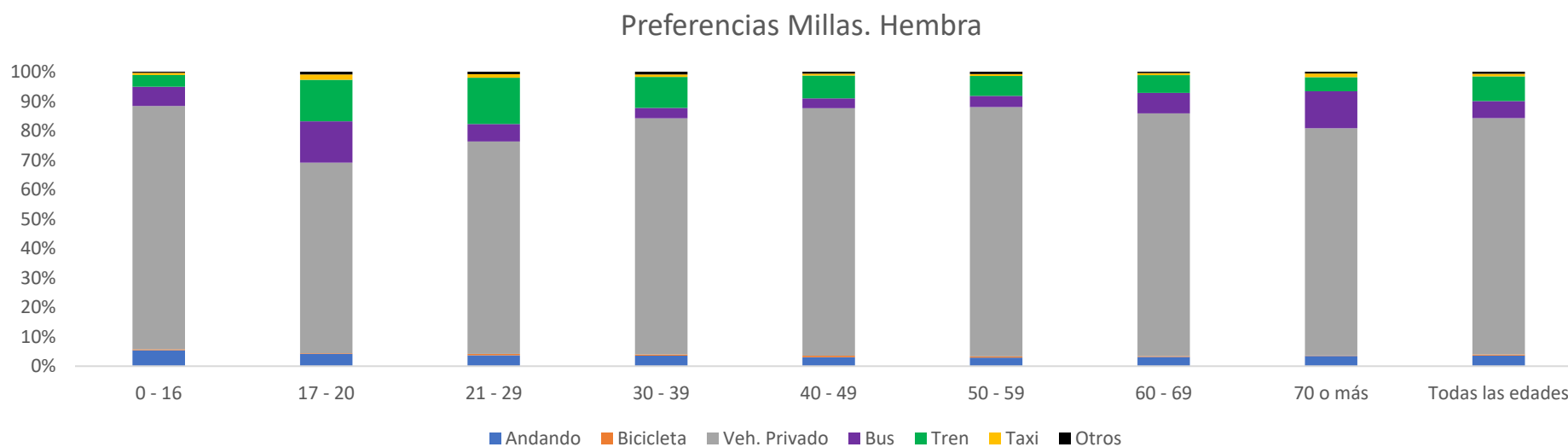
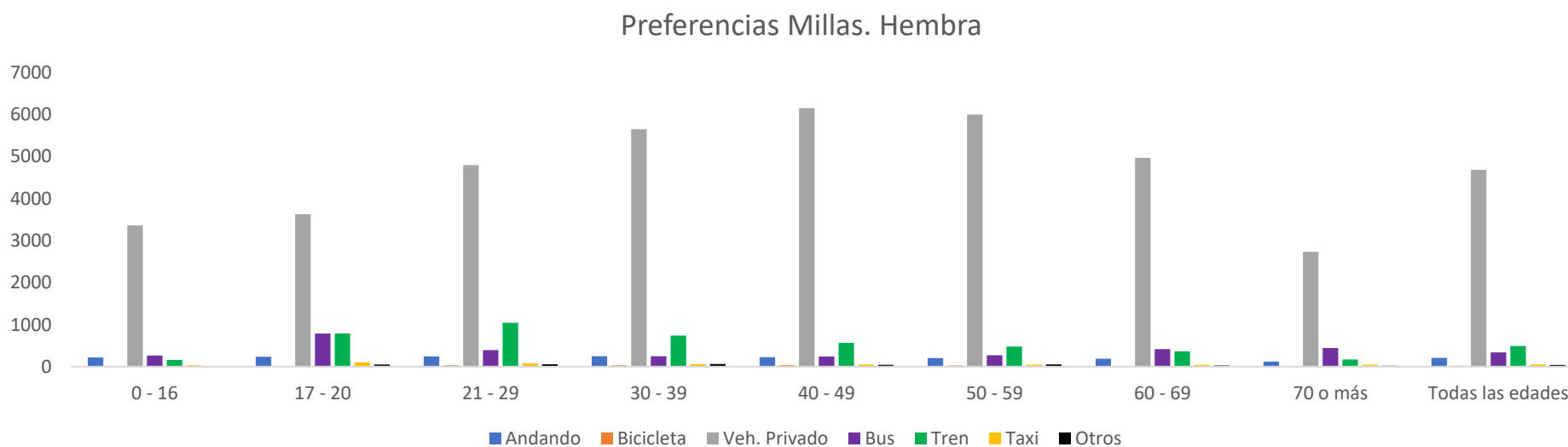


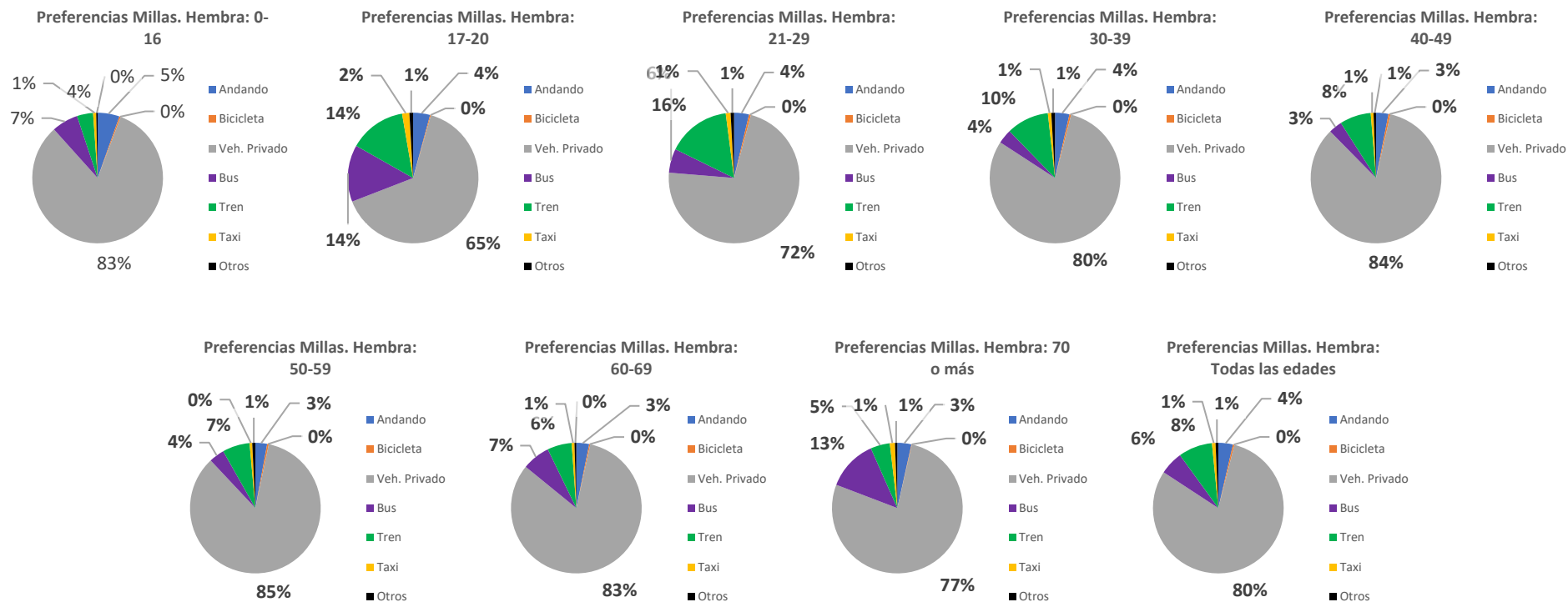
RANGO DE EDAD					TODAS LAS EDADES										
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		TOTAL
2002	206	2,87%	39	0,54%	5989	83,26%	337	4,68%	530	7,36%	58	0,80%	35	0,49%	7193
2003	211	2,93%	39	0,54%	5982	82,95%	364	5,05%	483	6,70%	55	0,77%	77	1,06%	7211
2004	215	3,05%	41	0,58%	5840	82,72%	333	4,72%	533	7,55%	50	0,71%	47	0,67%	7060
2005	209	2,91%	38	0,53%	5901	82,17%	347	4,83%	557	7,76%	59	0,83%	70	0,97%	7182
2006	214	3,01%	42	0,59%	5794	81,51%	346	4,87%	582	8,18%	53	0,75%	77	1,08%	7109
2007	201	2,82%	43	0,60%	5802	81,34%	354	4,96%	603	8,45%	54	0,76%	76	1,06%	7133
2008	201	2,92%	44	0,64%	5589	81,14%	347	5,04%	591	8,58%	53	0,76%	64	0,92%	6888
2009	208	3,09%	48	0,71%	5441	81,02%	339	5,04%	579	8,62%	54	0,80%	48	0,72%	6716
2010	193	2,89%	44	0,65%	5374	80,24%	358	5,34%	619	9,24%	52	0,78%	58	0,86%	6698
2011	197	2,92%	49	0,73%	5509	81,44%	338	5,00%	576	8,51%	55	0,81%	40	0,59%	6764
2012	190	2,88%	55	0,84%	5270	79,76%	358	5,42%	652	9,86%	53	0,80%	29	0,44%	6607
2013	195	2,97%	49	0,75%	5254	79,70%	331	5,02%	650	9,86%	54	0,83%	58	0,88%	6592
2014	190	2,92%	58	0,89%	5204	80,10%	326	5,02%	634	9,76%	56	0,86%	29	0,45%	6496
2015	192	2,89%	53	0,80%	5287	79,41%	334	5,02%	684	10,28%	55	0,82%	52	0,78%	6657
2016	198	3,05%	53	0,82%	5206	80,11%	291	4,48%	636	9,78%	58	0,90%	56	0,86%	6499
2017	206	3,13%	60	0,90%	5237	79,59%	315	4,79%	660	10,03%	55	0,83%	48	0,72%	6580
2018	210	3,21%	58	0,89%	5170	79,17%	274	4,20%	719	11,01%	62	0,96%	37	0,56%	6530
2019	205	3,15%	54	0,84%	5135	79,01%	270	4,15%	734	11,29%	59	0,91%	43	0,66%	6500
2020	220	5,07%	88	2,04%	3583	82,67%	122	2,81%	285	6,58%	28	0,66%	8	0,18%	4334
2021	210	4,86%	55	1,28%	3506	80,99%	149	3,44%	367	8,48%	34	0,78%	8	0,18%	4329
2022	221	4,11%	57	1,05%	4289	79,84%	190	3,53%	525	9,76%	54	1,01%	37	0,69%	5373

Preferencias Millas. Ambos: Todas las edades

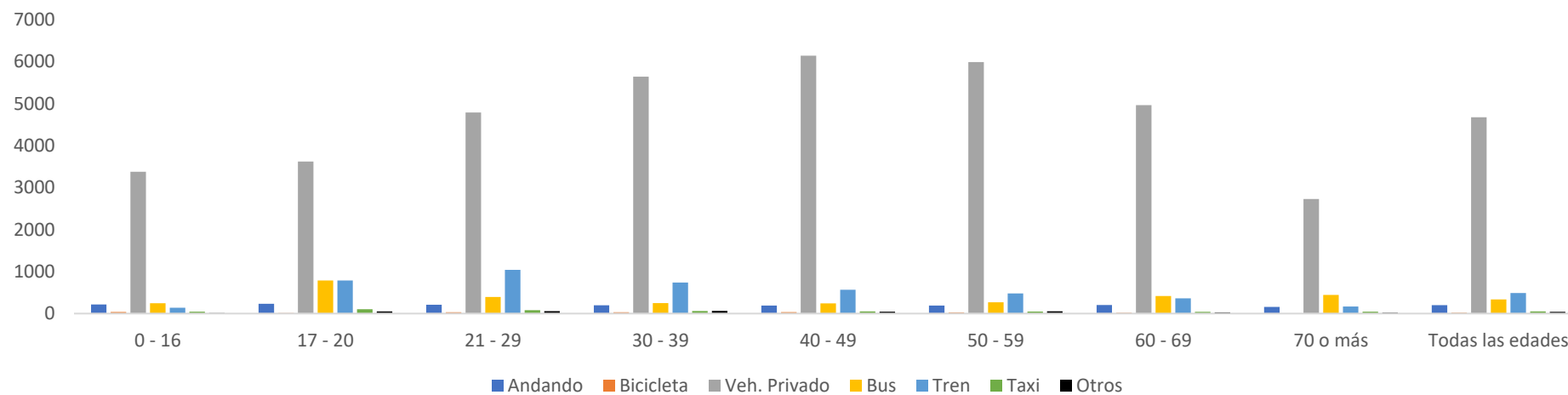


2.2.4. Medias de preferencias modales. Edad y Sexo (Distancias)

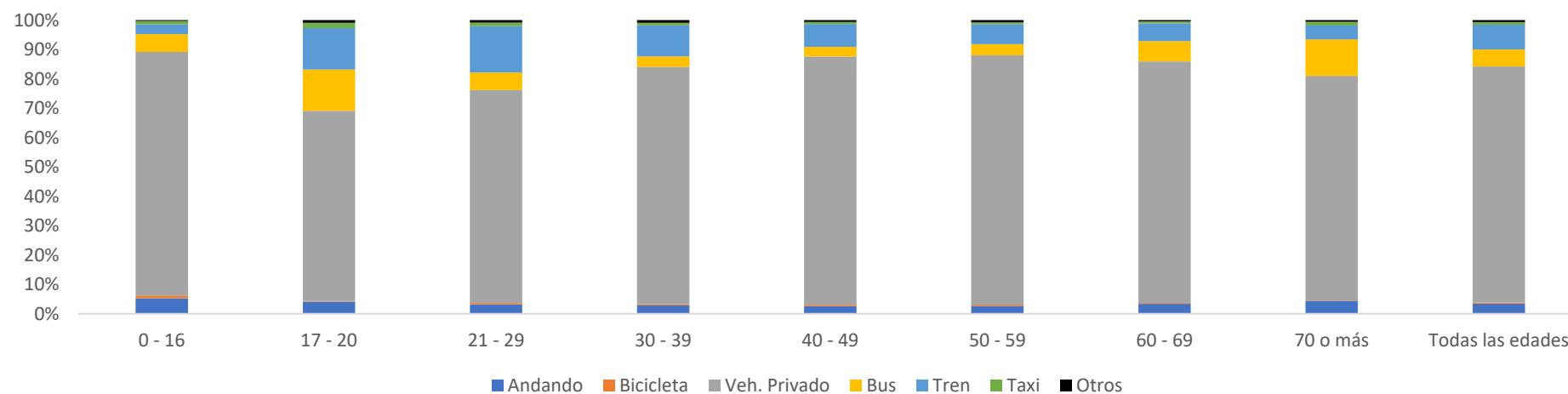


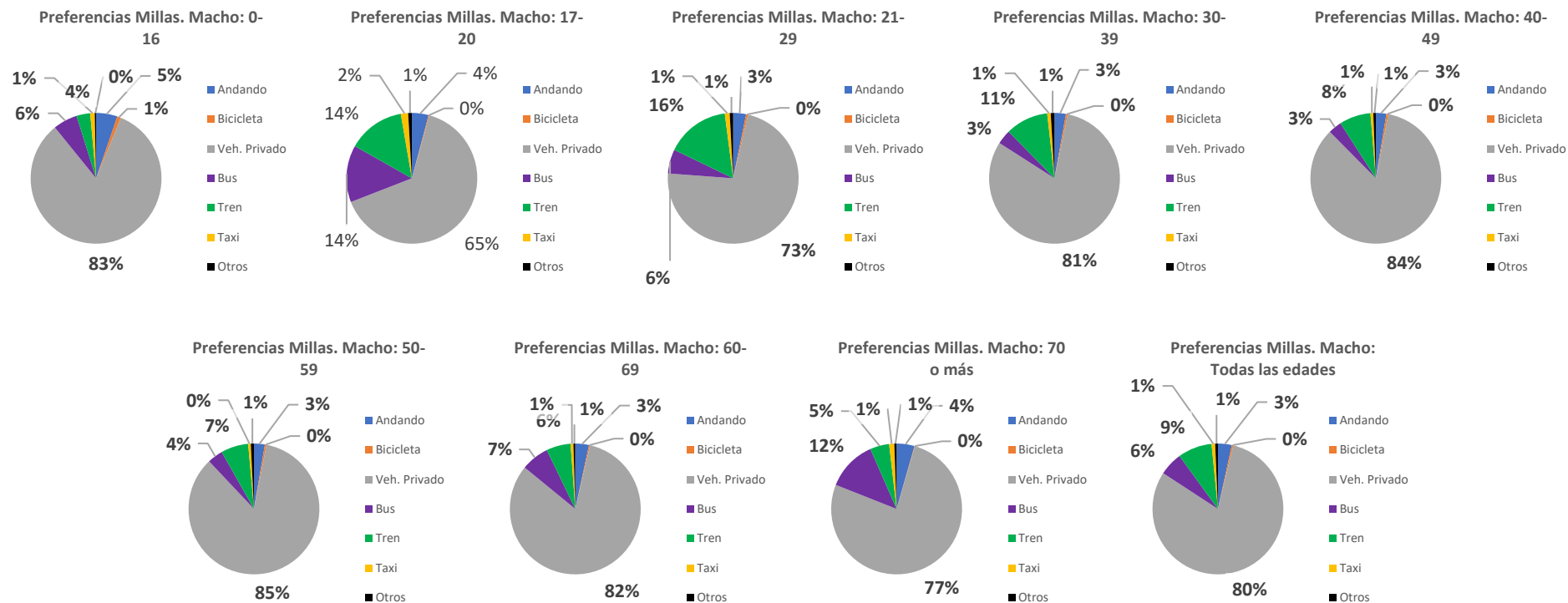


Preferencias Viajes. Machos

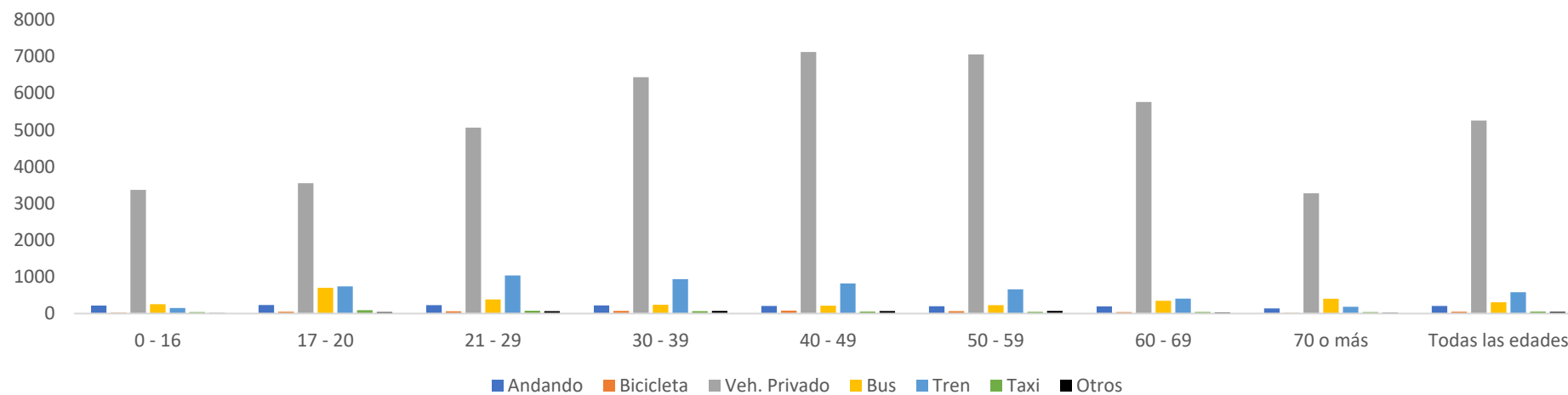


Preferencias Viajes. Machos

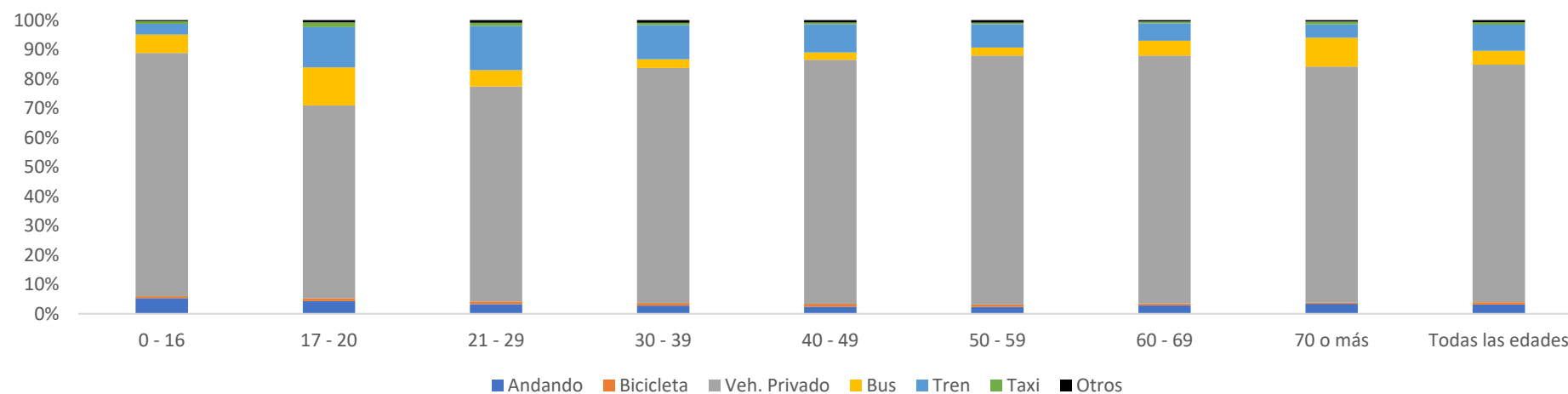


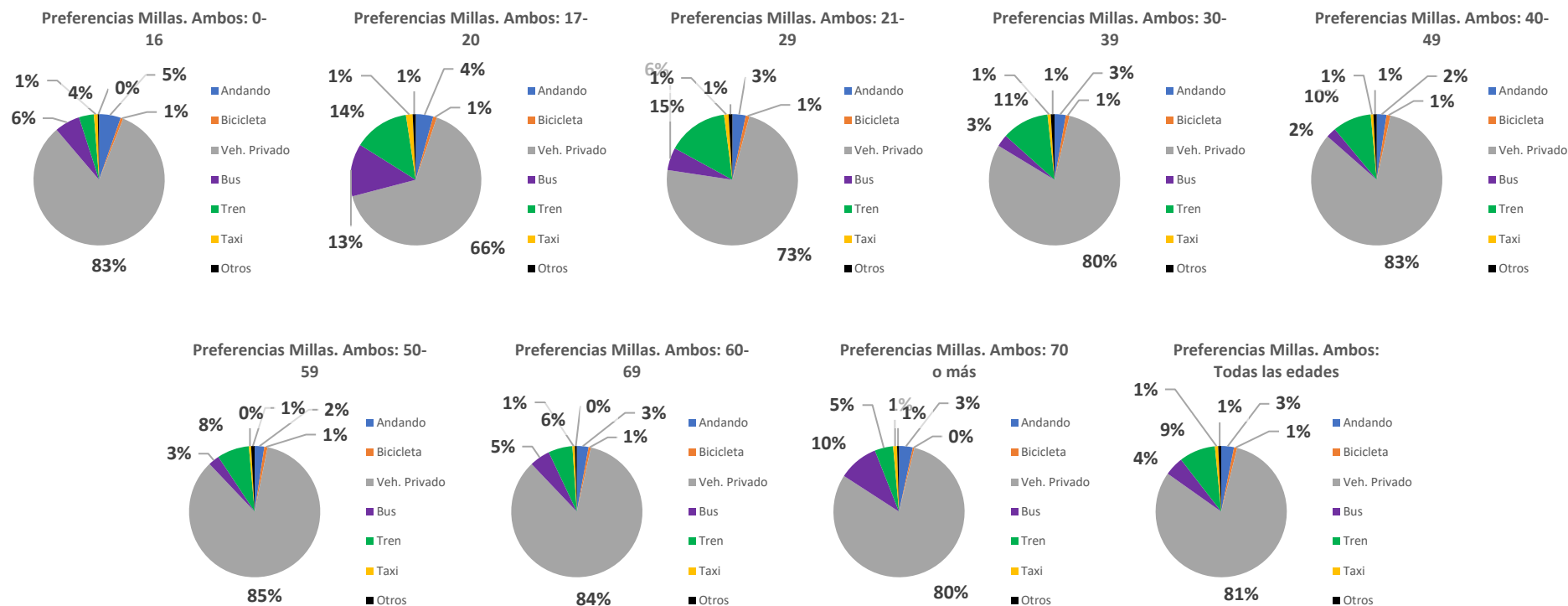


Preferencias Viajes. Ambos sexos



Preferencias Viajes. Ambos sexos

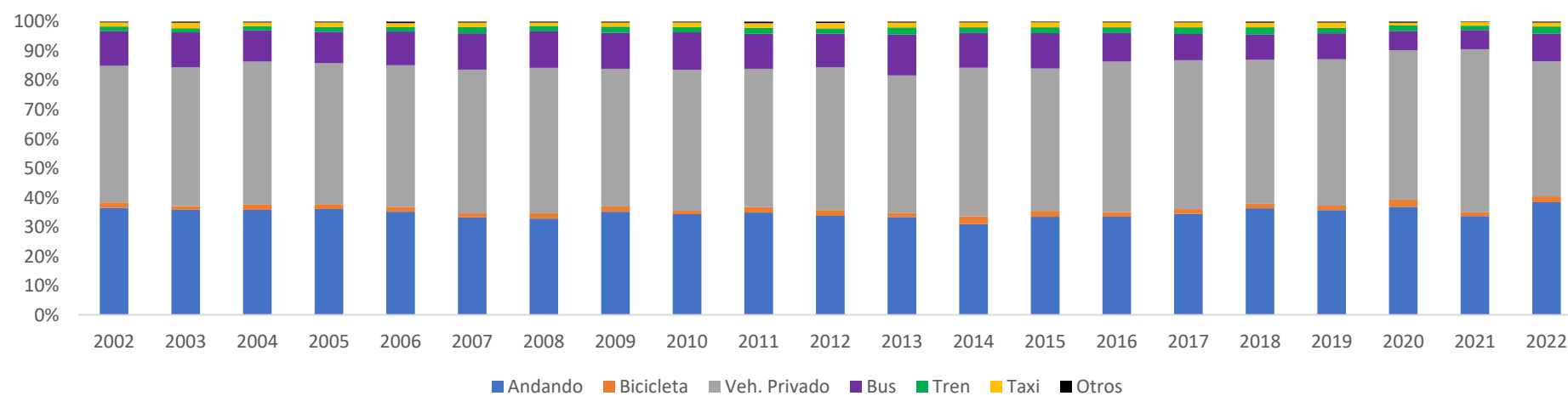




2.2.5. Estadística de Viajes

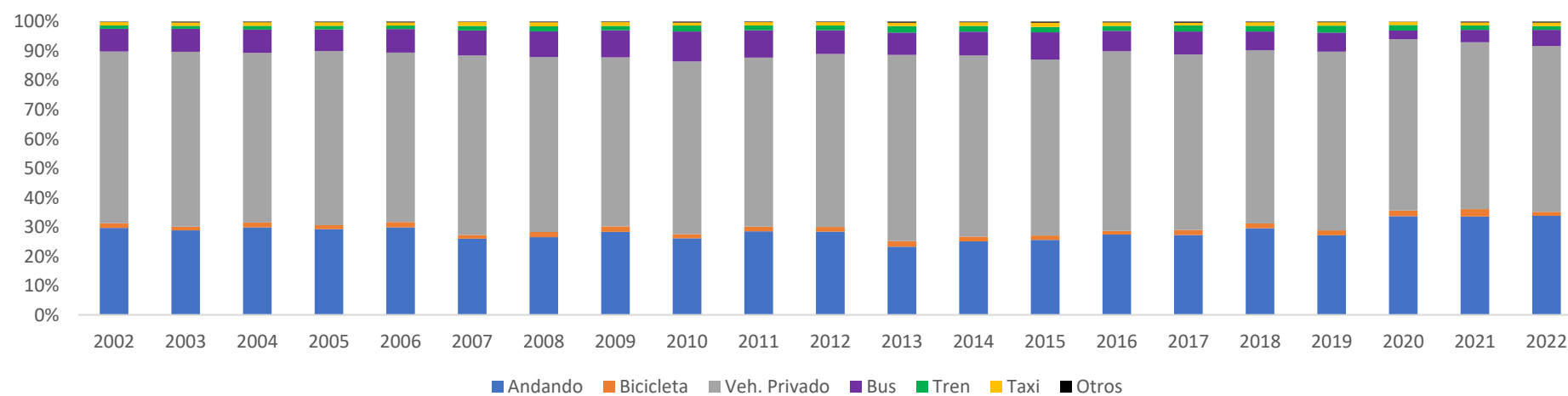
NIVEL MÁS BAJO															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	317	36,51%	16	1,83%	405	46,62%	102	11,78%	14	1,61%	12	1,36%	2	0,28%	869
2003	322	35,88%	11	1,19%	425	47,39%	107	11,87%	13	1,42%	17	1,89%	3	0,36%	898
2004	330	35,84%	18	1,91%	448	48,63%	98	10,61%	14	1,50%	12	1,25%	2	0,25%	922
2005	333	36,10%	16	1,70%	443	48,02%	99	10,70%	16	1,71%	14	1,51%	2	0,26%	923
2006	324	35,17%	15	1,62%	445	48,35%	106	11,48%	14	1,50%	13	1,38%	5	0,51%	921
2007	287	33,28%	12	1,33%	423	49,05%	107	12,37%	19	2,17%	13	1,50%	3	0,30%	863
2008	296	32,88%	17	1,84%	446	49,50%	112	12,45%	17	1,84%	11	1,18%	3	0,30%	902
2009	308	35,19%	16	1,82%	411	46,91%	107	12,23%	19	2,17%	12	1,38%	3	0,31%	875
2010	296	34,33%	10	1,17%	415	48,10%	110	12,74%	16	1,80%	14	1,58%	2	0,27%	862
2011	291	34,91%	15	1,83%	393	47,19%	99	11,88%	18	2,12%	13	1,50%	5	0,56%	833
2012	287	33,77%	17	1,98%	414	48,68%	97	11,46%	15	1,81%	16	1,86%	4	0,43%	850
2013	278	33,38%	12	1,42%	390	46,83%	116	13,95%	20	2,43%	14	1,67%	3	0,32%	833
2014	252	30,98%	21	2,61%	413	50,69%	96	11,84%	16	1,96%	14	1,66%	2	0,26%	814
2015	270	33,48%	16	1,99%	391	48,54%	97	12,07%	16	1,98%	14	1,72%	2	0,22%	805
2016	274	33,52%	13	1,56%	420	51,29%	80	9,74%	16	1,93%	14	1,68%	2	0,28%	818
2017	292	34,51%	13	1,57%	429	50,78%	76	8,93%	19	2,29%	14	1,65%	2	0,27%	846
2018	312	36,34%	13	1,54%	421	49,10%	74	8,67%	21	2,41%	14	1,59%	3	0,35%	858
2019	307	35,73%	13	1,53%	429	49,90%	76	8,87%	16	1,87%	15	1,78%	3	0,32%	859
2020	236	36,86%	16	2,43%	326	50,97%	41	6,46%	13	1,98%	6	0,92%	2	0,38%	639
2021	226	33,69%	9	1,29%	372	55,63%	44	6,54%	10	1,48%	8	1,22%	1	0,16%	670
2022	290	38,44%	15	1,99%	347	46,05%	71	9,44%	18	2,43%	10	1,34%	2	0,31%	754

Preferencias Viajes. Quintil: Nivel más bajo



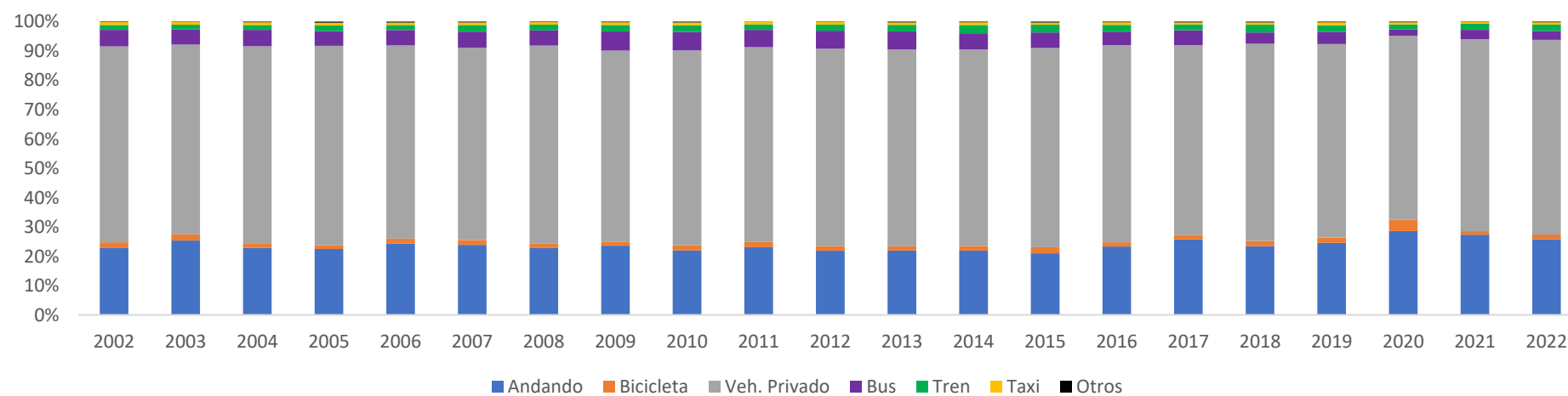
SEGUNDO NIVEL															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	307	29,66%	16	1,57%	606	58,58%	80	7,73%	12	1,17%	12	1,18%	1	0,11%	1.034
2003	288	28,83%	12	1,25%	595	59,65%	78	7,83%	10	1,03%	12	1,17%	2	0,25%	998
2004	301	29,87%	17	1,66%	583	57,80%	80	7,94%	13	1,31%	12	1,19%	2	0,22%	1.009
2005	299	29,25%	14	1,36%	606	59,32%	76	7,42%	13	1,25%	12	1,18%	2	0,23%	1.022
2006	304	29,85%	18	1,81%	588	57,80%	81	8,00%	12	1,22%	11	1,06%	3	0,25%	1.018
2007	242	26,00%	12	1,26%	568	61,19%	79	8,54%	14	1,52%	13	1,35%	1	0,14%	929
2008	251	26,50%	17	1,79%	565	59,61%	83	8,77%	16	1,74%	13	1,36%	2	0,23%	948
2009	262	28,30%	17	1,85%	533	57,65%	86	9,25%	14	1,48%	12	1,30%	2	0,17%	925
2010	235	26,16%	13	1,40%	530	58,87%	92	10,21%	18	2,03%	9	1,01%	3	0,32%	900
2011	265	28,51%	15	1,59%	536	57,65%	86	9,30%	16	1,68%	10	1,10%	2	0,18%	930
2012	259	28,40%	14	1,58%	537	59,00%	73	8,06%	15	1,62%	11	1,16%	2	0,18%	911
2013	208	23,27%	17	1,88%	569	63,52%	68	7,57%	20	2,26%	10	1,15%	3	0,35%	895
2014	222	25,05%	15	1,64%	549	61,79%	72	8,10%	17	1,95%	11	1,26%	2	0,21%	888
2015	229	25,59%	13	1,46%	537	60,00%	83	9,30%	17	1,86%	13	1,40%	3	0,38%	895
2016	252	27,40%	12	1,25%	564	61,26%	64	6,97%	15	1,65%	11	1,23%	2	0,25%	920
2017	259	27,28%	16	1,70%	569	59,80%	75	7,85%	20	2,08%	9	0,92%	3	0,37%	951
2018	283	29,55%	16	1,64%	566	59,04%	61	6,38%	19	1,99%	11	1,17%	2	0,24%	958
2019	250	27,18%	15	1,65%	561	60,93%	60	6,48%	22	2,40%	10	1,13%	2	0,23%	921
2020	251	33,64%	15	1,98%	436	58,39%	22	2,93%	14	1,90%	8	1,07%	1	0,09%	746
2021	252	33,55%	19	2,50%	427	56,92%	32	4,22%	12	1,53%	8	1,01%	2	0,27%	750
2022	286	33,79%	12	1,37%	478	56,52%	46	5,50%	11	1,30%	10	1,19%	3	0,33%	845

Preferencias Viajes. Quintil: Segundo nivel



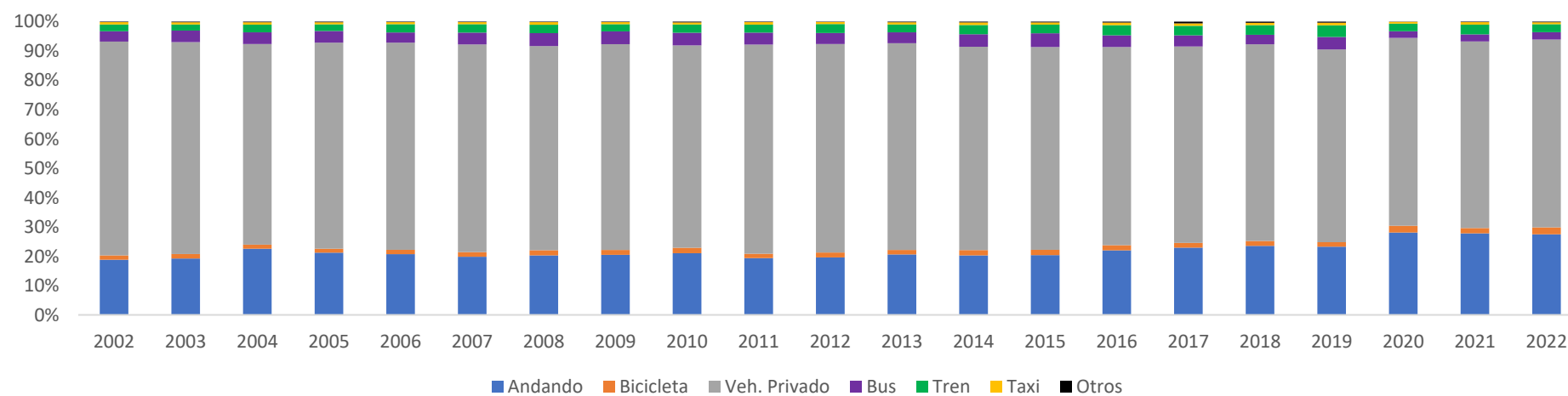
TERCER NIVEL															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	252	22,82%	21	1,91%	739	66,85%	62	5,59%	19	1,69%	11	0,99%	2	0,15%	1.106
2003	282	25,33%	24	2,12%	720	64,72%	58	5,17%	18	1,62%	10	0,89%	2	0,15%	1.113
2004	243	22,89%	16	1,55%	714	67,20%	59	5,54%	18	1,69%	10	0,92%	2	0,21%	1.062
2005	247	22,46%	15	1,38%	746	67,91%	55	5,04%	21	1,90%	10	0,95%	4	0,36%	1.099
2006	265	24,30%	18	1,68%	719	65,92%	57	5,26%	19	1,71%	9	0,81%	4	0,33%	1.090
2007	249	23,87%	17	1,67%	683	65,57%	57	5,46%	24	2,28%	9	0,88%	3	0,27%	1.041
2008	239	22,79%	16	1,52%	707	67,56%	54	5,15%	21	1,96%	9	0,86%	2	0,17%	1.047
2009	238	23,61%	14	1,38%	657	65,16%	65	6,47%	22	2,22%	10	0,96%	2	0,20%	1.008
2010	222	21,98%	18	1,82%	670	66,39%	63	6,25%	24	2,38%	9	0,92%	3	0,26%	1.009
2011	228	23,10%	17	1,76%	655	66,44%	58	5,89%	19	1,88%	8	0,85%	1	0,09%	986
2012	214	21,88%	16	1,59%	657	67,29%	60	6,12%	21	2,10%	9	0,89%	1	0,12%	977
2013	212	21,97%	14	1,42%	647	67,13%	59	6,10%	22	2,30%	8	0,82%	3	0,27%	963
2014	212	21,91%	15	1,57%	648	67,03%	53	5,50%	28	2,85%	9	0,91%	2	0,23%	967
2015	200	21,00%	20	2,08%	646	67,92%	50	5,29%	25	2,68%	7	0,74%	3	0,30%	952
2016	229	23,31%	14	1,45%	660	67,22%	45	4,59%	23	2,35%	9	0,88%	2	0,20%	981
2017	261	25,74%	15	1,52%	657	64,74%	51	5,05%	20	1,99%	7	0,68%	3	0,28%	1.015
2018	242	23,42%	19	1,81%	693	67,21%	40	3,88%	27	2,63%	8	0,81%	3	0,25%	1.032
2019	238	24,58%	18	1,81%	639	65,99%	40	4,15%	22	2,24%	10	0,99%	2	0,23%	969
2020	211	28,60%	28	3,85%	463	62,71%	16	2,14%	13	1,72%	5	0,74%	2	0,23%	739
2021	219	27,35%	10	1,20%	525	65,50%	25	3,12%	17	2,18%	4	0,53%	1	0,12%	801
2022	226	25,83%	14	1,58%	580	66,41%	26	3,01%	19	2,19%	7	0,78%	2	0,21%	873

Preferencias Viajes. Quintil: Tercer nivel



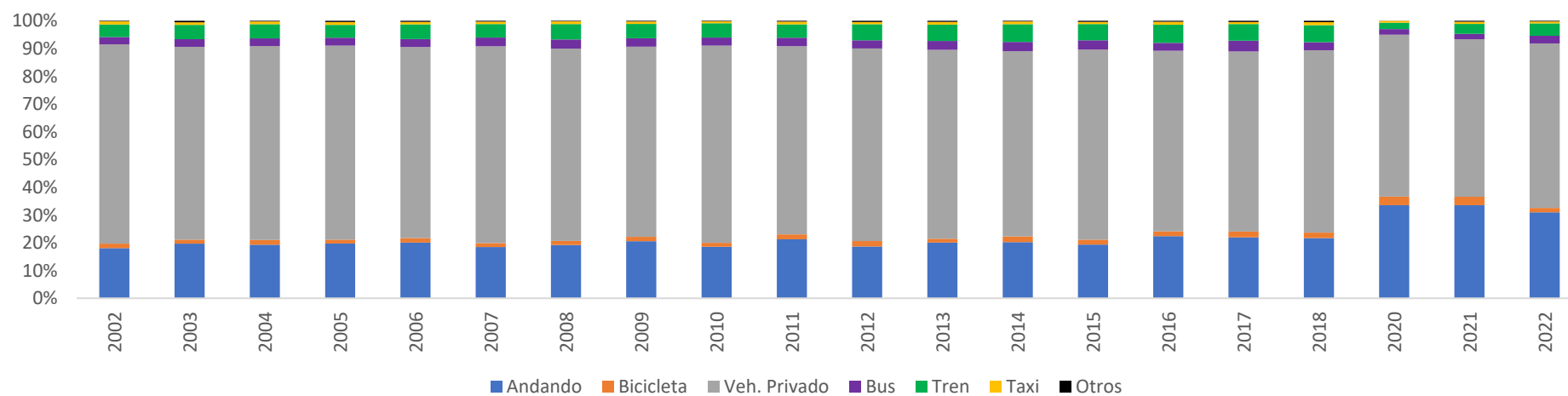
CUARTO NIVEL															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	220	18,80%	17	1,49%	854	72,92%	41	3,51%	27	2,29%	9	0,80%	2	0,18%	1.171
2003	221	19,21%	18	1,54%	831	72,24%	46	3,97%	24	2,06%	9	0,77%	2	0,21%	1.150
2004	261	22,57%	16	1,38%	791	68,40%	46	3,98%	31	2,66%	9	0,80%	2	0,20%	1.156
2005	246	21,23%	16	1,36%	812	70,22%	46	4,00%	26	2,26%	8	0,71%	3	0,23%	1.157
2006	236	20,70%	17	1,50%	804	70,63%	40	3,47%	32	2,84%	8	0,70%	2	0,17%	1.138
2007	213	19,85%	17	1,55%	759	70,83%	43	4,03%	31	2,85%	8	0,73%	2	0,16%	1.071
2008	219	20,32%	19	1,75%	752	69,62%	48	4,40%	31	2,86%	9	0,87%	2	0,18%	1.080
2009	220	20,47%	18	1,67%	753	70,16%	47	4,37%	27	2,48%	7	0,69%	2	0,16%	1.074
2010	222	21,02%	20	1,88%	728	69,00%	45	4,28%	30	2,86%	7	0,71%	3	0,25%	1.055
2011	198	19,36%	15	1,50%	731	71,31%	42	4,08%	28	2,75%	8	0,82%	2	0,19%	1.025
2012	207	19,60%	18	1,68%	750	71,08%	40	3,77%	32	3,05%	7	0,68%	1	0,14%	1.055
2013	207	20,61%	15	1,53%	709	70,50%	37	3,70%	27	2,69%	7	0,73%	2	0,23%	1.006
2014	205	20,28%	18	1,82%	700	69,33%	43	4,27%	32	3,14%	9	0,87%	3	0,28%	1.009
2015	207	20,41%	18	1,80%	700	69,12%	48	4,70%	30	2,97%	7	0,72%	3	0,28%	1.013
2016	224	22,02%	18	1,73%	688	67,59%	40	3,96%	35	3,48%	9	0,88%	3	0,32%	1.018
2017	236	22,96%	16	1,60%	687	66,97%	39	3,78%	34	3,27%	8	0,81%	6	0,61%	1.026
2018	246	23,56%	17	1,67%	699	67,05%	34	3,25%	34	3,30%	8	0,74%	4	0,43%	1.043
2019	237	23,28%	15	1,50%	668	65,71%	43	4,26%	41	4,03%	9	0,89%	3	0,34%	1.017
2020	213	28,11%	18	2,32%	484	64,04%	17	2,26%	20	2,61%	4	0,59%	1	0,08%	756
2021	219	27,81%	14	1,82%	500	63,60%	19	2,41%	26	3,37%	6	0,83%	1	0,16%	786
2022	256	27,49%	22	2,34%	596	64,08%	23	2,48%	25	2,72%	6	0,69%	2	0,20%	930

Preferencias Viajes. Quintil: Cuarto nivel



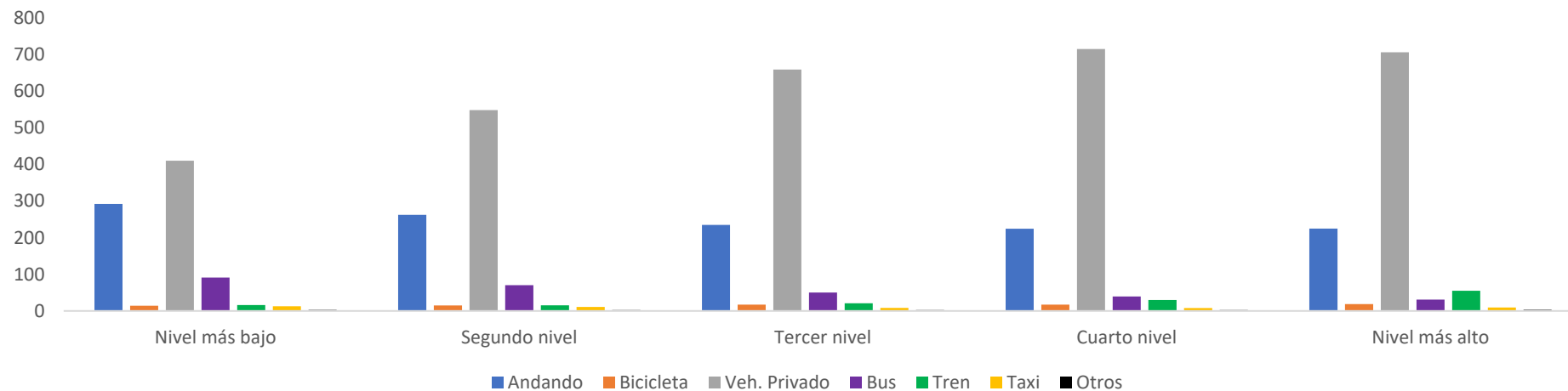
NIVEL MÁS ALTO															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	219	18,08%	19	1,61%	869	71,85%	32	2,64%	54	4,49%	14	1,17%	2	0,17%	1.210
2003	226	19,67%	17	1,47%	798	69,50%	32	2,76%	59	5,13%	11	0,97%	6	0,51%	1.149
2004	219	19,31%	19	1,71%	794	69,92%	31	2,74%	58	5,13%	11	0,98%	2	0,21%	1.135
2005	229	19,75%	16	1,38%	811	69,94%	33	2,86%	53	4,60%	12	1,05%	5	0,42%	1.160
2006	240	20,10%	19	1,60%	823	68,87%	35	2,89%	63	5,27%	11	0,89%	5	0,39%	1.196
2007	202	18,44%	16	1,45%	778	70,93%	34	3,13%	54	4,91%	10	0,87%	3	0,27%	1.096
2008	207	19,20%	16	1,47%	749	69,30%	35	3,28%	60	5,56%	11	0,99%	2	0,20%	1.080
2009	226	20,57%	17	1,59%	752	68,52%	34	3,06%	56	5,14%	10	0,88%	3	0,24%	1.098
2010	199	18,56%	15	1,42%	761	71,11%	31	2,90%	55	5,13%	8	0,70%	2	0,18%	1.070
2011	231	21,28%	19	1,78%	736	67,84%	33	3,01%	53	4,86%	10	0,94%	3	0,30%	1.085
2012	199	18,67%	21	1,94%	740	69,42%	32	2,98%	62	5,79%	8	0,78%	4	0,42%	1.066
2013	206	20,09%	14	1,39%	699	68,07%	33	3,18%	61	5,94%	10	0,97%	4	0,37%	1.027
2014	209	20,24%	21	2,05%	690	66,75%	35	3,37%	66	6,37%	10	0,98%	2	0,24%	1.033
2015	193	19,32%	18	1,77%	686	68,56%	33	3,34%	58	5,83%	8	0,80%	4	0,37%	1.000
2016	233	22,42%	18	1,68%	678	65,12%	30	2,85%	68	6,49%	11	1,10%	4	0,34%	1.041
2017	226	21,94%	22	2,12%	669	64,92%	40	3,84%	62	6,00%	8	0,74%	5	0,44%	1.030
2018	227	21,70%	21	1,96%	688	65,74%	30	2,89%	64	6,16%	11	1,06%	5	0,47%	1.047
2020	271	33,53%	25	3,13%	472	58,36%	16	1,98%	19	2,32%	5	0,67%	0	0,01%	808
2021	258	33,52%	23	3,05%	438	56,82%	15	1,89%	28	3,59%	6	0,80%	2	0,32%	771
2022	279	30,98%	14	1,59%	533	59,27%	25	2,76%	40	4,46%	6	0,71%	2	0,23%	900

Preferencias Viajes. Quintil: Nivel más alto

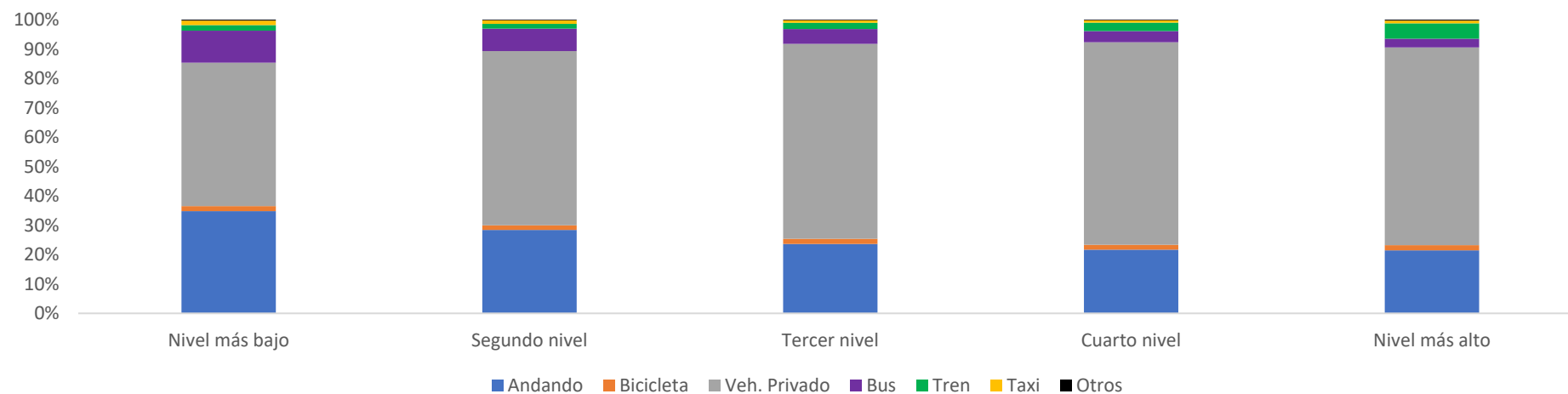


2.2.6. Promedio Viajes

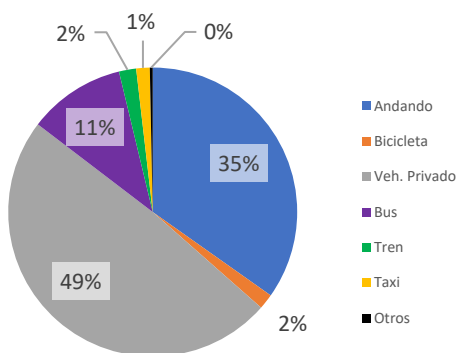
Preferencias Viajes. Quintiles



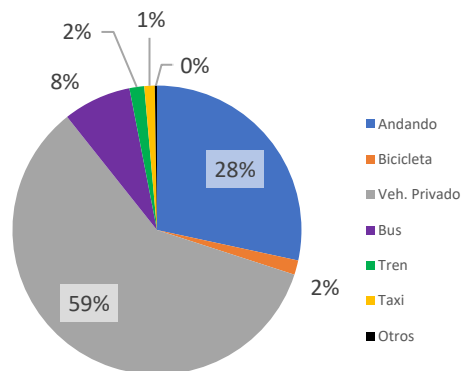
Preferencias Viajes. Quintiles



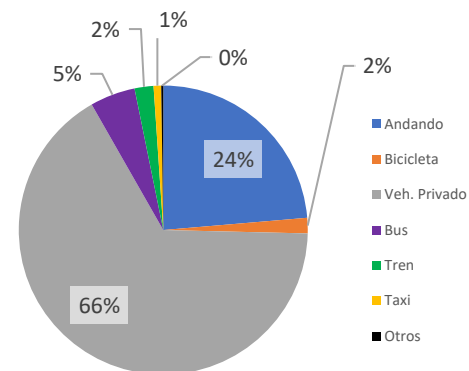
Preferencias Viajes. Quintil: Nivel más bajo



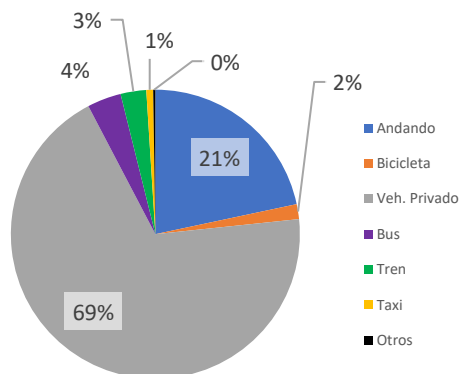
Preferencias Viajes. Quintil: Segundo nivel



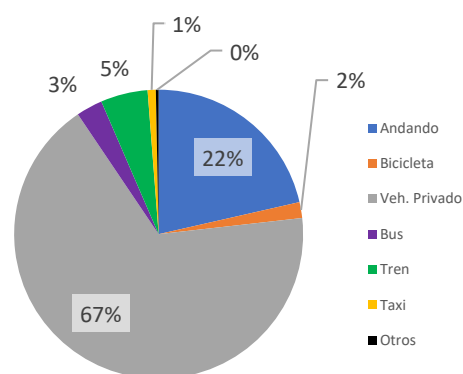
Preferencias Viajes. Quintil: Tercer nivel



Preferencias Viajes. Quintil: Cuarto nivel



Preferencias Viajes. Quintil: Nivel más alto

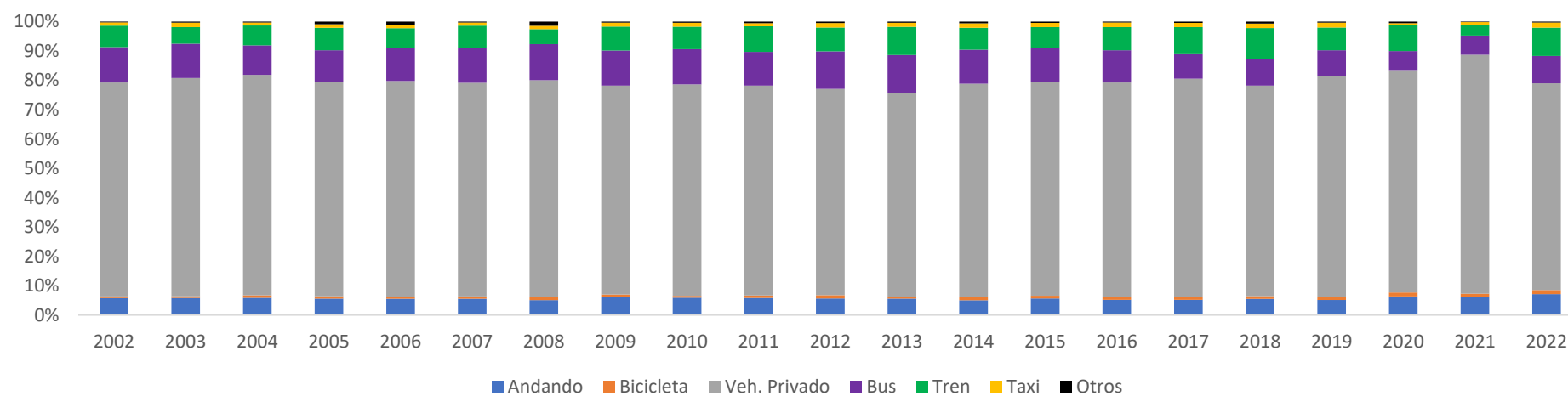


2.3. Preferencias modales. Poder económico. Distancias

2.3.1. Estadística Distancias (Millas)

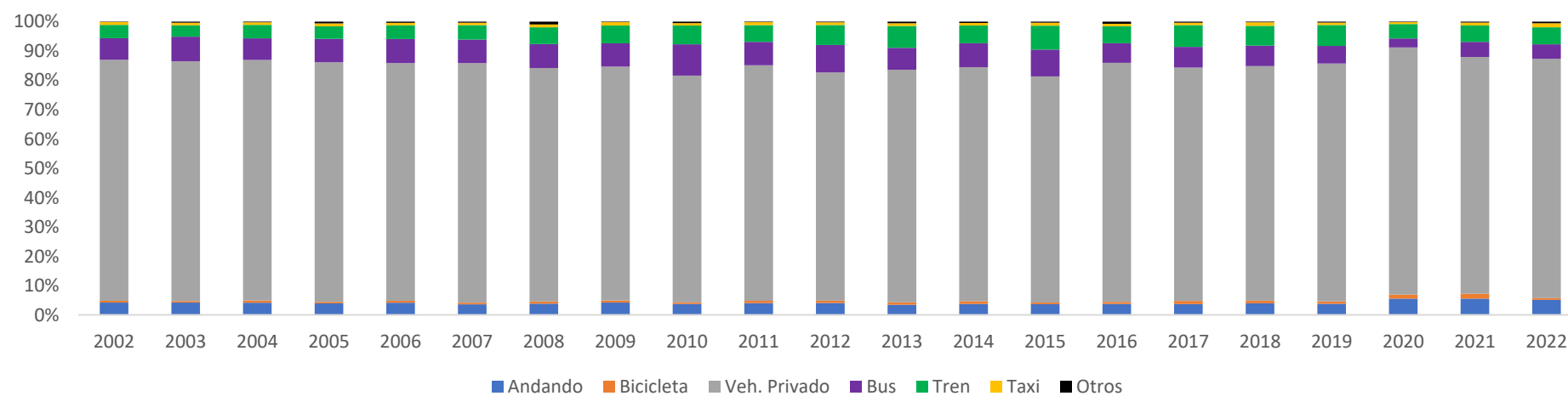
NIVEL MÁS BAJO															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	239	5,72%	24	0,57%	3.048	72,98%	503	12,05%	305	7,30%	46	1,10%	12	0,29%	4.177
2003	244	5,79%	22	0,53%	3.137	74,46%	493	11,70%	238	5,66%	64	1,51%	15	0,35%	4.213
2004	244	5,85%	34	0,80%	3.135	75,19%	418	10,04%	283	6,78%	43	1,04%	12	0,30%	4.170
2005	234	5,54%	34	0,81%	3.081	72,99%	459	10,88%	322	7,64%	51	1,20%	39	0,93%	4.220
2006	232	5,52%	28	0,68%	3.084	73,57%	470	11,20%	284	6,77%	46	1,09%	49	1,16%	4.192
2007	233	5,51%	33	0,77%	3.088	72,85%	503	11,86%	323	7,62%	45	1,07%	14	0,32%	4.239
2008	213	5,06%	38	0,89%	3.121	74,06%	519	12,31%	214	5,08%	49	1,16%	61	1,44%	4.213
2009	237	6,07%	34	0,88%	2.783	71,22%	467	11,95%	319	8,16%	54	1,38%	13	0,34%	3.908
2010	231	5,89%	24	0,60%	2.826	72,08%	471	12,02%	301	7,66%	53	1,34%	16	0,40%	3.921
2011	225	5,77%	32	0,83%	2.790	71,56%	449	11,51%	340	8,72%	41	1,05%	22	0,55%	3.899
2012	218	5,60%	43	1,11%	2.740	70,35%	498	12,79%	317	8,14%	59	1,51%	20	0,51%	3.895
2013	226	5,57%	28	0,70%	2.821	69,42%	524	12,90%	391	9,61%	57	1,41%	16	0,39%	4.063
2014	201	5,00%	50	1,25%	2.915	72,58%	465	11,57%	301	7,49%	61	1,52%	23	0,58%	4.016
2015	219	5,60%	36	0,93%	2.846	72,76%	459	11,74%	277	7,07%	56	1,44%	18	0,46%	3.911
2016	199	5,12%	44	1,12%	2.840	72,97%	428	11,00%	307	7,88%	63	1,61%	12	0,30%	3.892
2017	209	5,13%	35	0,86%	3.039	74,56%	351	8,62%	364	8,93%	59	1,46%	18	0,44%	4.075
2018	223	5,47%	38	0,93%	2.931	71,76%	368	9,01%	433	10,61%	63	1,55%	27	0,66%	4.084
2019	210	5,07%	37	0,88%	3.124	75,49%	364	8,79%	320	7,74%	69	1,67%	15	0,35%	4.138
2020	199	6,27%	44	1,38%	2.410	75,86%	205	6,44%	281	8,84%	20	0,64%	18	0,56%	3.178
2021	172	6,20%	29	1,03%	2.266	81,44%	183	6,56%	100	3,59%	28	1,01%	4	0,16%	2.782
2022	233	7,06%	46	1,40%	2.326	70,48%	308	9,32%	319	9,67%	57	1,73%	11	0,33%	3.300

Preferencias Millas. Quintil: Nivel más bajo



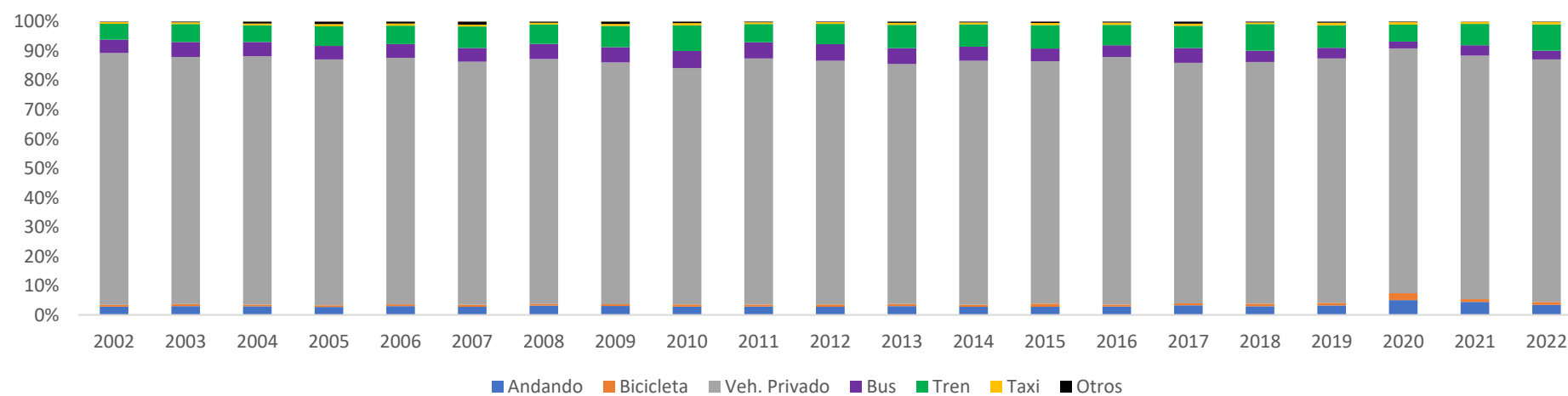
SEGUNDO NIVEL															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	221	4,22%	31	0,60%	4.290	82,14%	387	7,42%	236	4,51%	51	0,97%	8	0,15%	5.223
2003	217	4,22%	25	0,48%	4.215	81,78%	433	8,39%	200	3,87%	47	0,91%	18	0,35%	5.155
2004	221	4,14%	40	0,75%	4.379	82,03%	396	7,41%	245	4,59%	47	0,88%	10	0,20%	5.338
2005	217	3,92%	29	0,53%	4.512	81,70%	439	7,95%	237	4,28%	56	1,01%	33	0,60%	5.523
2006	220	4,15%	35	0,65%	4.292	81,08%	433	8,18%	249	4,71%	44	0,83%	21	0,39%	5.294
2007	194	3,61%	31	0,57%	4.383	81,71%	430	8,02%	262	4,89%	45	0,84%	19	0,36%	5.364
2008	196	3,85%	38	0,74%	4.047	79,55%	417	8,21%	291	5,72%	51	0,99%	48	0,94%	5.088
2009	213	4,20%	35	0,68%	4.046	79,80%	401	7,91%	309	6,09%	58	1,13%	10	0,19%	5.070
2010	186	3,73%	27	0,54%	3.853	77,31%	533	10,69%	318	6,38%	43	0,86%	24	0,48%	4.984
2011	196	4,01%	38	0,78%	3.933	80,32%	391	7,98%	279	5,70%	51	1,03%	9	0,18%	4.896
2012	194	4,06%	38	0,79%	3.713	77,81%	449	9,40%	324	6,78%	46	0,96%	9	0,20%	4.772
2013	177	3,46%	43	0,83%	4.059	79,31%	381	7,45%	384	7,49%	46	0,90%	29	0,56%	5.118
2014	185	3,74%	46	0,92%	3.942	79,75%	407	8,24%	297	6,01%	43	0,87%	23	0,47%	4.942
2015	191	3,64%	30	0,58%	4.042	77,11%	480	9,16%	426	8,12%	55	1,04%	19	0,36%	5.242
2016	187	3,75%	35	0,71%	4.059	81,48%	333	6,69%	289	5,79%	43	0,86%	35	0,71%	4.981
2017	196	3,68%	58	1,09%	4.232	79,55%	375	7,05%	395	7,42%	44	0,83%	20	0,38%	5.320
2018	207	3,98%	46	0,88%	4.158	79,99%	362	6,96%	351	6,75%	63	1,20%	13	0,24%	5.198
2019	194	3,81%	42	0,83%	4.131	81,10%	305	5,98%	362	7,12%	44	0,86%	16	0,31%	5.093
2020	197	5,54%	50	1,41%	2.988	84,27%	108	3,04%	175	4,93%	23	0,66%	6	0,16%	3.546
2021	196	5,55%	60	1,69%	2.857	80,69%	182	5,15%	198	5,60%	36	1,01%	11	0,30%	3.540
2022	217	5,16%	24	0,58%	3.441	81,57%	209	4,95%	246	5,82%	58	1,37%	23	0,55%	4.219

Preferencias Millas. Quintil: Segundo nivel



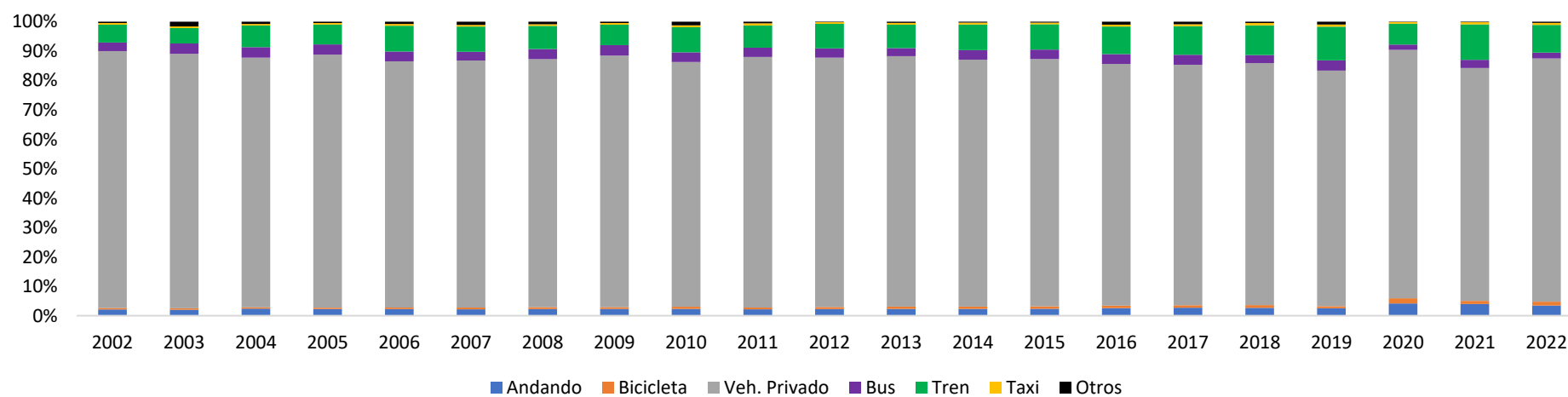
TERCER NIVEL															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	199	2,84%	41	0,58%	6.015	85,88%	319	4,55%	380	5,43%	42	0,60%	8	0,12%	7.005
2003	212	3,01%	48	0,69%	5.915	84,25%	360	5,12%	430	6,12%	43	0,61%	14	0,20%	7.021
2004	203	2,97%	36	0,52%	5.788	84,69%	334	4,88%	390	5,70%	41	0,60%	44	0,64%	6.834
2005	190	2,73%	39	0,55%	5.837	83,85%	317	4,56%	468	6,72%	53	0,76%	58	0,84%	6.961
2006	199	2,99%	40	0,59%	5.611	84,09%	313	4,70%	417	6,25%	50	0,75%	42	0,63%	6.672
2007	197	2,78%	48	0,68%	5.855	82,87%	332	4,70%	518	7,34%	43	0,61%	73	1,03%	7.065
2008	204	3,17%	40	0,62%	5.385	83,45%	333	5,16%	428	6,64%	39	0,60%	23	0,36%	6.453
2009	194	3,05%	38	0,60%	5.244	82,47%	328	5,16%	460	7,24%	44	0,69%	51	0,80%	6.358
2010	180	2,80%	49	0,76%	5.197	80,58%	377	5,85%	564	8,74%	50	0,77%	32	0,50%	6.450
2011	189	2,86%	44	0,66%	5.550	83,91%	366	5,53%	410	6,20%	42	0,63%	14	0,21%	6.615
2012	176	2,75%	52	0,81%	5.320	83,07%	364	5,68%	442	6,90%	39	0,60%	12	0,18%	6.404
2013	189	2,99%	48	0,76%	5.189	81,82%	342	5,39%	506	7,97%	44	0,70%	24	0,38%	6.342
2014	179	2,79%	43	0,67%	5.348	83,19%	308	4,79%	490	7,63%	42	0,65%	18	0,28%	6.428
2015	175	2,78%	68	1,07%	5.215	82,68%	272	4,31%	502	7,96%	47	0,75%	28	0,45%	6.307
2016	186	2,88%	42	0,65%	5.445	84,44%	257	3,98%	449	6,96%	48	0,75%	21	0,33%	6.448
2017	206	3,28%	40	0,64%	5.150	82,03%	318	5,06%	473	7,53%	47	0,74%	44	0,70%	6.278
2018	202	2,97%	60	0,89%	5.587	82,36%	262	3,86%	616	9,08%	38	0,56%	19	0,28%	6.784
2019	196	3,25%	52	0,86%	5.025	83,32%	218	3,61%	466	7,73%	53	0,88%	21	0,35%	6.032
2020	221	5,05%	103	2,36%	3.658	83,46%	103	2,35%	252	5,76%	37	0,84%	8	0,19%	4.383
2021	203	4,45%	42	0,93%	3.793	83,03%	161	3,52%	334	7,31%	31	0,67%	4	0,10%	4.568
2022	191	3,40%	55	0,97%	4.639	82,75%	165	2,94%	507	9,04%	44	0,79%	6	0,11%	5.606

Preferencias Millas. Quintil: Tercer nivel

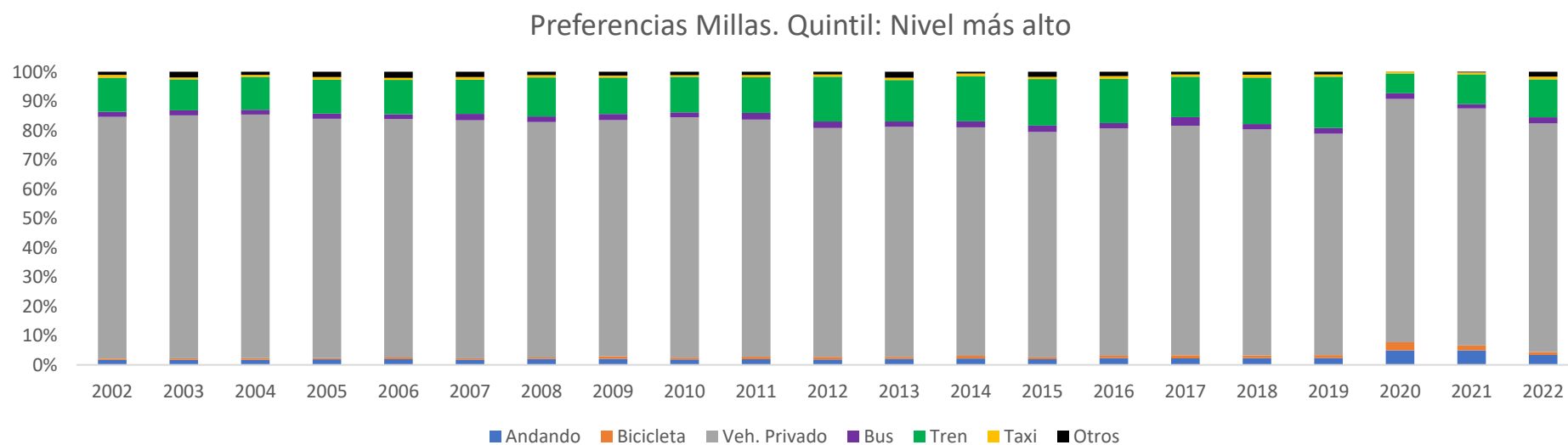


CUARTO NIVEL															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	184	2,11%	45	0,52%	7.602	87,34%	258	2,96%	526	6,05%	48	0,55%	41	0,47%	8.704
2003	181	2,04%	44	0,49%	7.658	86,51%	313	3,54%	465	5,25%	50	0,56%	142	1,60%	8.851
2004	204	2,41%	38	0,45%	7.191	84,90%	304	3,59%	622	7,35%	45	0,54%	65	0,77%	8.471
2005	194	2,28%	40	0,47%	7.347	86,03%	298	3,49%	577	6,76%	46	0,54%	37	0,44%	8.540
2006	204	2,26%	47	0,52%	7.546	83,72%	302	3,36%	791	8,78%	52	0,58%	71	0,79%	9.013
2007	185	2,18%	51	0,60%	7.161	84,04%	251	2,95%	730	8,56%	48	0,57%	95	1,11%	8.521
2008	187	2,25%	54	0,65%	6.993	84,34%	284	3,43%	655	7,89%	45	0,55%	74	0,89%	8.291
2009	186	2,29%	51	0,62%	6.934	85,55%	288	3,55%	566	6,98%	44	0,54%	37	0,46%	8.105
2010	182	2,31%	57	0,72%	6.551	83,27%	257	3,26%	672	8,54%	52	0,66%	97	1,23%	7.866
2011	176	2,19%	48	0,60%	6.848	85,24%	251	3,12%	607	7,56%	59	0,74%	45	0,56%	8.033
2012	174	2,24%	55	0,71%	6.580	84,83%	244	3,15%	649	8,36%	40	0,51%	15	0,19%	7.757
2013	178	2,30%	60	0,78%	6.580	85,22%	211	2,73%	617	7,99%	44	0,57%	32	0,41%	7.721
2014	178	2,29%	64	0,82%	6.525	83,97%	251	3,23%	677	8,71%	51	0,65%	26	0,33%	7.771
2015	189	2,34%	67	0,82%	6.798	84,16%	256	3,16%	699	8,65%	44	0,55%	25	0,32%	8.077
2016	200	2,57%	68	0,87%	6.392	82,19%	260	3,34%	729	9,38%	51	0,65%	78	1,00%	7.777
2017	201	2,72%	61	0,83%	6.056	81,81%	249	3,37%	721	9,74%	50	0,68%	63	0,85%	7.403
2018	201	2,69%	68	0,91%	6.162	82,31%	205	2,74%	755	10,09%	59	0,79%	35	0,47%	7.486
2019	203	2,54%	55	0,69%	6.409	80,15%	277	3,46%	916	11,45%	60	0,75%	76	0,95%	7.996
2020	213	4,15%	92	1,78%	4.339	84,47%	94	1,84%	363	7,06%	29	0,57%	7	0,13%	5.137
2021	207	3,98%	55	1,05%	4.128	79,24%	145	2,78%	627	12,02%	40	0,78%	8	0,16%	5.210
2022	217	3,45%	84	1,33%	5.209	82,73%	124	1,98%	592	9,40%	45	0,72%	25	0,39%	6.296

Preferencias Millas. Quintil: Cuarto nivel

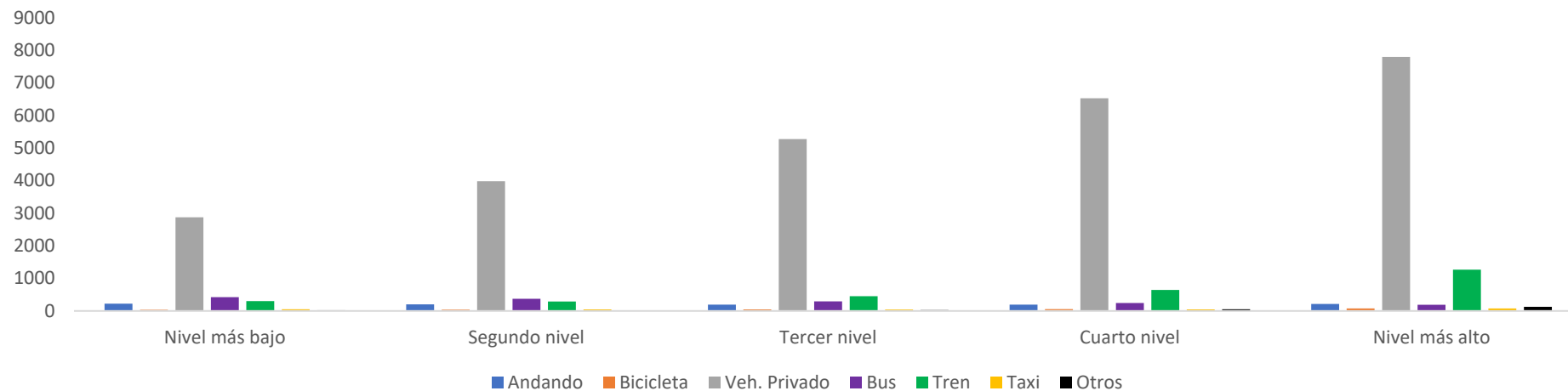


NIVEL MÁS ALTO															
AÑO	Andando		Bicicleta		Veh. Privado		Bus		Tren		Taxi		Otros		Total
2002	188	1,64%	54	0,47%	9.489	82,53%	198	1,72%	1.337	11,62%	112	0,97%	121	1,05%	11.499
2003	200	1,75%	57	0,49%	9.511	82,91%	197	1,72%	1.210	10,54%	78	0,68%	219	1,91%	11.472
2004	200	1,76%	64	0,56%	9.428	83,08%	184	1,63%	1.274	11,22%	80	0,71%	119	1,04%	11.349
2005	215	1,89%	52	0,45%	9.290	81,63%	201	1,77%	1.316	11,56%	100	0,88%	207	1,81%	11.381
2006	216	1,92%	66	0,59%	9.170	81,38%	182	1,62%	1.321	11,73%	80	0,71%	231	2,05%	11.268
2007	198	1,78%	55	0,49%	9.024	81,20%	238	2,14%	1.302	11,71%	97	0,87%	200	1,80%	11.113
2008	207	2,03%	50	0,49%	8.209	80,32%	195	1,91%	1.361	13,31%	81	0,79%	117	1,15%	10.220
2009	211	2,08%	82	0,81%	8.185	80,60%	212	2,09%	1.261	12,42%	72	0,71%	132	1,30%	10.155
2010	188	1,86%	58	0,58%	8.272	82,02%	170	1,69%	1.218	12,08%	62	0,61%	117	1,16%	10.086
2011	202	1,95%	86	0,83%	8.378	80,90%	235	2,26%	1.259	12,15%	84	0,81%	113	1,09%	10.356
2012	191	1,84%	90	0,86%	8.096	78,09%	232	2,24%	1.581	15,25%	84	0,81%	94	0,91%	10.367
2013	207	2,05%	70	0,69%	7.919	78,51%	179	1,77%	1.427	14,15%	83	0,82%	203	2,01%	10.087
2014	207	2,18%	88	0,93%	7.384	77,91%	193	2,04%	1.462	15,42%	85	0,90%	58	0,61%	9.477
2015	188	1,93%	62	0,63%	7.509	76,90%	216	2,21%	1.544	15,82%	73	0,74%	173	1,77%	9.764
2016	220	2,29%	79	0,82%	7.468	77,60%	170	1,77%	1.456	15,14%	87	0,91%	142	1,48%	9.623
2017	217	2,23%	104	1,07%	7.635	78,31%	287	2,94%	1.343	13,77%	74	0,75%	90	0,93%	9.750
2018	215	2,32%	80	0,86%	7.143	77,18%	167	1,81%	1.469	15,87%	90	0,97%	92	0,99%	9.256
2019	219	2,37%	87	0,94%	6.978	75,56%	178	1,93%	1.617	17,50%	70	0,76%	86	0,94%	9.236
2020	267	4,93%	151	2,78%	4.500	83,03%	105	1,93%	364	6,72%	32	0,60%	0	0,01%	5.420
2021	269	4,96%	89	1,64%	4.391	80,90%	76	1,41%	556	10,24%	34	0,63%	12	0,22%	5.428
2022	248	3,38%	71	0,97%	5.707	78,03%	152	2,08%	947	12,95%	69	0,94%	121	1,65%	7.314

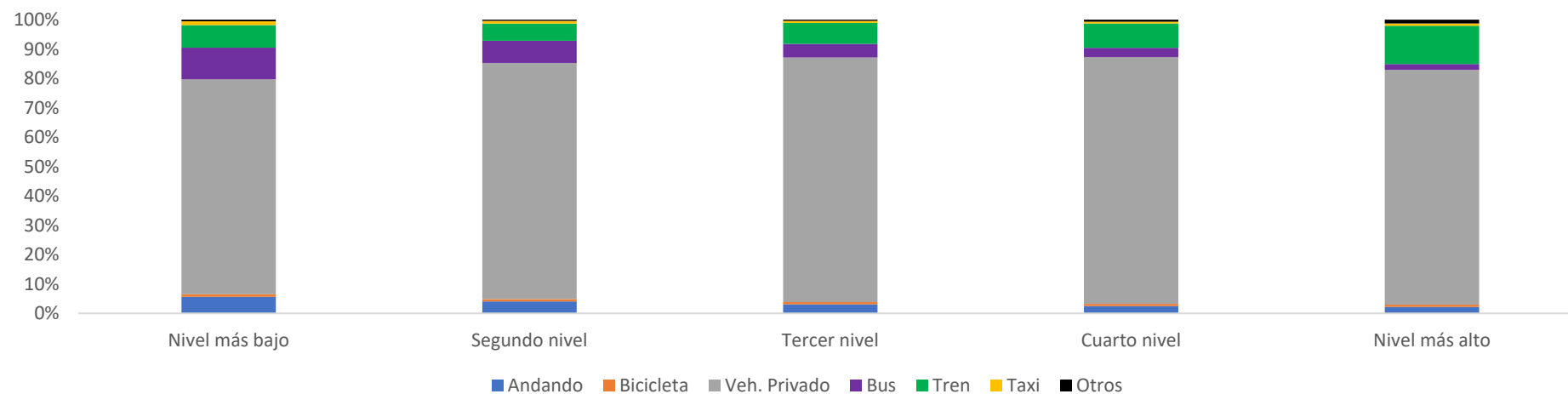


2.3.2. Promedio Distancias (Millas)

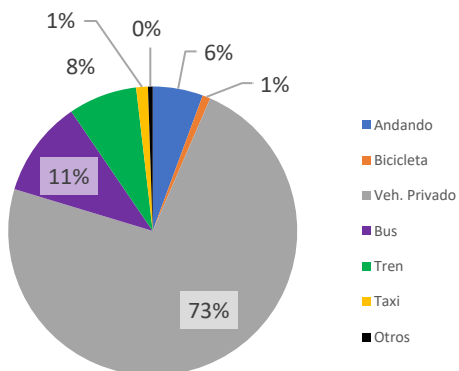
Preferencias Millas. Quintiles



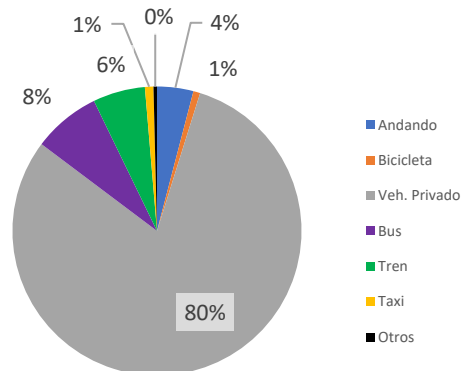
Preferencias Millas. Quintiles



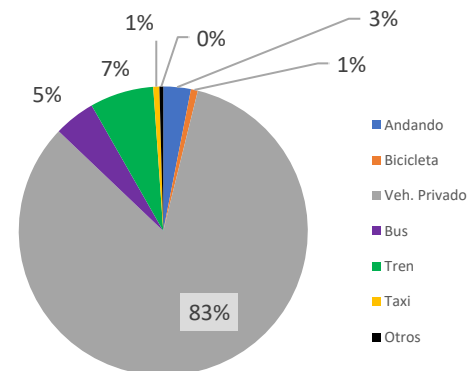
Preferencias Millas. Quintil: Nivel más bajo



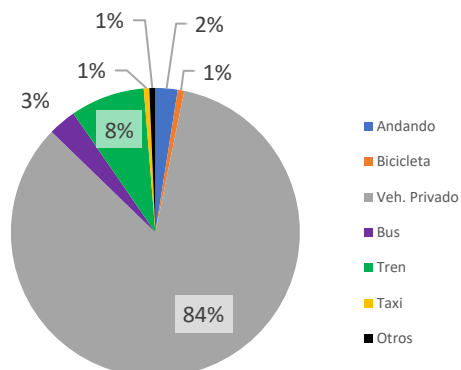
Preferencias Millas. Quintil: Segundo nivel



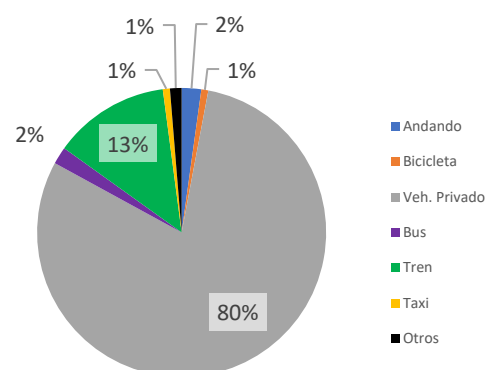
Preferencias Millas. Quintil: Tercer nivel



Preferencias Millas. Quintil: Cuarto nivel



Preferencias Millas. Quintil: Nivel más alto

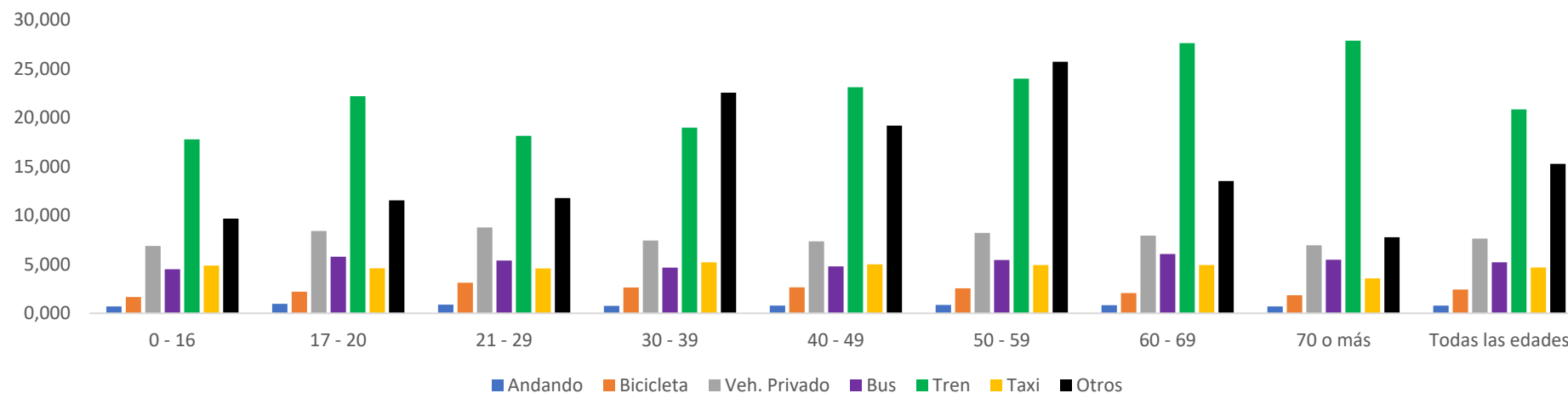


2.4. Preferencias de elección modal en distancia por viaje

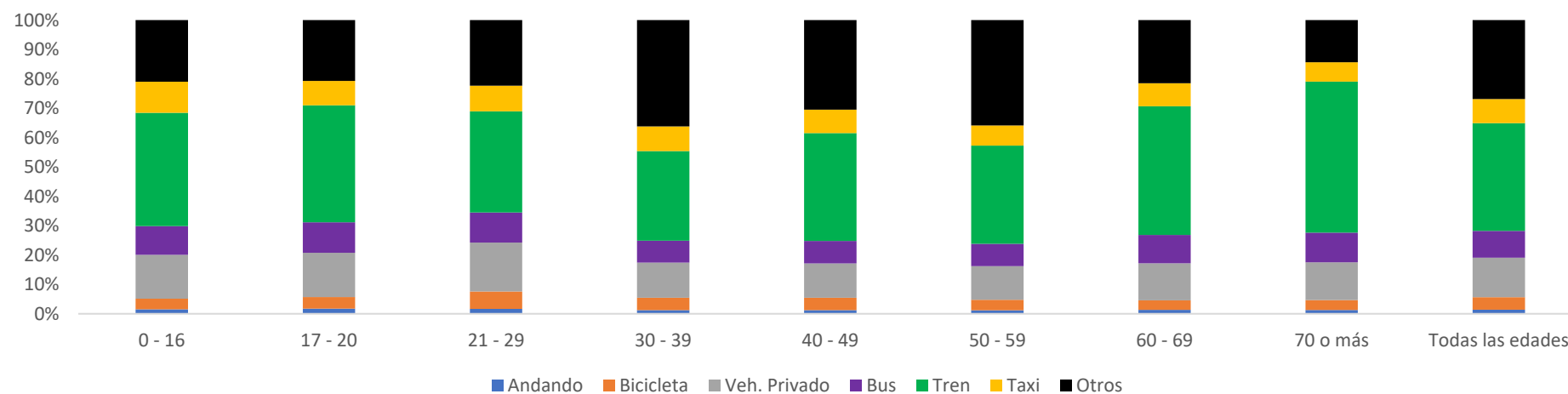
PREFERENCIAS. DISTANCIAS [MILLAS]/VIAJES. HEMBRAS									
RANGO / VIAJES	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Todas las edades
ANDANDO	0,702	0,965	0,881	0,766	0,787	0,863	0,828	0,702	0,788
BICICLETA	1,665	2,204	3,119	2,641	2,653	2,557	2,065	1,843	2,429
VEH. PRIVADO	6,885	8,405	8,779	7,431	7,357	8,218	7,939	6,948	7,632
BUS	4,508	5,784	5,387	4,673	4,796	5,442	6,059	5,479	5,212
TREN	17,775	22,187	18,139	18,976	23,101	23,983	27,604	27,853	20,841
TAXI	4,876	4,603	4,582	5,215	5,008	4,926	4,935	3,575	4,683
OTROS	9,677	11,547	11,772	22,546	19,180	25,710	13,524	7,768	15,276
TOTAL	46,087	55,697	52,660	62,249	62,883	71,700	62,954	54,168	56,861

% PREFERENCIAS. DISTANCIAS/VIAJES. HEMBRAS								
RANGO / VIAJES	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
ANDANDO	1,52%	1,73%	1,67%	1,23%	1,25%	1,20%	1,32%	1,30%
BICICLETA	3,61%	3,96%	5,92%	4,24%	4,22%	3,57%	3,28%	3,40%
VEH. PRIVADO	14,94%	15,09%	16,67%	11,94%	11,70%	11,46%	12,61%	12,83%
BUS	9,78%	10,38%	10,23%	7,51%	7,63%	7,59%	9,62%	10,11%
TREN	38,57%	39,84%	34,45%	30,48%	36,74%	33,45%	43,85%	51,42%
TAXI	10,58%	8,27%	8,70%	8,38%	7,96%	6,87%	7,84%	6,60%
OTROS	21,00%	20,73%	22,35%	36,22%	30,50%	35,86%	21,48%	14,34%

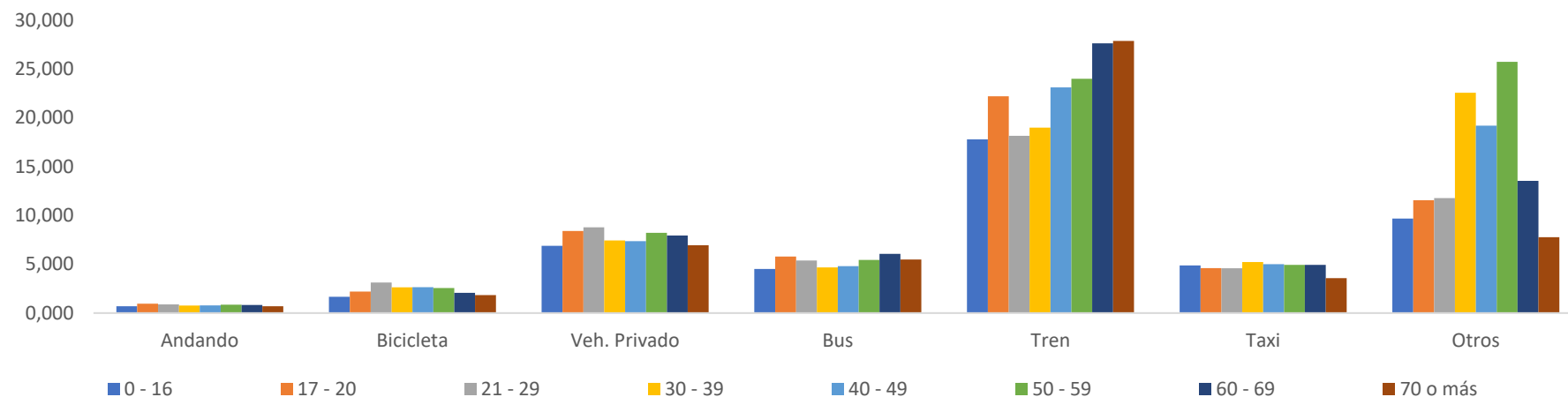
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Hembras



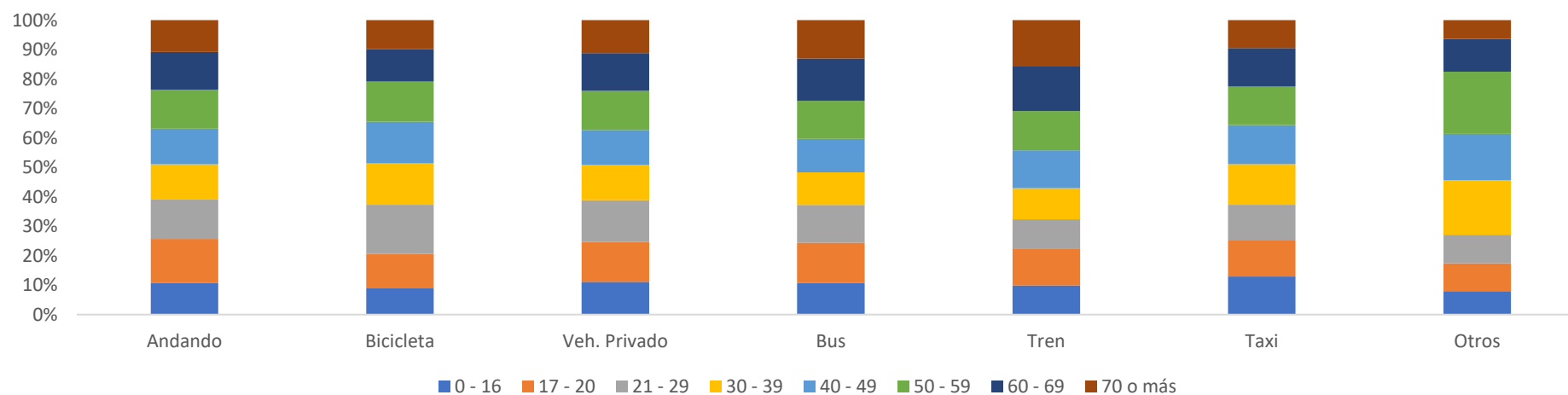
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Hembras



Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Hembras



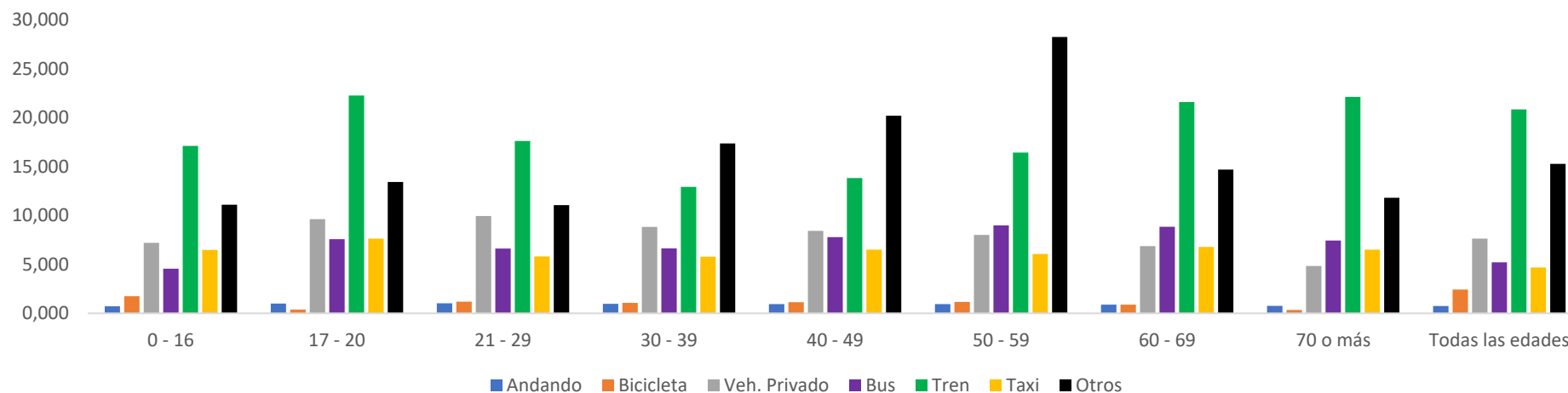
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Hembras



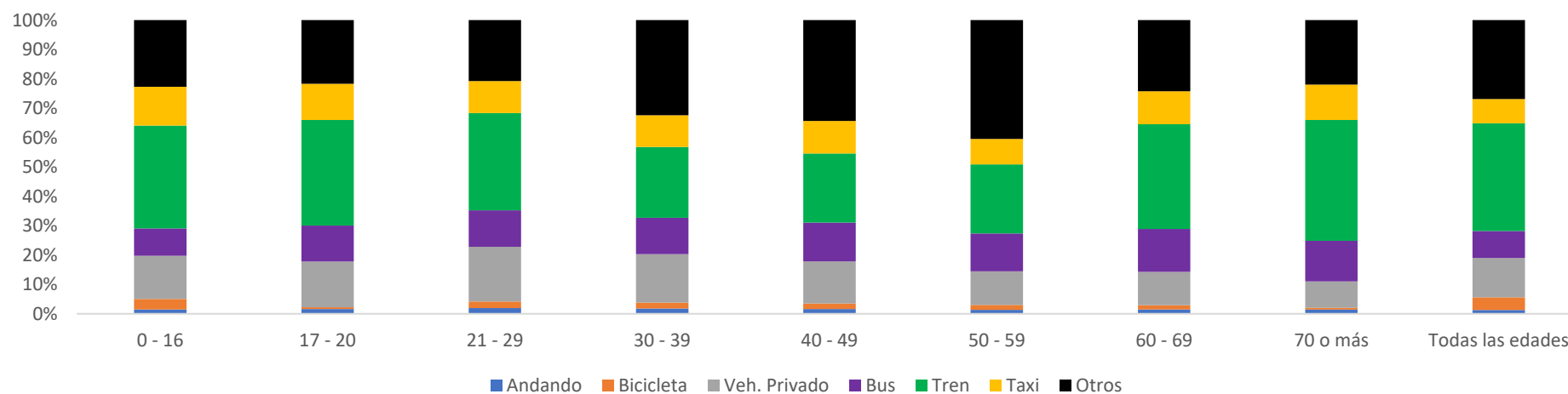
PREFERENCIAS. DISTANCIAS [MILLAS]/VIAJES. MACHOS									
RANGO / VIAJES	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Todas las edades
ANDANDO	0,719	1,000	1,022	0,969	0,936	0,940	0,886	0,762	0,743
BICICLETA	1,744	0,384	1,188	1,059	1,130	1,160	0,886	0,343	2,429
VEH. PRIVADO	7,200	9,628	9,937	8,835	8,420	8,010	6,865	4,829	7,632
BUS	4,562	7,580	6,620	6,633	7,781	8,984	8,846	7,437	5,212
TREN	17,107	22,252	17,613	12,918	13,817	16,428	21,586	22,110	20,841
TAXI	6,474	7,633	5,808	5,775	6,509	6,054	6,783	6,508	4,683
OTROS	11,102	13,421	11,059	17,350	20,197	28,240	14,683	11,804	15,276
TOTAL	48,908	61,898	53,248	53,540	58,790	69,816	60,535	53,793	56,816

% PREFERENCIAS. DISTANCIAS/VIAJES. MACHOS									
RANGO / VIAJES	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	
ANDANDO	1,47%	1,62%	1,92%	1,81%	1,59%	1,35%	1,46%	1,42%	
BICICLETA	3,57%	0,62%	2,23%	1,98%	1,92%	1,66%	1,46%	0,64%	
VEH. PRIVADO	14,72%	15,55%	18,66%	16,50%	14,32%	11,47%	11,34%	8,98%	
BUS	9,33%	12,25%	12,43%	12,39%	13,24%	12,87%	14,61%	13,83%	
TREN	34,98%	35,95%	33,08%	24,13%	23,50%	23,53%	35,66%	41,10%	
TAXI	13,24%	12,33%	10,91%	10,79%	11,07%	8,67%	11,20%	12,10%	
OTROS	22,70%	21,68%	20,77%	32,41%	34,35%	40,45%	24,26%	21,94%	

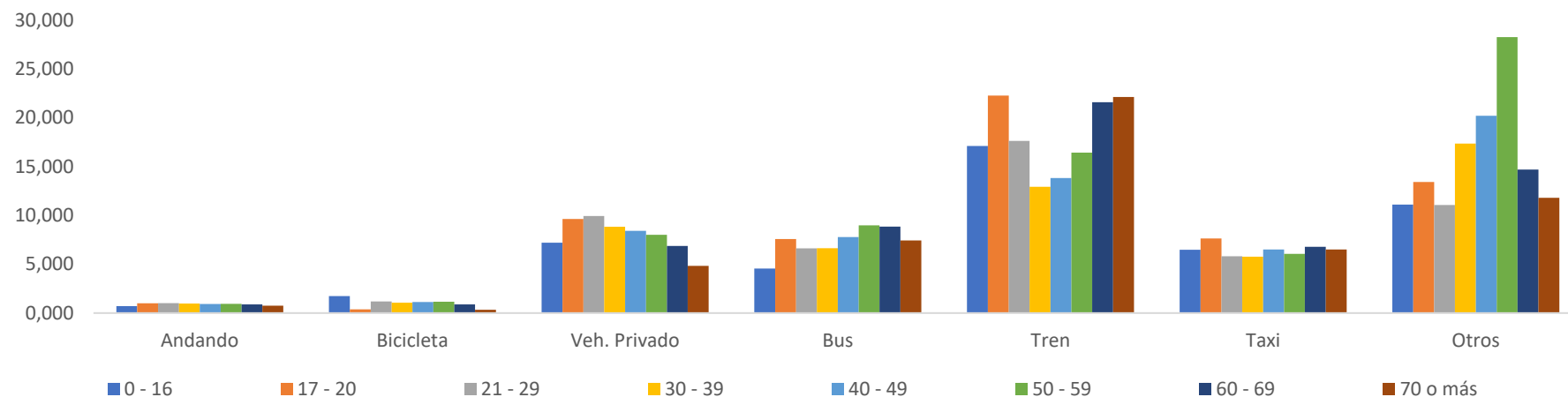
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Machos



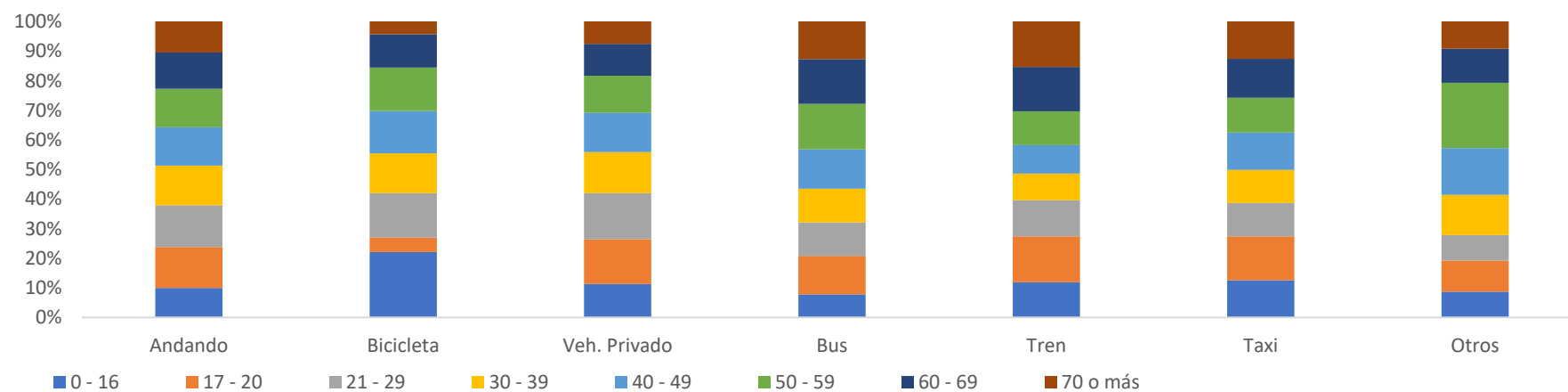
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Machos



Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Machos



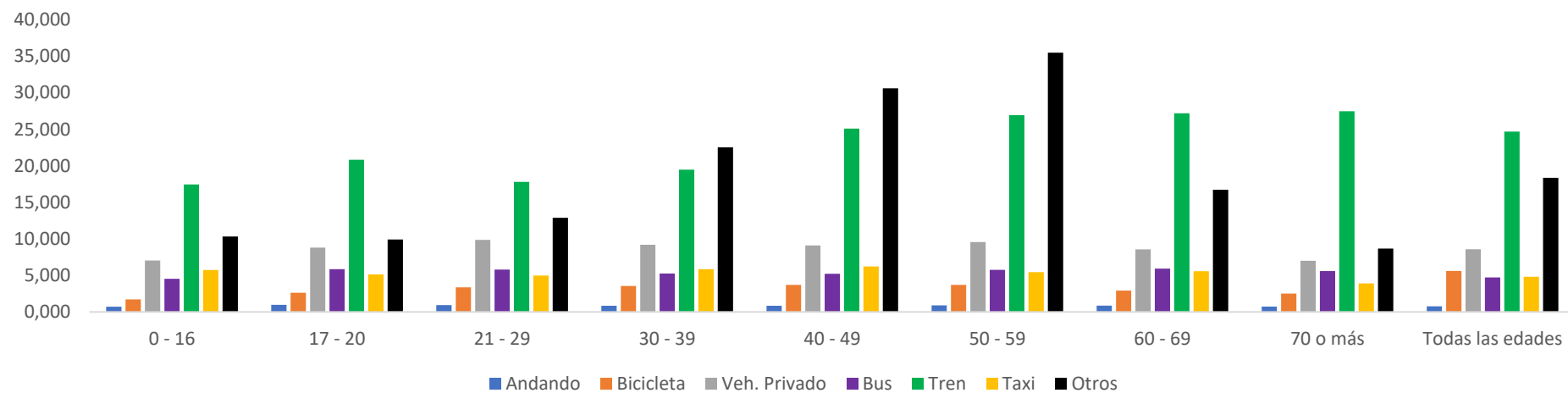
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Machos



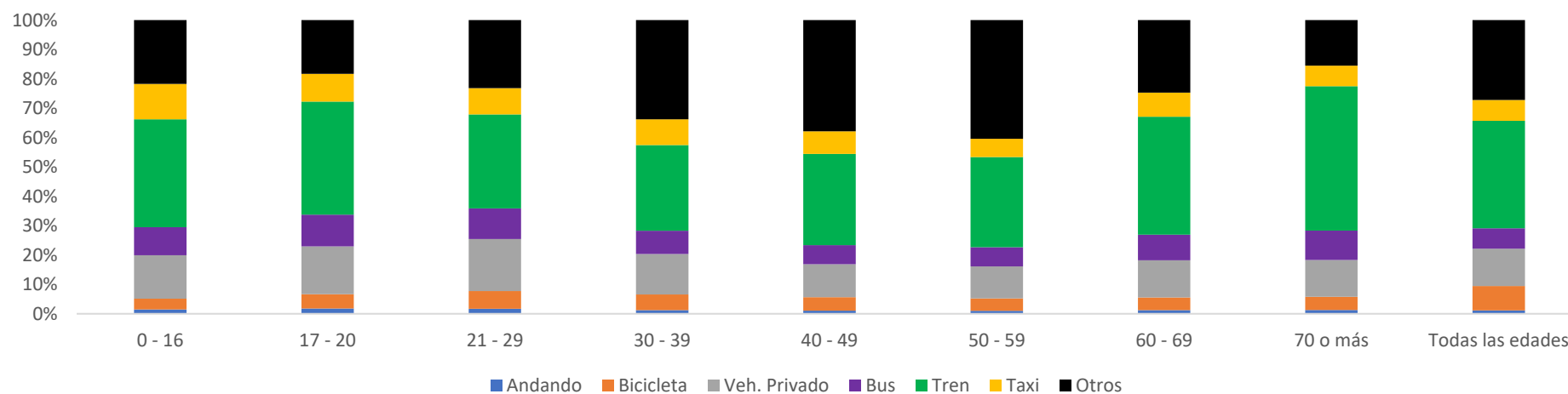
PREFERENCIAS. DISTANCIAS [MILLAS]/VIAJES. AMBOS SEXOS									
RANGO / VIAJES	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Todas las edades
ANDANDO	0,711	0,983	0,941	0,843	0,848	0,898	0,856	0,731	0,765
BICICLETA	1,723	2,632	3,362	3,549	3,704	3,705	2,918	2,515	5,610
VEH. PRIVADO	7,043	8,804	9,855	9,196	9,092	9,555	8,560	6,999	8,575
BUS	4,534	5,851	5,791	5,268	5,223	5,753	5,931	5,595	4,726
TREN	17,456	20,825	17,797	19,474	25,088	26,930	27,190	27,473	24,687
TAXI	5,735	5,122	4,974	5,849	6,230	5,452	5,578	3,902	4,811
OTROS	10,325	9,913	12,887	22,536	30,595	35,482	16,722	8,675	18,362
TOTAL	47,526	54,130	55,608	66,715	80,780	87,775	67,756	55,888	67,538

% PREFERENCIAS. DISTANCIAS/VIAJES. AMBOS									
RANGO / VIAJES	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	
ANDANDO	1,50%	1,82%	1,69%	1,26%	1,05%	1,02%	1,26%	1,31%	
BICICLETA	3,62%	4,86%	6,05%	5,32%	4,58%	4,22%	4,31%	4,50%	
VEH. PRIVADO	14,82%	16,26%	17,72%	13,78%	11,26%	10,89%	12,63%	12,52%	
BUS	9,54%	10,81%	10,41%	7,90%	6,47%	6,55%	8,75%	10,01%	
TREN	36,73%	38,47%	32,00%	29,19%	31,06%	30,68%	40,13%	49,16%	
TAXI	12,07%	9,46%	8,95%	8,77%	7,71%	6,21%	8,23%	6,98%	
OTROS	21,72%	18,31%	23,17%	33,78%	37,87%	40,42%	24,68%	15,52%	

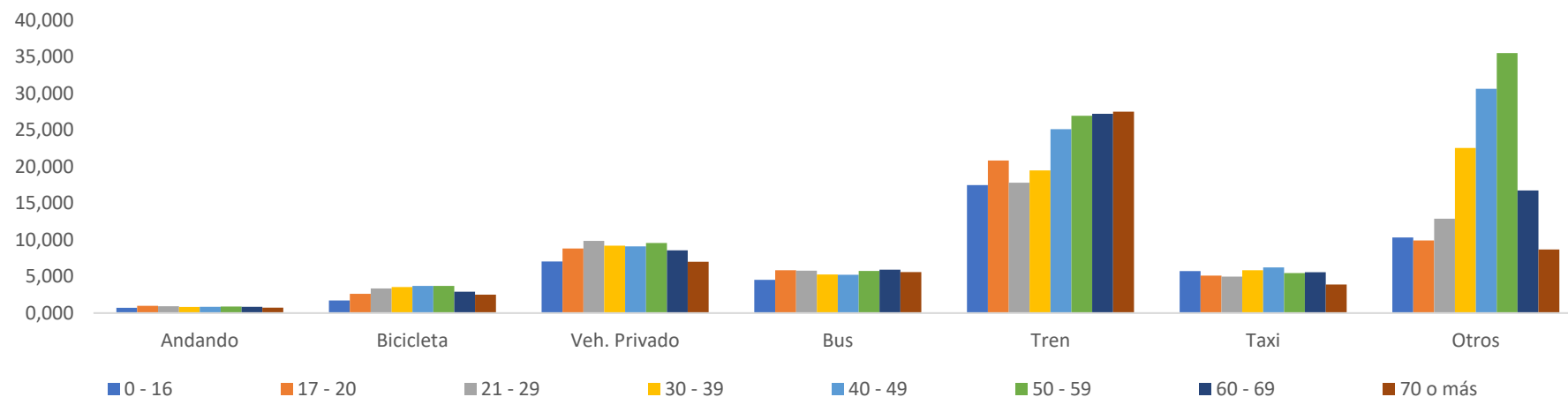
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Ambos Sexos



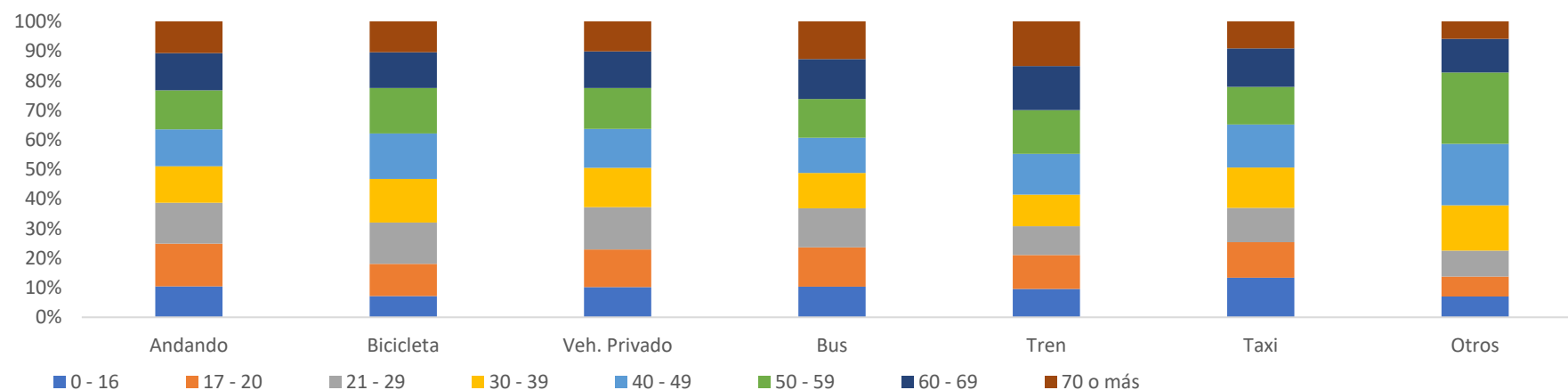
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Ambos Sexos



Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Ambos Sexos



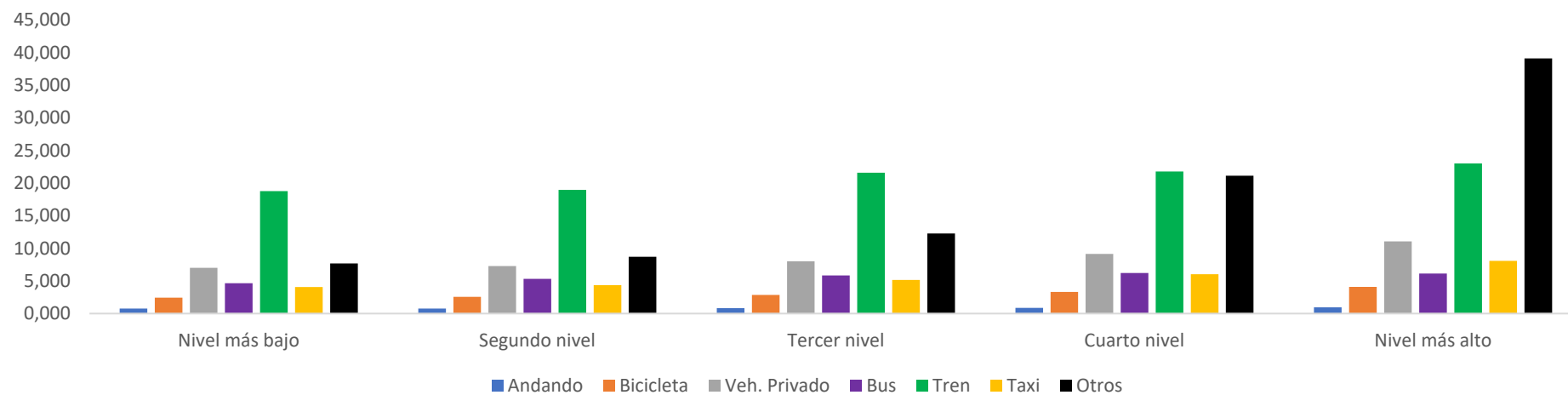
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Ambos Sexos



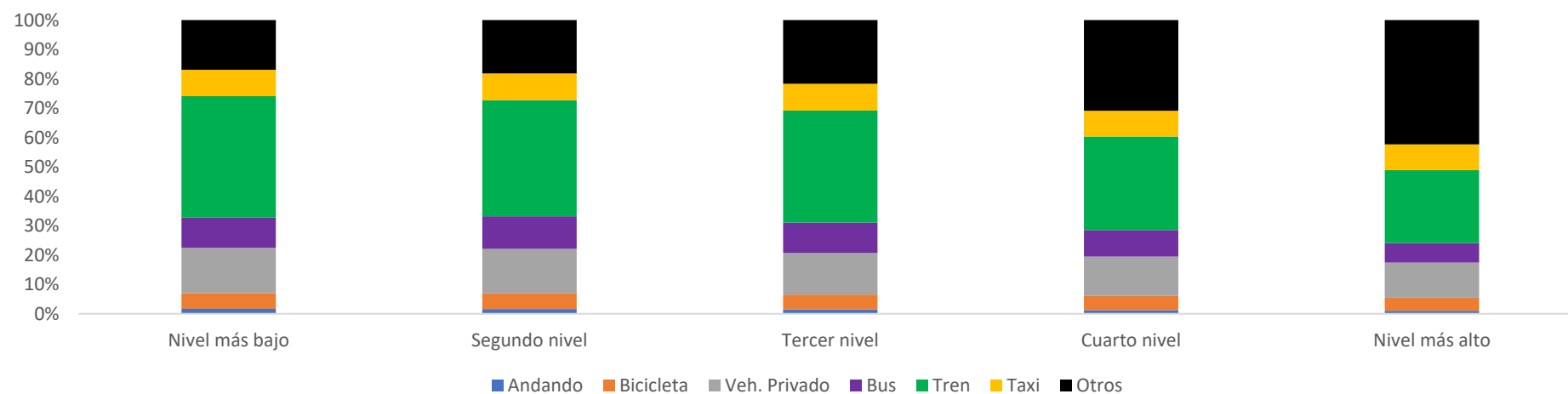
PREFERENCIAS. DISTANCIAS [MILLAS]/VIAJES. QUINTIL					
RANGO / VIAJES	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
ANDANDO	0,758	0,767	0,831	0,859	0,949
BICICLETA	2,429	2,550	2,861	3,311	4,077
VEH. PRIVADO	7,012	7,266	8,012	9,136	11,050
BUS	4,649	5,313	5,834	6,200	6,119
TREN	18,762	18,942	21,568	21,749	22,982
TAXI	4,068	4,359	5,145	6,030	8,073
OTROS	7,677	8,693	12,267	21,109	39,076
TOTAL	45,355	47,890	56,519	68,394	92,326

% PREFERENCIAS. DISTANCIAS/VIAJES. MACHOS					
RANGO / VIAJES	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
ANDANDO	1,67%	1,60%	1,47%	1,26%	1,03%
BICICLETA	5,35%	5,33%	5,06%	4,84%	4,42%
VEH. PRIVADO	15,46%	15,17%	14,18%	13,36%	11,97%
BUS	10,25%	11,09%	10,32%	9,07%	6,63%
TREN	41,37%	39,55%	38,16%	31,80%	24,89%
TAXI	8,97%	9,10%	9,10%	8,82%	8,74%
OTROS	16,93%	18,15%	21,70%	30,86%	42,32%

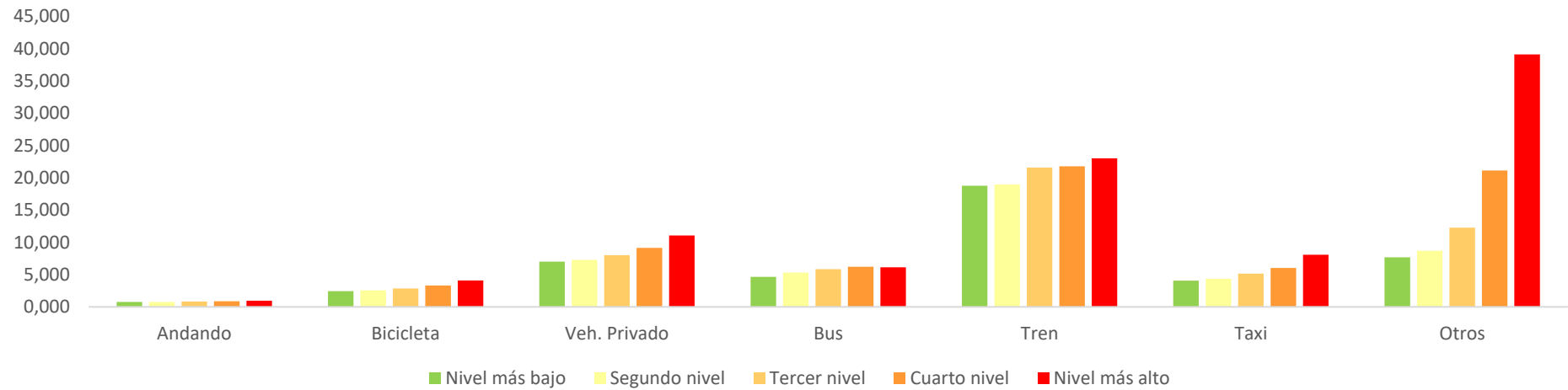
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Quintil



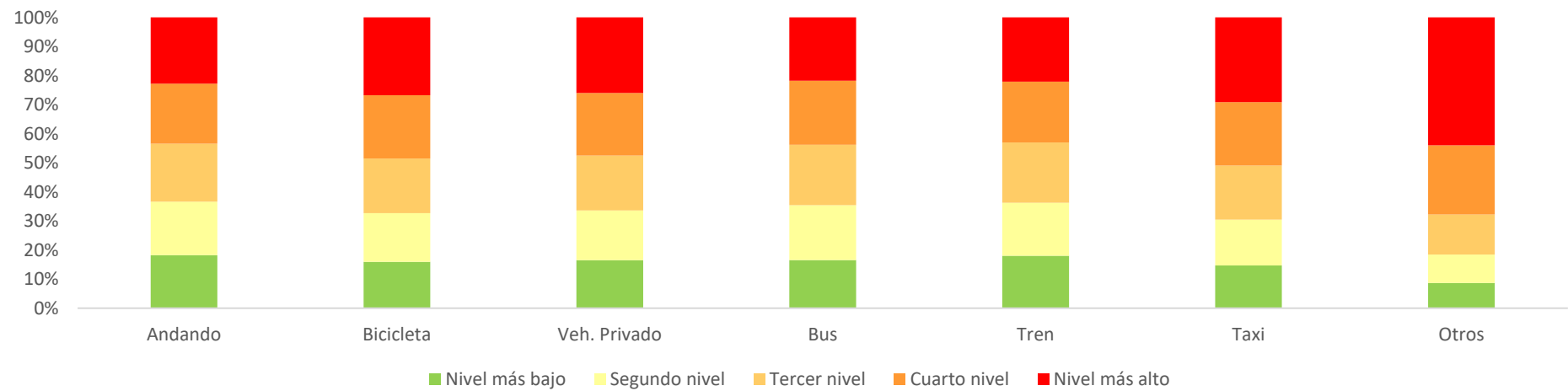
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Quintil



Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Quintil



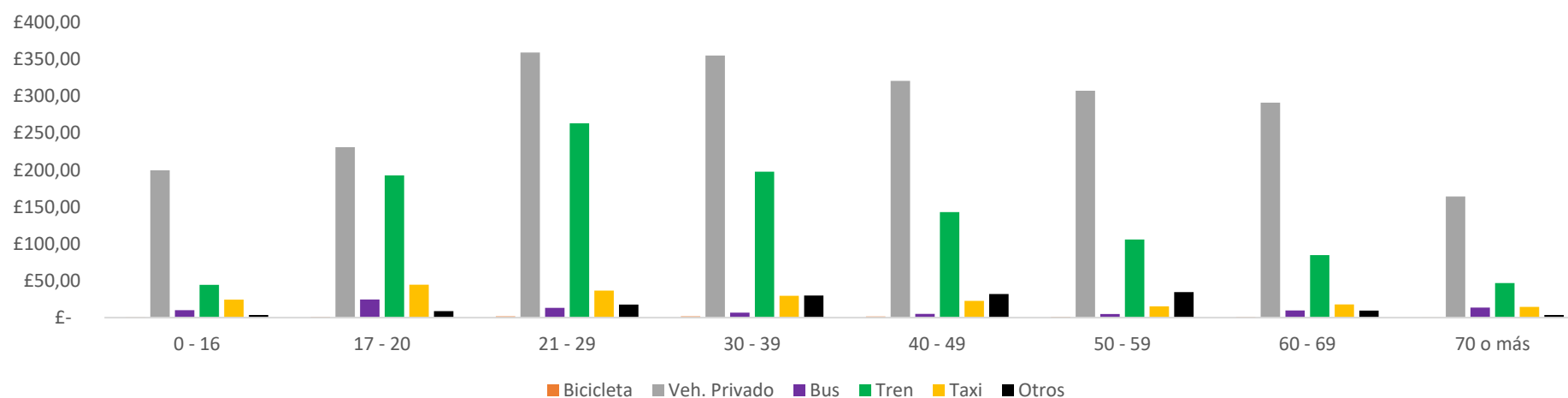
Preferencias. Distancias [Millas]/Viajes. Quintil



2.5. Designación de coste por distancia por cada viaje

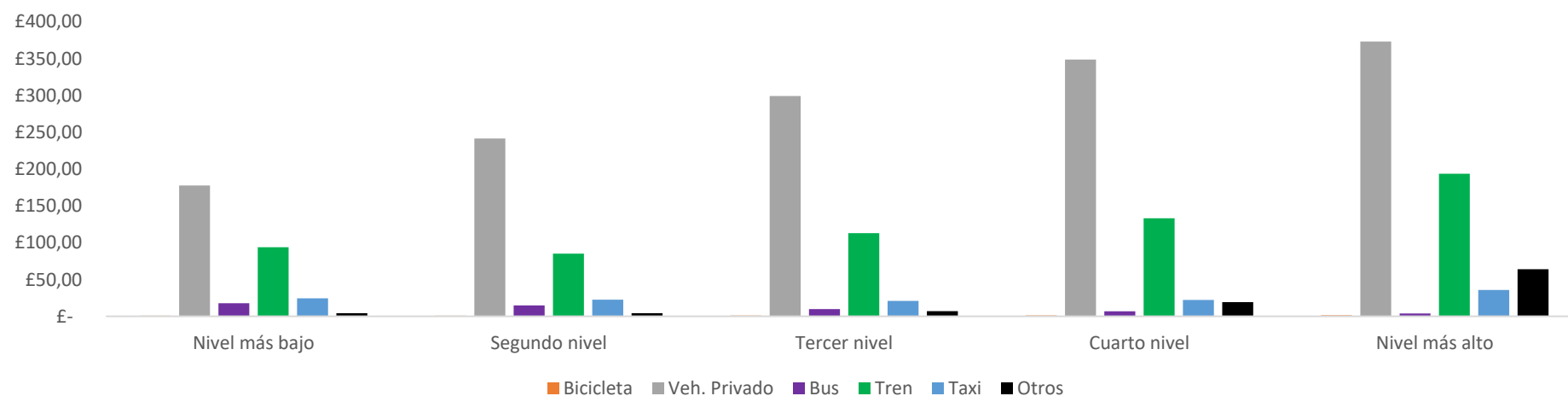
DESIGNACIÓN DE COSTE POR DISTANCIA/VIAJE. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
BICICLETA	£ 0,42	£ 1,06	£ 1,69	£ 1,69	£ 1,66	£ 1,25	£ 0,75	£ 0,33
VEH. PRIVADO	£ 199,57	£ 230,78	£ 358,98	£ 354,85	£ 320,61	£ 307,26	£ 291,13	£ 164,00
BUS	£ 10,19	£ 24,59	£ 13,17	£ 6,81	£ 5,03	£ 4,96	£ 9,69	£ 13,66
TREN	£ 44,33	£ 192,64	£ 263,07	£ 197,71	£ 142,83	£ 105,87	£ 84,59	£ 46,77
TAXI	£ 24,46	£ 44,59	£ 36,56	£ 29,66	£ 22,65	£ 15,22	£ 17,96	£ 14,61
OTROS	£ 3,56	£ 8,87	£ 17,67	£ 30,02	£ 31,93	£ 34,62	£ 9,62	£ 3,59

Designación de coste por distancia/viaje. Rango de Edad



DESIGNACIÓN DE COSTE POR DISTANCIA/VIAJE. POR QUINTIL					
RANGO / VIAJES	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
BICICLETA	£ 0,84	£ 0,91	£ 1,11	£ 1,24	£ 1,50
VEH. PRIVADO	£ 177,73	£ 241,52	£ 299,09	£ 348,59	£ 373,16
BUS	£ 17,76	£ 14,83	£ 9,84	£ 6,78	£ 3,89
TREN	£ 93,83	£ 85,11	£ 112,86	£ 133,05	£ 193,61
TAXI	£ 24,40	£ 22,61	£ 20,88	£ 22,19	£ 35,65
OTROS	£ 4,19	£ 4,18	£ 7,02	£ 19,28	£ 64,01

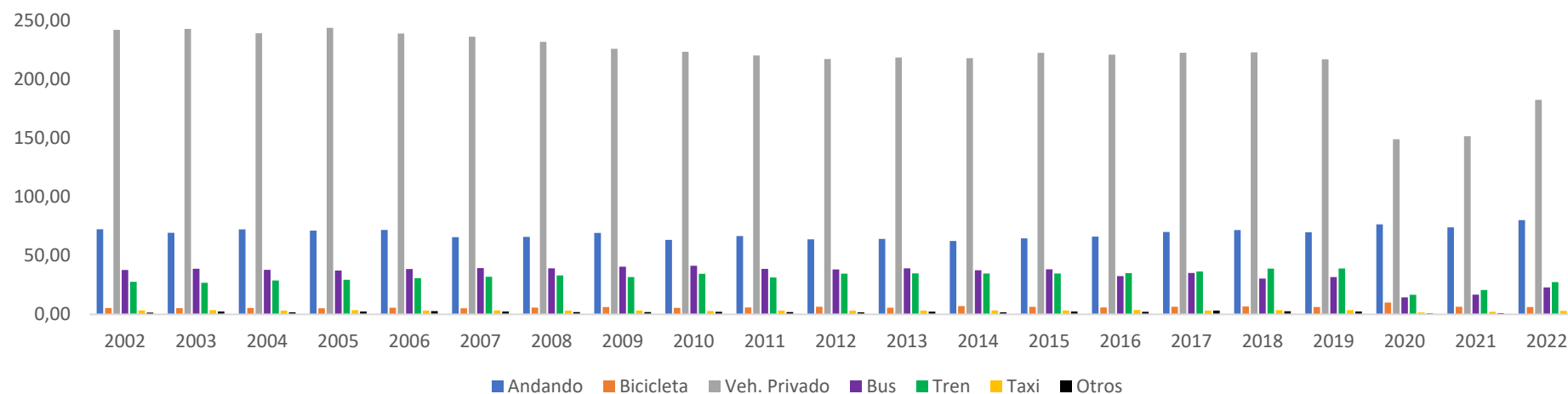
Designación de coste por distancia/viaje. Por quintil



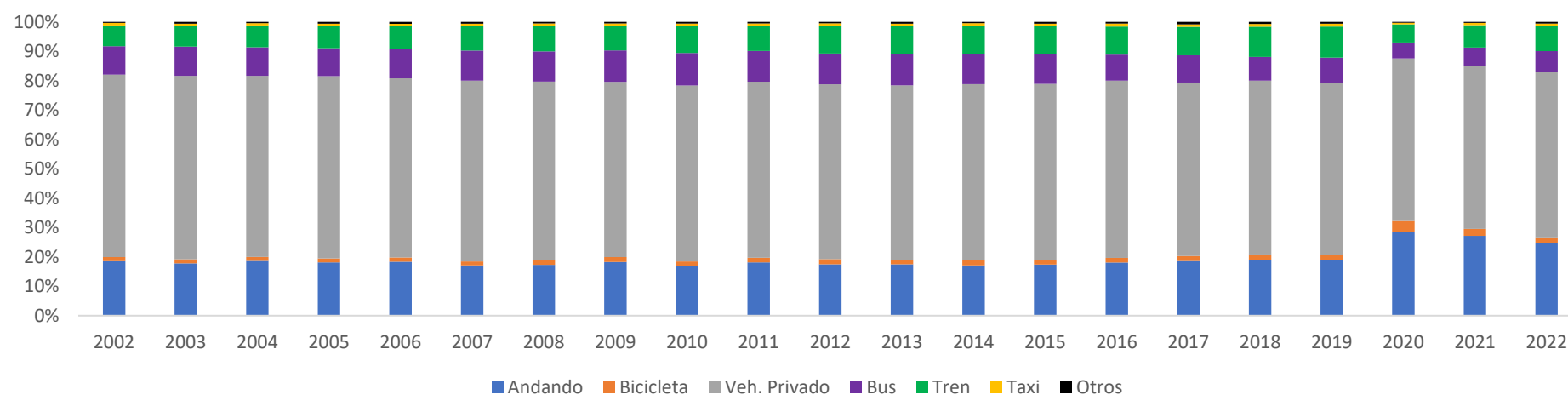
2.6. Tiempo promedio empleado en viajar por modo

TIEMPO PROMEDIO POR MODO PRINCIPAL (HORAS POR PERSONA POR AÑO)								
AÑO	Andando	Bicicleta	Veh. Privado	Bus	Tren	Taxi	Otros	Total
2002	72,37	5,36	242,12	37,78	27,61	3,32	1,43	390
2003	69,35	5,34	242,99	38,84	26,87	3,55	2,36	389
2004	72,32	5,38	239,27	37,89	28,77	3,15	1,68	388
2005	71,30	5,18	243,86	37,27	29,39	3,51	2,39	393
2006	71,88	5,62	239,06	38,59	30,83	3,16	2,70	392
2007	65,67	5,22	236,37	39,40	31,98	3,26	2,34	384
2008	65,96	5,74	231,92	39,19	33,13	3,18	1,96	381
2009	69,30	6,22	226,05	40,56	31,69	3,20	1,96	379
2010	63,37	5,53	223,50	41,29	34,56	2,86	2,20	373
2011	66,66	5,89	220,29	38,63	31,34	3,15	1,96	368
2012	63,87	6,43	217,31	38,23	34,63	3,08	1,75	365
2013	64,24	5,63	218,57	39,17	34,89	3,17	2,32	368
2014	62,41	6,99	218,05	37,52	34,79	3,31	1,70	365
2015	64,66	6,32	222,56	38,36	34,76	3,23	2,36	372
2016	66,21	5,85	221,09	32,49	35,13	3,62	2,19	367
2017	70,15	6,51	222,66	35,16	36,53	3,19	3,17	377
2018	71,77	6,66	222,96	30,40	38,89	3,52	2,65	377
2019	69,82	6,16	217,11	31,78	39,06	3,57	2,36	370
2020	76,65	10,07	149,01	14,50	16,60	1,61	0,77	269
2021	74,07	6,46	151,56	16,82	20,66	2,16	1,00	273
2022	80,20	6,26	182,55	22,89	27,43	2,94	1,87	324

Tiempo promedio empleado en viajar por modo (horas por persona año)

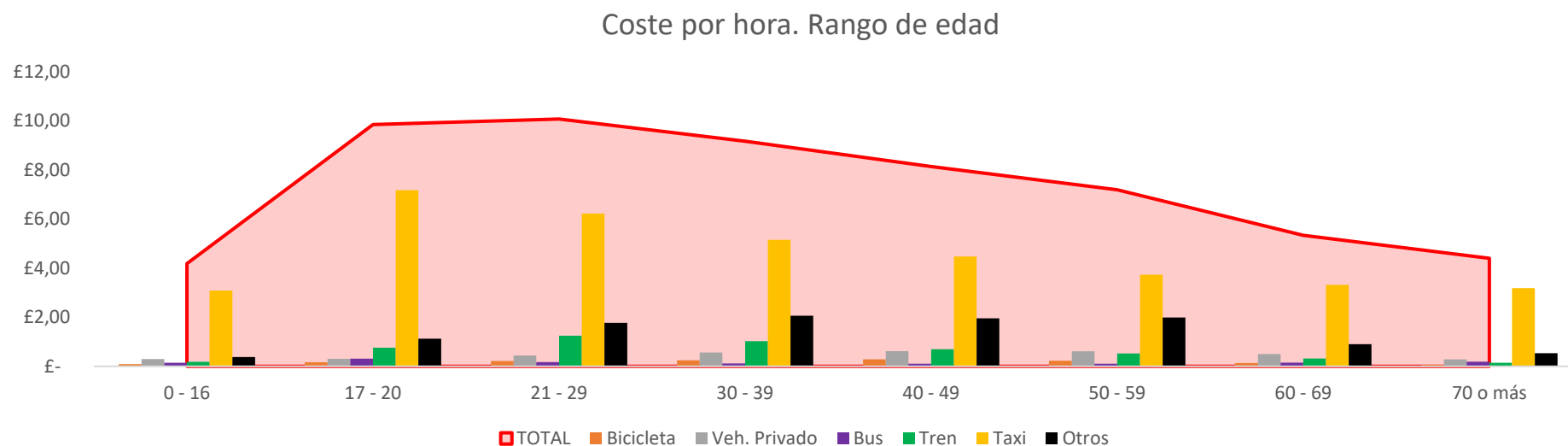


Tiempo promedio empleado en viajar por modo (horas por persona año)



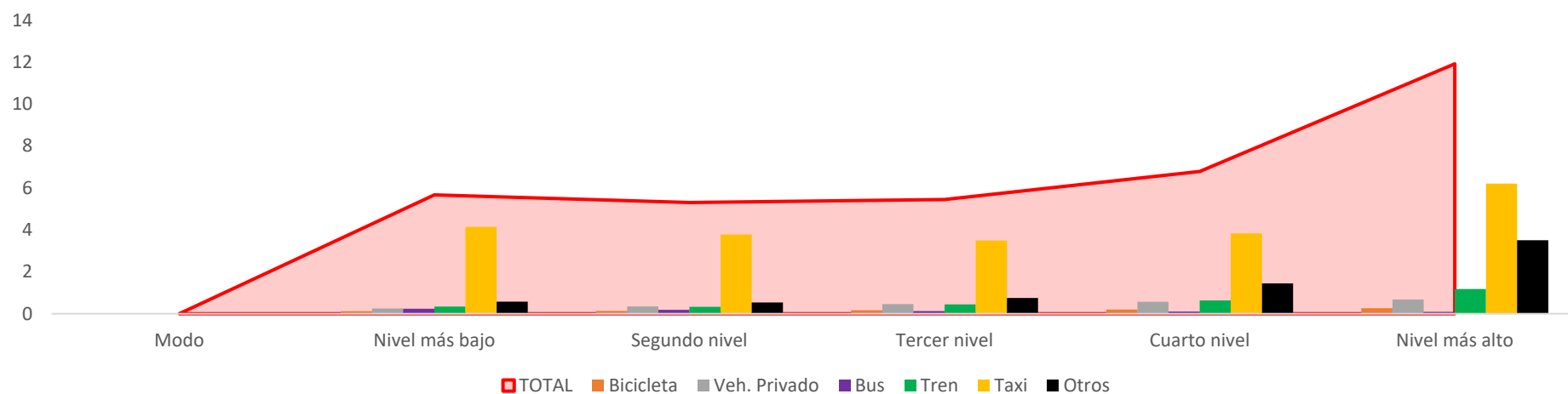
2.7. Coste por hora por cada modo de transporte en ámbito urbano

COSTE POR HORA [£]. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
BICICLETA	£ 0,09	£ 0,17	£ 0,22	£ 0,25	£ 0,28	£ 0,23	£ 0,13	£ 0,06
VEH. PRIVADO	£ 0,29	£ 0,31	£ 0,44	£ 0,56	£ 0,62	£ 0,62	£ 0,50	£ 0,29
BUS	£ 0,15	£ 0,31	£ 0,17	£ 0,12	£ 0,11	£ 0,10	£ 0,15	£ 0,19
TREN	£ 0,18	£ 0,76	£ 1,25	£ 1,03	£ 0,70	£ 0,52	£ 0,32	£ 0,14
TAXI	£ 3,08	£ 7,17	£ 6,22	£ 5,15	£ 4,47	£ 3,73	£ 3,32	£ 3,18
OTROS	£ 0,38	£ 1,12	£ 1,77	£ 2,06	£ 1,95	£ 1,99	£ 0,90	£ 0,54
TOTAL	£ 4,18	£ 9,84	£ 10,06	£ 9,16	£ 8,13	£ 7,19	£ 5,33	£ 4,40



COSTE POR HORA. QUINTIL					
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
BICICLETA	£ 0,12	£ 0,13	£ 0,17	£ 0,20	£ 0,26
VEH. PRIVADO	£ 0,25	£ 0,35	£ 0,46	£ 0,57	£ 0,68
BUS	£ 0,24	£ 0,18	£ 0,13	£ 0,10	£ 0,08
TREN	£ 0,34	£ 0,33	£ 0,45	£ 0,63	£ 1,18
TAXI	£ 4,14	£ 3,78	£ 3,49	£ 3,83	£ 6,20
OTROS	£ 0,57	£ 0,53	£ 0,75	£ 1,45	£ 3,51
TOTAL	£ 5,67	£ 5,30	£ 5,45	£ 6,78	£ 11,91

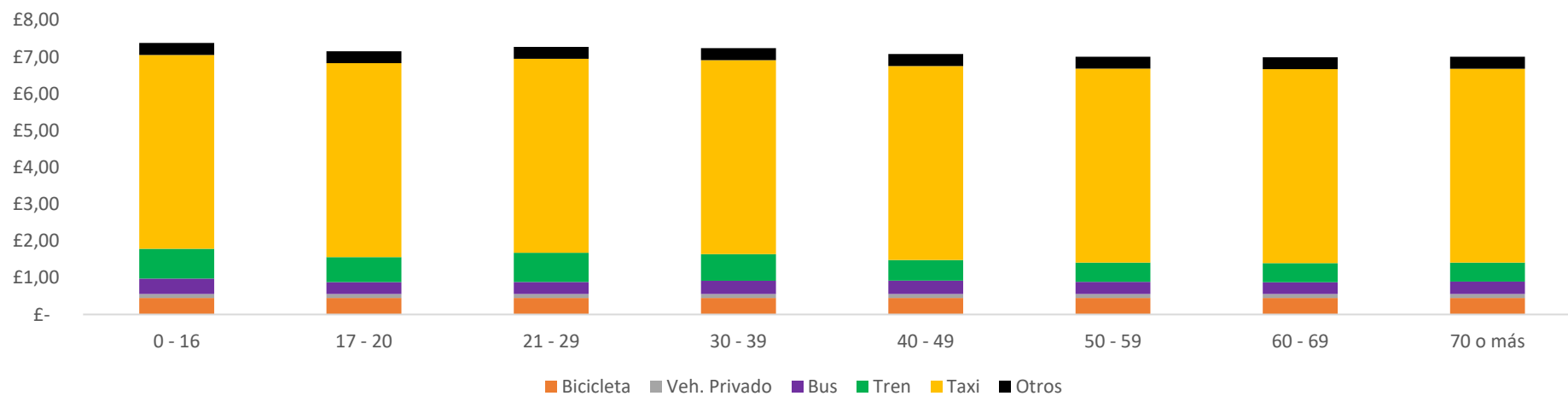
Coste por hora. Quintil



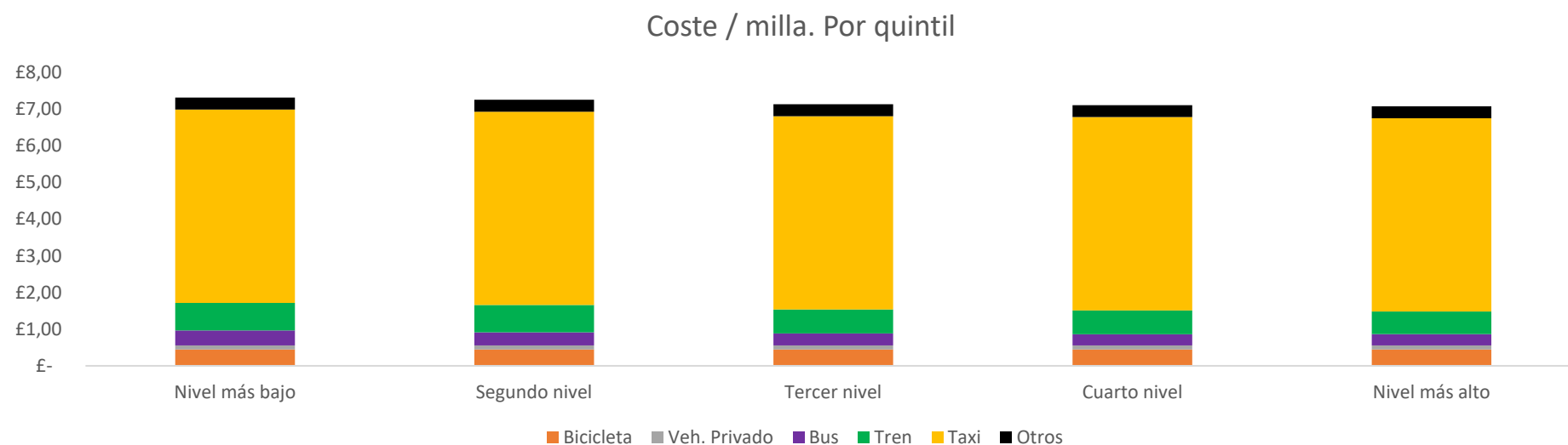
2.8. Coste por milla recorrida por cada modo de transporte en el ámbito urbano

COSTE / MILLA. POR RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
BICICLETA	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45
VEH. PRIVADO	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11
BUS	£ 0,42	£ 0,32	£ 0,33	£ 0,36	£ 0,36	£ 0,33	£ 0,32	£ 0,34
TREN	£ 0,81	£ 0,68	£ 0,79	£ 0,72	£ 0,56	£ 0,52	£ 0,52	£ 0,51
TAXI	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27
OTROS	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33
TOTAL	£ 7,37	£ 7,15	£ 7,27	£ 7,23	£ 7,07	£ 7,00	£ 6,99	£ 7,00

Coste / milla. Por rango de edad



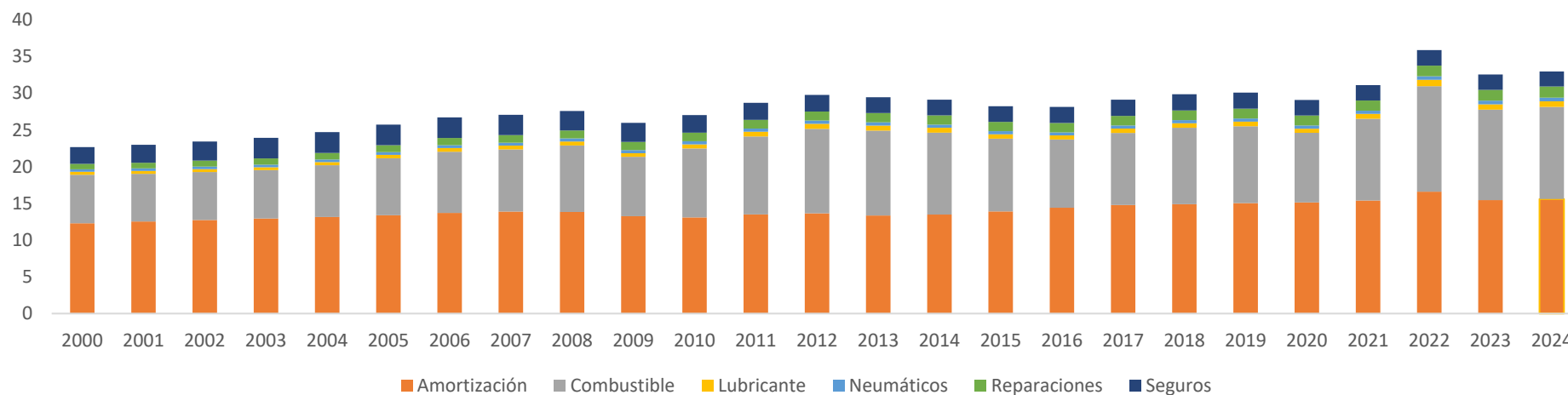
COSTE / MILLA. POR QUINTIL					
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
BICICLETA	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45	£ 0,45
VEH. PRIVADO	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11	£ 0,11
BUS	£ 0,41	£ 0,36	£ 0,33	£ 0,31	£ 0,31
TREN	£ 0,75	£ 0,74	£ 0,65	£ 0,65	£ 0,61
TAXI	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27	£ 5,27
OTROS	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33	£ 0,33
TOTAL	£ 7,31	£ 7,25	£ 7,13	£ 7,10	£ 7,07



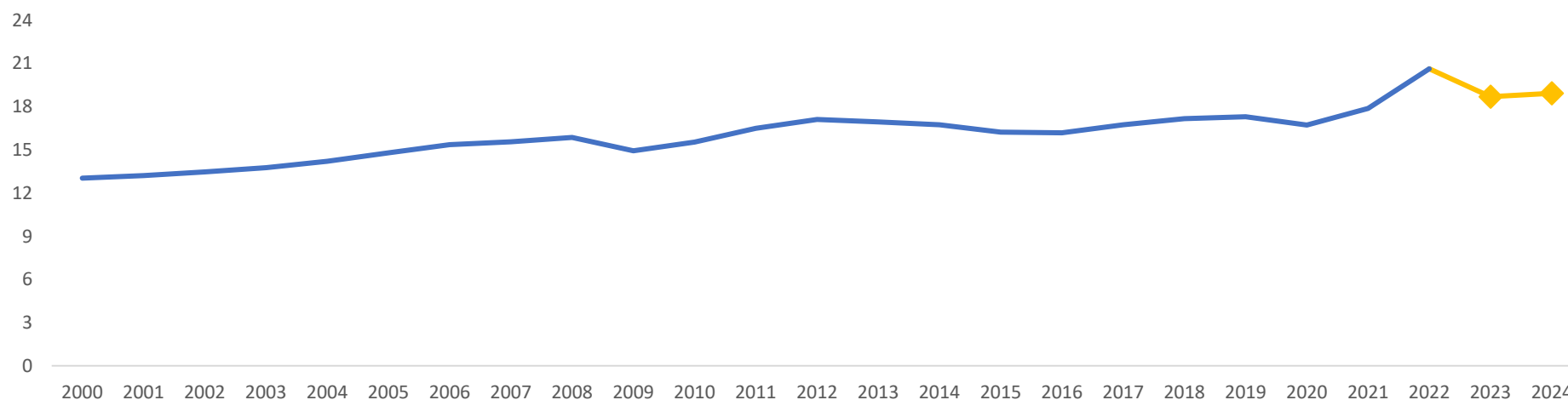
3. Estimación del coste del vehículo privado

COSTE POR VEHÍCULO-KM (CENT)	AMORTIZACIÓN	COMBUSTIBLE	LUBRICANTE	NEUMÁTICOS	REPARACIONES	SEGUROS	COSTE TOTAL POR VEHÍCULO-KM	COSTE TOTAL POR VEHÍCULO-KM SIN AMORTIZACIÓN NI COMBUSTIBLE	COSTE TOTAL POR VIAJERO-KM
2000	12,30	6,60	0,40	0,34	0,74	2,29	22,66	3,76	13,03
2001	12,53	6,50	0,39	0,35	0,76	2,44	22,97	3,94	13,20
2002	12,73	6,54	0,39	0,35	0,80	2,60	23,42	4,15	13,46
2003	12,94	6,59	0,40	0,36	0,84	2,81	23,93	4,40	13,75
2004	13,14	7,05	0,42	0,37	0,89	2,83	24,70	4,51	14,19
2005	13,38	7,76	0,47	0,38	0,94	2,81	25,72	4,59	14,78
2006	13,70	8,33	0,50	0,38	0,99	2,80	26,71	4,68	15,35
2007	13,89	8,46	0,51	0,40	1,04	2,76	27,05	4,70	15,55
2008	13,82	9,05	0,54	0,42	1,09	2,65	27,58	4,70	15,85
2009	13,26	8,09	0,49	0,42	1,13	2,59	25,97	4,62	14,92
2010	13,10	9,38	0,56	0,42	1,16	2,40	27,02	4,55	15,53
2011	13,49	10,63	0,64	0,43	1,19	2,30	28,68	4,56	16,48
2012	13,65	11,49	0,69	0,44	1,22	2,27	29,76	4,62	17,10
2013	13,35	11,55	0,69	0,44	1,25	2,16	29,45	4,55	16,93
2014	13,47	11,15	0,67	0,44	1,25	2,13	29,11	4,49	16,73
2015	13,90	9,90	0,59	0,43	1,26	2,13	28,22	4,42	16,22
2016	14,40	9,29	0,56	0,42	1,27	2,19	28,14	4,45	16,17
2017	14,78	9,82	0,59	0,43	1,29	2,21	29,12	4,52	16,73
2018	14,90	10,39	0,62	0,43	1,31	2,20	29,85	4,57	17,16
2019	15,03	10,47	0,63	0,43	1,33	2,19	30,08	4,58	17,29
2020	15,12	9,48	0,57	0,43	1,36	2,13	29,09	4,49	16,72
2021	15,39	11,12	0,67	0,44	1,39	2,08	31,09	4,58	17,87
2022	16,59	14,37	0,86	0,48	1,45	2,12	35,88	4,92	20,62
2023	15,45	12,30	0,74	0,49	1,48	2,09	32,51	4,94	18,68
2024	15,59	12,55	0,75	0,49	1,52	2,06	32,91	4,96	18,92

Coste por vehículo-km (cent)



Coste total por viajero-km

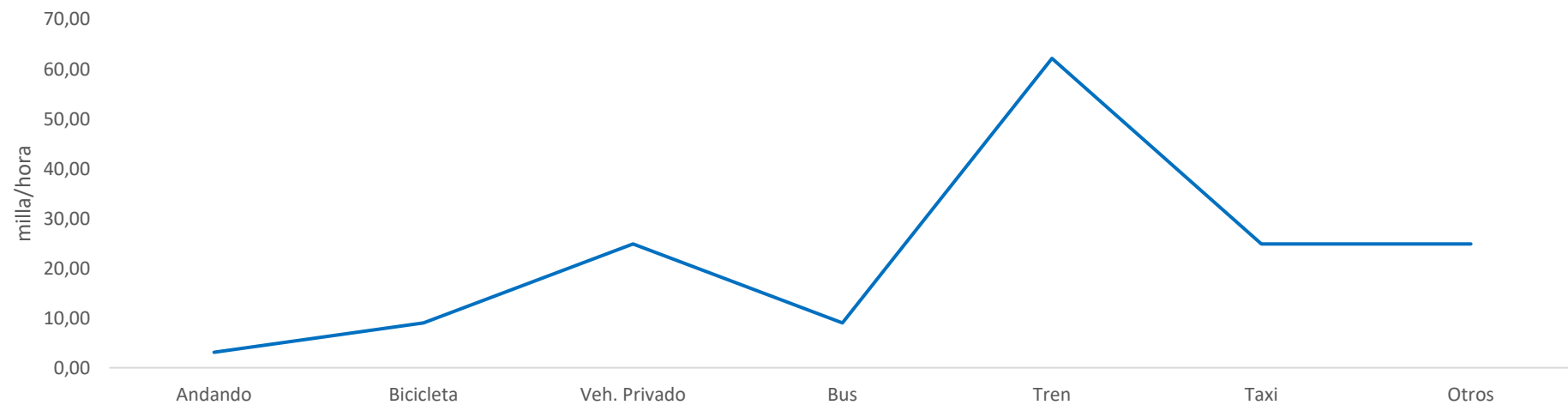


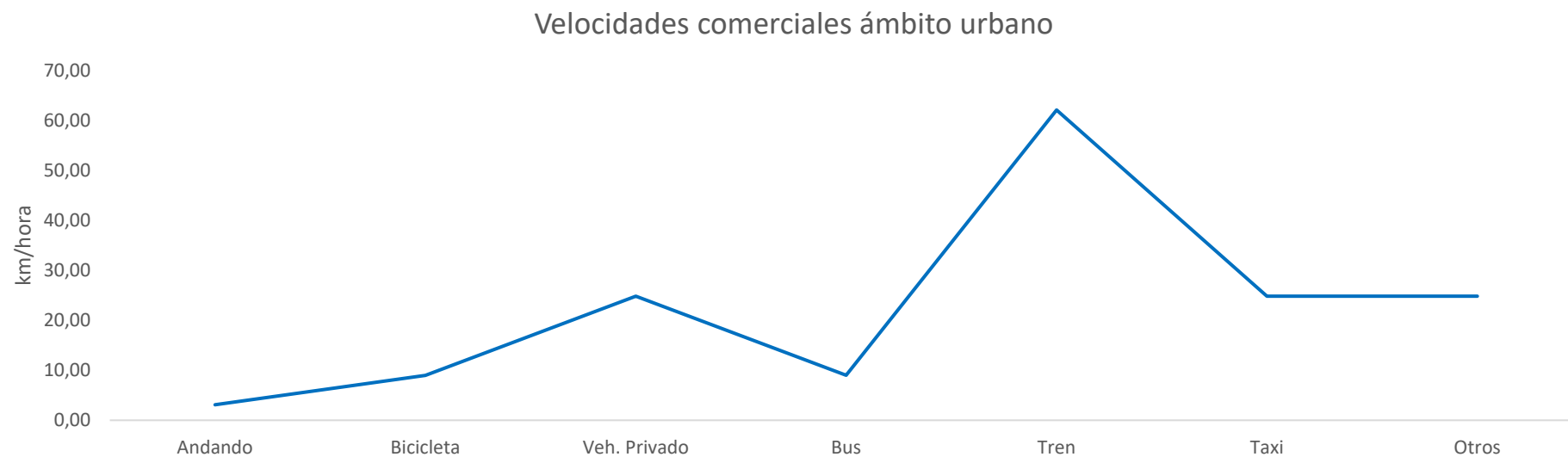
4. Velocidades de crucero

4.1. Ámbito urbano

VELOCIDADES COMERCIALES ÁMBITO URBANO		
MODO	v (milla/hora)	v (km/hora)
ANDANDO	3,11	5
BICICLETA	9,00	14,48
VEH. PRIVADO	24,85	40
BUS	9,01	14,5
TREN	62,14	100
TAXI	24,85	40
OTROS	24,85	40

Velocidades comerciales ámbito urbano

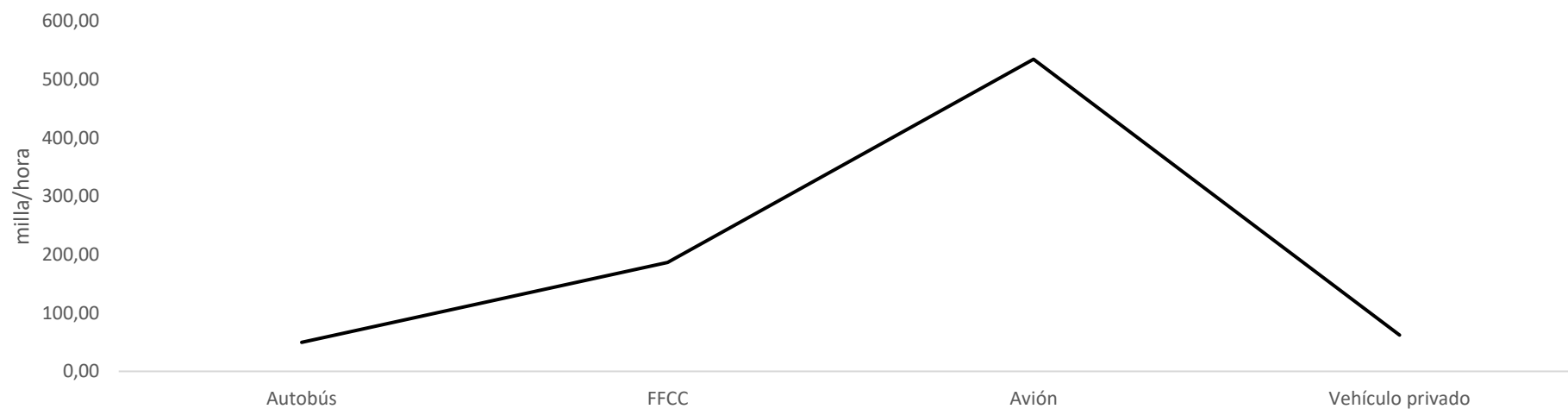




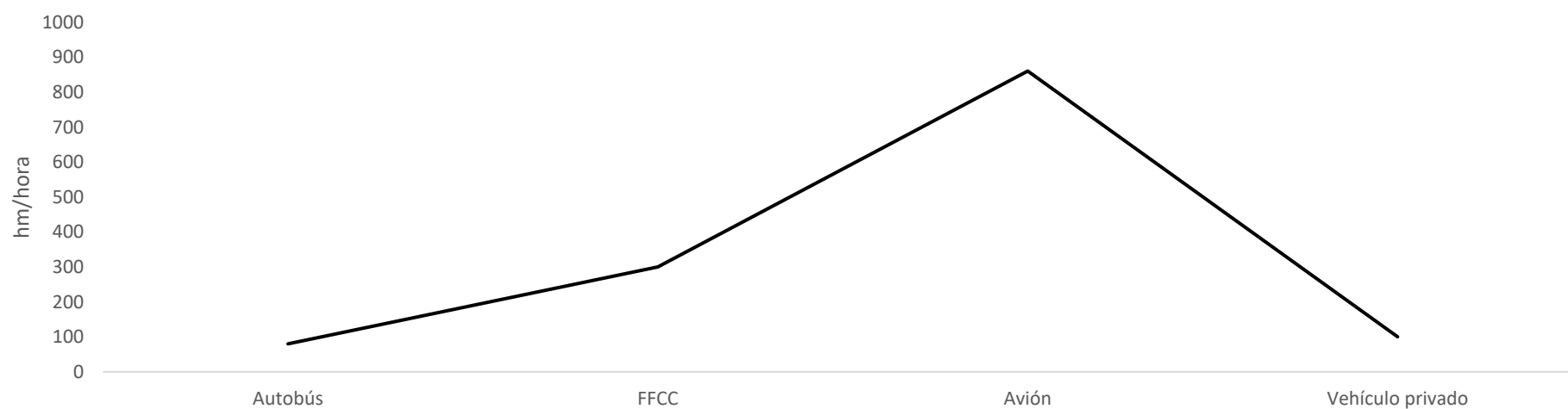
4.2. Ámbito interurbano de largas distancias

VELOCIDADES COMERCIALES ÁMBITO INTERURBANO		
MODO	v (milla/hora)	v (km/hora)
AUTOBÚS	49,71	80
FFCC	186,41	300
AVIÓN	534,38	860
VEHÍCULO PRIVADO	62,14	100

Velocidades comerciales ámbito interurbano



Velocidades comerciales ámbito interurbano



5. Ingresos medios

5.1. Ingresos medios por rango de edades

5.1.1. Inglaterra

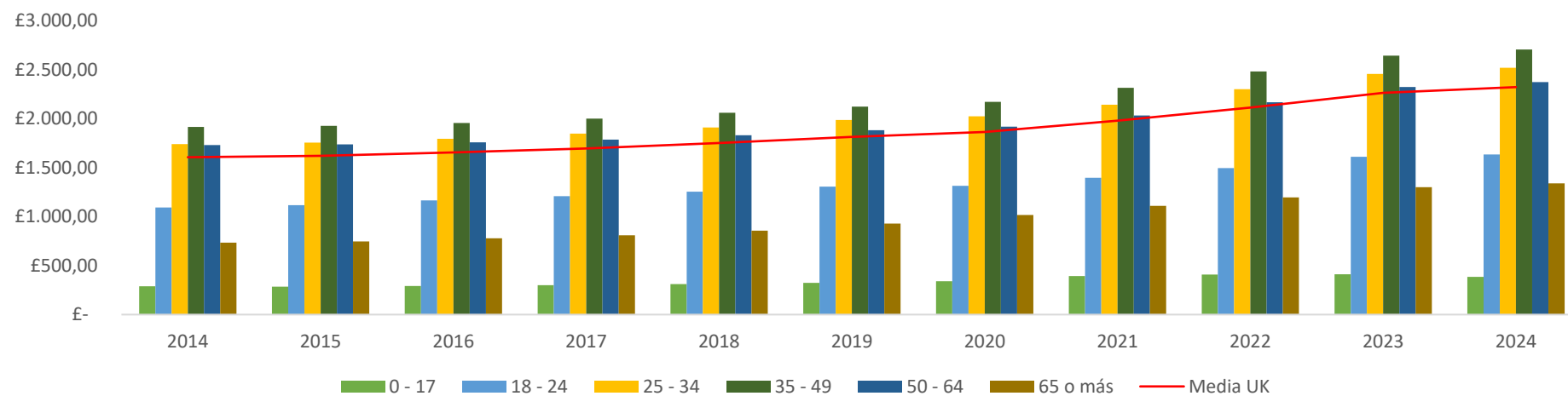
INGRESOS POR RANGO DE EDAD UK (MES)								
FECHA		0 - 17	18 - 24	25 - 34	35 - 49	50 - 64	65 o más	Media UK
JULIO	2014	£ 301,00	£ 1.072,00	£ 1.733,00	£ 1.910,00	£ 1.726,00	£ 720,00	£ 1.598,00
AGOSTO	2014	£ 337,00	£ 1.084,00	£ 1.731,00	£ 1.902,00	£ 1.722,00	£ 731,00	£ 1.595,00
SEPTIEMBRE	2014	£ 276,00	£ 1.087,00	£ 1.730,00	£ 1.901,00	£ 1.719,00	£ 731,00	£ 1.598,00
OCTUBRE	2014	£ 260,00	£ 1.105,00	£ 1.737,00	£ 1.907,00	£ 1.722,00	£ 739,00	£ 1.607,00
NOVIEMBRE	2014	£ 266,00	£ 1.102,00	£ 1.742,00	£ 1.915,00	£ 1.728,00	£ 735,00	£ 1.608,00
DICIEMBRE	2014	£ 290,00	£ 1.104,00	£ 1.768,00	£ 1.955,00	£ 1.762,00	£ 745,00	£ 1.631,00
ENERO	2015	£ 274,00	£ 1.086,00	£ 1.735,00	£ 1.909,00	£ 1.725,00	£ 722,00	£ 1.607,00
FEBRERO	2015	£ 253,00	£ 1.091,00	£ 1.740,00	£ 1.915,00	£ 1.726,00	£ 724,00	£ 1.611,00
MARZO	2015	£ 257,00	£ 1.100,00	£ 1.750,00	£ 1.931,00	£ 1.739,00	£ 744,00	£ 1.622,00
ABRIL	2015	£ 280,00	£ 1.104,00	£ 1.747,00	£ 1.919,00	£ 1.733,00	£ 741,00	£ 1.617,00
MAYO	2015	£ 265,00	£ 1.109,00	£ 1.754,00	£ 1.922,00	£ 1.734,00	£ 728,00	£ 1.621,00
JUNIO	2015	£ 279,00	£ 1.107,00	£ 1.750,00	£ 1.926,00	£ 1.738,00	£ 741,00	£ 1.617,00
JULIO	2015	£ 318,00	£ 1.117,00	£ 1.760,00	£ 1.932,00	£ 1.744,00	£ 753,00	£ 1.620,00
AGOSTO	2015	£ 350,00	£ 1.121,00	£ 1.753,00	£ 1.916,00	£ 1.732,00	£ 757,00	£ 1.611,00
SEPTIEMBRE	2015	£ 295,00	£ 1.128,00	£ 1.755,00	£ 1.919,00	£ 1.732,00	£ 761,00	£ 1.615,00
OCTUBRE	2015	£ 275,00	£ 1.150,00	£ 1.765,00	£ 1.928,00	£ 1.735,00	£ 761,00	£ 1.628,00
NOVIEMBRE	2015	£ 278,00	£ 1.147,00	£ 1.769,00	£ 1.936,00	£ 1.742,00	£ 761,00	£ 1.631,00
DICIEMBRE	2015	£ 296,00	£ 1.143,00	£ 1.785,00	£ 1.962,00	£ 1.763,00	£ 767,00	£ 1.646,00
ENERO	2016	£ 283,00	£ 1.129,00	£ 1.759,00	£ 1.924,00	£ 1.733,00	£ 750,00	£ 1.624,00
FEBRERO	2016	£ 260,00	£ 1.132,00	£ 1.764,00	£ 1.930,00	£ 1.735,00	£ 753,00	£ 1.630,00
MARZO	2016	£ 269,00	£ 1.147,00	£ 1.780,00	£ 1.954,00	£ 1.756,00	£ 776,00	£ 1.649,00
ABRIL	2016	£ 288,00	£ 1.160,00	£ 1.787,00	£ 1.948,00	£ 1.756,00	£ 779,00	£ 1.655,00
MAYO	2016	£ 264,00	£ 1.163,00	£ 1.792,00	£ 1.951,00	£ 1.757,00	£ 764,00	£ 1.657,00
JUNIO	2016	£ 285,00	£ 1.162,00	£ 1.789,00	£ 1.955,00	£ 1.761,00	£ 768,00	£ 1.655,00

JULIO	2016	£ 320,00	£ 1.165,00	£ 1.801,00	£ 1.968,00	£ 1.770,00	£ 773,00	£ 1.659,00
AGOSTO	2016	£ 356,00	£ 1.176,00	£ 1.798,00	£ 1.957,00	£ 1.763,00	£ 792,00	£ 1.655,00
SEPTIEMBRE	2016	£ 304,00	£ 1.179,00	£ 1.801,00	£ 1.957,00	£ 1.763,00	£ 796,00	£ 1.662,00
OCTUBRE	2016	£ 281,00	£ 1.191,00	£ 1.809,00	£ 1.964,00	£ 1.760,00	£ 791,00	£ 1.666,00
NOVIEMBRE	2016	£ 282,00	£ 1.190,00	£ 1.811,00	£ 1.970,00	£ 1.765,00	£ 793,00	£ 1.668,00
DICIEMBRE	2016	£ 305,00	£ 1.193,00	£ 1.834,00	£ 1.994,00	£ 1.779,00	£ 802,00	£ 1.682,00
ENERO	2017	£ 290,00	£ 1.168,00	£ 1.796,00	£ 1.950,00	£ 1.745,00	£ 778,00	£ 1.654,00
FEBRERO	2017	£ 267,00	£ 1.171,00	£ 1.806,00	£ 1.965,00	£ 1.758,00	£ 783,00	£ 1.666,00
MARZO	2017	£ 273,00	£ 1.192,00	£ 1.829,00	£ 1.991,00	£ 1.778,00	£ 809,00	£ 1.688,00
ABRIL	2017	£ 302,00	£ 1.196,00	£ 1.834,00	£ 1.987,00	£ 1.780,00	£ 805,00	£ 1.691,00
MAYO	2017	£ 280,00	£ 1.209,00	£ 1.846,00	£ 1.997,00	£ 1.788,00	£ 794,00	£ 1.695,00
JUNIO	2017	£ 296,00	£ 1.209,00	£ 1.847,00	£ 1.998,00	£ 1.787,00	£ 799,00	£ 1.694,00
JULIO	2017	£ 328,00	£ 1.205,00	£ 1.852,00	£ 2.007,00	£ 1.791,00	£ 810,00	£ 1.693,00
AGOSTO	2017	£ 367,00	£ 1.221,00	£ 1.857,00	£ 2.005,00	£ 1.793,00	£ 823,00	£ 1.695,00
SEPTIEMBRE	2017	£ 310,00	£ 1.223,00	£ 1.860,00	£ 2.008,00	£ 1.794,00	£ 825,00	£ 1.703,00
OCTUBRE	2017	£ 288,00	£ 1.234,00	£ 1.864,00	£ 2.015,00	£ 1.793,00	£ 824,00	£ 1.710,00
NOVIEMBRE	2017	£ 289,00	£ 1.235,00	£ 1.872,00	£ 2.028,00	£ 1.801,00	£ 828,00	£ 1.716,00
DICIEMBRE	2017	£ 312,00	£ 1.234,00	£ 1.898,00	£ 2.056,00	£ 1.826,00	£ 836,00	£ 1.736,00
ENERO	2018	£ 297,00	£ 1.211,00	£ 1.864,00	£ 2.019,00	£ 1.793,00	£ 817,00	£ 1.709,00
FEBRERO	2018	£ 276,00	£ 1.216,00	£ 1.869,00	£ 2.026,00	£ 1.794,00	£ 826,00	£ 1.715,00
MARZO	2018	£ 283,00	£ 1.222,00	£ 1.881,00	£ 2.035,00	£ 1.813,00	£ 845,00	£ 1.730,00
ABRIL	2018	£ 310,00	£ 1.232,00	£ 1.879,00	£ 2.035,00	£ 1.814,00	£ 846,00	£ 1.731,00
MAYO	2018	£ 291,00	£ 1.259,00	£ 1.907,00	£ 2.056,00	£ 1.828,00	£ 848,00	£ 1.753,00
JUNIO	2018	£ 308,00	£ 1.261,00	£ 1.913,00	£ 2.057,00	£ 1.832,00	£ 859,00	£ 1.755,00
JULIO	2018	£ 342,00	£ 1.255,00	£ 1.911,00	£ 2.061,00	£ 1.835,00	£ 862,00	£ 1.750,00
AGOSTO	2018	£ 384,00	£ 1.271,00	£ 1.928,00	£ 2.079,00	£ 1.856,00	£ 874,00	£ 1.768,00
SEPTIEMBRE	2018	£ 318,00	£ 1.271,00	£ 1.932,00	£ 2.067,00	£ 1.834,00	£ 870,00	£ 1.762,00
OCTUBRE	2018	£ 300,00	£ 1.286,00	£ 1.934,00	£ 2.076,00	£ 1.841,00	£ 872,00	£ 1.772,00
NOVIEMBRE	2018	£ 306,00	£ 1.292,00	£ 1.947,00	£ 2.093,00	£ 1.853,00	£ 877,00	£ 1.782,00
DICIEMBRE	2018	£ 325,00	£ 1.281,00	£ 1.954,00	£ 2.111,00	£ 1.867,00	£ 882,00	£ 1.789,00
ENERO	2019	£ 316,00	£ 1.256,00	£ 1.931,00	£ 2.073,00	£ 1.839,00	£ 867,00	£ 1.767,00

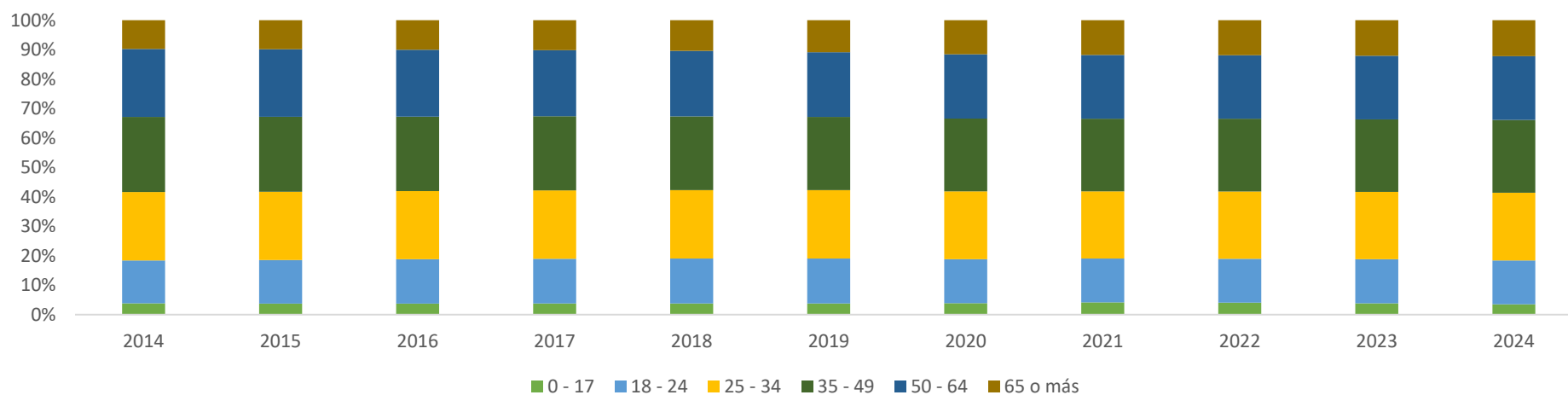
FEBRERO	2019	£ 290,00	£ 1.270,00	£ 1.945,00	£ 2.088,00	£ 1.843,00	£ 873,00	£ 1.777,00
MARZO	2019	£ 296,00	£ 1.280,00	£ 1.960,00	£ 2.114,00	£ 1.871,00	£ 899,00	£ 1.799,00
ABRIL	2019	£ 320,00	£ 1.300,00	£ 1.975,00	£ 2.114,00	£ 1.882,00	£ 918,00	£ 1.810,00
MAYO	2019	£ 311,00	£ 1.313,00	£ 1.987,00	£ 2.122,00	£ 1.885,00	£ 913,00	£ 1.819,00
JUNIO	2019	£ 320,00	£ 1.303,00	£ 1.986,00	£ 2.117,00	£ 1.877,00	£ 915,00	£ 1.811,00
JULIO	2019	£ 354,00	£ 1.311,00	£ 1.999,00	£ 2.128,00	£ 1.887,00	£ 941,00	£ 1.818,00
AGOSTO	2019	£ 394,00	£ 1.327,00	£ 2.005,00	£ 2.129,00	£ 1.891,00	£ 961,00	£ 1.822,00
SEPTIEMBRE	2019	£ 326,00	£ 1.320,00	£ 2.001,00	£ 2.127,00	£ 1.888,00	£ 963,00	£ 1.823,00
OCTUBRE	2019	£ 307,00	£ 1.339,00	£ 2.009,00	£ 2.136,00	£ 1.890,00	£ 964,00	£ 1.831,00
NOVIEMBRE	2019	£ 313,00	£ 1.332,00	£ 2.012,00	£ 2.145,00	£ 1.899,00	£ 965,00	£ 1.835,00
DICIEMBRE	2019	£ 331,00	£ 1.323,00	£ 2.031,00	£ 2.177,00	£ 1.921,00	£ 968,00	£ 1.854,00
ENERO	2020	£ 325,00	£ 1.312,00	£ 2.014,00	£ 2.143,00	£ 1.894,00	£ 948,00	£ 1.834,00
FEBRERO	2020	£ 299,00	£ 1.320,00	£ 2.025,00	£ 2.153,00	£ 1.897,00	£ 974,00	£ 1.844,00
MARZO	2020	£ 290,00	£ 1.283,00	£ 2.016,00	£ 2.160,00	£ 1.903,00	£ 986,00	£ 1.843,00
ABRIL	2020	£ 302,00	£ 1.218,00	£ 1.945,00	£ 2.097,00	£ 1.853,00	£ 969,00	£ 1.792,00
MAYO	2020	£ 310,00	£ 1.232,00	£ 1.945,00	£ 2.098,00	£ 1.860,00	£ 986,00	£ 1.801,00
JUNIO	2020	£ 327,00	£ 1.272,00	£ 1.983,00	£ 2.129,00	£ 1.882,00	£ 1.009,00	£ 1.828,00
JULIO	2020	£ 371,00	£ 1.309,00	£ 2.014,00	£ 2.161,00	£ 1.910,00	£ 1.019,00	£ 1.858,00
AGOSTO	2020	£ 433,00	£ 1.352,00	£ 2.032,00	£ 2.181,00	£ 1.928,00	£ 1.041,00	£ 1.877,00
SEPTIEMBRE	2020	£ 372,00	£ 1.360,00	£ 2.058,00	£ 2.203,00	£ 1.957,00	£ 1.057,00	£ 1.903,00
OCTUBRE	2020	£ 342,00	£ 1.378,00	£ 2.073,00	£ 2.222,00	£ 1.961,00	£ 1.062,00	£ 1.919,00
NOVIEMBRE	2020	£ 351,00	£ 1.361,00	£ 2.072,00	£ 2.230,00	£ 1.966,00	£ 1.062,00	£ 1.919,00
DICIEMBRE	2020	£ 367,00	£ 1.369,00	£ 2.105,00	£ 2.271,00	£ 2.003,00	£ 1.078,00	£ 1.946,00
ENERO	2021	£ 355,00	£ 1.325,00	£ 2.056,00	£ 2.223,00	£ 1.962,00	£ 1.058,00	£ 1.911,00
FEBRERO	2021	£ 350,00	£ 1.350,00	£ 2.073,00	£ 2.239,00	£ 1.966,00	£ 1.065,00	£ 1.923,00
MARZO	2021	£ 361,00	£ 1.365,00	£ 2.094,00	£ 2.258,00	£ 1.987,00	£ 1.096,00	£ 1.945,00
ABRIL	2021	£ 377,00	£ 1.381,00	£ 2.112,00	£ 2.280,00	£ 2.013,00	£ 1.106,00	£ 1.963,00
MAYO	2021	£ 361,00	£ 1.383,00	£ 2.114,00	£ 2.291,00	£ 2.016,00	£ 1.087,00	£ 1.965,00
JUNIO	2021	£ 406,00	£ 1.402,00	£ 2.131,00	£ 2.305,00	£ 2.029,00	£ 1.099,00	£ 1.975,00
JULIO	2021	£ 440,00	£ 1.392,00	£ 2.142,00	£ 2.323,00	£ 2.036,00	£ 1.118,00	£ 1.977,00
AGOSTO	2021	£ 487,00	£ 1.403,00	£ 2.155,00	£ 2.331,00	£ 2.044,00	£ 1.125,00	£ 1.982,00

SEPTIEMBRE	2021	£ 405,00	£ 1.421,00	£ 2.188,00	£ 2.363,00	£ 2.071,00	£ 1.133,00	£ 2.012,00
OCTUBRE	2021	£ 380,00	£ 1.443,00	£ 2.193,00	£ 2.364,00	£ 2.066,00	£ 1.131,00	£ 2.018,00
NOVIEMBRE	2021	£ 387,00	£ 1.435,00	£ 2.197,00	£ 2.371,00	£ 2.079,00	£ 1.137,00	£ 2.024,00
DICIEMBRE	2021	£ 406,00	£ 1.448,00	£ 2.242,00	£ 2.428,00	£ 2.115,00	£ 1.162,00	£ 2.059,00
ENERO	2022	£ 382,00	£ 1.406,00	£ 2.203,00	£ 2.383,00	£ 2.090,00	£ 1.133,00	£ 2.029,00
FEBRERO	2022	£ 371,00	£ 1.413,00	£ 2.205,00	£ 2.390,00	£ 2.095,00	£ 1.141,00	£ 2.033,00
MARZO	2022	£ 381,00	£ 1.435,00	£ 2.243,00	£ 2.436,00	£ 2.129,00	£ 1.173,00	£ 2.071,00
ABRIL	2022	£ 420,00	£ 1.468,00	£ 2.257,00	£ 2.431,00	£ 2.121,00	£ 1.178,00	£ 2.077,00
MAYO	2022	£ 386,00	£ 1.470,00	£ 2.269,00	£ 2.447,00	£ 2.131,00	£ 1.166,00	£ 2.088,00
JUNIO	2022	£ 406,00	£ 1.496,00	£ 2.285,00	£ 2.465,00	£ 2.149,00	£ 1.187,00	£ 2.104,00
JULIO	2022	£ 440,00	£ 1.508,00	£ 2.303,00	£ 2.480,00	£ 2.151,00	£ 1.198,00	£ 2.107,00
AGOSTO	2022	£ 488,00	£ 1.525,00	£ 2.323,00	£ 2.488,00	£ 2.166,00	£ 1.212,00	£ 2.114,00
SEPTIEMBRE	2022	£ 415,00	£ 1.530,00	£ 2.355,00	£ 2.532,00	£ 2.210,00	£ 1.230,00	£ 2.151,00
OCTUBRE	2022	£ 390,00	£ 1.556,00	£ 2.362,00	£ 2.533,00	£ 2.198,00	£ 1.219,00	£ 2.156,00
NOVIEMBRE	2022	£ 401,00	£ 1.559,00	£ 2.386,00	£ 2.587,00	£ 2.280,00	£ 1.254,00	£ 2.201,00
DICIEMBRE	2022	£ 423,00	£ 1.566,00	£ 2.418,00	£ 2.607,00	£ 2.277,00	£ 1.264,00	£ 2.216,00
ENERO	2023	£ 392,00	£ 1.522,00	£ 2.368,00	£ 2.537,00	£ 2.222,00	£ 1.227,00	£ 2.173,00
FEBRERO	2023	£ 378,00	£ 1.546,00	£ 2.373,00	£ 2.549,00	£ 2.229,00	£ 1.240,00	£ 2.184,00
MARZO	2023	£ 382,00	£ 1.565,00	£ 2.408,00	£ 2.590,00	£ 2.258,00	£ 1.268,00	£ 2.210,00
ABRIL	2023	£ 418,00	£ 1.591,00	£ 2.418,00	£ 2.597,00	£ 2.279,00	£ 1.277,00	£ 2.226,00
MAYO	2023	£ 396,00	£ 1.617,00	£ 2.452,00	£ 2.629,00	£ 2.309,00	£ 1.281,00	£ 2.259,00
JUNIO	2023	£ 411,00	£ 1.635,00	£ 2.507,00	£ 2.706,00	£ 2.377,00	£ 1.322,00	£ 2.304,00
JULIO	2023	£ 444,00	£ 1.614,00	£ 2.458,00	£ 2.644,00	£ 2.330,00	£ 1.309,00	£ 2.264,00
AGOSTO	2023	£ 487,00	£ 1.638,00	£ 2.468,00	£ 2.642,00	£ 2.332,00	£ 1.317,00	£ 2.272,00
SEPTIEMBRE	2023	£ 417,00	£ 1.632,00	£ 2.472,00	£ 2.655,00	£ 2.338,00	£ 1.323,00	£ 2.279,00
OCTUBRE	2023	£ 390,00	£ 1.651,00	£ 2.489,00	£ 2.666,00	£ 2.338,00	£ 1.319,00	£ 2.288,00
NOVIEMBRE	2023	£ 402,00	£ 1.667,00	£ 2.532,00	£ 2.740,00	£ 2.420,00	£ 1.353,00	£ 2.341,00
DICIEMBRE	2023	£ 424,00	£ 1.651,00	£ 2.537,00	£ 2.756,00	£ 2.435,00	£ 1.369,00	£ 2.355,00
ENERO	2024	£ 391,00	£ 1.622,00	£ 2.509,00	£ 2.695,00	£ 2.368,00	£ 1.323,00	£ 2.312,00
FEBRERO	2024	£ 378,00	£ 1.637,00	£ 2.515,00	£ 2.702,00	£ 2.368,00	£ 1.338,00	£ 2.320,00
MARZO	2024	£ 384,00	£ 1.643,00	£ 2.531,00	£ 2.721,00	£ 2.383,00	£ 1.356,00	£ 2.333,00

Ingresos por rango de edad UK (mes)



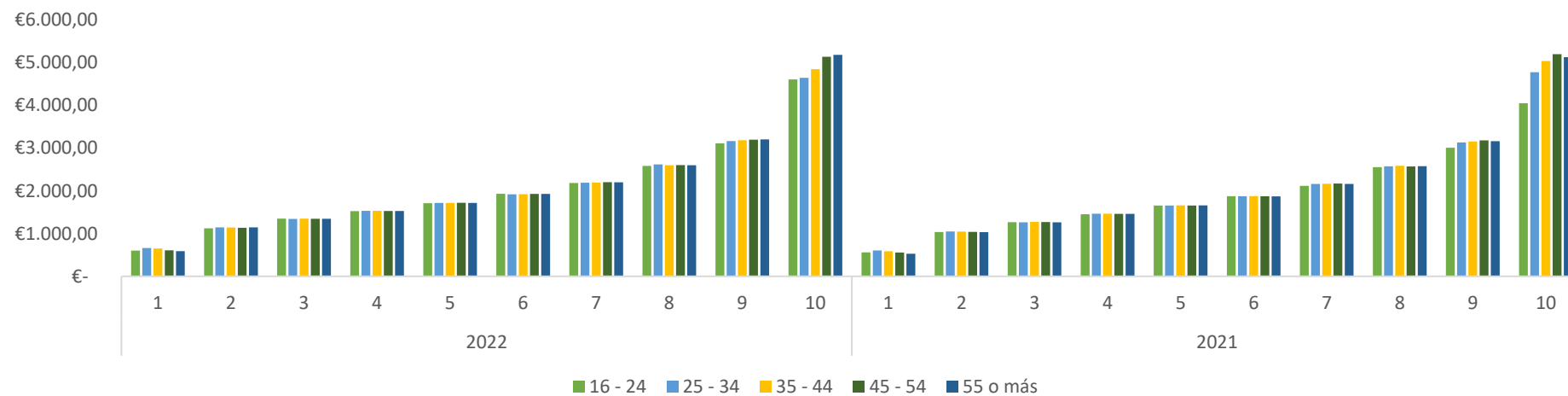
Ingresos por rango de edad UK (mes)



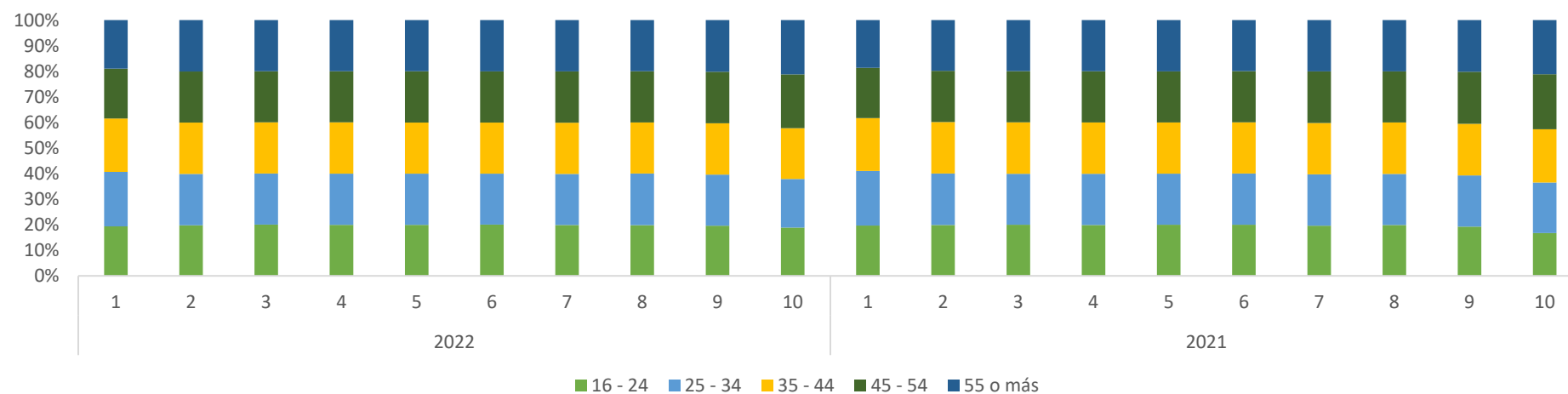
5.1.2. España

INGRESOS POR DECIL Y RANGO DE EDAD ESPAÑA (MES)						
AÑO	Decil	16 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 o más
2022	1	601,69 €	660,69 €	648,22 €	606,44 €	588,97 €
2022	2	1.123,84 €	1.143,43 €	1.141,50 €	1.134,81 €	1.143,46 €
2022	3	1.350,54 €	1.342,43 €	1.348,46 €	1.346,15 €	1.346,54 €
2022	4	1.525,03 €	1.529,71 €	1.532,67 €	1.526,91 €	1.527,13 €
2022	5	1.710,03 €	1.717,28 €	1.715,10 €	1.720,92 €	1.716,52 €
2022	6	1.929,51 €	1.917,12 €	1.922,20 €	1.926,27 €	1.928,60 €
2022	7	2.181,40 €	2.190,20 €	2.191,21 €	2.202,96 €	2.198,37 €
2022	8	2.581,28 €	2.618,42 €	2.597,14 €	2.600,33 €	2.599,82 €
2022	9	3.110,80 €	3.164,91 €	3.181,66 €	3.196,29 €	3.201,49 €
2022	10	4.603,82 €	4.642,76 €	4.844,27 €	5.135,47 €	5.179,21 €
2021	1	558,69 €	605,18 €	585,50 €	558,41 €	529,08 €
2021	2	1.035,63 €	1.047,34 €	1.046,78 €	1.040,30 €	1.033,66 €
2021	3	1.265,60 €	1.263,03 €	1.272,93 €	1.268,71 €	1.264,11 €
2021	4	1.451,59 €	1.462,71 €	1.463,25 €	1.461,35 €	1.461,55 €
2021	5	1.654,92 €	1.655,09 €	1.657,70 €	1.657,29 €	1.660,04 €
2021	6	1.873,71 €	1.874,44 €	1.875,49 €	1.874,01 €	1.871,08 €
2021	7	2.115,81 €	2.159,42 €	2.165,33 €	2.168,77 €	2.161,72 €
2021	8	2.554,73 €	2.571,86 €	2.586,82 €	2.570,41 €	2.575,98 €
2021	9	3.008,72 €	3.131,54 €	3.153,10 €	3.180,29 €	3.161,21 €
2021	10	4.047,24 €	4.774,02 €	5.034,19 €	5.194,03 €	5.123,65 €

Ingresos por decil y rango de edad España (mes)



Ingresos por decil y rango de edad España (mes)



5.2. Ingresos medios por intervalos según renta

5.2.1. Reino Unido

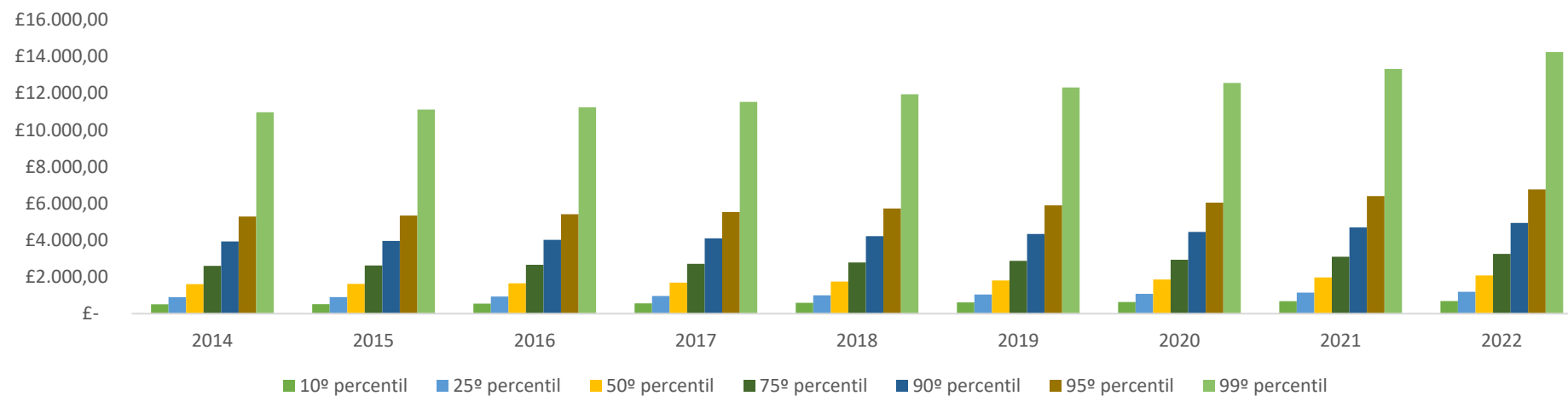
INGRESOS POR PERCENTIL UK (MES)											
FECHA		10º percentil	25º percentil	50º percentil	75º percentil	90º percentil	95º percentil	99º percentil			
SEPTIEMBRE	2014	£ 505,00	£ 887,00	£ 1.600,00	£ 2.599,00	£ 3.919,00	£ 5.267,00	£ 10.892,00			
OCTUBRE	2014	£ 507,00	£ 891,00	£ 1.603,00	£ 2.600,00	£ 3.924,00	£ 5.274,00	£ 10.909,00			
NOVIEMBRE	2014	£ 509,00	£ 895,00	£ 1.605,00	£ 2.604,00	£ 3.927,00	£ 5.282,00	£ 10.958,00			
DICIEMBRE	2014	£ 513,00	£ 900,00	£ 1.610,00	£ 2.613,00	£ 3.942,00	£ 5.315,00	£ 11.089,00			
ENERO	2015	£ 515,00	£ 903,00	£ 1.615,00	£ 2.619,00	£ 3.956,00	£ 5.345,00	£ 11.288,00			
FEBRERO	2015	£ 518,00	£ 905,00	£ 1.619,00	£ 2.623,00	£ 3.966,00	£ 5.363,00	£ 11.342,00			
MARZO	2015	£ 518,00	£ 906,00	£ 1.619,00	£ 2.622,00	£ 3.959,00	£ 5.344,00	£ 11.173,00			
ABRIL	2015	£ 517,00	£ 904,00	£ 1.616,00	£ 2.621,00	£ 3.956,00	£ 5.331,00	£ 11.028,00			
MAYO	2015	£ 515,00	£ 900,00	£ 1.615,00	£ 2.621,00	£ 3.955,00	£ 5.322,00	£ 10.966,00			
JUNIO	2015	£ 516,00	£ 896,00	£ 1.615,00	£ 2.622,00	£ 3.962,00	£ 5.340,00	£ 11.087,00			
JULIO	2015	£ 518,00	£ 899,00	£ 1.617,00	£ 2.625,00	£ 3.965,00	£ 5.344,00	£ 11.084,00			
AGOSTO	2015	£ 519,00	£ 901,00	£ 1.618,00	£ 2.625,00	£ 3.964,00	£ 5.344,00	£ 11.075,00			
SEPTIEMBRE	2015	£ 521,00	£ 903,00	£ 1.619,00	£ 2.625,00	£ 3.960,00	£ 5.337,00	£ 11.052,00			
OCTUBRE	2015	£ 523,00	£ 906,00	£ 1.621,00	£ 2.625,00	£ 3.962,00	£ 5.339,00	£ 11.056,00			
NOVIEMBRE	2015	£ 526,00	£ 911,00	£ 1.625,00	£ 2.628,00	£ 3.970,00	£ 5.348,00	£ 11.079,00			
DICIEMBRE	2015	£ 529,00	£ 914,00	£ 1.629,00	£ 2.632,00	£ 3.978,00	£ 5.357,00	£ 11.084,00			
ENERO	2016	£ 531,00	£ 917,00	£ 1.633,00	£ 2.637,00	£ 3.985,00	£ 5.364,00	£ 11.098,00			
FEBRERO	2016	£ 533,00	£ 919,00	£ 1.636,00	£ 2.640,00	£ 3.990,00	£ 5.367,00	£ 11.128,00			
MARZO	2016	£ 536,00	£ 925,00	£ 1.641,00	£ 2.644,00	£ 3.993,00	£ 5.368,00	£ 11.091,00			
ABRIL	2016	£ 539,00	£ 927,00	£ 1.645,00	£ 2.651,00	£ 4.002,00	£ 5.385,00	£ 11.132,00			
MAYO	2016	£ 541,00	£ 931,00	£ 1.649,00	£ 2.655,00	£ 4.006,00	£ 5.396,00	£ 11.146,00			
JUNIO	2016	£ 542,00	£ 931,00	£ 1.652,00	£ 2.657,00	£ 4.014,00	£ 5.412,00	£ 11.226,00			
JULIO	2016	£ 544,00	£ 934,00	£ 1.655,00	£ 2.661,00	£ 4.017,00	£ 5.419,00	£ 11.254,00			
AGOSTO	2016	£ 546,00	£ 937,00	£ 1.658,00	£ 2.666,00	£ 4.027,00	£ 5.436,00	£ 11.288,00			
SEPTIEMBRE	2016	£ 549,00	£ 940,00	£ 1.662,00	£ 2.671,00	£ 4.035,00	£ 5.451,00	£ 11.334,00			
OCTUBRE	2016	£ 550,00	£ 943,00	£ 1.663,00	£ 2.674,00	£ 4.044,00	£ 5.464,00	£ 11.351,00			

NOVIEMBRE	2016	£	551,00	£	944,00	£	1.665,00	£	2.677,00	£	4.048,00	£	5.469,00	£	11.362,00
DICIEMBRE	2016	£	552,00	£	945,00	£	1.666,00	£	2.679,00	£	4.053,00	£	5.469,00	£	11.346,00
ENERO	2017	£	551,00	£	946,00	£	1.667,00	£	2.679,00	£	4.053,00	£	5.466,00	£	11.346,00
FEBRERO	2017	£	552,00	£	946,00	£	1.671,00	£	2.683,00	£	4.060,00	£	5.477,00	£	11.341,00
MARZO	2017	£	553,00	£	950,00	£	1.676,00	£	2.689,00	£	4.066,00	£	5.486,00	£	11.350,00
ABRIL	2017	£	558,00	£	958,00	£	1.682,00	£	2.698,00	£	4.074,00	£	5.503,00	£	11.403,00
MAYO	2017	£	561,00	£	963,00	£	1.687,00	£	2.704,00	£	4.085,00	£	5.516,00	£	11.484,00
JUNIO	2017	£	563,00	£	967,00	£	1.690,00	£	2.710,00	£	4.096,00	£	5.532,00	£	11.566,00
JULIO	2017	£	564,00	£	967,00	£	1.693,00	£	2.715,00	£	4.106,00	£	5.544,00	£	11.600,00
AGOSTO	2017	£	566,00	£	970,00	£	1.696,00	£	2.719,00	£	4.112,00	£	5.557,00	£	11.630,00
SEPTIEMBRE	2017	£	568,00	£	972,00	£	1.700,00	£	2.724,00	£	4.117,00	£	5.569,00	£	11.636,00
OCTUBRE	2017	£	569,00	£	975,00	£	1.704,00	£	2.729,00	£	4.125,00	£	5.582,00	£	11.663,00
NOVIEMBRE	2017	£	571,00	£	977,00	£	1.709,00	£	2.735,00	£	4.134,00	£	5.588,00	£	11.663,00
DICIEMBRE	2017	£	573,00	£	981,00	£	1.714,00	£	2.743,00	£	4.146,00	£	5.601,00	£	11.682,00
ENERO	2018	£	576,00	£	984,00	£	1.720,00	£	2.751,00	£	4.161,00	£	5.616,00	£	11.697,00
FEBRERO	2018	£	578,00	£	987,00	£	1.724,00	£	2.758,00	£	4.173,00	£	5.634,00	£	11.713,00
MARZO	2018	£	579,00	£	989,00	£	1.726,00	£	2.762,00	£	4.184,00	£	5.652,00	£	11.782,00
ABRIL	2018	£	580,00	£	992,00	£	1.727,00	£	2.766,00	£	4.193,00	£	5.683,00	£	11.847,00
MAYO	2018	£	585,00	£	998,00	£	1.734,00	£	2.775,00	£	4.207,00	£	5.718,00	£	11.946,00
JUNIO	2018	£	589,00	£	1.004,00	£	1.743,00	£	2.785,00	£	4.221,00	£	5.756,00	£	12.010,00
JULIO	2018	£	593,00	£	1.008,00	£	1.752,00	£	2.794,00	£	4.233,00	£	5.773,00	£	12.055,00
AGOSTO	2018	£	593,00	£	1.009,00	£	1.761,00	£	2.804,00	£	4.248,00	£	5.774,00	£	12.054,00
SEPTIEMBRE	2018	£	593,00	£	1.009,00	£	1.763,00	£	2.809,00	£	4.256,00	£	5.766,00	£	12.029,00
OCTUBRE	2018	£	594,00	£	1.010,00	£	1.768,00	£	2.815,00	£	4.260,00	£	5.767,00	£	12.030,00
NOVIEMBRE	2018	£	596,00	£	1.013,00	£	1.770,00	£	2.820,00	£	4.260,00	£	5.776,00	£	12.047,00
DICIEMBRE	2018	£	599,00	£	1.014,00	£	1.774,00	£	2.824,00	£	4.263,00	£	5.785,00	£	12.069,00
ENERO	2019	£	601,00	£	1.017,00	£	1.778,00	£	2.828,00	£	4.268,00	£	5.791,00	£	12.072,00
FEBRERO	2019	£	603,00	£	1.021,00	£	1.781,00	£	2.832,00	£	4.277,00	£	5.800,00	£	12.061,00
MARZO	2019	£	605,00	£	1.026,00	£	1.790,00	£	2.845,00	£	4.298,00	£	5.827,00	£	12.179,00
ABRIL	2019	£	608,00	£	1.034,00	£	1.797,00	£	2.861,00	£	4.321,00	£	5.863,00	£	12.308,00
MAYO	2019	£	611,00	£	1.042,00	£	1.805,00	£	2.872,00	£	4.341,00	£	5.901,00	£	12.428,00

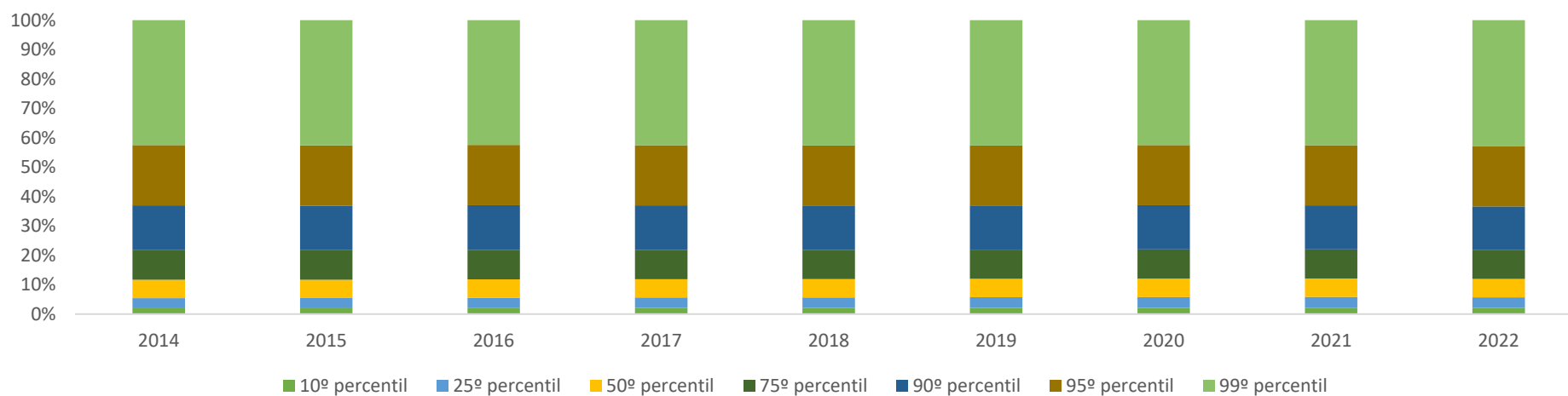
JUNIO	2019	£	612,00	£	1.049,00	£	1.810,00	£	2.878,00	£	4.352,00	£	5.921,00	£	12.415,00
JULIO	2019	£	615,00	£	1.052,00	£	1.816,00	£	2.883,00	£	4.358,00	£	5.927,00	£	12.387,00
AGOSTO	2019	£	616,00	£	1.051,00	£	1.820,00	£	2.888,00	£	4.362,00	£	5.929,00	£	12.383,00
SEPTIEMBRE	2019	£	619,00	£	1.052,00	£	1.824,00	£	2.891,00	£	4.364,00	£	5.937,00	£	12.389,00
OCTUBRE	2019	£	619,00	£	1.052,00	£	1.825,00	£	2.894,00	£	4.372,00	£	5.945,00	£	12.377,00
NOVIEMBRE	2019	£	619,00	£	1.054,00	£	1.827,00	£	2.898,00	£	4.383,00	£	5.954,00	£	12.369,00
DICIEMBRE	2019	£	620,00	£	1.056,00	£	1.832,00	£	2.906,00	£	4.395,00	£	5.959,00	£	12.369,00
ENERO	2020	£	622,00	£	1.062,00	£	1.840,00	£	2.916,00	£	4.409,00	£	5.971,00	£	12.404,00
FEBRERO	2020	£	626,00	£	1.067,00	£	1.848,00	£	2.924,00	£	4.421,00	£	5.978,00	£	12.415,00
MARZO	2020	£	623,00	£	1.068,00	£	1.850,00	£	2.931,00	£	4.432,00	£	5.979,00	£	12.397,00
ABRIL	2020	£	615,00	£	1.056,00	£	1.829,00	£	2.906,00	£	4.409,00	£	5.964,00	£	12.349,00
MAYO	2020	£	609,00	£	1.049,00	£	1.808,00	£	2.875,00	£	4.379,00	£	5.945,00	£	12.317,00
JUNIO	2020	£	611,00	£	1.046,00	£	1.804,00	£	2.857,00	£	4.362,00	£	5.949,00	£	12.269,00
JULIO	2020	£	623,00	£	1.061,00	£	1.829,00	£	2.883,00	£	4.388,00	£	5.979,00	£	12.345,00
AGOSTO	2020	£	634,00	£	1.075,00	£	1.858,00	£	2.924,00	£	4.433,00	£	6.038,00	£	12.489,00
SEPTIEMBRE	2020	£	647,00	£	1.094,00	£	1.882,00	£	2.960,00	£	4.478,00	£	6.100,00	£	12.731,00
OCTUBRE	2020	£	657,00	£	1.109,00	£	1.899,00	£	2.986,00	£	4.519,00	£	6.160,00	£	12.884,00
NOVIEMBRE	2020	£	665,00	£	1.117,00	£	1.910,00	£	3.009,00	£	4.555,00	£	6.210,00	£	13.010,00
DICIEMBRE	2020	£	670,00	£	1.123,00	£	1.919,00	£	3.024,00	£	4.580,00	£	6.244,00	£	13.049,00
ENERO	2021	£	673,00	£	1.123,00	£	1.924,00	£	3.035,00	£	4.598,00	£	6.260,00	£	13.027,00
FEBRERO	2021	£	676,00	£	1.127,00	£	1.931,00	£	3.042,00	£	4.611,00	£	6.265,00	£	12.937,00
MARZO	2021	£	679,00	£	1.132,00	£	1.937,00	£	3.052,00	£	4.621,00	£	6.259,00	£	12.844,00
ABRIL	2021	£	680,00	£	1.140,00	£	1.947,00	£	3.069,00	£	4.649,00	£	6.320,00	£	13.039,00
MAYO	2021	£	681,00	£	1.145,00	£	1.955,00	£	3.083,00	£	4.669,00	£	6.372,00	£	13.266,00
JUNIO	2021	£	681,00	£	1.149,00	£	1.965,00	£	3.096,00	£	4.689,00	£	6.419,00	£	13.409,00
JULIO	2021	£	680,00	£	1.152,00	£	1.973,00	£	3.103,00	£	4.698,00	£	6.429,00	£	13.416,00
AGOSTO	2021	£	677,00	£	1.153,00	£	1.983,00	£	3.114,00	£	4.711,00	£	6.448,00	£	13.462,00
SEPTIEMBRE	2021	£	674,00	£	1.152,00	£	1.994,00	£	3.130,00	£	4.742,00	£	6.480,00	£	13.583,00
OCTUBRE	2021	£	673,00	£	1.153,00	£	2.003,00	£	3.141,00	£	4.756,00	£	6.496,00	£	13.601,00
NOVIEMBRE	2021	£	673,00	£	1.156,00	£	2.014,00	£	3.152,00	£	4.774,00	£	6.512,00	£	13.621,00
DICIEMBRE	2021	£	677,00	£	1.161,00	£	2.025,00	£	3.163,00	£	4.789,00	£	6.539,00	£	13.703,00

ENERO	2022	£	681,00	£	1.166,00	£	2.037,00	£	3.181,00	£	4.819,00	£	6.573,00	£	13.807,00
FEBRERO	2022	£	684,00	£	1.173,00	£	2.045,00	£	3.196,00	£	4.851,00	£	6.617,00	£	13.952,00
MARZO	2022	£	685,00	£	1.179,00	£	2.056,00	£	3.219,00	£	4.892,00	£	6.693,00	£	14.246,00
ABRIL	2022	£	689,00	£	1.187,00	£	2.065,00	£	3.234,00	£	4.918,00	£	6.747,00	£	14.362,00
MAYO	2022	£	692,00	£	1.192,00	£	2.077,00	£	3.253,00	£	4.944,00	£	6.798,00	£	14.437,00
JUNIO	2022	£	696,00	£	1.199,00	£	2.088,00	£	3.263,00	£	4.959,00	£	6.814,00	£	14.332,00
JULIO	2022	£	696,00	£	1.206,00	£	2.102,00	£	3.282,00	£	4.988,00	£	6.840,00	£	14.345,00
AGOSTO	2022	£	696,00	£	1.214,00	£	2.114,00	£	3.302,00	£	5.021,00	£	6.872,00	£	14.351,00
SEPTIEMBRE	2022	£	697,00	£	1.220,00	£	2.128,00	£	3.331,00	£	5.063,00	£	6.897,00	£	14.384,00

Ingresos por percentil UK (mes)



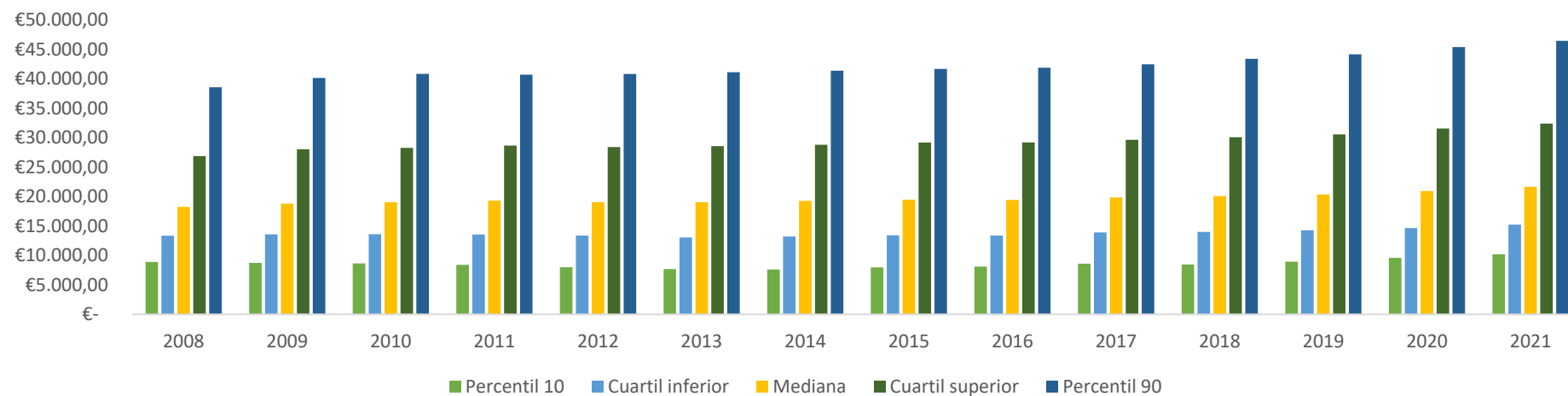
Ingresos por percentil UK (mes)



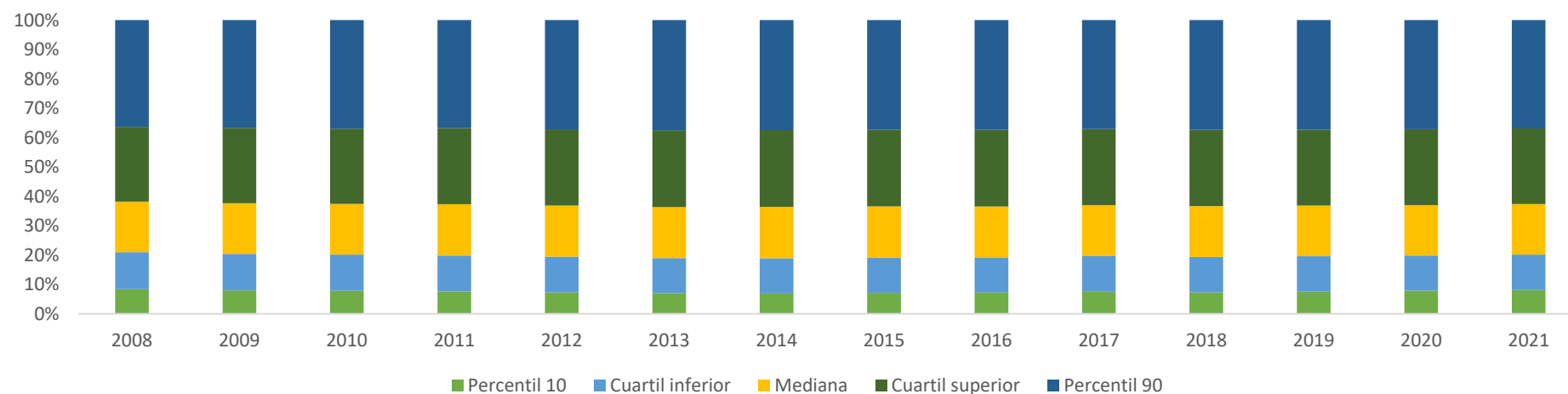
5.2.2. España

INGRESOS POR PERCENTIL ESPAÑA (AÑO)					
AÑO	Percentil 10	Cuartil inferior	Mediana	Cuartil superior	Percentil 90
2008	8.903,52 €	13.342,53 €	18.244,40 €	26.874,02 €	38.558,29 €
2009	8.723,15 €	13.587,26 €	18.803,28 €	28.024,86 €	40.123,94 €
2010	8.643,66 €	13.602,53 €	19.017,09 €	28.255,45 €	40.811,42 €
2011	8.402,15 €	13.553,97 €	19.303,51 €	28.658,66 €	40.680,54 €
2012	7.979,40 €	13.369,45 €	19.040,98 €	28.395,50 €	40.807,99 €
2013	7.692,30 €	13.039,36 €	19.029,66 €	28.563,69 €	41.108,40 €
2014	7.626,20 €	13.217,84 €	19.263,78 €	28.782,70 €	41.350,36 €
2015	7.962,45 €	13.414,92 €	19.466,49 €	29.163,66 €	41.648,67 €
2016	8.095,44 €	13.369,74 €	19.432,62 €	29.191,56 €	41.855,38 €
2017	8.583,81 €	13.897,22 €	19.830,12 €	29.628,64 €	42.454,21 €
2018	8.457,36 €	13.998,29 €	20.078,44 €	30.057,33 €	43.382,16 €
2019	8.943,26 €	14.271,06 €	20.351,02 €	30.558,45 €	44.127,12 €
2020	9.586,51 €	14.641,96 €	20.920,12 €	31.550,01 €	45.359,96 €
2021	10.192,38 €	15.215,03 €	21.638,69 €	32.385,45 €	46.430,36 €

Ingresos por percentil España (año)



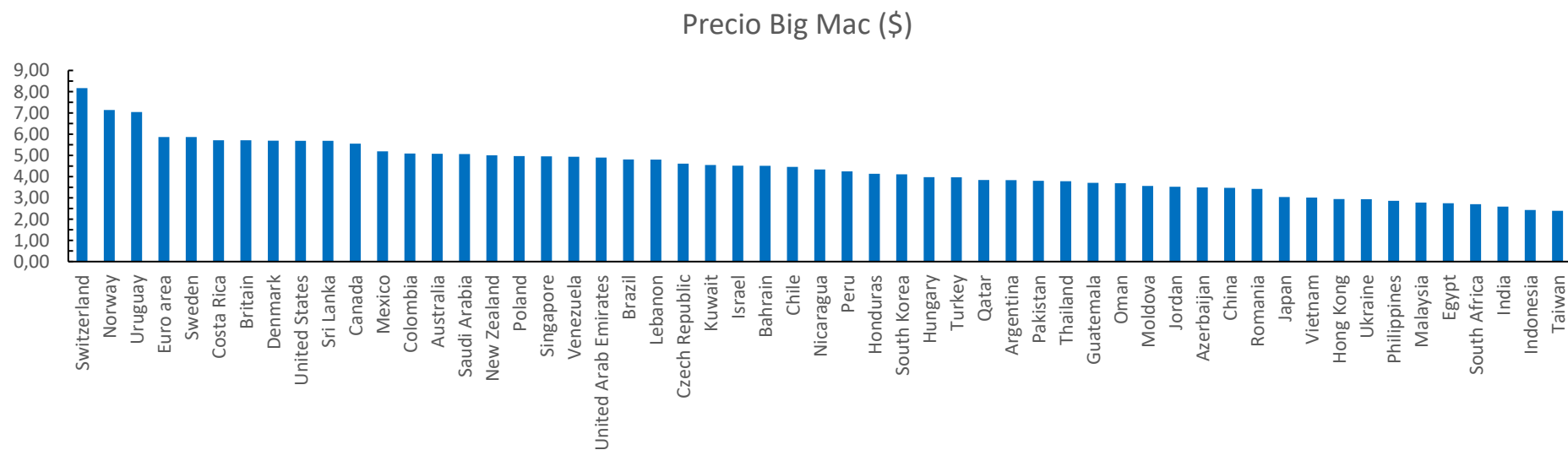
Ingresos por percentil España (año)



6. Índice Big Mac (BMI)

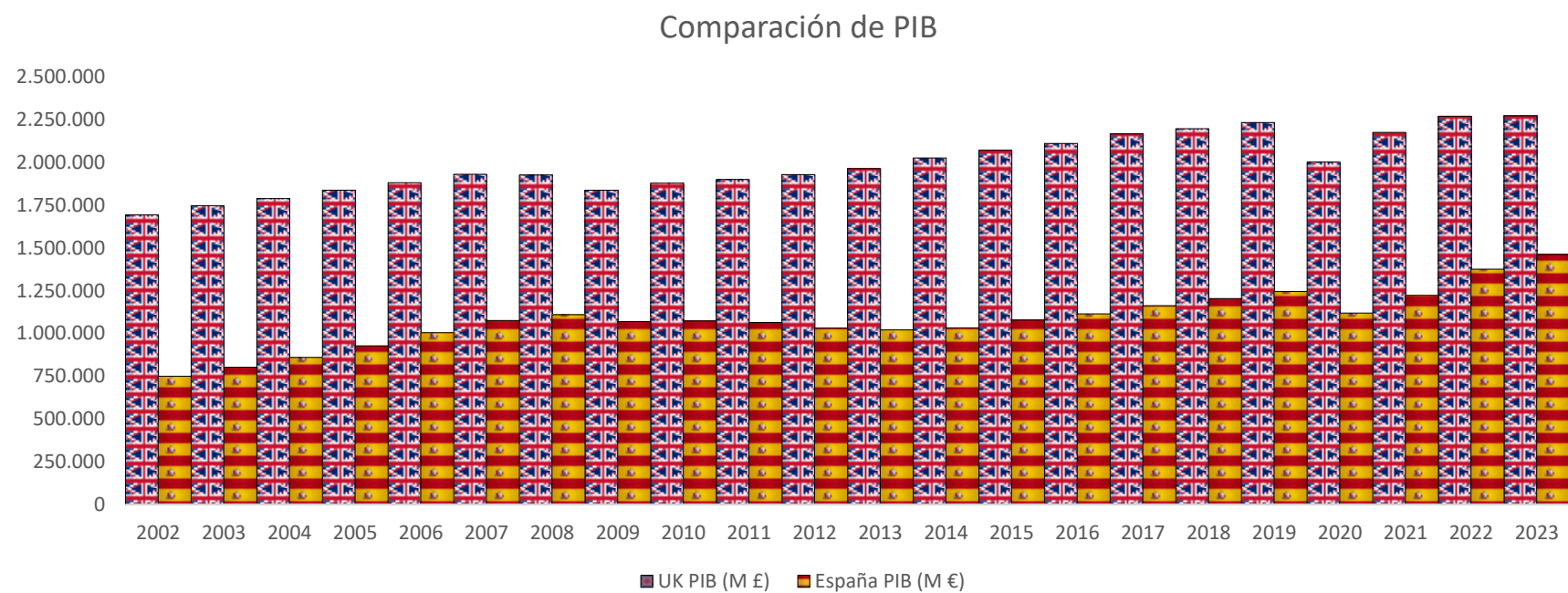
PAÍS	CÓDIGO DE MONEDA	PRECIO LOCAL	CAMBIO A DOLAR REAL (\$)	PRECIO (\$)	CAMBIO A DOLAR IMPLÍCITO
UNITED ARAB EMIRATES	AED	18	3,67295	4,900692904	3,16344464
ARGENTINA	ARS	3150	821,44	3,834729256	553,602812
AUSTRALIA	AUD	7,7	1,517450683	5,0743	1,353251318
AZERBAIJAN	AZN	5,95	1,7025	3,494860499	1,0456942
BAHRAIN	BHD	1,7	0,37695	4,509881947	0,298769772
BRAZIL	BRL	23,9	4,96975	4,809095025	4,200351494
CANADA	CAD	7,47	1,34465	5,555348976	1,312829525
SWITZERLAND	CHF	7,1	0,86935	8,167021338	1,247803163
CHILE	CLP	4050	908,85	4,456180888	711,7750439
CHINA	CNY	25	7,2013	3,471595406	4,393673111
COLOMBIA	COP	19900	3911,86	5,087094119	3497,363796
COSTA RICA	CRC	2950	516,455	5,712017504	518,4534271
CZECH REPUBLIC	CZK	105	22,7725	4,610824459	18,45342707
DENMARK	DKK	39	6,85195	5,691810361	6,854130053
EGYPT	EGP	85	30,9	2,750809061	14,93848858
EURO AREA	EUR	5,39	0,91865	5,867305285	0,947275923
BRITAIN	GBP	4,49	0,78629	5,710361317	0,789103691
GUATEMALA	GTQ	29	7,8149	3,710860024	5,096660808
HONG KONG	HKD	23	7,818	2,941928882	4,042179262
HONDURAS	HNL	102	24,68	4,132901135	17,92618629
HUNGARY	HUF	1400	352,0509	3,976697688	246,0456942
INDONESIA	IDR	38000	15635	2,430444516	6678,383128
INDIA	INR	215	83,06625	2,588295487	37,78558875
ISRAEL	ILS	17	3,76425	4,51617188	2,987697715
JORDAN	JOD	2,5	0,709	3,526093089	0,439367311
JAPAN	JPY	450	147,86	3,043419451	79,08611599
SOUTH KOREA	KRW	5500	1338,9	4,107849727	966,6080844

KUWAIT	KWD	1,4	0,30775	4,549147035	0,246045694
LEBANON	LBP	430000	89500	4,804469274	75571,1775
SRI LANKA	LKR	1820	319,95	5,688388811	319,8594025
MOLDOVA	MDL	63	17,7	3,559322034	11,07205624
MEXICO	MXN	89	17,1385	5,192986551	15,64147627
MALAYSIA	MYR	13,15	4,7265	2,78218555	2,311072056
NICARAGUA	NIO	159	36,6243	4,341379904	27,94376098
NORWAY	NOK	75	10,5057	7,138981696	13,18101933
NEW ZEALAND	NZD	8,2	1,638135801	5,00569	1,44112478
OMAN	OMR	1,42	0,385	3,688311688	0,249560633
PAKISTAN	PKR	1065	279,75	3,806970509	187,1704745
PERU	PEN	15,9	3,7418	4,249291785	2,794376098
PHILIPPINES	PHP	161	56,3	2,859680284	28,29525483
POLAND	PLN	19,9	4,00785	4,965255686	3,497363796
QATAR	QAR	14	3,641	3,845097501	2,460456942
ROMANIA	RON	15,65	4,57225	3,422822462	2,750439367
SAUDI ARABIA	SAR	19	3,7506	5,06585613	3,339191564
SINGAPORE	SGD	6,65	1,3415	4,957137533	1,168717047
SWEDEN	SEK	61,29	10,44965	5,865268215	10,771529
THAILAND	THB	135	35,6775	3,783897414	23,7258348
TURKEY	TRY	120	30,25475	3,966319338	21,08963093
TAIWAN	TWD	75	31,3475	2,39253529	13,18101933
UKRAINE	UAH	110	37,4443	2,937696792	19,33216169
URUGUAY	UYU	275	39,065	7,039549469	48,33040422
UNITED STATES	USD	5,69	1	5,69	1
VENEZUELA	VES	178,13	36,1007	4,934253352	31,30579965
VIETNAM	VND	74000	24565	3,012416039	13005,27241
SOUTH AFRICA	ZAR	51,9	19,18625	2,705062219	9,121265378



7. Comparación de producto Interior Bruto (PIB) entre España y Reino Unido

AÑO	UK	ESPAÑA
	PIB (M £)	PIB (M €)
2002	1.693.271	749.552
2003	1.746.551	802.266
2004	1.788.931	859.437
2005	1.837.927	927.357
2006	1.881.785	1.003.823
2007	1.931.094	1.075.539
2008	1.926.735	1.109.541
2009	1.837.817	1.069.323
2010	1.878.960	1.072.709
2011	1.900.476	1.063.763
2012	1.929.229	1.031.104
2013	1.963.807	1.020.677
2014	2.026.566	1.032.608
2015	2.071.561	1.078.092
2016	2.111.357	1.114.420
2017	2.167.415	1.162.492
2018	2.197.841	1.203.859
2019	2.233.921	1.245.513
2020	2.002.489	1.119.010
2021	2.176.203	1.222.290
2022	2.270.764	1.375.938
2023	2.273.126	1.461.889



8. Costes asociados al transporte interurbano

8.1. Costes asociados al transporte interurbano. España

ORIGEN	DESTINO	FFCC			VEHÍCULO PRIVADO			AUTOBÚS			AVIÓN		
		Distancia [km]	Coste medio unitario	Coste / km	Distancia [km]	Coste medio unitario	Coste / km	Distancia [km]	Coste medio unitario	Coste / km	Distancia [km]	Coste medio unitario	Coste / km
MADRID	BARCELONA	611	46,30 €	0,08	616	116,53 €	0,19	616	38,81 €	0,06	505	70,26 €	0,14
MADRID	VALENCIA	492	30,55 €	0,06	359	67,91 €	0,19	359	22,62 €	0,06	302	54,8 €	0,18
MADRID	MÁLAGA	535	55,25 €	0,10	523	98,93 €	0,19	523	32,95 €	0,06	417	50,2 €	0,12
MADRID	ALICANTE	434	37,08 €	0,09	421	79,64 €	0,19	421	26,52 €	0,06	360	48,39 €	0,13
MADRID	SEVILLA	521	53,30 €	0,10	534	101,01 €	0,19	534	33,64 €	0,06	392	48,29 €	0,12

COSTE MEDIO UNITARIO (€)					
ORIGEN	DESTINO	Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	70,26	38,81	46,30	116,53
MADRID	VALENCIA	54,80	22,62	30,55	67,91
MADRID	MÁLAGA	50,20	32,95	55,25	98,93
MADRID	ALICANTE	48,39	26,52	37,08	79,64
MADRID	SEVILLA	48,29	33,64	53,30	101,01

8.2. Costes asociados al transporte interurbano. Extrapolación UK

ORIGEN	DESTINO	FFCC			VEHÍCULO PRIVADO			AUTOBÚS			AVIÓN		
		Distancia [millas]	Coste medio unitario	Coste / milla	Distancia [millas]	Coste medio unitario	Coste / milla	Distancia [millas]	Coste medio unitario	Coste / milla	Distancia [millas]	Coste medio unitario	Coste / milla
MADRID	BARCELONA	379,66	£ 42,73	£ 0,11	382,77	£ 107,54	£ 0,28	382,77	£ 35,82	£ 0,09	313,79	£ 64,84	£ 0,21
MADRID	VALENCIA	305,72	£ 28,19	£ 0,09	223,07	£ 62,68	£ 0,28	223,07	£ 20,87	£ 0,09	187,65	£ 50,58	£ 0,27
MADRID	MÁLAGA	332,43	£ 50,99	£ 0,15	324,98	£ 91,31	£ 0,28	324,98	£ 30,41	£ 0,09	259,11	£ 46,33	£ 0,18
MADRID	ALICANTE	269,68	£ 34,22	£ 0,13	261,60	£ 73,50	£ 0,28	261,60	£ 24,48	£ 0,09	223,69	£ 44,66	£ 0,20
MADRID	SEVILLA	323,74	£ 49,19	£ 0,15	331,81	£ 93,23	£ 0,28	331,81	£ 31,05	£ 0,09	243,58	£ 44,57	£ 0,18

COSTE MEDIO UNITARIO (£)					
ORIGEN	DESTINO	Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	64,84	35,82	42,73	107,54
MADRID	VALENCIA	50,58	20,87	28,19	62,68
MADRID	MÁLAGA	46,33	30,41	50,99	91,31
MADRID	ALICANTE	44,66	24,48	34,22	73,50
MADRID	SEVILLA	44,57	31,05	49,19	93,23

8.3. Costes asociados al transporte interurbano. Relación coste distancia

RELACIÓN COSTE DISTANCIA		
MODO	€ / km	£ / milla
AVIÓN	0,14 €	£ 0,21
AUTOBÚS	0,06 €	£ 0,09
FFCC	0,09 €	£ 0,13
VEHÍCULO PRIVADO	0,19 €	£ 0,28

Anexo II: CAPACIDAD DE RED

Índice

1.	Ejes y líneas de la RFIG. Capacidad	1
2.	Informes Transportes de Viajeros por Ferrocarril (CNMC)	3
2.1.	Madrid – Barcelona.....	3
2.2.	Madrid – Sevilla	6
2.3.	Madrid – Málaga/Granada.....	9
2.4.	Madrid - Valencia	12
2.5.	Madrid – Alicante.....	15
3.	Capacidades Disponibles	18

1. Ejes y líneas de la RFIG. Capacidad

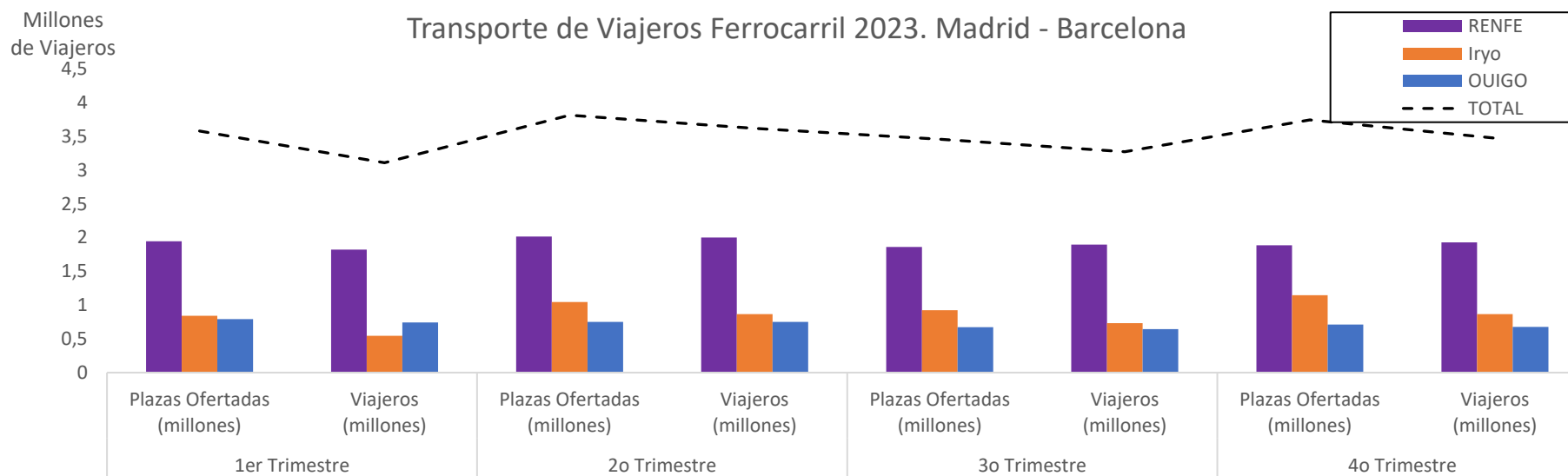
	LÍNEA	CAPACIDAD	TRÁFICO ACTUAL	SURCOS DISPONIBLES
010	MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA	292	98	194
014	BIF. GOBANTES-BIF. BOBADILLA	292	6	286
020	LA SAGRA-TOLEDO	304	30	274
026	BIF. SAN ESTEBAN-BIF. CASA DE LA TORRE	60	10	50
030	BIF. MALAGA-A.V.-MÁLAGA M. ZAMBRANO	292	55	237
036	ANTEQUERA-STA ANA-GRANADA	26	22	4
040	MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.	179	82	97
042	BIF. ALBACETE-ALACANT-TERMINAL	274	41	233
046	BIF. MURCIA-EL REGUERON KM 522.1	62	28	34
050	MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA	178	103	75
054	BIF. MONCASI-BIF. CANAL IMPERIAL	134	67	67
056	BIF. ARTESA DE LLEIDA-BIF. LES TORRES DE S.	102	33	69
080	MADRID CHAM. C. C.-BURGOS ROSA M.	198	55	143
084	BIF. VENTA DE BAÑ.-LEON	41	18	23
100	MADRID CHAM. C. C.-P.K. 641.181 (FRONTERA)	175	79	96
130	VENTA DE BAÑOS-GIJON-SANZ CRESPO	320	29	291
352	EL REGUERON KM 522.1-CARTAGENA	52	26	26
354	EL REGUERON KM 522.1-MURCIA DEL C.	118	86	32
500	BIF. PLANETARIO-BIF. CASA DE LA TORRE	33	2	31
510	BIF. PENAS BLANCAS-ALJUCEN	50	10	40
518	BIF. CASA DE LA TORRE-BIF. LOS ROMANOS	80	8	72
520	CIUDAD REAL-BADAJOS	106	13	93
530	MONFRAGÜE-BIF. EL CHAPARRAL	78	10	68
538	PLASENCIA-BIF. SAN ESTEBAN	78	14	64
600	VALENCIA-NORD-CAMBIADOR BOELLA	276	68	208
626	CACERES AG. KM 82.2-BIF. PENAS BLANCAS	96	10	86
640	CAMBIADOR BOELLA-CAMP DE TARRAGONA	184	12	172
810	MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA	360	32	328
812	VIGO-GUIXAR-BIF. CHAPELA	96	32	64

	LÍNEA	CAPACIDAD	TRÁFICO ACTUAL	SURCOS DISPONIBLES
818	VILAGARCIA DE A.-BIF. ANGUEIRA	81	19	62
822	BIF. VALORIO-A CORUÑA	48	25	23
824	REDONDELA-SANTIAGO COMPOSTELA	263	57	206
850	VIGO URZAIZ-BIF. ARCADE	168	30	138
926	BIF. LA ISLA-BIF. SAN NICOLAS	36	6	30
982	BIF. MEDINA-TABOADELA AG. KM 234.0	72	22	50

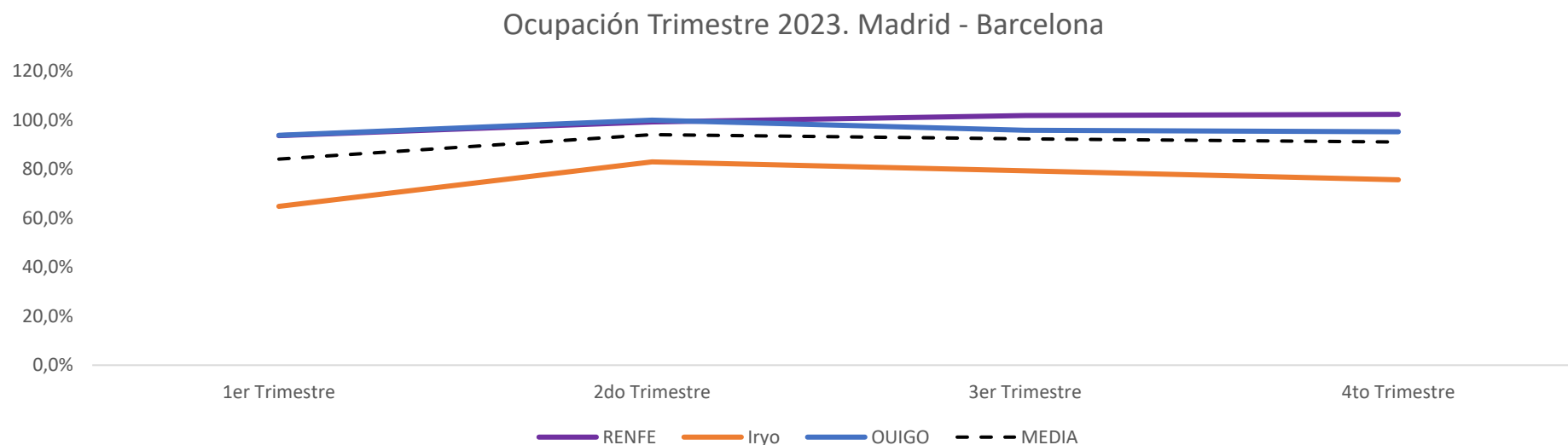
2. Informes Transportes de Viajeros por Ferrocarril (CNMC)

2.1. Madrid – Barcelona

EE.FF	1ER TRIMESTRE		2O TRIMESTRE		3O TRIMESTRE		4O TRIMESTRE	
	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)
RENFE	1,9444	1,8203	2,0145	1,9987	1,8604	1,8943	1,8851	1,9285
IRYO	0,8405	0,5444	1,0453	0,8667	0,9229	0,7316	1,1451	0,8655
OUIGO	0,791	0,7416	0,7503	0,7499	0,6719	0,6437	0,7111	0,6771
TOTAL	3,5759	3,1063	3,8101	3,6153	3,4552	3,2696	3,7413	3,4711

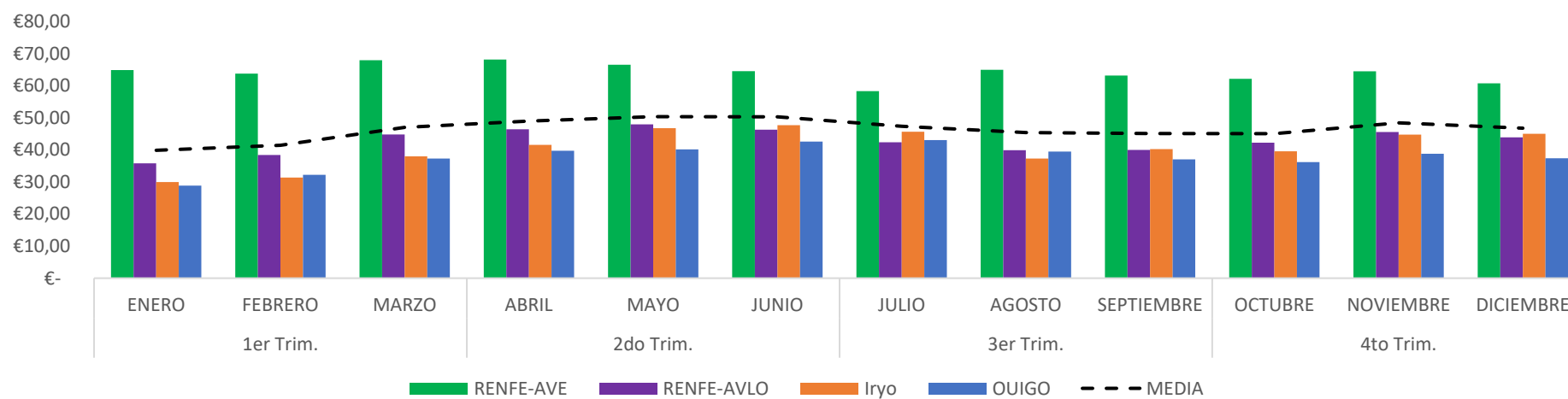


OCUPACIÓN VIAJEROS/PLAZAS OFERTADAS				
EE.FF	1 ^{er} Trimestre	2 ^{do} Trimestre	3 ^{er} Trimestre	4 ^{to} Trimestre
	Ocupación	Ocupación	Ocupación	Ocupación
RENFE	93,6%	99,2%	101,8%	102,30%
IRYO	64,8%	82,9%	79,3%	75,58%
OUIGO	93,8%	99,9%	95,8%	95,22%
MEDIA	84,0%	94,0%	92,3%	91,03%



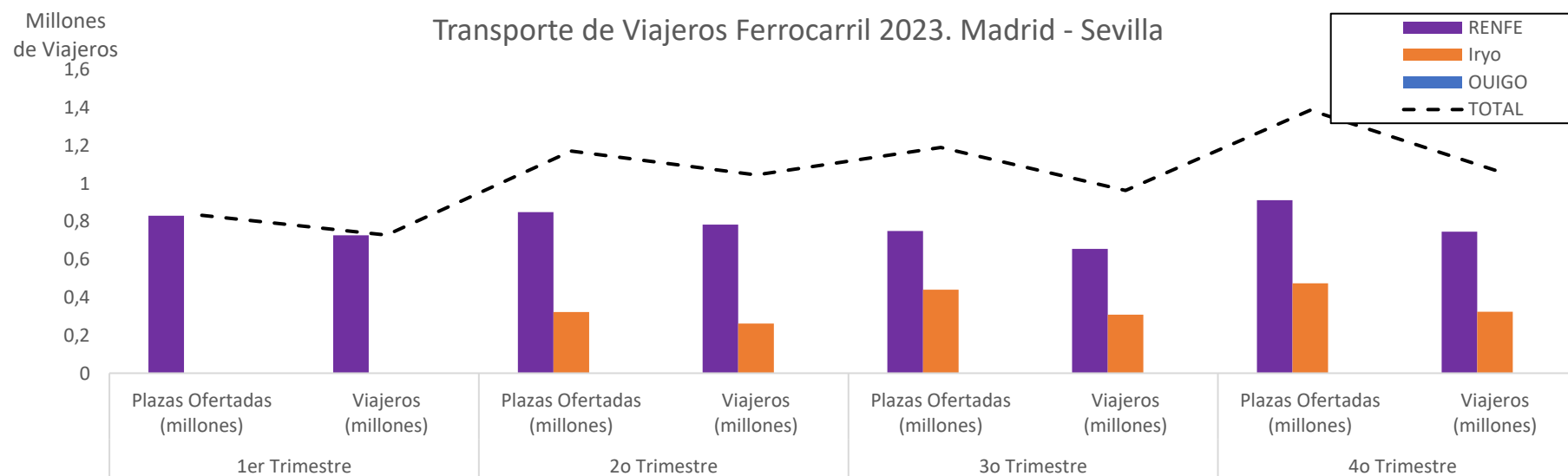
PRECIO MEDIO TRIMESTRAL							
TRIMESTRE	MES	RENFE-AVE	RENFE-AVLO	Iryo	OUIGO	MEDIA	MEDIA TRIMESTRE
1 ^{ER} TRIM.	ENERO	64,82 €	35,77 €	29,94 €	28,82 €	39,84 €	42,74 €
	FEBRERO	63,70 €	38,39 €	31,34 €	32,18 €	41,40 €	
	MARZO	67,91 €	44,77 €	37,95 €	37,26 €	46,97 €	
2 ^{DO} TRIM.	ABRIL	68,11 €	46,40 €	41,54 €	39,68 €	48,93 €	49,83 €
	MAYO	66,48 €	47,91 €	46,74 €	40,14 €	50,32 €	
	JUNIO	64,49 €	46,26 €	47,68 €	42,54 €	50,24 €	
3 ^{ER} TRIM.	JULIO	58,28 €	42,33 €	45,60 €	43,01 €	47,31 €	45,92 €
	AGOSTO	64,90 €	39,87 €	37,26 €	39,45 €	45,37 €	
	SEPTIEMBRE	63,12 €	39,95 €	40,21 €	37,03 €	45,08 €	
4 ^{TO} TRIM.	OCTUBRE	62,08 €	42,22 €	39,54 €	36,18 €	45,01 €	46,70 €
	NOVIEMBRE	64,46 €	45,55 €	44,74 €	38,75 €	48,38 €	
	DICIEMBRE	60,69 €	43,87 €	44,97 €	37,37 €	46,73 €	
MEDIA		64,09 €	42,77 €	40,63 €	37,70 €	MEDIA ANUAL	46,30 €

Precio Medio Trimestral 2023. Madrid - Barcelona

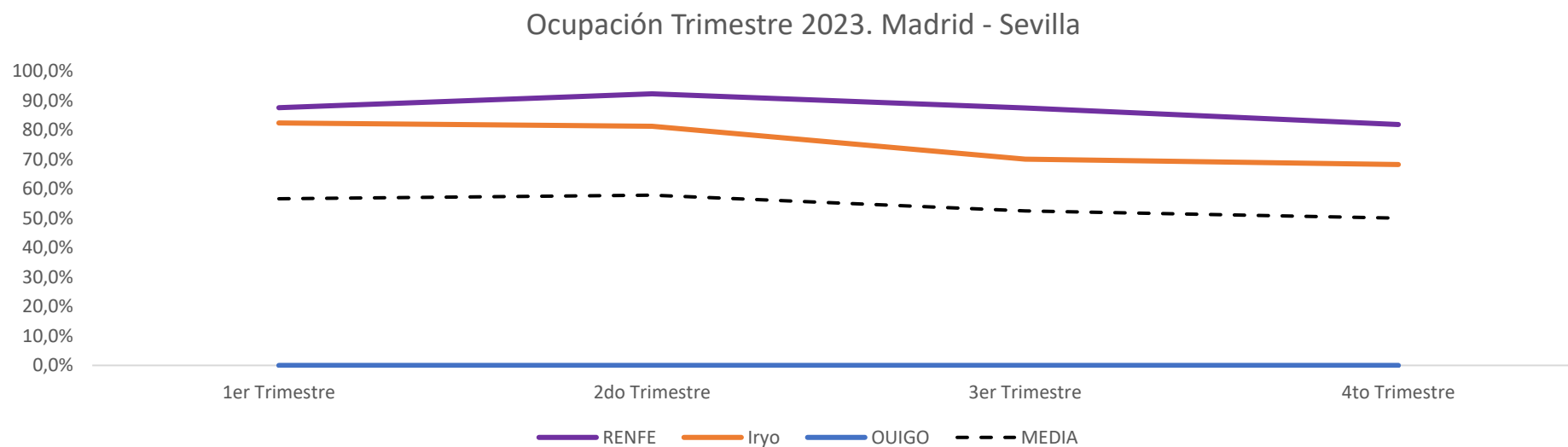


2.2. Madrid – Sevilla

EE.FF	1ER TRIMESTRE		2O TRIMESTRE		3O TRIMESTRE		4O TRIMESTRE	
	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)
RENFE	0,8306	0,727	0,8491	0,7833	0,7497	0,6554	0,9125	0,7466
IRYO	0,0017	0,0014	0,3225	0,262	0,4405	0,3085	0,4744	0,3237
OUIGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0,8323	0,7284	1,1716	1,0453	1,1902	0,9639	1,3869	1,0703

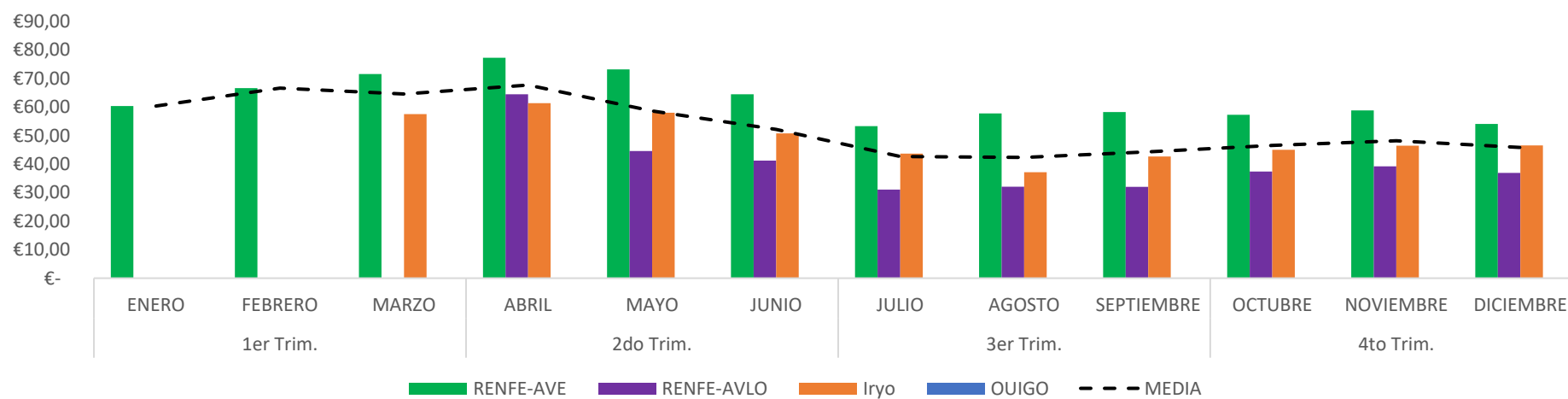


OCUPACIÓN VIAJEROS/PLAZAS OFERTADAS				
EE.FF	1 ^{er} Trimestre	2 ^{do} Trimestre	3 ^{er} Trimestre	4 ^{to} Trimestre
	Ocupación	Ocupación	Ocupación	Ocupación
RENFE	87,5%	92,3%	87,4%	81,8%
IRYO	82,4%	81,2%	70,0%	68,2%
OUIGO	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
MEDIA	56,6%	57,8%	52,5%	50,0%



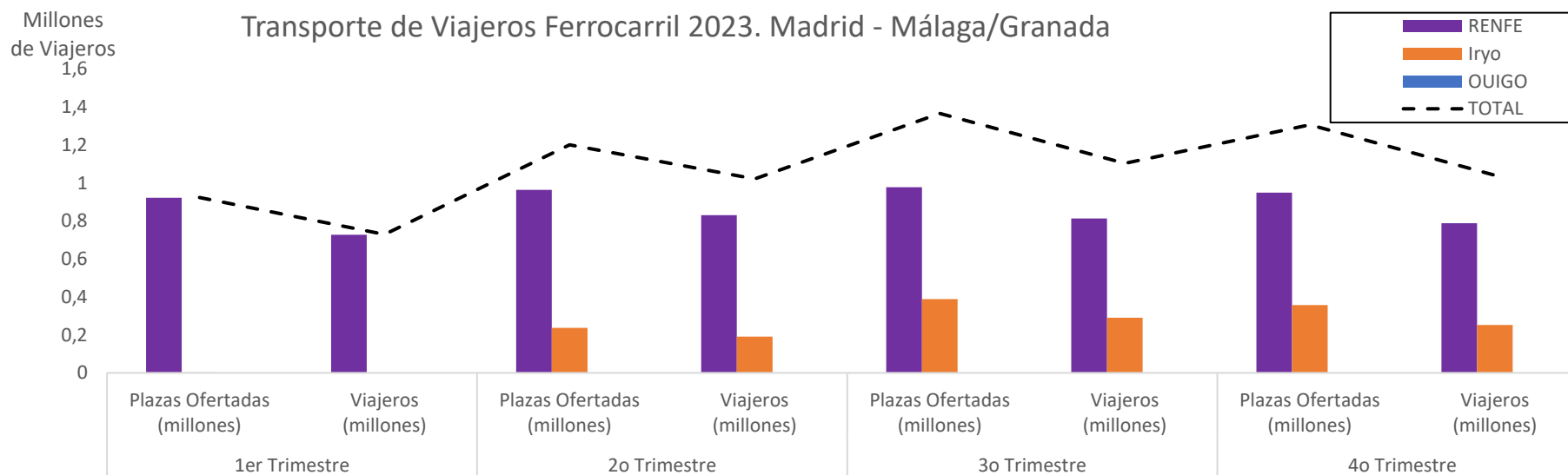
PRECIO MEDIO TRIMESTRAL							
TRIMESTRE	MES	RENFE-AVE	RENFE-AVLO	Iryo	OUIGO	MEDIA	MEDIA TRIMESTRE
1 ^{ER} TRIM.	ENERO	60,31 €				60,31 €	63,80 €
	FEBRERO	66,58 €				66,58 €	
	MARZO	71,54 €		57,50 €		64,52 €	
2 ^{DO} TRIM.	ABRIL	77,24 €	64,45 €	61,33 €		67,67 €	59,46 €
	MAYO	73,19 €	44,58 €	57,97 €		58,58 €	
	JUNIO	64,45 €	41,23 €	50,74 €		52,14 €	
3 ^{ER} TRIM.	JULIO	53,29 €	31,05 €	43,66 €		42,67 €	43,09 €
	AGOSTO	57,75 €	32,06 €	37,13 €		42,31 €	
	SEPTIEMBRE	58,23 €	31,99 €	42,65 €		44,29 €	
4 ^{TO} TRIM.	OCTUBRE	57,26 €	37,37 €	44,98 €		46,54 €	46,84 €
	NOVIEMBRE	58,81 €	39,21 €	46,45 €		48,16 €	
	DICIEMBRE	54,06 €	36,89 €	46,51 €		45,82 €	
MEDIA		62,73 €	39,87 €	48,89 €	- €	MEDIA ANUAL	53,30 €

Precio Medio Trimestral 2023. Madrid - Sevilla



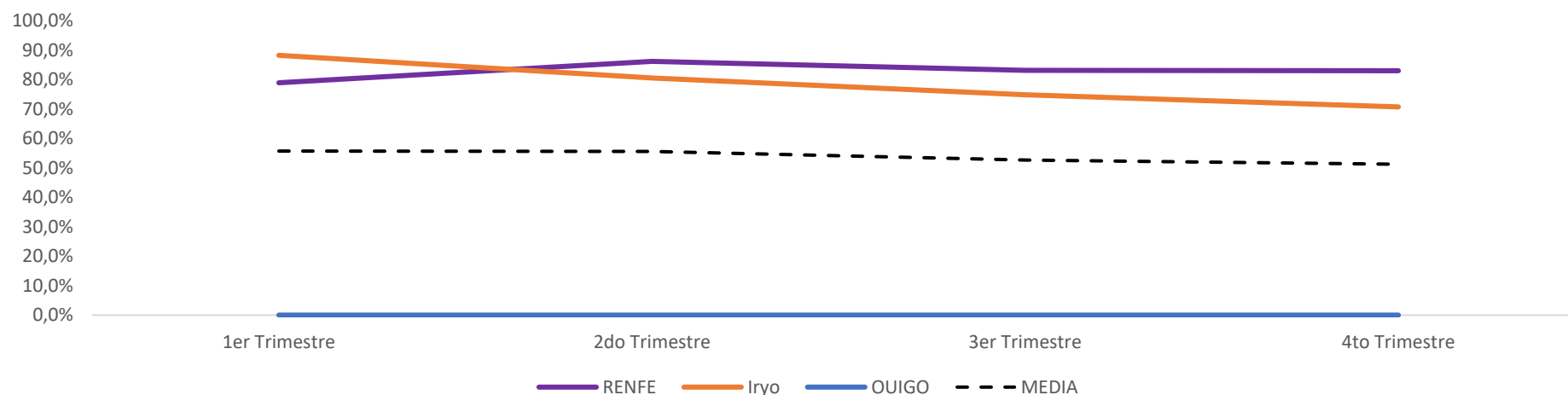
2.3. Madrid – Málaga/Granada

EE.FF	1ER TRIMESTRE		2O TRIMESTRE		3O TRIMESTRE		4O TRIMESTRE	
	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)
RENFE	0,9217	0,7273	0,9637	0,8305	0,9776	0,8125	0,9491	0,7876
IRYO	0,0017	0,0015	0,2369	0,1908	0,3881	0,2904	0,3568	0,2523
OUIGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0,9234	0,7288	1,2006	1,0213	1,3657	1,1029	1,3059	1,0399



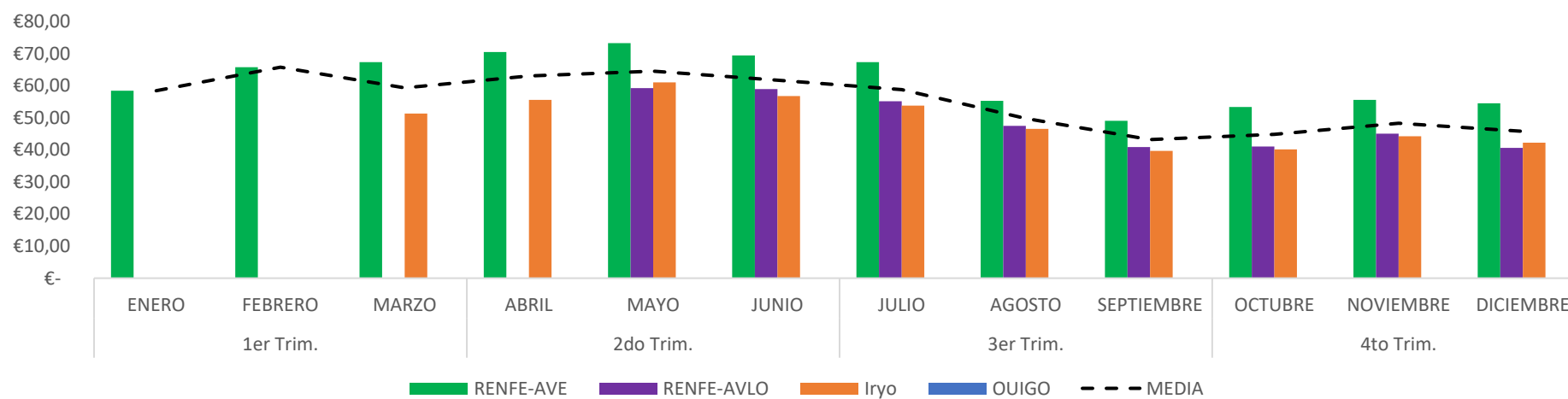
CUOTA DE MERCADO EN VIAJEROS								
EE.FF	1 ^{er} Trimestre		2 ^{do} Trimestre		3 ^{er} Trimestre		4 ^{to} Trimestre	
	Plazas Ofertadas	Viajeros	Plazas Ofertadas	Viajeros	Plazas Ofertadas	Viajeros	Plazas Ofertadas	Viajeros
RENFE	921.700	727.300	963.700	830.500	977.600	812.500	949.100	787.600
IRYO	1.700	1.500	236.900	190.800	388.100	290.400	356.800	252.300
OUIGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	923.400	728.800	1.200.600	1.021.300	1.365.700	1.102.900	1.305.900	1.039.900

Ocupación Trimestre 2023. Madrid - Málaga/Granada



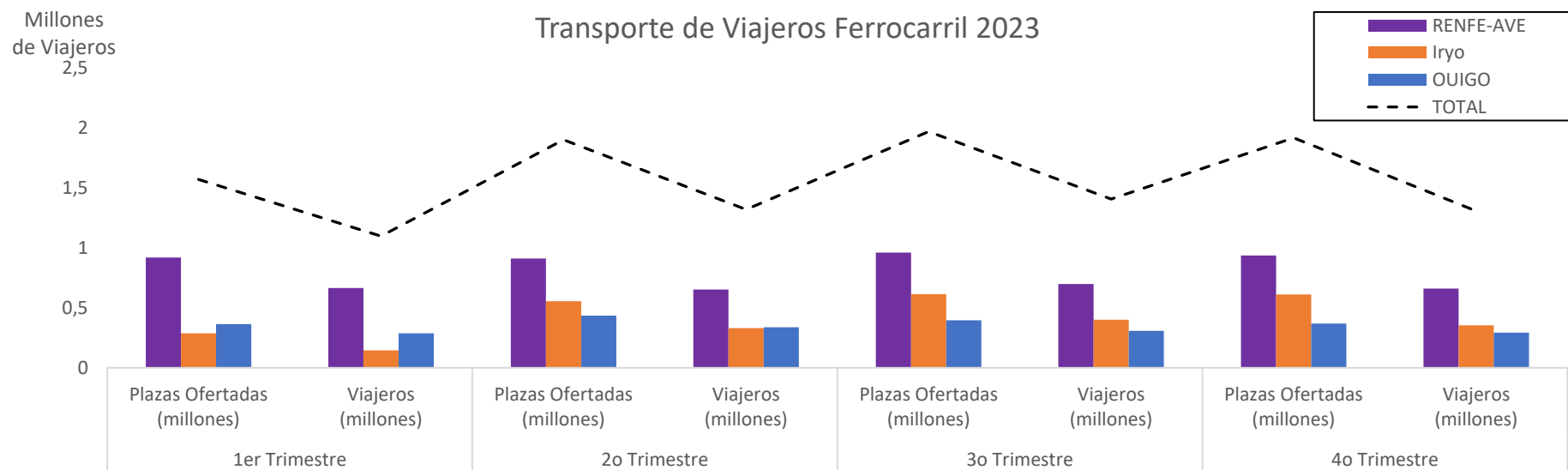
PRECIO MEDIO TRIMESTRAL							
TRIMESTRE	MES	RENFE-AVE	RENFE-AVLO	Iryo	OUIGO	MEDIA	MEDIA TRIMESTRE
1 ^{ER} TRIM.	ENERO	58,38 €				58,38 €	
	FEBRERO	65,72 €				65,72 €	61,13 €
	MARZO	67,31 €		51,28 €		59,30 €	
2 ^{DO} TRIM.	ABRIL	70,44 €		55,56 €		63,00 €	
	MAYO	73,22 €	59,20 €	60,98 €		64,47 €	63,05 €
	JUNIO	69,38 €	58,89 €	56,75 €		61,67 €	
3 ^{ER} TRIM.	JULIO	67,31 €	55,10 €	53,73 €		58,71 €	
	AGOSTO	55,25 €	47,43 €	46,50 €		49,73 €	50,54 €
	SEPTIEMBRE	49,04 €	40,83 €	39,64 €		43,17 €	
4 ^{TO} TRIM.	OCTUBRE	53,32 €	41,01 €	40,13 €		44,82 €	
	NOVIEMBRE	55,55 €	45,04 €	44,21 €		48,27 €	46,28 €
	DICIEMBRE	54,48 €	40,57 €	42,22 €		45,76 €	
MEDIA		61,62 €	48,51 €	49,10 €	- €	MEDIA ANUAL	55,25 €

Precio Medio Trimestral 2023. Madrid - Málaga/Granada

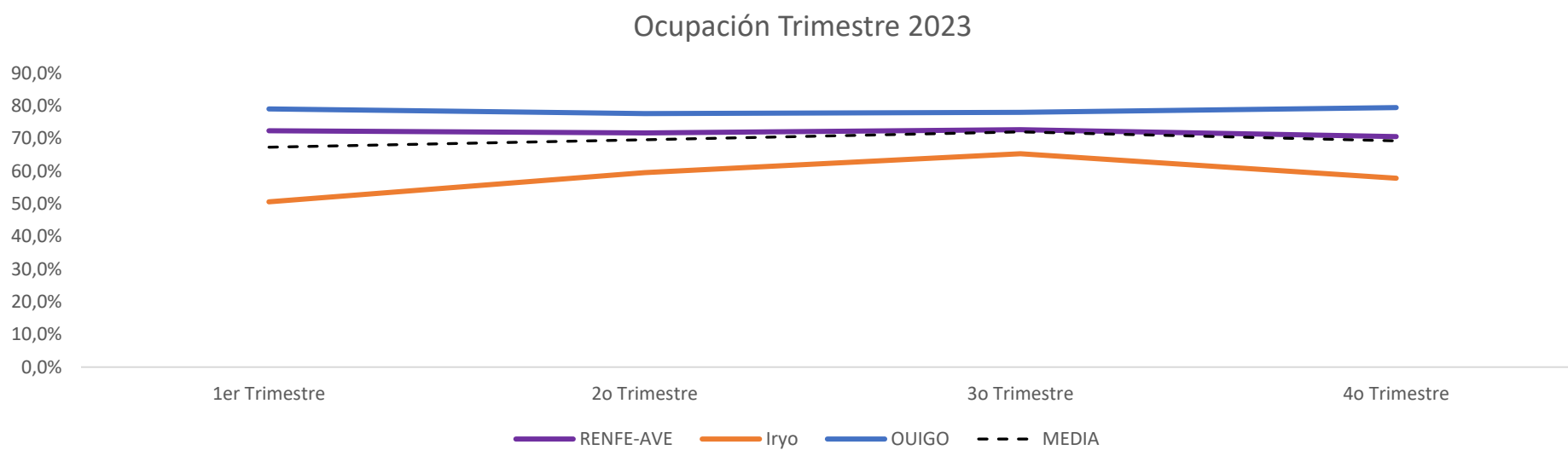


2.4. Madrid - Valencia

CUOTA DE MERCADO EN VIAJEROS								
EE.FF	1 ^{er} Trimestre		2 ^{do} Trimestre		3 ^{er} Trimestre		4 ^{to} Trimestre	
	Plazas Ofertadas	Viajeros	Plazas Ofertadas	Viajeros	Plazas Ofertadas	Viajeros	Plazas Ofertadas	Viajeros
RENFE-AVE	918.300	663.900	909.800	651.700	959.500	697.000	935.600	659.900
IRYO	286.700	145.000	554.100	329.800	612.700	400.000	610.400	352.700
OUIGO	363.900	287.400	434.700	337.200	395.000	307.900	368.500	292.600
TOTAL	1.568.900	1.096.300	1.898.600	1.318.700	1.967.200	1.404.900	1.914.500	1.305.200

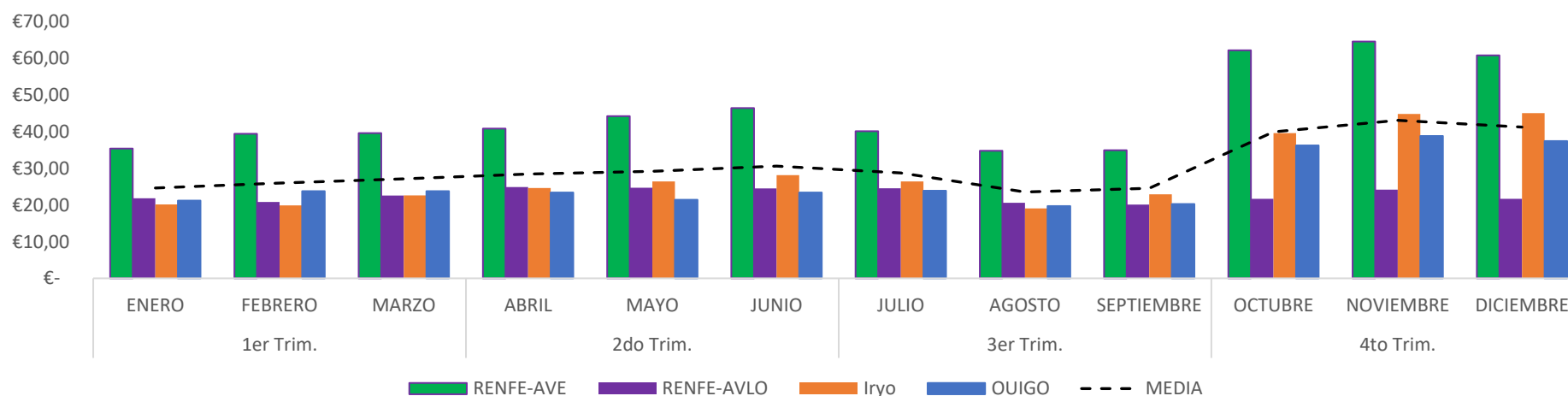


OCUPACIÓN VIAJEROS/PLAZAS OFERTADAS				
EE.FF	1er Trimestre	2o Trimestre	3o Trimestre	4o Trimestre
	Ocupación	Ocupación	Ocupación	Ocupación
RENFE-AVE	72,3%	71,63%	72,64%	70,53%
IRYO	50,6%	59,52%	65,28%	57,78%
OUIGO	79,0%	77,57%	77,95%	79,40%
MEDIA	67,3%	69,6%	72,0%	69,2%



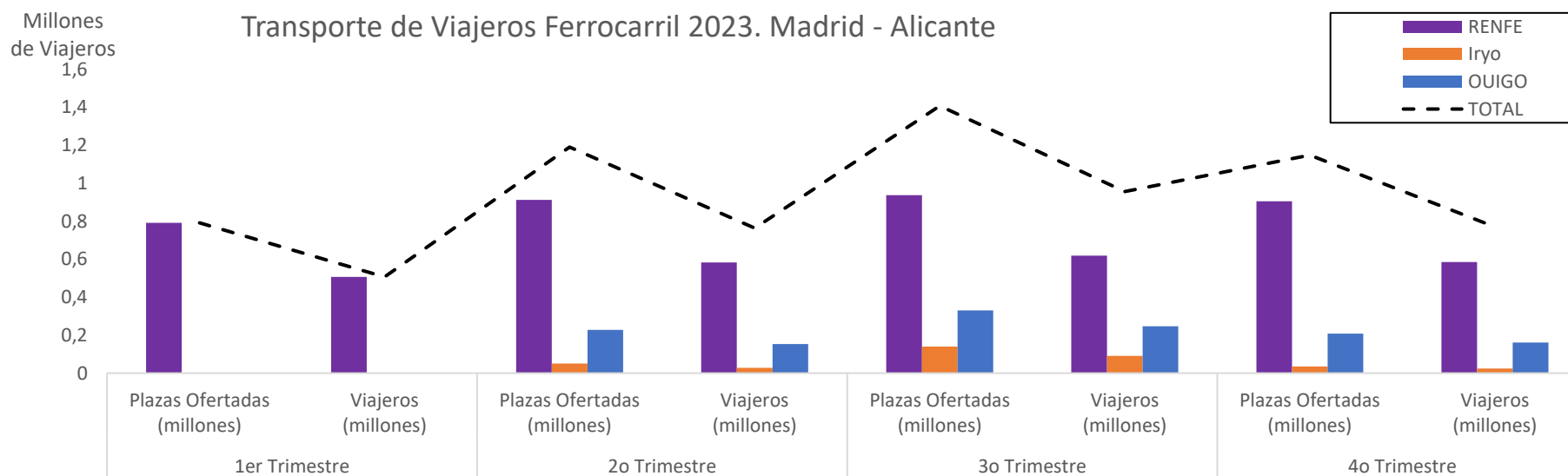
PRECIO MEDIO TRIMESTRAL							
TRIMESTRE	MES	RENFE-AVE	RENFE-AVLO	Iryo	OUIGO	MEDIA	MEDIA TRIMESTRE
1 ^{ER} TRIM.	ENERO	35,32 €	21,81 €	20,13 €	21,15 €	24,60 €	25,88 €
	FEBRERO	39,36 €	20,78 €	19,85 €	23,74 €	25,93 €	
	MARZO	39,54 €	22,55 €	22,58 €	23,74 €	27,10 €	
2 ^{DO} TRIM.	ABRIL	40,77 €	24,86 €	24,61 €	23,35 €	28,40 €	29,37 €
	MAYO	44,16 €	24,65 €	26,40 €	21,38 €	29,15 €	
	JUNIO	46,35 €	24,47 €	28,10 €	23,35 €	30,57 €	
3 ^{ER} TRIM.	JULIO	40,05 €	24,51 €	26,38 €	23,86 €	28,70 €	25,58 €
	AGOSTO	34,74 €	20,57 €	19,04 €	19,67 €	23,51 €	
	SEPTIEMBRE	34,89 €	20,10 €	22,88 €	20,25 €	24,53 €	
4 ^{TO} TRIM.	OCTUBRE	62,08 €	21,66 €	39,54 €	36,18 €	39,87 €	41,35 €
	NOVIEMBRE	64,46 €	24,15 €	44,74 €	38,75 €	43,03 €	
	DICIEMBRE	60,69 €	21,65 €	44,97 €	37,37 €	41,17 €	
MEDIA		45,20 €	22,65 €	28,27 €	26,07 €	MEDIA ANUAL	30,55 €

Precio Medio Trimestral 2023. Madrid - Valencia



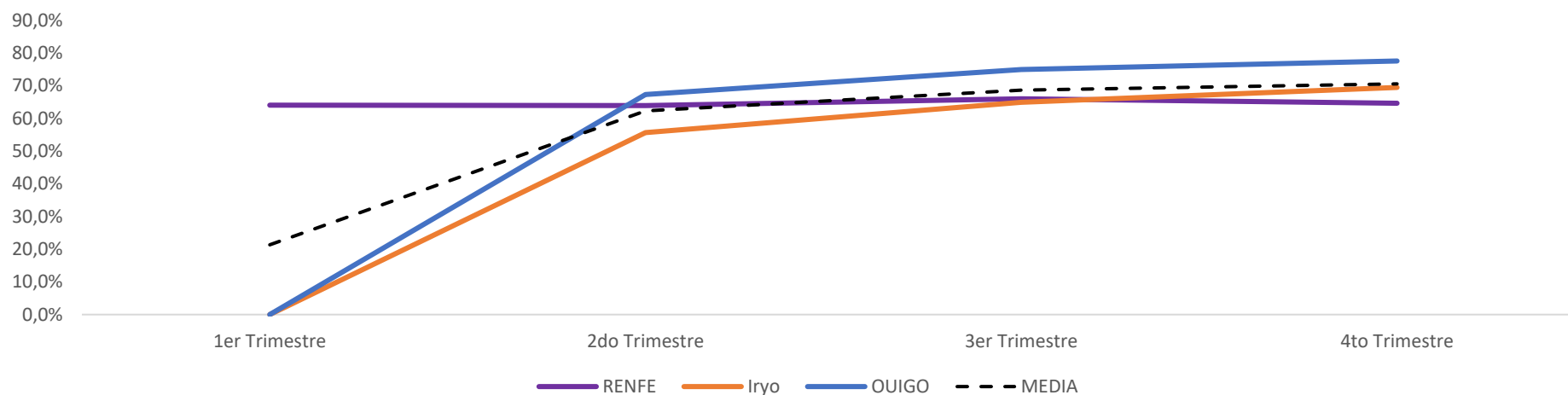
2.5. Madrid – Alicante

EE.FF	1ER TRIMESTRE		2O TRIMESTRE		3O TRIMESTRE		4O TRIMESTRE	
	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)	Plazas Ofertadas (millones)	Viajeros (millones)
RENFE	0,7915	0,5065	0,9118	0,5825	0,9371	0,6181	0,9047	0,5845
IRYO	0	0	0,0507	0,0282	0,1398	0,0907	0,035	0,0243
OUIGO	0	0	0,2275	0,153	0,3298	0,2471	0,2077	0,161
TOTAL	0,7915	0,5065	1,1900	0,7637	1,4067	0,9559	1,1474	0,7698



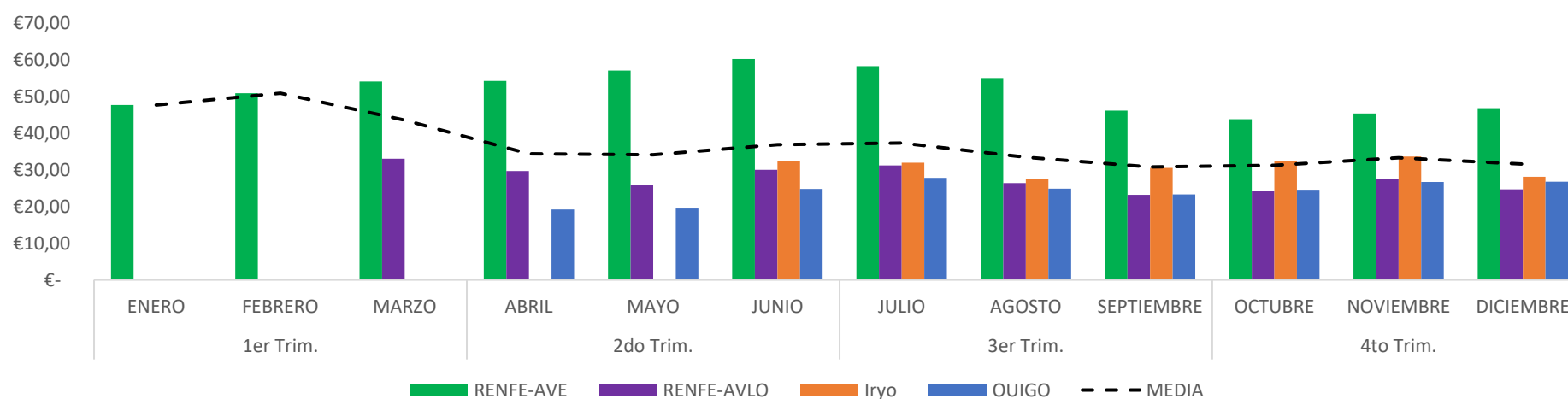
OCUPACIÓN VIAJEROS/PLAZAS OFERTADAS				
EE.FF	1 ^{er} Trimestre	2 ^{do} Trimestre	3 ^{er} Trimestre	4 ^{to} Trimestre
	Ocupación	Ocupación	Ocupación	Ocupación
RENFE	64,0%	63,9%	66,0%	64,6%
IRYO	0,0%	55,6%	64,9%	69,4%
OUIGO	0,0%	67,3%	74,9%	77,5%
MEDIA	21,3%	62,3%	68,6%	70,5%

Ocupación Trimestre 2023. Madrid - Alicante



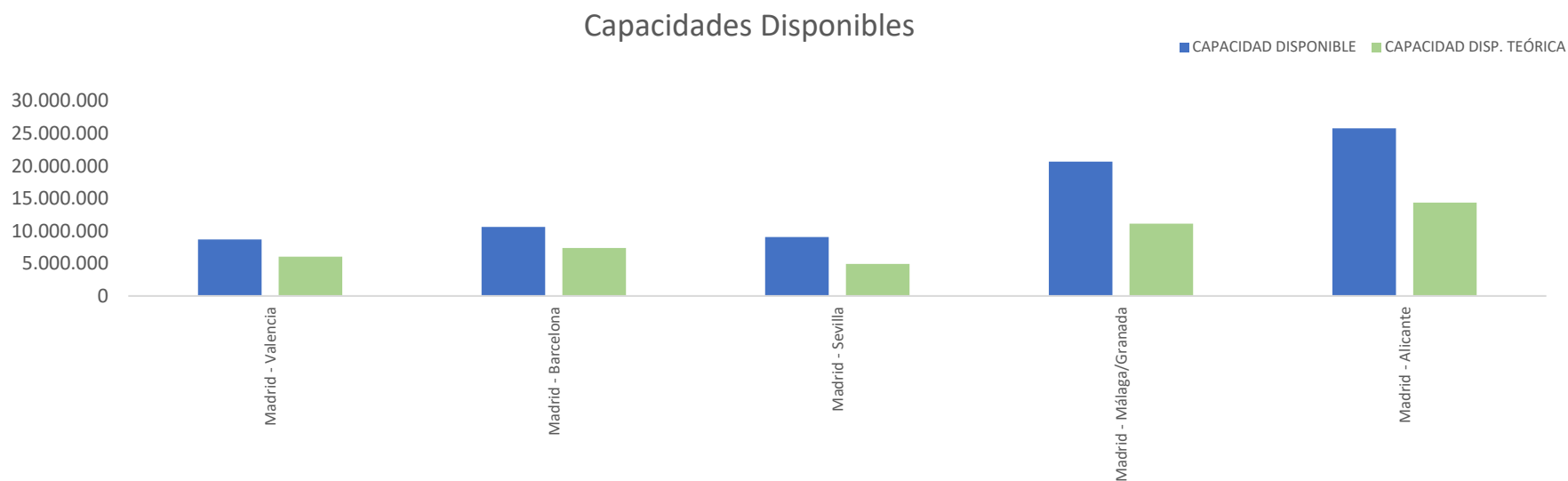
PRECIO MEDIO TRIMESTRAL							
TRIMESTRE	MES	RENFE-AVE	RENFE-AVLO	Iryo	OUIGO	MEDIA	MEDIA TRIMESTRE
1 ^{ER} TRIM.	ENERO	47,65 €				47,65 €	
	FEBRERO	50,88 €				50,88 €	47,36 €
	MARZO	54,06 €	33,02 €			43,54 €	
2 ^{DO} TRIM.	ABRIL	54,21 €	29,67 €		19,19 €	34,36 €	
	MAYO	57,06 €	25,74 €		19,47 €	34,09 €	35,10 €
	JUNIO	60,21 €	29,99 €	32,38 €	24,79 €	36,84 €	
3 ^{ER} TRIM.	JULIO	58,26 €	31,21 €	31,94 €	27,79 €	37,30 €	
	AGOSTO	55,02 €	26,37 €	27,50 €	24,85 €	33,44 €	33,84 €
	SEPTIEMBRE	46,13 €	23,17 €	30,52 €	23,30 €	30,78 €	
4 ^{TO} TRIM.	OCTUBRE	43,80 €	24,18 €	32,38 €	24,57 €	31,23 €	
	NOVIEMBRE	45,34 €	27,57 €	33,60 €	26,68 €	33,30 €	32,04 €
	DICIEMBRE	46,80 €	24,66 €	28,09 €	26,76 €	31,58 €	
MEDIA		51,62 €	27,56 €	30,92 €	24,16 €	MEDIA ANUAL	37,08 €

Precio Medio Trimestral 2023. Madrid - Alicante



3. Capacidades Disponibles

LÍNEA			CAPACIDAD	TRÁFICO ACTUAL	PLAZAS OFERTA	CAPACIDAD POR SURCO	SURCOS DISPONIBLES	CAPACIDAD DISPONIBLE	% OCUPACIÓN	CAPACIDAD DISP. TEÓRICA
MADRID - VALENCIA	40	MADRID CHAM. C. C.- VALENCIA-J. S.	179	82	7.349.200	89.624	97	8.693.528	70%	6.043.197
MADRID - BARCELONA	50	MADRID P. ATOCHA A.G.- LÍMITE ADIF-LFPSA	178	103	14.582.500	141.577	75	10.618.275	70%	7.381.160
MADRID - SEVILLA	10	MADRID P. ATOCHA A.G.- SEVILLA S. JUSTA	292	98	4.581.000	46.744	194	9.068.336	54%	4.918.661
MADRID - MÁLAGA/GRANADA	30	BIF. MÁLAGA-A.V.- MÁLAGA M. ZAMBRANO	292	55	4.795.600	87.192	237	20.664.504	54%	11.115.711
MADRID - ALICANTE	42	BIF. ALBACETE-ALACANT- TERMINAL	274	41	4.535.600	110.624	233	25.775.392	56%	14.349.671



Anexo III: SISTEMAS DE TARIFICACIÓN

Índice

1.	Cánones por utilización de las líneas ferroviarias integrantes de la RFIG	1
1.1.	Modalidad A. Canon por adjudicación de capacidad	1
1.2.	Modalidad B. Canon por la utilización de las líneas ferroviarias	1
1.3.	Modalidad C. Canon por utilización de instalaciones de transformación y distribución de energía eléctrica de tracción	1
2.	Clasificación de líneas por tipo	2
3.	Clasificación por categoría de las estaciones	4
3.1.	Clasificación nominativa de estaciones	4
4.	Servicios.....	7
4.1.	Servicios Básicos	7
4.2.	Servicios Auxiliares.....	12
5.	Cánones por utilización de estaciones de transporte de viajeros.....	18
5.1.	Modalidad A. Canon por utilización de estaciones de viajeros	18
5.2.	Modalidad B. Canon por paso por cambiadores de ancho.....	20
5.3.	Modalidad C. Canon por la utilización de vías con andén en estaciones para el estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajero y otras operaciones	21
5.4.	Modalidad D. Canon por utilización de vías en otras instalaciones de servicio: de apartado, de formación de trenes y maniobras, de mantenimiento, lavado y limpieza, de suministro de combustible.	22
6.	Precios de servicios de estaciones.....	23
6.1.	Precios servicios básicos de estaciones	23
6.2.	Precios servicios auxiliares de estaciones.....	24
7.	Ejes y líneas de la RFIG. Electrificación	28
8.	Análisis de aplicación de cánones	29
8.1.	Estimación de cánones por utilización de las líneas ferroviarias	29
8.2.	Estimación de cánones por utilización de estaciones de transporte de viajeros	29

1. Cánones por utilización de las líneas ferroviarias integrantes de la RFIG

1.1. Modalidad A. Canon por adjudicación de capacidad

TIPO DE LÍNEA	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
CANON POR ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD (€ / TREN-KM ADJUDICADOS)						
A	1,6767	1,4873	1,7350	1,6069	1,7776	0,4446
DISTINTO DE A	0,5082	0,5133	0,5118	1,3851	0,4110	0,0724
TARIFAS ADICIÓN (€ / TREN-KM CIRCULADOS EN EXCESO O EN DEFECTO)						
A	1,6767	1,4873	1,7350	1,6069	1,7776	0,4446
DISTINTO DE A	0,5082	0,5133	0,5118	1,3851	0,4110	0,0724

1.2. Modalidad B. Canon por la utilización de las líneas ferroviarias

TIPO DE LÍNEA	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
CANON POR UTILIZACIÓN DE LÍNEAS FERROVIARIAS (€ / TREN-KM CIRCULADO)						
A	3,6414	3,0043	3,7855	2,3316	0,9797	1,1055
DISTINTO DE A	0,7247	0,7320	0,7299	1,9752	0,5865	0,1032
TARIFAS ADICIÓN						
A	€/100 PLAZAS-KM OFERTADA					
LÍNEA MADRID - BARCELONA - FRONTERA	1,7611	0,0000	0,3023	0,4959	0,0000	0,0000
LÍNEA MADRID TOLEDO	0,8647	0,0000	0,1962	0,3218	0,0000	0,0000
SEVILLA - MÁLAGA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
RESTO DE LÍNEAS A	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
DISTINTO DE A	€/TREN-KM					
RESTO DE LÍNEAS	0,0000	0,0000	0,0000	2,3597	0,0000	0,0000

1.3. Modalidad C. Canon por utilización de instalaciones de transformación y distribución de energía eléctrica de tracción

TIPO DE LÍNEA	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
CANON POR UTILIZACIÓN DE INSTALACIONES DE TRANSFORMACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE TRACCIÓN (€ / TREN-KM)						
A	0,4865	0,4315	0,5044	0,4665	0,5292	0,1855
DISTINTO DE A	0,2018	0,2039	0,2033	0,5500	0,1635	0,0287

2. Clasificación de líneas por tipo

LÍNEA	ORIGEN	DESTINO	TIPO DE LÍNEA	LONGITUD (KM)
010	Madrid-Puerta Atocha Almudena Grandes	Sevilla-Santa Justa	A	470,5
014	Bif. Gobantes	Bif. Bobadilla	A	8,6
020	La Sagra	Toledo	A	21,4
026	Bif. San Esteban	Bif. Casa de la Torre	B1	63,7
030	Bif. Malaga-AV	Malaga Mª Zambrano	A	154,6
036	Antequera-Santa Ana	Granada	B1	114,2
040	Madrid-Chamartín - Clara Campoamor	Valencia-Joaquín Sorolla	A	397,7
042	Bif. Albacete	Alacant-Terminal	A	237,8
046	Bif. Murcia	El Reguerón Aguja Km. 522,1	A	60,7
050	Limite Adif-LFPSA (a Francia vía Figueres V.)	Madrid-Puerta Atocha Almudena Grandes	A	752,4
054	Bif. Canal Imperial	Bif. Moncasi	A	25,9
056	Bif. Artesa de Lleida	Bif. Les Torres de Sanui	A	16,3
080	Burgos - Rosa Manzano	Madrid-Chamartin-Clara Campoamor	A	302,9
084	León	Bif. Venta de Baños	A	127,9
100	Pk. 641,181 (Frontera francesa)	Madrid-Chamartin-Clara Campoamor (hasta Irún)	B2	1,8
100	Pk. 641,181 (Frontera francesa) (desde Irún)	Madrid-Chamartin-Clara Campoamor(hasta Hernani)	C1	23,2
130	Gijón-Sanz Crespo (desde La Robla)	Venta de Baños (hasta León)	B2	25,7
352	El Reguerón Ag. Km. 522,1	Cartagena	B2	58,0
354	El Reguerón Ag. Km. 522,1	Murcia del Carmen (hasta El Reguerón Ag. Km. 525,3)	B1	3,2
354	Murcia del Carmen (hasta El Reguerón Ag. Km. 525,3)	Murcia del Carmen	C2	4,0
500	Bif. Planetario (desde Monfragüe)	Bif. Casa de la Torre	B2	71,0
510	Aljucén	Cáceres Bif. Peñas Blancas	B2	17,3
518	Bif. Casa de la Torre	Cáceres Bif. Romanos	B2	14,2
520	Ciudad Real (desde Mérida)	Badajoz	B1	59,2
530	Monfragüe	Bif. El Chaparral	B2	6,6
538	Plasencia	Bif. San Esteban	B2	7,5
600	Valencia-Estación del Nord	Cambiador de la Boella (hasta Castellón de la Plana)	C2	73,5
600	Valencia-Estación del Nord (desde Castellón de la Plana)	Cambiador de la Boella	B1	180,6
626	Cáceres Ag. Km. 82,2	Bif. Peñas Blancas	B1	41,7
640	Cambiador de la Boella	Camp de Tarragona	A	12,2
810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos (hasta Redondela)	B2	4,2
812	Vigo-Guixar	Bif. Chapela	B2	6,3
818	Vilagarcía de Arosa	Bif. Angueira	B2	27,9
822	Bif. Valorio (desde Taboadela Ag. Km. 234,0)	A Coruña (hasta Ourense)	B2	14,8
824	Redondela	Bif. Arcade	B2	7,8

LÍNEA	ORIGEN	DESTINO	TIPO DE LÍNEA	LONGITUD (KM)
824	Redondela	Santiago de Compostela	B1	76,1
926	Bif. La Isla	Bif. San Nicolás	B1	32,0
982	Taboadela Ag. Km. 234,0	Bif. Medina	A	313,9

3. Clasificación por categoría de las estaciones

3.1. Clasificación nominativa de estaciones

CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4
ALICANTE – ALACANT BARCELONA-SANTS CORDOBA GIRONA LLEIDA-PIRINEUS MADRID-CHAMARTIN-CLARA CAMPOAMOR MADRID-PTA ATOCHA- ALMUDENA GRANDES MALAGA MARIA ZAMBRANO SEVILLA-SANTA JUSTA VALENCIA JOAQUIN SOROLLA ZARAGOZA DELICIAS	ALBACETE LOS LLANOS ANTEQUERA-SANTA ANA CAMP DE TARRAGONA CASTELLO DE LA PLANA CIUDAD REAL CUENCA FERNANDO ZOBEL FIGUERES-VILAFANT GRANADA LEON OURENSE PALENCIA PONTEVEDRA PUERTOLLANO SANTIAGO DE COMPOSTELA SEGOVIA-GUIOMAR TOLEDO VALLADOLID-CAMPO GRANDE VIGO URZAIZ	CACERES CALATAYUD ELCHE / ELX AV GUADALAJARA-YEBES MURCIA DEL CARMEN PUENTE GENIL-HERRERA VILAGARCIA DE AROUSA VILLENALTA VELOCIDAD ZAMORA	A GUDIÑA-PORTA DE GALICIA ANTEQUERA AV LOJA MEDINA DEL CAMPO AV REQUENA-UTIEL SAN SEBASTIAN/DONOSTIA SANABRIA AV VILLANUEVA DE CORDOBA

3.2. Prestaciones mínimas por la utilización de las estaciones de viajero definido en la Declaración de Red

SERVICIOS	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5	CATEGORÍA 6	OBSERVACIONES
PROTECCIÓN CIVIL	Medios de protección conforme a normativa, plan de autoprotección o plan de emergencia.	Medios de protección conforme a normativa, plan de autoprotección o plan de emergencia.	Medios de protección conforme a normativa, plan de autoprotección o plan de emergencia.	Medios de protección conforme a normativa, plan de emergencia o medidas de emergencia	Medios de protección conforme a normativa. Medidas de seguridad	Medios de protección conforme a normativa, plan de emergencia o medidas de emergencia	-
ACCESIBILIDAD	Conforme a normativa	Conforme a normativa	Conforme a normativa	Conforme a normativa	Conforme a normativa	Conforme a normativa	-
ILUMINACIÓN	En accesos, en andenes, en áreas abiertas del edificio de viajeros.	En accesos, en andenes, en áreas abiertas del edificio de viajeros.	En accesos, en andenes, en áreas abiertas del edificio de viajeros.	En accesos, en andenes, en áreas abiertas del edificio de viajeros.	En andenes, en áreas públicas abiertas	En accesos, en andenes, en áreas públicas abiertas	En horario comercial de apertura de la estación.

SERVICIOS	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5	CATEGORÍA 6	OBSERVACIONES
SEÑALIZACIÓN	De orientación, de identificación servicios y áreas	De orientación, de identificación servicios y áreas	De orientación, de identificación servicios y áreas	De orientación, de identificación servicios y áreas	De identificación andenes	De orientación, de identificación servicios y áreas	Incluye además identificación de la estación en todas las categorías.
MOBILIARIO PARA CLIENTES	Bancos, papeleras	Bancos, papeleras	Bancos, papeleras	Bancos, papeleras	-	Bancos, papeleras	-
INFORMACIÓN SOBRE HORARIOS DE TRENES	App "Adif en tu móvil", vitrinas, S.I.V.	App "Adif en tu móvil", vitrinas, S.I.V.	App "Adif en tu móvil", vitrinas, S.I.V.	App "Adif en tu móvil", vitrinas, S.I.V.	App "Adif en tu móvil"	App "Adif en tu móvil", vitrinas, S.I.V.	S.I.V.=Sistema de información al viajero, incluye monitores y/o teleindicadores
PROTECCIÓN CONTRA INCLEMENCIAS CLIMATOLÓGICAS	Vestíbulo y marquesina	Vestíbulo y marquesina	Vestíbulo y marquesina	Marquesina o refugio	-	Marquesina o refugio	-
CRONOMETRÍA	En andenes y vestíbulo	En andenes y vestíbulo	En andenes y vestíbulo	En andenes	-	En andenes	-
INFORMACIÓN SOBRE TRENES EN CIRCULACIÓN	App "Adif en tu móvil", megafonía, S.I.V.	App "Adif en tu móvil", megafonía, S.I.V.	App "Adif en tu móvil", megafonía, S.I.V.	App "Adif en tu móvil", megafonía, S.I.V.	App "Adif en tu móvil"	App "Adif en tu móvil", megafonía, S.I.V.	S.I.V.=Sistema de información al viajero, incluye monitores y/o teleindicadores
INFORMACIÓN SOBRE LA ESTACIÓN	App "Adif en tu móvil", vitrinas, megafonía, puntos interactivos	App "Adif en tu móvil", vitrinas, megafonía	App "Adif en tu móvil", vitrinas, megafonía	App "Adif en tu móvil", vitrinas, megafonía	-	App "Adif en tu móvil", vitrinas	-
ATENCIÓN A CLIENTES	Reclamaciones, quejas y sugerencias en Web "www.adif.es"	Reclamaciones, quejas y sugerencias en Web "www.adif.es"	Reclamaciones, quejas y sugerencias en Web "www.adif.es"	Reclamaciones, quejas y sugerencias en Web "www.adif.es"	Reclamaciones, quejas y sugerencias en Web "www.adif.es"	Reclamaciones, quejas y sugerencias en Web "www.adif.es"	-
ASEOS	Masculino, femenino, adaptado a PMR'S	Masculino, femenino, adaptado a PMR'S	Masculino, femenino, adaptado a PMR'S	-	-	-	Los aseos públicos gratuitos en zona restringida de acceso a viajeros pueden coexistir con aseos de pago en zonas públicas de libre acceso.

SERVICIOS	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5	CATEGORÍA 6	OBSERVACIONES
ÁREAS DE ESPERA	Espacio acondicionado en vestíbulo y/o sala de embarque	Espacio acondicionado en vestíbulo y/o sala de embarque	Espacio acondicionado en vestíbulo y/o sala de embarque	-	-	-	Sala de embarque incluye control de accesos, mobiliario y equipos de información para mejora de confort.
CLIMATIZACIÓN	Áreas en vestíbulo con calefacción y refrigeración	Áreas en vestíbulo con calefacción y refrigeración	-	-	-	-	Niveles de consigna conforme a normativa de eficiencia energética.
MEDIOS DE TRANSPORTE VERTICAL	Ascensores, escaleras o rampas mecánicas	Ascensores, escaleras o rampas mecánicas	-	-	-	-	Alcanza exclusivamente a estaciones con diferentes niveles de altura.
INTERMODALIDAD	Espacios reservados bus, taxis, otros medios de transporte, subida/ bajada clientes	Espacios reservados bus, taxis, otros medios de transporte, subida/ bajada clientes	Espacios reservados bus, taxis, subida / bajada clientes	Espacios reservados bus, taxis, subida / bajada clientes	-	-	En categorías 1 y 2 se dispone de aparcamiento de pago. En estaciones intermodales incluye áreas de intercambio con otros modos de transporte
OTROS EQUIPAMIENTOS	Carros portaequipajes	-	-	-	-	-	-

4. Servicios

4.1. Servicios Básicos

SB-1	SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO DE TRENES EN VÍAS CON ANDÉN PARA SERVICIOS COMERCIALES U OTRAS OPERACIONES. Y VÍAS DE APARTADO
DESCRIPCIÓN	Estacionamiento de trenes en vías con andén para servicios comerciales, otras operaciones y vías de apartado
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Por el administrador de infraestructuras Servicio prestado por el Gestor de Capacidad (GC) para el estacionamiento de trenes para servicios comerciales, conforme se indica en la Declaración sobre la Red. Servicio prestado por el Gestor de Instalaciones de Servicio (GIS) para el estacionamiento de trenes para otras operaciones distintas del servicio comercial y vías de apartado, conforme la Declaración sobre la Red.
CONDICIONES DE SERVICIO	Comprende el estacionamiento de los trenes y la utilización de los andenes para servicios comerciales de viajeros. El estacionamiento de trenes conlleva la obtención de Capacidad de estacionamiento, concedida en el momento de la asignación del surco. También puede incluir, a petición de la E.F., la utilización de las vías con andén, definidas en el gráfico de ocupación de vías, para otras operaciones distintas del estacionamiento para servicios comerciales de viajeros tales como limpieza, carga y descarga de servicios de abordó, etc. y vías de apartado cuando existan en las estaciones instalaciones de servicio que permitan su prestación. Quedan expresamente excluidas las operaciones de mantenimiento de trenes.
SOLICITUDES	La E.F tiene la obligación de solicitar en SIPSOR, o por cualquier otro medio establecido en la presente DR, el tiempo de estacionamiento requerido en vías de estación para servicios comerciales de viajeros conforme a la Declaración sobre la Red. La E.F tiene la obligación de solicitar capacidad en SYACIS, cuando así lo requiera, para la utilización de las vías con andén para otras operaciones diferentes a los servicios comerciales y vías de apartado conforme a la Declaración sobre la Red.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Conforme a lo establecido en la Declaración sobre la Red
CONDICIONES ECONÓMICAS	Servicio sujeto a canon. Modalidad C y D, y recogido en la Declaración sobre la Red.

SB-5	ACCESO A LOS EDIFICIOS Y ANDENES EN LAS ESTACIONES DE VIAJEROS PARA SU UTILIZACIÓN POR LOS VIAJEROS
DESCRIPCIÓN	Acceso a los edificios y andenes en las Estaciones de Viajeros para su utilización por los viajeros
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Por el administrador de infraestructuras. Servicio prestado por el Gestor de Capacidad al estar vinculado el acceso a la adjudicación

CONDICIONES DE SERVICIO	Comprende la utilización por parte de los viajeros de las instalaciones comunes de las estaciones, y los servicios disponibles en las mismas entendiéndose como tales los vestíbulos, salas de espera, accesos para viajeros, etc. Asimismo, incluye la información relacionada con los servicios de trenes con parada en la estación y servicios propios de las estaciones, en idioma castellano y, en su caso, en las lenguas cooficiales de las respectivas Comunidades Autónomas. Incluye un funcionamiento adecuado de las instalaciones y unas condiciones adecuadas de mantenimiento y limpieza de las estaciones. El administrador de infraestructuras ferroviarias efectúa su prestación teniendo en consideración la categoría de la estación.
SOLICITUDES	Conforme a lo establecido en la Declaración sobre la Red
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Conforme a lo establecido en la Declaración sobre la Red
CONDICIONES ECONÓMICAS	Servicio sujeto a canon. Modalidad A, y recogido en la Declaración sobre la Red.

SB-7	LOCAL PARA EL SERVICIO DE VENTA DE BILLETES E INFORMACIÓN ATENDIDO
DESCRIPCIÓN	Arrendamiento de locales para que las EE.FF. puedan prestar el Servicio de venta de billetes e información atendido.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las EE.FF. realizarán este servicio en Autoprestación en el espacio arrendado por el administrador de infraestructuras En el local arrendado por las EE.FF. realizarán funciones de venta de billetes de servicios de transportes de viajeros, así como información y atención al cliente, vinculada con esta actividad, admitiéndose la venta de otros productos propios del transporte ferroviario, siempre que se realicen asociados con la adquisición de billetes de servicios de transporte de viajeros.
CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras facilitará a las distintas EE.FF. locales situados fuera de las salas de embarque para que presten el servicio de venta de billetes e información. Los locales destinados a venta de billetes e información estarán identificados en el plano de Servicios Comerciales a EE.FF. que se pondrá a disposición de las mismas cuando lo soliciten. El local de venta de billetes e información puede situarse en un espacio cerrado independizado del vestíbulo, como opción preferente, disponiendo de superficie propia para la espera de los clientes, o bien tratarse de un local abierto al vestíbulo cuando no sea posible esta alternativa. El local dispondrá de tomas eléctricas y de comunicaciones para la instalación de equipos propios de la E.F. Dentro del local la E.F. podrá instalar todo el mobiliario y equipamiento que considere necesarios para realizar la prestación de servicios de venta e información a clientes. En caso de ser necesaria la realización de obras de adecuación en el interior del local, se requerirá la aprobación del proyecto visado de forma expresa por el administrador de infraestructuras ferroviarias.
SOLICITUDES	Anuales y plurianuales, conforme lo establecido en el procedimiento. En cualquier caso, en las solicitudes de larga duración, el pazo de vigencia será, como máximo el del Acuerdo Marco.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Los contemplados en el procedimiento En caso de que alguna E.F. a la hora de hacer la solicitud de nuevos espacios, locales y/o servicios, ya dispusiera de alguno consolidado por estar prestando servicio previamente, estos elementos se tendrán en cuenta en las nuevas asignaciones, en el porcentaje que representen. Una vez asignado el servicio, los contratos establecidos al efecto con las EE.FF., se considerarán criterios de prioridad de cara a nuevas solicitudes de otras EE.FF. Tendrá preferencia en la elección del local la Empresa Ferroviaria que más trenes con parada tenga en la estación y así sucesivamente

CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es €/m ² -mes. No incluye los gastos por consumos, suministros, servicios, limpieza o mantenimiento derivados del uso del local, que serán por cuenta de la E.F Serán por cuenta y cargo del arrendatario la totalidad de los tributos que graven o puedan gravar la actividad a desarrollar en el local arrendado, en especial se hará cargo del impuesto de Bienes Inmuebles que corresponda.
CAMBIOS PREVISTOS	En las estaciones de Barcelona Sants, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Madrid Chamartín Clara Campoamor y Valencia Joaquín Sorolla, los locales adjudicados pueden verse afectados por las obras de ampliación y mejora de dichas estaciones. El administrador de infraestructuras facilitará, si fuera necesario, locales alternativos para la prestación del servicio.

SB-8	ESPACIO PARA MÁQUINAS DE VENTA DE BILLETES E INFORMACIÓN
DESCRIPCIÓN	Arrendamiento de espacios para utilización de las EE.FF. para la instalación y explotación de máquinas de autoservicio de venta de billetes e información.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las EE.FF. realizarán este servicio en Autoprestación en el espacio arrendado por el administrador de infraestructuras. En los espacios arrendados, las EE.FF. instalarán máquinas para las funciones de venta de billetes de servicios de transportes de viajeros, así como información y atención al cliente, vinculada con esta actividad, como pueden ser máquinas canceladoras, de turno, etc. Los servicios de ayuda a clientes corresponderán a las EE.FF.
CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras facilitará a las distintas EE.FF. los espacios destinados a colocación de máquinas. Se asigna una superficie estándar de 0,75 m ² por máquina. En el caso de máquinas en el exterior, podrá colocarse una envolvente protectora que deberá contar con la aprobación del administrador de infraestructuras. Los espacios dispondrán de tomas eléctricas y de comunicaciones para la instalación de equipos propios de la E.F. Las máquinas se localizarán en un espacio del vestíbulo con buena visibilidad, instalándose de forma agrupada para trasladar imagen de unidad de gestión y facilitar su atención en caso de incidencias. Se requiere la autorización de los proyectos de forma expresa por el administrador de infraestructuras ferroviarias.
SOLICITUDES	Anuales y plurianuales conforme a lo establecido en el procedimiento. En cualquier caso, en las solicitudes de larga duración, el plazo de vigencia será, como máximo el del Acuerdo Marco
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Los contemplados en el procedimiento. En caso de que alguna E.F., a la hora de hacer la solicitud de nuevos espacios, locales y/o servicios, ya dispusiera de alguno consolidado por estar prestando servicio previamente, estos elementos se tendrán en cuenta en las nuevas asignaciones, en el porcentaje que representen.
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es €/máquina-mes (para una superficie estándar). Las unidades con una ocupación mayor al estándar se facturarán como 2 unidades. El consumo eléctrico está incluido en el precio. No incluye los gastos por servicios, limpieza o mantenimiento derivados del uso de la máquina, que serán por cuenta de la E.F.

SB-9	LOCAL PARA EL PERSONAL DE SERVICIOS A BORDO
DESCRIPCIÓN	Arrendamiento de locales para el personal de servicios a bordo de las EE.FF. de Viajeros y Mercancías.

RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las EE. FF realizarán este servicio en Autoprestación en el espacio arrendado por el administrador de infraestructuras.
CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras facilitará a las distintas EE.FF. locales situados para que puedan atender a su personal de a bordo en el alcance que éstas definan. Asimismo, en algunas estaciones, cuando no se disponga de locales, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias podrá facilitar espacios para que las Empresas Ferroviarias instalen un módulo en el que prestar el servicio. Dichos módulos deberán contar con la aprobación del administrador de infraestructuras. Los locales destinados a la atención al personal de servicios a bordo estarán identificados en el plano de Servicios Comerciales a EE.FF. que se pondrá a disposición de las mismas cuando lo soliciten. El local dispondrá de tomas eléctricas para la instalación de equipos propios de la E.F. Dentro del local la E.F podrá instalar todo el mobiliario y equipamiento que considere necesarios para la atención de su personal de servicios a bordo. No se autoriza la instalación de soportes propios de información fuera del local o situados en la fachada del mismo, para su visualización desde el exterior del local, salvo la identificación corporativa de la empresa. En caso de ser necesaria la realización de obras de adecuación en el interior del local, se requerirá la aprobación del proyecto visado de forma expresa por el administrador de infraestructuras ferroviarias.
SOLICITUDES	Anuales y plurianuales conforme a lo establecido en el procedimiento. La solicitud de larga duración, como máximo el del Acuerdo Marco. Al ser un servicio básico se garantiza al menos un local para el personal de servicio a bordo a todas las EE. FF que lo soliciten y tengan parada comercial en la estación, estando sujetos el resto de espacios a disponibilidad.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Los contemplados en el procedimiento. En caso de que alguna E.F. a la hora de hacer la solicitud de nuevos espacios, locales y/o servicios, ya dispusiera de alguno consolidado por estar prestando servicio previamente, estos elementos se tendrán en cuenta en las nuevas asignaciones, en el porcentaje que representen.
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es €/m²-mes. No incluye los gastos por consumos, suministros, servicios o mantenimiento derivados del uso del local, que serán por cuenta de la E.F Serán por cuenta y cargo del arrendatario la totalidad de los tributos que graven o puedan gravar la actividad a desarrollar en el local arrendado, en especial se hará cargo del impuesto de Bienes Inmuebles que corresponda.
CAMBIOS PREVISTOS	En las estaciones de Barcelona Sants, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Madrid Chamartín Clara Campoamor y Valencia Joaquín Sorolla, los locales adjudicados pueden verse afectados por las obras de ampliación y mejora de dichas estaciones. El administrador de infraestructuras facilitará, si fuera necesario, locales alternativos para la prestación del servicio.

SB-10	SERVICIO ADIF ACERCA DE ASISTENCIA A PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y/O MOVILIDAD REDUCIDA EN LAS ESTACIONES
DESCRIPCIÓN	Puesta a disposición de las Empresas Ferroviarias de un servicio para facilitar la accesibilidad de las personas con discapacidad y/o movilidad reducida en las estaciones, asistiéndoles en el tránsito por las mismas, utilizando, para ello, medios mecánicos o mediante el acompañamiento personal tanto en estaciones con servicio permanente como puntual. En las estaciones con servicio puntual, incluye la subida o bajada del viajero del tren y, si fuera necesario, el acomodo en su plaza con el anclaje y desanclaje de silla de ruedas en el lugar establecido a tal efecto. El alcance del servicio se realiza en base a la evolución del tráfico ferroviario, las necesidades de las Empresas Ferroviarias y las solicitudes de las Asociaciones de personas con discapacidad y las distintas Administraciones Públicas.

RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Por Adif
CONDICIONES DE SERVICIO	En cada una de las estaciones se definirá un punto de encuentro para recepción y recogida de los clientes. El administrador de infraestructuras definirá los medios por los que tiene que recibir la información de las Empresas Ferroviarias para conocer en todo momento en qué estaciones, para qué trenes y qué necesidad de asistencia se tiene que prestar. El servicio de asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida, incluirá las siguientes modalidades: - Servicio permanente: Se presta en estaciones que disponen de Asistente de Movilidad de manera presencial de forma continuada a lo largo de todo el horario de apertura comercial de la estación. Se dará cobertura a las solicitudes de asistencia con una antelación de hasta 30 minutos previos a la salida del tren. - Servicio puntual: Se presta en estaciones que no disponen de Asistente de Movilidad de manera presencial, sino que el Asistente acude a la estación para realizar una asistencia previa solicitud de las Empresas Ferroviarias con una antelación mínima de 12 horas a la salida del tren. Incluye la subida o bajada del viajero al tren y, si fuera necesario, el acomodo en su plaza con el anclaje y desanclaje de silla de ruedas en el lugar establecido para tal efecto. Los servicios se prestarán, tanto en la estación origen del viaje, como en la de llegada.
SOLICITUDES	Con la mayor antelación posible y, como mínimo, con los tiempos indicados para las modalidades permanente y puntual.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Se garantizan todas las asistencias que cumplan con los plazos establecidos y, en la medida de lo posible, el principio básico del servicio será que un viajero con discapacidad y/o movilidad reducida nunca podrá dejar de ser atendido si lo solicita.
CONDICIONES ECONÓMICAS	Unidad de facturación: - Servicio Permanente: €/viajero equivalente - Servicio Puntual: €/Asistencia
CAMBIOS PREVISTOS	Las situaciones de pandemia o de grave crisis de cualquier otra índole con incidencia en la movilidad del transporte por ferrocarril, pueden requerir la adopción, por parte del administrador de infraestructuras, de medidas de optimización y racionalización en la prestación de este servicio, que redundarían, en última instancia, en una disminución de los costes a repercutir a las empresas ferroviarias. Entre las posibles medidas a adoptar se encuentran las siguientes: - Una adecuación de los recursos puestos a disposición en función de la demanda prevista. - Una ampliación del plazo para la prestación del servicio en estaciones permanentes. - El cambio de la modalidad de prestación del servicio, pudiendo determinarse, en función de la demanda, que estaciones con servicio de asistencia permanente pasen a ofrecer asistencia puntual.

4.2. Servicios Auxiliares

SX-4	ESPACIOS PARA PRESTAR SERVICIOS DE ATENCIÓN E INFORMACIÓN PUNTUAL
DESCRIPCIÓN	Arrendamiento de espacios para que la EE. FF. pueda prestar exclusivamente servicio de información y atención puntual a sus clientes.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las EE.FF. realizarán este servicio en Autoprestación en el espacio arrendado por ADIF- Alta Velocidad.
CONDICIONES DE SERVICIO	ADIF- Alta Velocidad podrá facilitar a las distintas EE. FF. los espacios destinados a colocación de mostradores, banderolas, etc. Los espacios podrán disponer, a petición del cliente, de tomas eléctricas para la instalación de equipos propios de la E.F. Se requiere la autorización, de forma expresa, del administrador de infraestructuras ferroviarias, del tipo de mostrador/banderola a instalar. No se podrán instalar mostradores/banderolas que ocupen un espacio de más de 4 m ² . El montaje, desmontaje y almacenaje, si se requiere, así como la limpieza y mantenimiento deberán realizarse por la E.F.
SOLICITUDES	Anuales, mensuales, diarias y por horas, conforme a lo establecido en el procedimiento.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	No procede
CONDICIONES ECONÓMICAS	Las unidades de facturación son las siguientes: • €/m²-mes • €/m²-día • €/m²-hora (mínimo una hora) El consumo eléctrico está incluido en el precio. No se incluye el almacenaje de los mostradores/banderolas en el caso de que fuera requerido por el cliente. No se incluye servicio de vigilancia específica por lo que no se ofrece la custodia de los elementos instalados.

SX-5	ESPACIO EN ANDENES PARA ALMACENAMIENTO DE EQUIPAMIENTOS MÓVILES
DESCRIPCIÓN	Arrendamiento de espacios con poca visibilidad en andenes en los que las EE.FF. podrán almacenar equipamientos móviles para la realización de actividades complementarias al servicio de transporte de viajeros.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las empresas ferroviarias gestionarán en Autoprestación los espacios arrendados por el administrador de infraestructuras.

CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras podrá facilitar a las distintas EE.FF. los espacios en andenes destinados al almacenamiento de equipamientos móviles (ej.: maquinaria de limpieza u otros elementos móviles, ...).
SOLICITUDES	En el caso de que las EE. FF instalen algún módulo, o cierren el espacio destinado a este servicio, el proyecto deberá ser aprobado por el administrador de infraestructuras. Las EE.FF. deberán cumplir las Normas de Seguridad y de los Procedimientos de Ejecución y Seguimiento de Actividades establecidos por el administrador de infraestructuras ferroviarias.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Anuales y plurianuales conforme a lo establecido en el procedimiento. En cualquier caso, en las solicitudes de larga duración, el plazo de vigencia será, como máximo el Acuerdo Marco.
CONDICIONES ECONÓMICAS	Los contemplados en el procedimiento.
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es €/m ² -mes. El consumo eléctrico está incluido en el precio. No se incluye servicio de vigilancia específica por lo que no se ofrece la custodia de los elementos almacenados.

SX-6	CONTROL COMERCIAL PREVIO DE ACCESO A TRENES
DESCRIPCIÓN	Realización de operaciones de control comercial de acceso a trenes por parte de las EE.FF.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las EE.FF. podrán utilizar, donde los hubiere, los elementos facilitados por el administrador de infraestructuras para la realización de este servicio en Autoprestación.
CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras podrá facilitar a las distintas EE.FF. un mostrador para que puedan realizar el control preventivo de las condiciones de contratación de transporte del cliente previamente al acceso y embarque a trenes. Estos mostradores podrán ser fijos o móviles. Asimismo, las EE.FF. podrán utilizar elementos de apoyo de su propiedad para la mejor realización de las operaciones (banderolas, orientadores de flujos, etc.). En ningún caso estos elementos de apoyo incorporarán publicidad sobre los productos o servicios ofrecidos por las EE.FF. Las EE.FF. dispondrán de un máximo de 30 minutos para realizar este control previo a la salida del tren.
SOLICITUDES	Anuales, por estación y rango de numeración de trenes.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	No procede.
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es €/tren.

SX-7	PUNTO DE ATENCIÓN DE ÚLTIMA HORA
DESCRIPCIÓN	Arrendamiento de espacio para que las EE.FF. puedan prestar servicios auxiliares de información de viajeros, atención al cliente, atención de última hora, etc.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las EE.FF. gestionarán este servicio en Autoprestación en los espacios arrendados por el administrador de infraestructuras.
CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras podrá facilitar a las distintas EE.FF. mostradores, en las zonas de embarque, para que puedan prestar este servicio. Estos elementos podrán ser fijos o móviles. Los espacios dispondrán de tomas eléctricas y de comunicaciones para la instalación de equipos propios de la E.F. Habrán dos posibilidades de punto de atención de última hora: • Espacio de hasta 2 m² (para la instalación de mostrador) en zonas de embarque o próximas. En este caso podrán ser fijos o móviles. • Espacio de hasta 15 m² fuera de zonas de embarque para la instalación de un mostrador o espacio de atención al cliente.
SOLICITUDES	El tipo de solicitud podrá ser anual y plurianual. En cualquier caso, en las solicitudes de larga duración, el plazo de vigencia será, como máximo el Acuerdo Marco.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Los contemplados en el procedimiento En el caso de que alguna E.F., a la hora de hacer la solicitud de nuevos espacios, locales y/o servicios, ya dispusiera de alguno consolidado por estar prestando servicio previamente, estos elementos se tendrán en cuenta en las nuevas asignaciones en el porcentaje que representen.
CONDICIONES ECONÓMICAS	Las unidades de facturación son: • €/mostrador-mes, para espacios de hasta 2 m² en zonas de embarque. • €/m²-mes, para espacios de hasta 15 m² fuera de las zonas de embarque. El consumo eléctrico está incluido en el precio. No se incluye servicio de vigilancia específica por lo que no se ofrece la custodia de los elementos instalados. No se incluye el consumo de datos.

SX-8	TAQUILLA EN VESTUARIO DE USO COMPARTIDO
DESCRIPCIÓN	Utilización de módulos de taquillas en vestuario no atendido y de uso compartido, para personal operativo de las EE.FF.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Por el administrador de infraestructuras mediante el arrendamiento de taquillas.
CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras podrá facilitar a las distintas EE.FF. taquillas individuales en vestuarios compartidos. Los espacios estarán en locales cerrados, totalmente acabados, pudiendo disponer de sistema de control de acceso. Las taquillas estarán numeradas para su identificación y dispondrán de cerradura, facilitándose clave de acceso o entregándose dos llaves por taquilla. El vestuario dispondrá de bancos, perchas y tomas eléctricas, agua caliente y fría. El mantenimiento y la limpieza de los espacios de vestuario de uso compartido se realizará por el administrador de infraestructuras ferroviarias. El administrador de infraestructuras no se responsabilizará del contenido de las taquillas.
SOLICITUDES	Anuales y plurianuales conforme a lo establecido en el procedimiento. En cualquier caso, en las solicitudes de larga duración, el plazo de vigencia será, como máximo el Acuerdo Marco.

CRITERIOS DE PRIORIDAD	Los contemplados en el procedimiento
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es €/taquilla-mes El consumo eléctrico está incluido en el precio.

SX-9	GESTIÓN DE OBJETOS PERDIDOS
DESCRIPCIÓN	Gestión de objetos perdidos por los clientes, entregados en las estaciones de destino final de los trenes que se entregarán a su propietario o la persona autorizada por éste mediante la acreditación debida.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Por el administrador de infraestructuras.
CONDICIONES DE SERVICIO	El administrador de infraestructuras garantizará la trazabilidad del objeto perdido desde su depósito por la E.F. hasta la entrega final a su propietario o baja y entrega por abandono a la Administración Local correspondiente. Para propiciar la recuperación de los objetos por sus propietarios, las EE.FF. entregarán en las estaciones de final de recorrido de los trenes los objetos localizados lo antes posible Los objetos que contengan documentación de carácter personal serán entregados a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. No se admitirá la recepción de productos perecederos.
SOLICITUDES	Anuales.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	No procede
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es: €/ mes por categoría de estación.

SX-10	LOCAL PARA ATENCIÓN PREFERENTE A CLIENTES
DESCRIPCIÓN	Arrendamiento de locales para que las EE.FF. presten el servicio de atención preferente a sus clientes.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Las EE.FF. prestarán este servicio a sus clientes en las siguientes estaciones en régimen de Autoprestación: Alicante Terminal, Barcelona Sants, Camp de Tarragona, Córdoba, Girona, Lleida Pirineus, Madrid Chamartín Clara Campoamor, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Málaga María Zambrano, Sevilla Santa Justa, Valencia Joaquín Sorolla, Valladolid y Zaragoza Delicias.

CONDICIONES DE SERVICIO	Las EE.FF. podrán realizar un servicio de atención preferente a sus clientes en salas dedicadas a este fin. Las salas destinadas a esta atención preferente estarán identificadas en el plano de Servicios Comerciales a EE.FF. que serán puestos a disposición de las mismas cuando lo soliciten. Las salas dispondrán de tomas eléctricas y de comunicaciones para la instalación de equipos propios de la E.F. Dentro del local la E.F. podrá instalar todo el mobiliario y equipamiento que considere necesario para realizar la prestación de servicios. En caso de ser necesaria la realización de obras de adecuación en el interior del local, se requiere la aprobación del proyecto visado de forma expresa por el administrador de infraestructuras ferroviarias.
SOLICITUDES	Anuales y plurianuales, conforme lo establecido en el procedimiento. En cualquier caso, las solicitudes de larga duración tendrán un plazo de vigencia que será como máximo el del Acuerdo Marco.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Los contemplados en el procedimiento
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es €/m²-mes No incluye los gastos por consumos, suministros, servicios, limpieza o mantenimiento derivados del uso del local, que serán por cuenta de la E.F. Serán por cuenta y cargo del arrendatario la totalidad de los tributos que graven o puedan gravar la actividad a desarrollar en el local arrendado, en especial se hará cargo del impuesto de Bienes Inmuebles que corresponda.
CAMBIOS PREVISTOS	En las estaciones de Barcelona Sants, Madrid Puerta Atocha Almudena Grandes, Madrid Chamartín Clara Campoamor y Valencia Joaquín Sorolla, estos locales pueden verse afectados por las obras de ampliación y mejora de dichas estaciones. El administrador de infraestructuras no garantiza la disponibilidad de espacios alternativos para la prestación de este servicio.

SX-12	SERVICIO ADIF ACERCA DE ASISTENCIA A PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y/O MOVILIDAD REDUCIDA PARA LA SUBIDA Y BAJADA DE TRENES
DESCRIPCIÓN	Puesta a disposición de las Empresas Ferroviarias de un servicio para facilitar la accesibilidad de las personas con discapacidad y/o movilidad reducida a los trenes, asistiéndoles en la subida y bajada de los mismos y en su acomodo en sus plazas y, en caso que fuera necesario, el anclaje y desanclaje de sillas de ruedas en el lugar establecido a tal efecto, utilizando, para ello, medios mecánicos o mediante el acompañamiento personal.
RÉGIMEN DE PRESTACIÓN	Por Adif, previa solicitud y formalización del correspondiente contrato con la E.F.
CONDICIONES DE SERVICIO	En cada una de las estaciones se definirá un punto de encuentro para recepción y acogida de los clientes. El administrador de infraestructuras definirá los medios por los que tiene que recibir la información de las Empresas Ferroviarias para conocer en todo momento en qué estaciones, para qué trenes y qué necesidad de asistencia se tiene que prestar. El servicio de asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida, incluirá: Servicio permanente: Se presta en estaciones que disponen de Asistente de Movilidad de manera presencial de forma continuada a lo largo de todo el horario de apertura comercial de la estación. Se dará cobertura a las solicitudes de asistencia con una antelación de hasta 30 minutos previos a la salida del tren. Los servicios se prestarán, tanto en la estación origen del viaje, como en la de llegada.

SOLICITUDES	Con la mayor antelación posible y, como mínimo, con los tiempos indicados para la modalidad de servicio permanente.
CRITERIOS DE PRIORIDAD	Se garantizan todas las asistencias que cumplan con los plazos establecidos y, en la medida de lo posible, el principio básico del servicio será que un viajero con discapacidad y/o movilidad reducida nunca podrá dejar de ser atendido si lo solicita.
CONDICIONES ECONÓMICAS	La unidad de facturación es: • €/viajero equivalente

5. Cánones por utilización de estaciones de transporte de viajeros

5.1. Modalidad A. Canon por utilización de estaciones de viajeros

CANON POR LA UTILIZACIÓN DE ESTACIONES DE TRANSPORTE DE VIAJEROS (€/PARADA TREN)				
CATEGORÍA ESTACIÓN	TIPO PARADA	LARGA DISTANCIA	INTERURBANO	URBANO- SUBURBANO
1	DESTINO	164,0000	33,7842	8,1082
	INTERMEDIA	63,7800	13,1383	3,1532
	ORIGEN	182,2200	37,5380	9,0091
2	DESTINO	78,1100	16,0904	3,8617
	INTERMEDIA	30,3800	6,2574	1,5018
	ORIGEN	86,7900	17,8782	4,2908
3	DESTINO	75,2111	15,0422	3,6101
	INTERMEDIA	29,2487	5,8497	1,4039
	ORIGEN	83,5678	16,7136	4,0113
4	DESTINO	33,4830	6,6966	1,6072
	INTERMEDIA	13,0212	2,6042	0,6250
	ORIGEN	37,2034	7,4407	1,7858
5	DESTINO	13,4793	2,6959	0,6470
	INTERMEDIA	5,2419	1,0484	0,2516
	ORIGEN	14,9770	2,9954	0,7189

TARIFAS ADICIÓN POR INTENSIDAD DE USO DE LAS INSTALACIONES DE ESTACIONES DE VIAJEROS TITULARIDAD DE ADIF - ALTA VELOCIDAD EN CATEGORÍAS DE ESTACIÓN 1, 2, 3, 4 Y 5 (€/VIAJERO SUBIDO Y BAJADO)		
LARGA DISTANCIA	INTERURBANO	URBANO-SUBURBANO
0,4084	0,0871	0,0209

CANON POR LA UTILIZACIÓN DE ESTACIONES DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CATEGORÍA 6	
NÚCLEO	IMPORTE MENSUAL (€)
ASTURIAS	5.329
BARCELONA	131.409
BILBAO	18.463
CÁDIZ	850
MADRID	271.678
MÁLAGA	18.836
MURCIA	1.087
SAN SEBASTIÁN	16.832
SANTANDER	1.333
SEVILLA	1.632
VALENCIA	7.443
ASTURIAS (RAM)	14.123
MURCIA (RAM)	1.808
CANTABRIA (RAM)	6.778
VIZCAYA (RAM)	1.943
LEÓN (RAM)	3.203

CANON POR APERTURA EXTRAORDINARIA DE ESTACIONES	
CATEGORÍA DE ESTACIÓN	€/HORA
1	632
2	108
3	51

CANON POR APERTURA EXTRAORDINARIA DE ESTACIONES	
4	23
5	10
6	7

5.2. Modalidad B. Canon por paso por cambiadores de ancho

CANON POR PASO POR CAMBIADORES DE ANCHO	
€/ Por Paso por Cambiador	134,8211

CAMBIADORES DE ANCHO			
PROVINCIA	TECNOLOGÍA	TIPO	CAMBIADOR
CÓRDOBA	TALGO CAF	DUAL VERTICAL	Alcolea de Córdoba
MÁLAGA	TALGO CAF	2 CAMBIADORES DUALES VERTICALES	Antequera, por Antequera Sta. Ana
SEVILLA	TALGO CAF	2 CAMBIADORES SENCILLOS	Majarabique por Sevilla Sta. Justa
ALBACETE	TALGO CAF	DUAL HORIZONTAL	Albacete
VALENCIA	TALGO CAF	DUAL VERTICAL	Valencia
ZARAGOZA	TALGO CAF	DUAL VERTICAL	Zaragoza – Delicias por Zaragoza
	TALGO CAF	DUAL VERTICAL	Plasencia de Jalón
TARRAGONA	TALGO CAF	2 CAMBIADORES DUALES VERTICALES	La Boella
LEÓN	TALGO CAF	TCRS3	Vilecha por León
	TALGO CAF	TCRS3	León Clasificación por León
PALENCIA	TALGO CAF	DUAL HORIZONTAL	Villamuriel por Palencia
VALLADOLID	TALGO CAF	SENCILLO	Medina del Campo por Medina del Campo AV
	CAF	DUAL HORIZONTAL	Valdestillas por Valladolid Campo Grande
BURGOS	TALGO CAF	TCRS3	Burgos Rosa Manzano
OURENSE	TALGO CAF	DUAL HORIZONTAL	Taboadela

- 5.3. Modalidad C. Canon por la utilización de vías con andén en estaciones para el estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajero y otras operaciones

CANON POR ESTACIONAMIENTO DE TRENES PARA SERVICIOS COMERCIALES SIN OTRAS OPERACIONES (€/TREN)						
CATEGORÍA ESTACIÓN	SATURACIÓN ORDINARIA DE 5,00 H A 23,59 H TIPO DE ESTACIONAMIENTO			SATURACIÓN BAJA DE 00,00 H A 04,59 H TIPO DE ESTACIONAMIENTO		
	A	B	C	A	B	C
1	2,2458	3,3688	4,4917	1,1229	1,6844	2,2459
2	1,1229	1,6998	2,2458	0,5615	0,8499	1,1229

TIPO DE ESTACIONAMIENTO	
A	Por cada 5 minutos adicionales o fracción entre 15 min. y 45 min.
B	Por cada 5 minutos adicionales o fracción entre 45 min. y 120 min.
C	Por cada 5 minutos adicionales o fracción a partir de los 120 min.

CANON ESTACIONAMIENTO DE TRENES PARA OTRAS OPERACIONES			
CATEGORÍA DE ESTACIÓN		OPERACIÓN	EUROS
TIPO A	1 - 2	Limpieza de tren	0,6818
	RESTO	Limpieza de tren	0,5681
TIPO B	1 - 2	Carga y descarga a bordo del tren	0,6722
	RESTO	Carga y descarga a bordo del tren	0,5601
POR OTRAS OPERACIONES			0,3947

- 5.4. Modalidad D. Canon por utilización de vías en otras instalaciones de servicio: de apartado, de formación de trenes y maniobras, de mantenimiento, lavado y limpieza, de suministro de combustible.

CANON POR UTILIZACIÓN VÍAS APARTADO Y OTROS			
COMPONENTES BASE			
C	Vía	5,4020	euros/m de vía/año
C	Catenaria	1,8260	euros/m de catenaria/año
C	Desvío Tipo I (manual)	564,7550	euros/ud-año
C	Desvío Tipo II (telemandado)	2.165,9540	euros/ud/año
COMPONENTES DE EQUIPAMIENTO ASOCIADOS A LA VÍA			
C	Pasillo entrevías	1,1910	euros/m de vía/año
C	Iluminación vía	1,3680	euros /m de vía/año
C	Iluminación playa	2,0260	euros /m de vía/año
C	Red de protección contra incendios	5,9530	euros/m de vía/año
C	Muelle de carga/descarga	52,4900	euros/m de vía/año
COMPONENTES DE EQUIPAMIENTO ASOCIADOS A LA VÍA			
C	Bandeja recogida grasas	521,5160	euros/ud/año
C	Bandeja recogida carburante	820,0490	euros/ud/año
C	Escaleras de acceso a cabina	20,9450	euros/ud/año
C	Foso-piquera de descarga	118,0500	euros/ud/año
C	Foso de mantenimiento (sin tomas)	188,3880	euros/ud/año
C	Rampa para carga/descarga	602,6130	euros/ud/año
C	Toma suministro de agua, eléctrico o aire comprimido	43,7500	euros/ud/año

6. Precios de servicios de estaciones

6.1. Precios servicios básicos de estaciones

SB-1	SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO DE TRENES EN VÍAS CON ANDÉN PARA SERVICIOS COMERCIALES U OTRAS OPERACIONES Y VÍAS DE APARTADO
Los importes se encuentran disponibles en el apartado anterior de cánones por la utilización de vías con andén en estaciones para el estacionamiento de trenes para servicios comerciales de viajeros y otras operaciones, modalidad C y canon por utilización de vías en otras instalaciones de servicio para apartado, modalidad D.	

SB-5	ACCESO A LOS EDIFICIOS Y ANDENES EN LAS ESTACIONES DE VIAJEROS PARA SU UTILIZACIÓN POR LOS VIAJEROS USO DE LAS ESTACIONES POR LOS VIAJEROS
Los importes se encuentran disponibles en el apartado anterior de cánones por la utilización de estaciones de transporte de viajeros, modalidad A.	

SB-7	LOCAL PARA EL SERVICIO DE VENTA DE BILLETES E INFORMACIÓN ATENDIDO (€/M² MES)			
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
20,90	17,55	13,57	10,51	5,92

SB-8	ESPACIO PARA MÁQUINAS DE VENTA DE BILLETES E INFORMACIÓN (€/MÁQUINA MES) [SUP. ESTÁNDAR 75 M²]			
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
210,00	151,00	105,00	75,00	54,00

SB-9 LOCAL PARA EL PERSONAL DE SERVICIOS A BORDO (€/M ² MES)				
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
12,17	10,23	7,90	6,12	4,74

SB-10 SERVICIO ADIF ACERCA DE ASISTENCIA A PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y/O MOVILIDAD REDUCIDA EN ESTACIONES	
ESTACIONES CON SERVICIO PERMANENTE	€/Viajero Equivalente 0,1546
ESTACIONES CON SERVICIO PUNTUAL	€/Asistencia 45,10

EQUIVALENCIA DE VIAJEROS	
TIPOLOGÍA DE VIAJERO	Viajeros Equivalentes
NACIONAL / INTERNACIONAL	1,00000
INTERURBANO	0,39093

6.2. Precios servicios auxiliares de estaciones

SX-4 ESPACIOS PARA PRESTAR SERVICIOS DE ATENCIÓN E INFORMACIÓN PUNTUAL (HASTA 4 M ²)				
UNIDAD FACTURACIÓN	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4
€/m ² mes	746,25	537,75	477,75	298,50
€/m ² día	233,19	168,04	149,29	93,28
€/m ² hora (≥ 1)	6,35	4,57	4,06	2,54

SX-5 ESPACIO EN ANDENES PARA ALMACENAMIENTO EQUIPAMIENTOS MÓVILES (€/M ² MES)				
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
1,82	1,54	1,18	0,92	-

SX-6 CONTROL COMERCIAL PREVIO DE ACCESO A TRENES (€/TREN)				
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

SX-7 PUNTO DE ATENCIÓN DE ÚLTIMA HORA				
ESPACIOS DE HASTA 2 M ² EN ZONAS DE EMBARQUE (€/MOTRADOR MES)				
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
20,60	20,60	20,60	20,60	-
ESPACIOS DE HASTA 2 M ² EN ZONAS DE EMBARQUE (€/M ² MES)				
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
20,90	17,55	13,57	10,51	-

SX-8 TAQUILLA EN VESTUARIO DE USO COMPARTIDO (€/TAQUILLA MES)				
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
15,45	15,45	15,45	15,45	-

SX-9 GESTIÓN DE OBJETOS PERDIDOS (€/MES)				
CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
634,20	263,70	136,60	91,30	-

SX-10 SERVICIO DE ATENCIÓN PREFERENTE A CLIENTES EN SALAS DEDICADAS		
ESTACIONES	PRECIO BASE (€/ M ² MES)	VIAJEROS OBJETIVO
ALICANT TERMINAL	17,00	2.305.382
BARCELONA SANTS	19,00	11.361.245
CAMP DE TARRAGONA	17,00	958.316
CÓRDOBA	17,00	1.797.052
GIRONA	17,00	790.515
LLEIDA PIRINEUS	17,00	849.998
MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	19,00	4.615.542
MADRID PUERTA AT ALMUDENA GRANDES	19,00	20.073.040
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	17,00	2.215.276
SEVILLA SANTA JUSTA	17,00	3.394.713
VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA	17,00	3.873.861
VALLADOLID CAMPO GRANDE	17,00	883.719
ZARAGOZA DELICIAS	19,00	3.512.510

SX-12 SERVICIO ADIF ACERCA DE ASISTENCIA A PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y/O MOVILIDAD REDUCIDA PARA LA SUBIDA Y BAJADA DE TRENES		
ESTACIONES CON SERVICIO PERMANENTE	€/Viajero Equivalente	0,0172

EQUIVALENCIA DE VIAJEROS	
TIPOLOGÍA DE VIAJERO	Viajeros Equivalentes
NACIONAL / INTERNACIONAL	1,00000
INTERURBANO	0,39093

7. Ejes y líneas de la RFIG. Electrificación

LÍNEA	ORIGEN	DESTINO	ANCHO DE VÍA (MM)	ELECTRIFICACIÓN		
EJE 03 MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA - CAMB. BOELLA (CAMP TARRAGONA)						
324	AGUJA KM. 0,8	CARTAGENA	1668			NO
326	AGUJA KM. 523,2	DÁRSENAS ESCOMBRERAS (hasta límite Adif - AP. Cartagena)	1668			NO
352	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	CARTAGENA	1668			NO
600	VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD	CAMBIADOR DE LA BOELLA (hasta Bif. Joaquín Sorrolla-UIC)	1668	3	KV	CC
600	VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (desde Bif. Joaquín Sorrolla-UIC)	CAMBIADOR DE LA BOELLA (hasta Castelló de la Plana)	1435/1668	3	KV	CC
600	VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (desde Castelló de la Plana)	CAMBIADOR DE LA BOELLA (hasta Cambiador de La Boella)	1668	3	KV	CC
632	BIF. LA FEDERAT	BIF. VILASECA	1668	3	KV	CC
EJE 13 A.V. MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - LEVANTE						
024	YELES AGUJA Km. 34,397	BIF. BLANCALES	1435	25	KV	CA
040	MADRID-CHAMARTÍN - CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-JOAQUIM SOROLLA	1435	25	KV	CA
042	BIF. ALBACETE	ALACANT-TERMINAL	1435	25	KV	CA
044	BIF. JOAQUÍN SOROLLA-UIC	BIF. JESUS	1435	3	KV	CC
				25	KV	CA
046	BIF.MURCIA	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	1435	25	KV	CA
048	BIF. VINALOPÓ	MONFORTE DEL CID AV	1435	25	KV	CA
308	ALBACETE- LOS LLANOS	CAMBIADOR ALBACETE	1435	25	KV	CA
328	Bif. JESUS–AGUJA KM. 396,7	CAMBIADOR VALENCIA	1435	25	KV	CA
354	EL REGUERÓN AG. KM. 522,1	MURCIA DEL CARMEN	1435/1668	25	KV	CA

8. Análisis de aplicación de cánones

8.1. Estimación de cánones por utilización de las líneas ferroviarias

CANON POR UTILIZACIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS										
CÓDIGO LÍNEA	Tren-kilometro	Modalidad A		Modalidad B			Modalidad C			TOTAL (€)
		€/tren-kilometro	€	€/tren-kilometro	100 plazas km ofertadas	€/100 plazas-km ofertada	€	€ / Tren-km	€	
40	1	1,6767	1,68	3,6414	0	0	3,64	0,4865	0,4865	5,80
50	1	1,6767	1,68	3,6414	1	1,7611	5,40	0,4865	0,4865	7,57
10	1	1,6767	1,68	3,6414	0	0,8647	3,64	0,4865	0,4865	5,80
30	2	1,6767	3,35	3,6414	3	0,8647	9,88	0,4865	0,973	14,20
42	1	1,6767	1,68	3,6414	0	0	3,64	0,4865	0,4865	5,80

8.2. Estimación de cánones por utilización de estaciones de transporte de viajeros

CANON POR UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES SERVICIO. MODALIDAD A: UTILIZACIÓN DE ESTACIONES DE TRANSPORTES DE VIAJEROS											
CÓDIGO LÍNEA	Tipo de Línea	Línea		Categoría Estación		Modalidad A					
		ORIGEN	DESTINO	Estación Origen	Estación Destino	€/parada tren	nº trenes	Pasajeros	€/viajero	€	
40	A	MADRID	Valencia	1	1	164	182,22	223	62.301	0,4084	102.651
50	A	MADRID	Barcelona	1	1	164	182,22	352	98.415	0,4084	162.062
10	A	MADRID	Sevilla	1	1	164	182,22	91	25.354	0,4084	41.861
30	A	MADRID	Málaga	1	1	164	182,22	168	46.902	0,4084	77.320
42	A	MADRID	Alicante	1	1	164	182,22	220	61.587	0,4084	101.320

CANON POR UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES SERVICIO. MODALIDAD B: UTILIZACIÓN DE OTRAS INSTALACIONES								
CÓDIGO LÍNEA	Tipo de Línea	Línea		Categoría Estación		Modalidad B		
		ORIGEN	DESTINO	Estación Origen	Estación Destino	Cambiadores de ancho	€/cambiador	€
40	A	MADRID	Valencia	1	1	0	134,8211	0
50	A	MADRID	Barcelona	1	1	0	134,8211	0
10	A	MADRID	Sevilla	1	1	0	134,8211	0
30	A	MADRID	Málaga	1	1	0	134,8211	0
42	A	MADRID	Alicante	1	1	0	134,8211	0

CANON POR UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES SERVICIO. MODALIDAD C: UTILIZACIÓN DE VÍAS CON ANDÉN EN ESTACIONES PARA EL ESTACIONAMIENTO DE TRENES PARA SERVICIOS COMERCIALES											
CÓDIGO LÍNEA	Tipo de Línea	Línea		Categoría de Estación		Modalidad C					
		ORIGEN	DESTINO	Estación Origen	Estación Destino	Trenes	Estacionamiento	€/tren	Limpieza tren (€/tren)	Carga y descarga (€/tren)	€
40	A	MADRID	Valencia	1	1	223	B	3,3688	0,6818	0,6722	1.053,18
50	A	MADRID	Barcelona	1	1	352	B	3,3688	0,6818	0,6722	1.662,43
10	A	MADRID	Sevilla	1	1	91	B	3,3688	0,6818	0,6722	429,77
30	A	MADRID	Málaga	1	1	168	B	3,3688	0,6818	0,6722	793,43
42	A	MADRID	Alicante	1	1	220	B	3,3688	0,6818	0,6722	1.039,02

CANON POR UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES SERVICIO. MODALIDAD D: UTILIZACIÓN DE LAS VIAS EN OTRAS INSTALACIONES DE SERVICIO								
CÓDIGO LÍNEA	Tipo de Línea	LÍNEA		Categoría Estación		Modalidad D		
		ORIGEN	DESTINO	Estación Origen	Estación Destino	Comp. Base	Comp. Asociados vía	€
40	A	MADRID	Valencia	1	1	45.497,26	94.542,00	140.039,26
50	A	MADRID	Barcelona	1	1	41.165,36	94.542,00	135.707,36
10	A	MADRID	Sevilla	1	1	41.165,36	94.542,00	135.707,36
30	A	MADRID	Málaga	1	1	36.833,45	94.542,00	131.375,45
42	A	MADRID	Alicante	1	1	41.165,36	94.542,00	135.707,36

ESTACIÓN	VÍA	COMPONENTES BASE				
	APARTADO	Vía (€/m año)	Catenaria (€/m año)	Nº desvíos	Desvíos	Total (€)
MADRID	750	5,402	1,826	8	2.165,95	22.748,63
VALENCIA	750	5,402	1,826	8	2.165,95	22.748,63
BARCELONA	750	5,402	1,826	6	2.165,95	18.416,72
SEVILLA	750	5,402	1,826	6	2.165,95	18.416,72
MÁLAGA	750	5,402	1,826	4	2.165,95	14.084,82
ALICANTE	750	5,402	1,826	6	2.165,95	18.416,72

VÍA APARTADO	COMPONENTES ASOCIADOS A LA VÍA					
	Pasillos entrevías (€/m año)	Iluminación vía (€/m año)	Iluminación playa (€/m año)	Prot. Incendios (€/m año)	Muelle carga/descarga (€/m año)	Total (€)
750	1,191	1,368	2,026	5,953	52,49	47.271,00

CANON POR UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES SERVICIO. TOTAL								
CÓDIGO LÍNEA	Tipo de Línea	LÍNEA		Modalidad A (€)	Modalidad B (€)	Modalidad C (€)	Modalidad D (€)	Total (€)
		ORIGEN	DESTINO					
40	A	MADRID	Valencia	102.650,79	0,00	1.053,18	140.039,26	243.743,24
50	A	MADRID	Barcelona	162.062,32	0,00	1.662,43	135.707,36	299.432,10
10	A	MADRID	Sevilla	41.860,56	0,00	429,77	135.707,36	177.997,69
30	A	MADRID	Málaga	77.319,63	0,00	793,43	131.375,45	209.488,51
42	A	MADRID	Alicante	101.320,36	0,00	1.039,02	135.707,36	238.066,73

Anexo IV: MODELIZACIÓN DE DATOS

Índice

1.	Modelización de regresión logarítmica en ámbito urbano. Rango de edad	2
1.1.	Coeficientes de correlación de regresión logarítmica en ámbito urbano. Rango de edad5	
2.	Modelización de regresión logarítmica en ámbito urbano. Quintil	6
2.1.	Coeficientes de correlación de regresión logarítmica en ámbito urbano. Quintil	8

1. Modelización de regresión logarítmica en ámbito urbano. Rango de edad

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
0 - 16	Bicicleta	0,03624725	1,3649803	9	0,0782	-0,170836772
0 - 16	Veh. Privado	0,14820165	1,40455977	34,17550052	0,1808	-0,423340702
0 - 16	Bus	0,09540371	8,90225662	9,009904681	0,0758	-0,317411865
0 - 16	Tren	0,36729006	16,2678594	62,13727366	0,3739	-0,657592178
0 - 16	Taxi	0,12066612	31,1141286	27,34040041	0,1297	-0,368620477
0 - 16	Otros	0,21723952	4,50753676	27,96177315	0,1467	-0,541170552
<i>Sumatorio</i>						-2,478972544

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
17 - 20	Bicicleta	0,04862598	3,91376005	9	0,0760	-0,200499736
17 - 20	Veh. Privado	0,16264045	3,36588966	34,17550052	0,1789	-0,444949351
17 - 20	Bus	0,10809654	24,3556698	9,009904681	0,0714	-0,35136802
17 - 20	Tren	0,38472428	21,1360488	62,13727366	0,3773	-0,66644651
17 - 20	Taxi	0,09461756	29,5070487	27,34040041	0,1332	-0,320148515
17 - 20	Otros	0,18314167	6,54429604	27,96177315	0,1450	-0,481604311
<i>Sumatorio</i>						-2,465016443

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
21 - 29	Bicicleta	0,06046756	7,00754727	9	0,0973	-0,237044755
21 - 29	Veh. Privado	0,17721686	5,31733821	34,17550052	0,1918	-0,467842742
21 - 29	Bus	0,10414657	37,1523725	9,009904681	0,0774	-0,338647234
21 - 29	Tren	0,32004638	24,4583951	62,13727366	0,3238	-0,626937202
21 - 29	Taxi	0,08945154	30,1057947	27,34040041	0,1353	-0,311298429
21 - 29	Otros	0,2317425	10,9838454	27,96177315	0,1575	-0,560007693
<i>Sumatorio</i>						-2,541778055

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
30 - 39	Bicicleta	0,05319321	8,6661631	9	0,0978	-0,221119448
30 - 39	Veh. Privado	0,13784401	5,82900259	34,17550052	0,1809	-0,407728466
30 - 39	Bus	0,07896193	43,8184838	9,009904681	0,0921	-0,277306888
30 - 39	Tren	0,29189461	27,2080704	62,13727366	0,3172	-0,605337376
30 - 39	Taxi	0,08767323	36,1425158	27,34040041	0,1468	-0,313079603
30 - 39	Otros	0,33780004	21,8051101	27,96177315	0,1525	-0,744793595
<i>Sumatorio</i>						-2,569365376

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
40 - 49	Bicicleta	0,04584864	9,28703482	9	0,0734	-0,192505016
40 - 49	Veh. Privado	0,11255777	5,9200774	34,17550052	0,1436	-0,356008404
40 - 49	Bus	0,06465346	45,1020444	9,009904681	0,1073	-0,250458914
40 - 49	Tren	0,31057634	29,3141974	62,13727366	0,3455	-0,62229802
40 - 49	Taxi	0,07711798	38,5798029	27,34040041	0,1651	-0,305417351
40 - 49	Otros	0,3787476	30,247821	27,96177315	0,1547	-0,811241681
<i>Sumatorio</i>						-2,537929385

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
50 - 59	Bicicleta	0,04221393	8,29109148	9	0,0582	-0,177468562
50 - 59	Veh. Privado	0,10885642	5,54199752	34,17550052	0,1119	-0,344164943
50 - 59	Bus	0,06553893	40,3903257	9,009904681	0,1248	-0,260973413
50 - 59	Tren	0,30680363	27,7986413	62,13727366	0,3500	-0,620702865
50 - 59	Taxi	0,06211539	33,271403	27,34040041	0,1734	-0,287468419
50 - 59	Otros	0,40424186	31,9968038	27,96177315	0,1715	-0,824903112
<i>Sumatorio</i>						-2,515681315

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
60 - 69	Bicicleta	0,04306386	5,43187969	9	0,0700	-0,183982051
60 - 69	Veh. Privado	0,12633603	4,11736825	34,17550052	0,1754	-0,388398818
60 - 69	Bus	0,08754151	32,5605773	9,009904681	0,0685	-0,299436611
60 - 69	Tren	0,40129579	24,9754931	62,13727366	0,3977	-0,673559956
60 - 69	Taxi	0,08232609	33,0360985	27,34040041	0,1353	-0,298057749
60 - 69	Otros	0,24680047	13,0557553	27,96177315	0,1404	-0,598468961
<i>Sumatorio</i>						-2,441904146

<i>Rango de Edad</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
70 o más	Bicicleta	0,0449947	3,73591207	9	0,0491	-0,183692577
70 o más	Veh. Privado	0,12523309	2,67356556	34,17550052	0,1501	-0,379769994
70 o más	Bus	0,10010816	24,0620052	9,009904681	0,0618	-0,336119302
70 o más	Tren	0,49156582	22,1273809	62,13727366	0,4693	-0,693998668
70 o más	Taxi	0,06981402	22,662346	27,34040041	0,1379	-0,276321049
70 o más	Otros	0,15521189	5,72286248	27,96177315	0,1188	-0,437496265
<i>Sumatorio</i>						-2,307397856

1.1. Coeficientes de correlación de regresión logarítmica en ámbito urbano. Rango de edad

<i>Coeficientes Rango de Edad</i>								
<i>Coef</i>	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
<i>b0</i>	-2,803	-2,833	-2,447119576	-2,457614153	-2,924444486	-3,281587463	-2,951831586	-3,451440935
<i>b1</i>	-0,004	-0,003	-0,008296889	-0,00190054	0,011601178	0,026075417	-0,000893384	0,011894696
<i>b2</i>	0,038	0,039	0,030800036	0,028043582	0,031306565	0,031182658	0,041186983	0,049330926

2. Modelización de regresión logarítmica en ámbito urbano. Quintil

<i>Quintil</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
<i>Nivel más bajo</i>	Bicicleta	0,053549973	3,319187133	9	0,0684	-0,210697431
<i>Nivel más bajo</i>	Veh. Privado	0,154607554	2,458798309	34,17550052	0,1737	-0,43192733
<i>Nivel más bajo</i>	Bus	0,102512149	20,65405976	9,009904681	0,0675	-0,339034684
<i>Nivel más bajo</i>	Tren	0,413671931	20,04733319	62,13727366	0,3999	-0,678563498
<i>Nivel más bajo</i>	Taxi	0,089682501	23,34314491	27,34040041	0,1345	-0,311411002
<i>Nivel más bajo</i>	Otros	0,169269176	4,770763335	27,96177315	0,1393	-0,458263987
<i>Sumatorio</i>						-2,429897932

<i>Quintil</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
<i>Segundo nivel</i>	Bicicleta	0,05325003	5,830118733	9	0,0692	-0,210112065
<i>Segundo nivel</i>	Veh. Privado	0,1517206	4,307304889	34,17550052	0,1610	-0,42600386
<i>Segundo nivel</i>	Bus	0,110948392	40,62777628	9,009904681	0,0847	-0,35256494
<i>Segundo nivel</i>	Tren	0,395524176	26,04251789	62,13727366	0,3891	-0,671240628
<i>Segundo nivel</i>	Taxi	0,091019765	26,97522214	27,34040041	0,1457	-0,318478606
<i>Segundo nivel</i>	Otros	0,181529352	7,975374653	27,96177315	0,1342	-0,482528574
<i>Sumatorio</i>						-2,460928673

<i>Quintil</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
<i>Tercer nivel</i>	Bicicleta	0,050617491	9,171260092	9	0,0713	-0,203890327
<i>Tercer nivel</i>	Veh. Privado	0,141762544	6,690104226	34,17550052	0,1626	-0,409806442
<i>Tercer nivel</i>	Bus	0,103228681	61,42765086	9,009904681	0,0876	-0,333567671
<i>Tercer nivel</i>	Tren	0,381613647	33,06341862	62,13727366	0,3816	-0,664848564
<i>Tercer nivel</i>	Taxi	0,091040073	33,84138656	27,34040041	0,1446	-0,318025613
<i>Tercer nivel</i>	Otros	0,21704149	14,88460458	27,96177315	0,1376	-0,54639989
<i>Sumatorio</i>						-2,476538506

<i>Quintil</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
<i>Cuarto nivel</i>	Bicicleta	0,048411948	13,65932154	9	0,0839	-0,203345111
<i>Cuarto nivel</i>	Veh. Privado	0,133574975	9,840468301	34,17550052	0,1647	-0,39685653
<i>Cuarto nivel</i>	Bus	0,090656864	82,61484216	9,009904681	0,1016	-0,304736863
<i>Cuarto nivel</i>	Tren	0,317991521	39,48053475	62,13727366	0,3392	-0,626358624
<i>Cuarto nivel</i>	Taxi	0,088170363	41,81987948	27,34040041	0,1497	-0,31531986
<i>Cuarto nivel</i>	Otros	0,30863693	31,8609649	27,96177315	0,1483	-0,7000423
<i>Sumatorio</i>						-2,546659288

<i>Quintil</i>	<i>Modo</i>	<i>Y</i>	<i>CG</i>	<i>Veloc</i>	<i>Pred. Inicial</i>	<i>Log-Likelihood</i>
<i>Nivel más alto</i>	Bicicleta	0,04415508	20,5664166	9	0,0618	-0,183896845
<i>Nivel más alto</i>	Veh. Privado	0,119685588	14,57851108	34,17550052	0,1148	-0,366412696
<i>Nivel más alto</i>	Bus	0,066281034	102,421997	9,009904681	0,1605	-0,284628674
<i>Nivel más alto</i>	Tren	0,248918175	46,64678552	62,13727366	0,3131	-0,571133556
<i>Nivel más alto</i>	Taxi	0,087437468	58,18317522	27,34040041	0,1571	-0,317800634
<i>Nivel más alto</i>	Otros	0,423244957	70,54666895	27,96177315	0,1824	-0,836369691
<i>Sumatorio</i>						-2,560242095

2.1. Coeficientes de correlación de regresión logarítmica en ámbito urbano. Quintil

<i>Coeficientes Quintiles</i>					
<i>Coef</i>	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
<i>b0</i>	-2,985	-2,978	-2,942323795	-2,711326758	-3,257871193
<i>b1</i>	-0,001	0,006	0,004285399	0,003065008	0,01301581
<i>b2</i>	0,042	0,038	0,037301233	0,030953694	0,030015255

Anexo V: DATOS PASAJEROS AVIÓN

Índice

1.	Tablas demandas avión	2
2.	Matriz O-D demandas avión.....	27

1. Tablas demandas avión

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
A CORUÑA	A CORUÑA	15	-
A CORUÑA	MURCIA	4	0
A CORUÑA	ALBACETE		0
A CORUÑA	ALICANTE	1	0
A CORUÑA	ALMERÍA	42	0
A CORUÑA	ASTURIAS		0
A CORUÑA	BADAJOS		0
A CORUÑA	BARCELONA	119.850	119.850
A CORUÑA	BILBAO	13.612	13.612
A CORUÑA	CÓRDOBA		0
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA		0
A CORUÑA	LEÓN	2	0
A CORUÑA	LLEIDA		0
A CORUÑA	MADRID	275.530	275.530
A CORUÑA	MÁLAGA	11.028	11.028
A CORUÑA	PAMPLONA	2	0
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	3	0
A CORUÑA	SANTANDER	7	0
A CORUÑA	SANTIAGO	113	0
A CORUÑA	SEVILLA	8.899	8.899
A CORUÑA	VALENCIA	12.432	12.432
A CORUÑA	VALLADOLID		0
A CORUÑA	VIGO	7	0
A CORUÑA	VITORIA	2	0
A CORUÑA	ZARAGOZA	13	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
MURCIA	A CORUÑA		0
MURCIA	MURCIA	15	-
MURCIA	ALBACETE		0
MURCIA	ALICANTE	3	0
MURCIA	ALMERÍA		0
MURCIA	ASTURIAS	4.673	4.673
MURCIA	BADAJOS	9	0
MURCIA	BARCELONA	25	0
MURCIA	BILBAO	1.454	1.454
MURCIA	CÓRDOBA		0
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	36	0
MURCIA	LEÓN	37	0
MURCIA	LLEIDA		0
MURCIA	MADRID	57	0
MURCIA	MÁLAGA	11	0
MURCIA	PAMPLONA	53	0
MURCIA	SAN SEBASTIÁN		0
MURCIA	SANTANDER	4.223	4.223
MURCIA	SANTIAGO		0
MURCIA	SEVILLA	12	0
MURCIA	VALENCIA	14	0
MURCIA	VALLADOLID	34	0
MURCIA	VIGO	43	0
MURCIA	VITORIA	45	0
MURCIA	ZARAGOZA	11	0
ALBACETE	A CORUÑA		0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
ALBACETE	MURCIA		0
ALBACETE	ALBACETE		-
ALBACETE	ALICANTE		0
ALBACETE	ALMERÍA		0
ALBACETE	ASTURIAS		0
ALBACETE	BADAJOS	12	0
ALBACETE	BARCELONA	11	0
ALBACETE	BILBAO	3	0
ALBACETE	CÓRDOBA	2	0
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	2	0
ALBACETE	LEÓN		0
ALBACETE	LLEIDA		0
ALBACETE	MADRID	21	0
ALBACETE	MÁLAGA	2	0
ALBACETE	PAMPLONA	3	0
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN		0
ALBACETE	SANTANDER	2	0
ALBACETE	SANTIAGO	55	0
ALBACETE	SEVILLA	2	0
ALBACETE	VALENCIA		0
ALBACETE	VALLADOLID	3	0
ALBACETE	VIGO		0
ALBACETE	VITORIA		0
ALBACETE	ZARAGOZA	3	0
ALICANTE	A CORUÑA	45	0
ALICANTE	MURCIA	2	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
ALICANTE	ALBACETE	9	0
ALICANTE	ALICANTE	482	-
ALICANTE	ALMERÍA	20	0
ALICANTE	ASTURIAS	53.150	53.150
ALICANTE	BADAJOS	754	754
ALICANTE	BARCELONA	182.271	182.271
ALICANTE	BILBAO	93.370	93.370
ALICANTE	CÓRDOBA	9	0
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	71	0
ALICANTE	LEÓN		0
ALICANTE	LLEIDA		0
ALICANTE	MADRID	143.070	143.070
ALICANTE	MÁLAGA	194	194
ALICANTE	PAMPLONA	107	0
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	32	0
ALICANTE	SANTANDER	3.630	3.630
ALICANTE	SANTIAGO	84.041	84.041
ALICANTE	SEVILLA	27.603	27.603
ALICANTE	VALENCIA	118	0
ALICANTE	VALLADOLID	44	0
ALICANTE	VIGO	770	770
ALICANTE	VITORIA	15.754	15.754
ALICANTE	ZARAGOZA	2	0
ALMERÍA	A CORUÑA	42	0
ALMERÍA	MURCIA	2	0
ALMERÍA	ALBACETE		0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
ALMERÍA	ALICANTE	80	0
ALMERÍA	ALMERÍA	792	-
ALMERÍA	ASTURIAS	86	0
ALMERÍA	BADAJOS		0
ALMERÍA	BARCELONA	42.633	42.633
ALMERÍA	BILBAO	7.320	7.320
ALMERÍA	CÓRDOBA	19	0
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	50	0
ALMERÍA	LEÓN	34	0
ALMERÍA	LLEIDA		0
ALMERÍA	MADRID	70.984	70.984
ALMERÍA	MÁLAGA	209	209
ALMERÍA	PAMPLONA	45	0
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN		0
ALMERÍA	SANTANDER		0
ALMERÍA	SANTIAGO	1.790	1.790
ALMERÍA	SEVILLA	12.502	12.502
ALMERÍA	VALENCIA	70	0
ALMERÍA	VALLADOLID	56	0
ALMERÍA	VIGO	93	0
ALMERÍA	VITORIA	95	0
ALMERÍA	ZARAGOZA	49	0
ASTURIAS	A CORUÑA	29	0
ASTURIAS	MURCIA	4.828	4.828
ASTURIAS	ALBACETE		0
ASTURIAS	ALICANTE	53.872	53.872

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
ASTURIAS	ALMERÍA	85	0
ASTURIAS	ASTURIAS	20	-
ASTURIAS	BADAJOS	1	0
ASTURIAS	BARCELONA	123.760	123.760
ASTURIAS	BILBAO	7	0
ASTURIAS	CÓRDOBA	2	0
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	45	0
ASTURIAS	LEÓN	10	0
ASTURIAS	LLEIDA		0
ASTURIAS	MADRID	164.643	164.643
ASTURIAS	MÁLAGA	52.243	52.243
ASTURIAS	PAMPLONA	2	0
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	8	0
ASTURIAS	SANTANDER	17	0
ASTURIAS	SANTIAGO	13	0
ASTURIAS	SEVILLA	58.900	58.900
ASTURIAS	VALENCIA	29.507	29.507
ASTURIAS	VALLADOLID	3	0
ASTURIAS	VIGO	18	0
ASTURIAS	VITORIA	1	0
ASTURIAS	ZARAGOZA	138	0
BADAJOS	A CORUÑA	10	0
BADAJOS	MURCIA	7	0
BADAJOS	ALBACETE	12	0
BADAJOS	ALICANTE	766	766
BADAJOS	ALMERÍA		0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
BADAJOS	ASTURIAS		0
BADAJOS	BADAJOS	18	-
BADAJOS	BARCELONA	17.857	17.857
BADAJOS	BILBAO	12	0
BADAJOS	CÓRDOBA	7	0
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	7	0
BADAJOS	LEÓN		0
BADAJOS	LLEIDA		0
BADAJOS	MADRID	10.950	10.950
BADAJOS	MÁLAGA	12	0
BADAJOS	PAMPLONA	27	0
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN		0
BADAJOS	SANTANDER	12	0
BADAJOS	SANTIAGO	8	0
BADAJOS	SEVILLA	2	0
BADAJOS	VALENCIA	830	830
BADAJOS	VALLADOLID	5	0
BADAJOS	VIGO		0
BADAJOS	VITORIA		0
BADAJOS	ZARAGOZA	3	0
BARCELONA	A CORUÑA	121.833	121.833
BARCELONA	MURCIA	20	0
BARCELONA	ALBACETE	12	0
BARCELONA	ALICANTE	182.298	182.298
BARCELONA	ALMERÍA	41.828	41.828
BARCELONA	ASTURIAS	124.180	124.180

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
BARCELONA	BADAJOS	16.804	16.804
BARCELONA	BARCELONA		-
BARCELONA	BILBAO	268.157	268.157
BARCELONA	CÓRDOBA	5	0
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	98.688	98.688
BARCELONA	LEÓN	11.848	11.848
BARCELONA	LLEIDA		0
BARCELONA	MADRID	845.907	845.907
BARCELONA	MÁLAGA	387.658	387.658
BARCELONA	PAMPLONA	2.340	2.340
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	50.259	50.259
BARCELONA	SANTANDER	73.034	73.034
BARCELONA	SANTIAGO	189.599	189.599
BARCELONA	SEVILLA	466.615	466.615
BARCELONA	VALENCIA	30.657	30.657
BARCELONA	VALLADOLID	51.544	51.544
BARCELONA	VIGO	127.550	127.550
BARCELONA	VITORIA	209	209
BARCELONA	ZARAGOZA	9	0
BILBAO	A CORUÑA	13.071	13.071
BILBAO	MURCIA	1.513	1.513
BILBAO	ALBACETE		0
BILBAO	ALICANTE	94.739	94.739
BILBAO	ALMERÍA	7.632	7.632
BILBAO	ASTURIAS		0
BILBAO	BADAJOS	18	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
BILBAO	BARCELONA	260.989	260.989
BILBAO	BILBAO	137	-
BILBAO	CÓRDOBA		0
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	9	0
BILBAO	LEÓN	326.463	326.463
BILBAO	LLEIDA	152	152
BILBAO	MADRID	139.751	139.751
BILBAO	MÁLAGA		0
BILBAO	PAMPLONA	1	0
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	1	0
BILBAO	SANTANDER	28.628	28.628
BILBAO	SANTIAGO	155.434	155.434
BILBAO	SEVILLA	78.239	78.239
BILBAO	VALENCIA	4	0
BILBAO	VALLADOLID	3.511	3.511
BILBAO	VIGO	1	0
BILBAO	VITORIA	4	0
BILBAO	ZARAGOZA	0	0
CÓRDOBA	A CORUÑA	3	0
CÓRDOBA	MURCIA	7	0
CÓRDOBA	ALBACETE	1	0
CÓRDOBA	ALICANTE		0
CÓRDOBA	ALMERÍA	5	0
CÓRDOBA	ASTURIAS		0
CÓRDOBA	BADAJOS	3	0
CÓRDOBA	BARCELONA	9	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
CÓRDOBA	BILBAO	2	0
CÓRDOBA	CÓRDOBA	1.637	-
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	34	0
CÓRDOBA	LEÓN	2	0
CÓRDOBA	LLEIDA		0
CÓRDOBA	MADRID	17	0
CÓRDOBA	MÁLAGA	11	0
CÓRDOBA	PAMPLONA		0
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN		0
CÓRDOBA	SANTANDER		0
CÓRDOBA	SANTIAGO	1	0
CÓRDOBA	SEVILLA	33	0
CÓRDOBA	VALENCIA	4	0
CÓRDOBA	VALLADOLID		0
CÓRDOBA	VIGO		0
CÓRDOBA	VITORIA		0
CÓRDOBA	ZARAGOZA		0
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA		0
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	4	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	1	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	70	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	55	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	44	0
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	6	0
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	99.948	99.948
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	9.573	9.573

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	17	0
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	659	-
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	1	0
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA		0
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	96.541	96.541
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	13	0
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	139	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN		0
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	996	996
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	4	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	27	0
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	341	341
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	50	0
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	88	0
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	201	201
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	2	0
LEÓN	A CORUÑA		0
LEÓN	MURCIA	37	0
LEÓN	ALBACETE		0
LEÓN	ALICANTE		0
LEÓN	ALMERÍA	33	0
LEÓN	ASTURIAS		0
LEÓN	BADAJOS	1	0
LEÓN	BARCELONA	11.765	11.765
LEÓN	BILBAO	1	0
LEÓN	CÓRDOBA	2	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	81	0
LEÓN	LEÓN	13	-
LEÓN	LLEIDA		0
LEÓN	MADRID	404	404
LEÓN	MÁLAGA	3	0
LEÓN	PAMPLONA	2	0
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	4	0
LEÓN	SANTANDER	22	0
LEÓN	SANTIAGO		0
LEÓN	SEVILLA	68	0
LEÓN	VALENCIA	5	0
LEÓN	VALLADOLID	15	0
LEÓN	VIGO		0
LEÓN	VITORIA		0
LEÓN	ZARAGOZA	0	0
LLEIDA	A CORUÑA	4	0
LLEIDA	MURCIA	1	0
LLEIDA	ALBACETE		0
LLEIDA	ALICANTE		0
LLEIDA	ALMERÍA	5	0
LLEIDA	ASTURIAS		0
LLEIDA	BADAJOS	17	0
LLEIDA	BARCELONA		0
LLEIDA	BILBAO	4	0
LLEIDA	CÓRDOBA	2	0
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	3	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
LLEIDA	LEÓN	2	0
LLEIDA	LLEIDA		-
LLEIDA	MADRID	107	0
LLEIDA	MÁLAGA		0
LLEIDA	PAMPLONA	5	0
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	4	0
LLEIDA	SANTANDER	1	0
LLEIDA	SANTIAGO		0
LLEIDA	SEVILLA	1	0
LLEIDA	VALENCIA	15	0
LLEIDA	VALLADOLID		0
LLEIDA	VIGO		0
LLEIDA	VITORIA		0
LLEIDA	ZARAGOZA		0
MADRID	A CORUÑA	262.982	262.982
MADRID	MURCIA	155	155
MADRID	ALBACETE	8	0
MADRID	ALICANTE	136.643	136.643
MADRID	ALMERÍA	70.818	70.818
MADRID	ASTURIAS	162.155	162.155
MADRID	BADAJOS	11.339	11.339
MADRID	BARCELONA	869.012	869.012
MADRID	BILBAO	320.978	320.978
MADRID	CÓRDOBA	15	0
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	93.441	93.441
MADRID	LEÓN	17	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
MADRID	LLEIDA		0
MADRID	MADRID	8.396	-
MADRID	MÁLAGA	253.657	253.657
MADRID	PAMPLONA	62.998	62.998
MADRID	SAN SEBASTIÁN	97.225	97.225
MADRID	SANTANDER	93.985	93.985
MADRID	SANTIAGO	236.957	236.957
MADRID	SEVILLA	194.415	194.415
MADRID	VALENCIA	149.554	149.554
MADRID	VALLADOLID	71	0
MADRID	VIGO	277.578	277.578
MADRID	VITORIA	498	498
MADRID	ZARAGOZA	242	242
MÁLAGA	A CORUÑA	10.758	10.758
MÁLAGA	MURCIA	37	0
MÁLAGA	ALBACETE	1	0
MÁLAGA	ALICANTE	42	0
MÁLAGA	ALMERÍA		0
MÁLAGA	ASTURIAS	52.458	52.458
MÁLAGA	BADAJOS	2	0
MÁLAGA	BARCELONA	388.373	388.373
MÁLAGA	BILBAO	137.808	137.808
MÁLAGA	CÓRDOBA		0
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	5	0
MÁLAGA	LEÓN	439	439
MÁLAGA	LLEIDA		0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
MÁLAGA	MADRID	267.761	267.761
MÁLAGA	MÁLAGA	23	-
MÁLAGA	PAMPLONA	75	0
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	10.193	10.193
MÁLAGA	SANTANDER	20.309	20.309
MÁLAGA	SANTIAGO	84.135	84.135
MÁLAGA	SEVILLA	296	296
MÁLAGA	VALENCIA	41.530	41.530
MÁLAGA	VALLADOLID	37	0
MÁLAGA	VIGO	2.334	2.334
MÁLAGA	VITORIA	17.507	17.507
MÁLAGA	ZARAGOZA	178	178
PAMPLONA	A CORUÑA	3	0
PAMPLONA	MURCIA	51	0
PAMPLONA	ALBACETE	2	0
PAMPLONA	ALICANTE	204	204
PAMPLONA	ALMERÍA	45	0
PAMPLONA	ASTURIAS		0
PAMPLONA	BADAJOS	48	0
PAMPLONA	BARCELONA	2.438	2.438
PAMPLONA	BILBAO	2	0
PAMPLONA	CÓRDOBA		0
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	136	0
PAMPLONA	LEÓN	3	0
PAMPLONA	LLEIDA		0
PAMPLONA	MADRID	59.374	59.374

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
PAMPLONA	MÁLAGA	80	0
PAMPLONA	PAMPLONA	374	-
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	4	0
PAMPLONA	SANTANDER	2	0
PAMPLONA	SANTIAGO		0
PAMPLONA	SEVILLA	380	380
PAMPLONA	VALENCIA	413	413
PAMPLONA	VALLADOLID	2	0
PAMPLONA	VIGO	179	179
PAMPLONA	VITORIA	7	0
PAMPLONA	ZARAGOZA	1	0
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	11	0
SAN SEBASTIÁN	MURCIA		0
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE		0
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	37	0
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	2	0
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	12	0
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	3	0
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	51.199	51.199
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	4	0
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	2	0
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	2	0
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	100.123	100.123
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	125	0
SAN SEBASTIÁN	MADRID	9.763	9.763
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	6	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA		0
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	8	-
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	4	0
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	10.930	10.930
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	10	0
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA		0
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	8	0
SAN SEBASTIÁN	VIGO	21	0
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	14	0
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	15	0
SANTANDER	A CORUÑA	4	0
SANTANDER	MURCIA	4.078	4.078
SANTANDER	ALBACETE		0
SANTANDER	ALICANTE	3.785	3.785
SANTANDER	ALMERÍA		0
SANTANDER	ASTURIAS	9	0
SANTANDER	BADAJOS	7	0
SANTANDER	BARCELONA	74.898	74.898
SANTANDER	BILBAO	96	0
SANTANDER	CÓRDOBA		0
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	948	948
SANTANDER	LEÓN	6	0
SANTANDER	LLEIDA		0
SANTANDER	MADRID	97.972	97.972
SANTANDER	MÁLAGA	20.836	20.836
SANTANDER	PAMPLONA	3	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN		0
SANTANDER	SANTANDER	227	-
SANTANDER	SANTIAGO	8	0
SANTANDER	SEVILLA	15.880	15.880
SANTANDER	VALENCIA	31.229	31.229
SANTANDER	VALLADOLID		0
SANTANDER	VIGO	710	710
SANTANDER	VITORIA	5	0
SANTANDER	ZARAGOZA	2	0
SANTIAGO	A CORUÑA	61	0
SANTIAGO	MURCIA		0
SANTIAGO	ALBACETE	55	0
SANTIAGO	ALICANTE	86.103	86.103
SANTIAGO	ALMERÍA	1.779	1.779
SANTIAGO	ASTURIAS	13	0
SANTIAGO	BADAJOS	6	0
SANTIAGO	BARCELONA	200.113	200.113
SANTIAGO	BILBAO	30.342	30.342
SANTIAGO	CÓRDOBA		0
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	2	0
SANTIAGO	LEÓN	5	0
SANTIAGO	LLEIDA		0
SANTIAGO	MADRID	264.097	264.097
SANTIAGO	MÁLAGA	85.350	85.350
SANTIAGO	PAMPLONA	2	0
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	10	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
SANTIAGO	SANTANDER	14	0
SANTIAGO	SANTIAGO	438	-
SANTIAGO	SEVILLA	92.173	92.173
SANTIAGO	VALENCIA	76.430	76.430
SANTIAGO	VALLADOLID	4	0
SANTIAGO	VIGO	2	0
SANTIAGO	VITORIA	15	0
SANTIAGO	ZARAGOZA	7	0
SEVILLA	A CORUÑA	8.589	8.589
SEVILLA	MURCIA		0
SEVILLA	ALBACETE	2	0
SEVILLA	ALICANTE	27.512	27.512
SEVILLA	ALMERÍA	12.023	12.023
SEVILLA	ASTURIAS	59.021	59.021
SEVILLA	BADAJOS	5	0
SEVILLA	BARCELONA	462.684	462.684
SEVILLA	BILBAO	154.291	154.291
SEVILLA	CÓRDOBA	5	0
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA		0
SEVILLA	LEÓN		0
SEVILLA	LLEIDA		0
SEVILLA	MADRID	197.189	197.189
SEVILLA	MÁLAGA	15	0
SEVILLA	PAMPLONA	335	335
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	11.382	11.382
SEVILLA	SANTANDER	15.848	15.848

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
SEVILLA	SANTIAGO	90.061	90.061
SEVILLA	SEVILLA		-
SEVILLA	VALENCIA	97.815	97.815
SEVILLA	VALLADOLID	130	0
SEVILLA	VIGO	2.188	2.188
SEVILLA	VITORIA	17.820	17.820
SEVILLA	ZARAGOZA	170	170
VALENCIA	A CORUÑA	12.757	12.757
VALENCIA	MURCIA	12	0
VALENCIA	ALBACETE		0
VALENCIA	ALICANTE	3	0
VALENCIA	ALMERÍA	68	0
VALENCIA	ASTURIAS	29.813	29.813
VALENCIA	BADAJOS	733	733
VALENCIA	BARCELONA	30.841	30.841
VALENCIA	BILBAO	79.353	79.353
VALENCIA	CÓRDOBA	14	0
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	273	273
VALENCIA	LEÓN	62	0
VALENCIA	LLEIDA		0
VALENCIA	MADRID	158.141	158.141
VALENCIA	MÁLAGA	39.311	39.311
VALENCIA	PAMPLONA	478	478
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	12	0
VALENCIA	SANTANDER	30.753	30.753
VALENCIA	SANTIAGO	74.406	74.406

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
VALENCIA	SEVILLA	99.358	99.358
VALENCIA	VALENCIA	7	-
VALENCIA	VALLADOLID	108	0
VALENCIA	VIGO	7.073	7.073
VALENCIA	VITORIA	467	467
VALENCIA	ZARAGOZA	13	0
VALLADOLID	A CORUÑA	2	0
VALLADOLID	MURCIA	42	0
VALLADOLID	ALBACETE		0
VALLADOLID	ALICANTE	44	0
VALLADOLID	ALMERÍA	93	0
VALLADOLID	ASTURIAS		0
VALLADOLID	BADAJOS		0
VALLADOLID	BARCELONA	53.820	53.820
VALLADOLID	BILBAO		0
VALLADOLID	CÓRDOBA		0
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	47	0
VALLADOLID	LEÓN		0
VALLADOLID	LLEIDA		0
VALLADOLID	MADRID	81	0
VALLADOLID	MÁLAGA	42	0
VALLADOLID	PAMPLONA		0
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN		0
VALLADOLID	SANTANDER		0
VALLADOLID	SANTIAGO		0
VALLADOLID	SEVILLA	142	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
VALLADOLID	VALENCIA	126	0
VALLADOLID	VALLADOLID	3	-
VALLADOLID	VIGO	43	0
VALLADOLID	VITORIA		0
VALLADOLID	ZARAGOZA	3	0
VIGO	A CORUÑA		0
VIGO	MURCIA	42	0
VIGO	ALBACETE		0
VIGO	ALICANTE	668	668
VIGO	ALMERÍA	86	0
VIGO	ASTURIAS	3	0
VIGO	BADAJOS		0
VIGO	BARCELONA	128.348	128.348
VIGO	BILBAO	3.734	3.734
VIGO	CÓRDOBA	3	0
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	44	0
VIGO	LEÓN		0
VIGO	LLEIDA		0
VIGO	MADRID	285.919	285.919
VIGO	MÁLAGA	2.259	2.259
VIGO	PAMPLONA	184	184
VIGO	SAN SEBASTIÁN		0
VIGO	SANTANDER	723	723
VIGO	SANTIAGO		0
VIGO	SEVILLA	2.289	2.289
VIGO	VALENCIA	7.679	7.679

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
VIGO	VALLADOLID	4	0
VIGO	VIGO	3	-
VIGO	VITORIA	45	0
VIGO	ZARAGOZA	32	0
VITORIA	A CORUÑA	2	0
VITORIA	MURCIA	45	0
VITORIA	ALBACETE		0
VITORIA	ALICANTE	15.744	15.744
VITORIA	ALMERÍA	96	0
VITORIA	ASTURIAS	1	0
VITORIA	BADAJOS		0
VITORIA	BARCELONA	437	437
VITORIA	BILBAO	3	0
VITORIA	CÓRDOBA		0
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	1	0
VITORIA	LEÓN		0
VITORIA	LLEIDA		0
VITORIA	MADRID	663	663
VITORIA	MÁLAGA	16.980	16.980
VITORIA	PAMPLONA	2	0
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	1	0
VITORIA	SANTANDER	1	0
VITORIA	SANTIAGO	9	0
VITORIA	SEVILLA	18.282	18.282
VITORIA	VALENCIA	614	614
VITORIA	VALLADOLID		0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
VITORIA	VIGO	91	0
VITORIA	VITORIA	171	-
VITORIA	ZARAGOZA	9	0
ZARAGOZA	A CORUÑA	11	0
ZARAGOZA	MURCIA	2	0
ZARAGOZA	ALBACETE		0
ZARAGOZA	ALICANTE	2	0
ZARAGOZA	ALMERÍA	45	0
ZARAGOZA	ASTURIAS	139	0
ZARAGOZA	BADAJOS	3	0
ZARAGOZA	BARCELONA	11	0
ZARAGOZA	BILBAO	2	0
ZARAGOZA	CÓRDOBA		0
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA		0
ZARAGOZA	LEÓN		0
ZARAGOZA	LLEIDA		0
ZARAGOZA	MADRID	118	0
ZARAGOZA	MÁLAGA	168	168
ZARAGOZA	PAMPLONA		0
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN		0
ZARAGOZA	SANTANDER		0
ZARAGOZA	SANTIAGO	16	0
ZARAGOZA	SEVILLA	181	181
ZARAGOZA	VALENCIA	24	0
ZARAGOZA	VALLADOLID		0
ZARAGOZA	VIGO	61	0

ORIGEN	DESTINO	Pasajeros / año_D	Pasajeros / año
ZARAGOZA	VITORIA		0
ZARAGOZA	ZARAGOZA	5	-

2. Matriz O-D demandas avión

2022	A CORUÑA	MURCIA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0	0	0	0	0	0	119.850	13.612	0	0	0	0	275.530	11.028	0	0	0	0	8.899	12.432	0	0	0	0
MURCIA	0	-	0	0	0	4.673	0	0	1.454	0	0	0	0	0	0	0	0	4.223	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALICANTE	0	0	0	-	0	53.150	754	182.271	93.370	0	0	0	0	143.070	194	0	0	3.630	84.041	27.603	0	0	770	15.754	0
ALMERÍA	0	0	0	0	-	0	0	42.633	7.320	0	0	0	0	70.984	209	0	0	0	1.790	12.502	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	4.828	0	53.872	0	-	0	123.760	0	0	0	0	0	164.643	52.243	0	0	0	0	58.900	29.507	0	0	0	0
BADAJOS	0	0	0	766	0	0	-	17.857	0	0	0	0	0	10.950	0	0	0	0	0	0	830	0	0	0	0
BARCELONA	121.833	0	0	182.298	41.828	124.180	16.804	-	268.157	0	98.688	11.848	0	845.907	387.658	2.340	50.259	73.034	189.599	466.615	30.657	51.544	127.550	209	0
BILBAO	13.071	1.513	0	94.739	7.632	0	0	260.989	-	0	0	326.463	152	139.751	0	0	0	28.628	155.434	78.239	0	3.511	0	0	0
CÓRDOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0	0	0	0	99.948	9.573	0	-	0	0	96.541	0	0	0	996	0	0	341	0	0	201	0
LEÓN	0	0	0	0	0	0	0	11.765	0	0	0	-	0	404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LLEIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADRID	262.982	155	0	136.643	70.818	162.155	11.339	869.012	320.978	0	93.441	0	0	-	253.657	62.998	97.225	93.985	236.957	194.415	149.554	0	277.578	498	242
MÁLAGA	10.758	0	0	0	0	52.458	0	388.373	137.808	0	0	439	0	267.761	-	0	10.193	20.309	84.135	296	41.530	0	2.334	17.507	178
PAMPLONA	0	0	0	204	0	0	0	2.438	0	0	0	0	0	59.374	0	-	0	0	0	380	413	0	179	0	0
SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0	0	0	0	51.199	0	0	0	100.123	0	9.763	0	0	-	0	10.930	0	0	0	0	0	0
SANTANDER	0	4.078	0	3.785	0	0	0	74.898	0	0	948	0	0	97.972	20.836	0	0	-	0	15.880	31.229	0	710	0	0
SANTIAGO	0	0	0	86.103	1.779	0	0	200.113	30.342	0	0	0	0	264.097	85.350	0	0	0	-	92.173	76.430	0	0	0	0
SEVILLA	8.589	0	0	27.512	12.023	59.021	0	462.684	154.291	0	0	0	0	197.189	0	335	11.382	15.848	90.061	-	97.815	0	2.188	17.820	170
VALENCIA	12.757	0	0	0	0	29.813	733	30.841	79.353	0	273	0	0	158.141	39.311	478	0	30.753	74.406	99.358	-	0	7.073	467	0
VALLADOLID	0	0	0	0	0	0	0	53.820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0
VIGO	0	0	0	668	0	0	0	128.348	3.734	0	0	0	0	285.919	2.259	184	0	723	0	2.289	7.679	0	-	0	0
VITORIA	0	0	0	15.744	0	0	0	437	0	0	0	0	0	663	16.980	0	0	0	0	18.282	614	0	0	-	0
ZARAGOZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	181	0	0	0	0	-

Anexo VI: DATOS PASAJEROS AUTOBÚS

Índice

1.	Tablas demandas autobús	2
2.	Matriz O-D demandas autobús	28

1. Tablas demandas autobús

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
A CORUÑA	A CORUÑA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
A CORUÑA	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	ALICANTE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	ASTURIAS	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
A CORUÑA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	BARCELONA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
A CORUÑA	BILBAO	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
A CORUÑA	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
A CORUÑA	LEÓN	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
A CORUÑA	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	MADRID	22	350	7.700	Especial	100	0,60	462.000
A CORUÑA	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
A CORUÑA	SANTANDER	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
A CORUÑA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	SEVILLA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
A CORUÑA	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	VALLADOLID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
A CORUÑA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
A CORUÑA	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
A CORUÑA	ZARAGOZA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MURCIA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	MURCIA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
MURCIA	ALBACETE	9	350	3.150	Estandar	50	0,65	102.375
MURCIA	ALICANTE	32	350	11.200	Midibús	30	0,80	268.800
MURCIA	ALMERÍA	9	350	3.150	N/A	0	0,00	0
MURCIA	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	BARCELONA	11	350	3.850	Estandar	50	0,65	125.125
MURCIA	BILBAO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	MADRID	15	350	5.250	Estandar	50	0,65	170.625
MURCIA	MÁLAGA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
MURCIA	PAMPLONA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MURCIA	SANTANDER	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MURCIA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	SEVILLA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
MURCIA	VALENCIA	12	350	4.200	Midibús	30	0,80	100.800
MURCIA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MURCIA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
MURCIA	VITORIA	1	350	350	N/A	0	0,00	0
MURCIA	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	MURCIA	10	350	3.500	Estandar	50	0,65	113.750
ALBACETE	ALBACETE	-	350	-	N/A	0	0,00	-
ALBACETE	ALICANTE	7	350	2.450	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	ASTURIAS	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALBACETE	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	BARCELONA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALBACETE	BILBAO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	LEÓN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALBACETE	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	MADRID	24	350	8.400	Estandar	50	0,65	273.000
ALBACETE	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	SEVILLA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALBACETE	VALENCIA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
ALBACETE	VALLADOLID	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALBACETE	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
ALBACETE	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALBACETE	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALICANTE	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALICANTE	MURCIA	26	350	9.100	Midibús	30	0,80	218.400
ALICANTE	ALBACETE	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
ALICANTE	ALICANTE	-	350	-	N/A	0	0,00	-
ALICANTE	ALMERÍA	7	350	2.450	N/A	0	0,00	0
ALICANTE	ASTURIAS	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALICANTE	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALICANTE	BARCELONA	13	350	4.550	Estandar	50	0,65	147.875
ALICANTE	BILBAO	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALICANTE	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALICANTE	LEÓN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALICANTE	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALICANTE	MADRID	8	350	2.800	Estandar	50	0,65	91.000
ALICANTE	MÁLAGA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
ALICANTE	PAMPLONA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALICANTE	SANTANDER	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALICANTE	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALICANTE	SEVILLA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALICANTE	VALENCIA	32	350	11.200	Midibús	30	0,80	268.800
ALICANTE	VALLADOLID	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALICANTE	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
ALICANTE	VITORIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALICANTE	ZARAGOZA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALMERÍA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	MURCIA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
ALMERÍA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	ALICANTE	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
ALMERÍA	ALMERÍA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
ALMERÍA	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	BARCELONA	10	350	3.500	Estandar	50	0,65	113.750
ALMERÍA	BILBAO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	MADRID	8	350	2.800	Estandar	50	0,65	91.000
ALMERÍA	MÁLAGA	8	350	2.800	Estandar	50	0,65	91.000
ALMERÍA	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	SEVILLA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ALMERÍA	VALENCIA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
ALMERÍA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
ALMERÍA	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ALMERÍA	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	A CORUÑA	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
ASTURIAS	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	ALBACETE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ASTURIAS	ALICANTE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ASTURIAS	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	ASTURIAS	-	350	-	N/A	0	0,00	-
ASTURIAS	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	BARCELONA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
ASTURIAS	BILBAO	18	350	6.300	Estandar	50	0,65	204.750
ASTURIAS	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	LEÓN	28	350	9.800	Estandar	50	0,65	318.500
ASTURIAS	LLEIDA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
ASTURIAS	MADRID	52	350	18.200	Estandar	50	0,65	591.500
ASTURIAS	MÁLAGA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
ASTURIAS	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	10	350	3.500	Estandar	50	0,65	113.750
ASTURIAS	SANTANDER	18	350	6.300	Estandar	50	0,65	204.750
ASTURIAS	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	SEVILLA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
ASTURIAS	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	VALLADOLID	9	350	3.150	N/A	0	0,00	0
ASTURIAS	VIGO	9	350	3.150	Estandar	50	0,65	102.375

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
ASTURIAS	VITORIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ASTURIAS	ZARAGOZA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
BADAJOS	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	ALICANTE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	BADAJOS	-	350	-	N/A	0	0,00	-
BADAJOS	BARCELONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	BILBAO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BADAJOS	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	LLEIDA	1	350	350	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	MADRID	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
BADAJOS	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	SEVILLA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BADAJOS	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	VALLADOLID	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BADAJOS	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
BADAJOS	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BADAJOS	ZARAGOZA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BARCELONA	A CORUÑA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BARCELONA	MURCIA	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
BARCELONA	ALBACETE	4	350	1.400	Microbús	10	0,70	9.800
BARCELONA	ALICANTE	9	350	3.150	Midibús	30	0,80	75.600
BARCELONA	ALMERÍA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
BARCELONA	ASTURIAS	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BARCELONA	BADAJOS	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BARCELONA	BARCELONA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
BARCELONA	BILBAO	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
BARCELONA	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BARCELONA	LEÓN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BARCELONA	LLEIDA	27	350	9.450	Estandar	50	0,65	307.125
BARCELONA	MADRID	18	350	6.300	Estandar	50	0,65	204.750
BARCELONA	MÁLAGA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
BARCELONA	PAMPLONA	2	350	700	N/A	0	0,00	0
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BARCELONA	SANTANDER	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
BARCELONA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BARCELONA	SEVILLA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BARCELONA	VALENCIA	18	350	6.300	Estandar	50	0,65	204.750
BARCELONA	VALLADOLID	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BARCELONA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
BARCELONA	VITORIA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
BARCELONA	ZARAGOZA	10	350	3.500	Estandar	50	0,65	113.750
BILBAO	A CORUÑA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BILBAO	MURCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BILBAO	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BILBAO	ALICANTE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BILBAO	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BILBAO	ASTURIAS	16	350	5.600	Midibús	30	0,80	134.400
BILBAO	BADAJOS	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BILBAO	BARCELONA	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
BILBAO	BILBAO	-	350	-	N/A	0	0,00	-
BILBAO	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BILBAO	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BILBAO	LLEIDA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BILBAO	MADRID	21	350	7.350	Estandar	50	0,65	238.875
BILBAO	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BILBAO	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	9	350	3.150	Estandar	50	0,65	102.375
BILBAO	SANTANDER	22	350	7.700	Estandar	50	0,65	250.250
BILBAO	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
BILBAO	SEVILLA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
BILBAO	VALENCIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
BILBAO	VALLADOLID	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
BILBAO	VIGO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
BILBAO	VITORIA	75	350	26.250	N/A	0	0,00	0
BILBAO	ZARAGOZA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
CÓRDOBA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	MURCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
CÓRDOBA	ALBACETE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
CÓRDOBA	ALICANTE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
CÓRDOBA	ALMERÍA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
CÓRDOBA	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	BARCELONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	BILBAO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
CÓRDOBA	CÓRDOBA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
CÓRDOBA	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	MADRID	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
CÓRDOBA	MÁLAGA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
CÓRDOBA	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
CÓRDOBA	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	SEVILLA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
CÓRDOBA	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
CÓRDOBA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
CÓRDOBA	VITORIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
CÓRDOBA	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	A CORUÑA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LEÓN	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	ALBACETE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
LEÓN	ALICANTE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
LEÓN	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	ASTURIAS	34	350	11.900	Estandar	50	0,65	386.750
LEÓN	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	BARCELONA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LEÓN	BILBAO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	LEÓN	-	350	-	N/A	0	0,00	-
LEÓN	LLEIDA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
LEÓN	MADRID	27	350	9.450	Estandar	50	0,65	307.125
LEÓN	MÁLAGA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LEÓN	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	SEVILLA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LEÓN	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	VALLADOLID	16	350	5.600	Estandar	50	0,65	182.000
LEÓN	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
LEÓN	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LEÓN	ZARAGOZA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LLEIDA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	ALICANTE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	ASTURIAS	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
LLEIDA	BADAJOS	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
LLEIDA	BARCELONA	19	350	6.650	Estandar	50	0,65	216.125
LLEIDA	BILBAO	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LLEIDA	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	LEÓN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
LLEIDA	LLEIDA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
LLEIDA	MADRID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LLEIDA	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	PAMPLONA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
LLEIDA	SANTANDER	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
LLEIDA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	SEVILLA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	VALENCIA	2	350	700	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	VALLADOLID	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
LLEIDA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
LLEIDA	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
LLEIDA	ZARAGOZA	17	350	5.950	Estandar	50	0,65	193.375
MADRID	A CORUÑA	11	350	3.850	Estandar	50	0,65	125.125
MADRID	MURCIA	19	350	6.650	Estandar	50	0,65	216.125
MADRID	ALBACETE	27	350	9.450	Estandar	50	0,65	307.125
MADRID	ALICANTE	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
MADRID	ALMERÍA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
MADRID	ASTURIAS	52	350	18.200	Estandar	50	0,65	591.500
MADRID	BADAJOS	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
MADRID	BARCELONA	32	350	11.200	Estandar	50	0,65	364.000
MADRID	BILBAO	18	350	6.300	Estandar	50	0,65	204.750
MADRID	CÓRDOBA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
MADRID	LEÓN	29	350	10.150	Estandar	50	0,65	329.875
MADRID	LLEIDA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
MADRID	MADRID	-	350	-	N/A	0	0,00	-
MADRID	MÁLAGA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
MADRID	PAMPLONA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
MADRID	SAN SEBASTIÁN	17	350	5.950	Estandar	50	0,65	193.375
MADRID	SANTANDER	14	350	4.900	Estandar	50	0,65	159.250
MADRID	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MADRID	SEVILLA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
MADRID	VALENCIA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
MADRID	VALLADOLID	38	350	13.300	Estandar	50	0,65	432.250
MADRID	VIGO	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
MADRID	VITORIA	20	350	7.000	Estandar	50	0,65	227.500
MADRID	ZARAGOZA	24	350	8.400	Estandar	50	0,65	273.000
MÁLAGA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MÁLAGA	MURCIA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
MÁLAGA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MÁLAGA	ALICANTE	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
MÁLAGA	ALMERÍA	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
MÁLAGA	ASTURIAS	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
MÁLAGA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MÁLAGA	BARCELONA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
MÁLAGA	BILBAO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MÁLAGA	CÓRDOBA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MÁLAGA	LEÓN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
MÁLAGA	LLEIDA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
MÁLAGA	MADRID	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
MÁLAGA	MÁLAGA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
MÁLAGA	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MÁLAGA	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MÁLAGA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MÁLAGA	SEVILLA	9	350	3.150	Estandar	50	0,65	102.375
MÁLAGA	VALENCIA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
MÁLAGA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
MÁLAGA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
MÁLAGA	VITORIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
MÁLAGA	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	MURCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
PAMPLONA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	ALICANTE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
PAMPLONA	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	BARCELONA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
PAMPLONA	BILBAO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	LLEIDA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
PAMPLONA	MADRID	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
PAMPLONA	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	PAMPLONA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	12	350	4.200	Estandar	50	0,65	136.500
PAMPLONA	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	SEVILLA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	VALENCIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
PAMPLONA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
PAMPLONA	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
PAMPLONA	ZARAGOZA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	9	350	3.150	Estandar	50	0,65	102.375
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SAN SEBASTIÁN	MADRID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	14	350	4.900	Estandar	50	0,65	159.250
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	-	350	-	N/A	0	0,00	-
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SAN SEBASTIÁN	VIGO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	12	350	4.200	Estandar	50	0,65	136.500
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	A CORUÑA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SANTANDER	MURCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SANTANDER	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	ALICANTE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SANTANDER	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	ASTURIAS	18	350	6.300	Estandar	50	0,65	204.750
SANTANDER	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	BARCELONA	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
SANTANDER	BILBAO	22	350	7.700	Midibús	30	0,80	184.800
SANTANDER	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	LLEIDA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SANTANDER	MADRID	12	350	4.200	Estandar	50	0,65	136.500
SANTANDER	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	9	350	3.150	Estandar	50	0,65	102.375
SANTANDER	SANTANDER	-	350	-	N/A	0	0,00	-
SANTANDER	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	SEVILLA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTANDER	VALENCIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SANTANDER	VALLADOLID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SANTANDER	VIGO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
SANTANDER	VITORIA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
SANTANDER	ZARAGOZA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
SANTIAGO	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	ALICANTE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	BARCELONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	BILBAO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	MADRID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	SANTIAGO	-	350	-	N/A	0	0,00	-
SANTIAGO	SEVILLA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
SANTIAGO	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SANTIAGO	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	A CORUÑA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SEVILLA	MURCIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SEVILLA	ALBACETE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SEVILLA	ALICANTE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SEVILLA	ALMERÍA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SEVILLA	ASTURIAS	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
SEVILLA	BADAJOS	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SEVILLA	BARCELONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	BILBAO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SEVILLA	CÓRDOBA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
SEVILLA	LEÓN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
SEVILLA	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	MADRID	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
SEVILLA	MÁLAGA	8	350	2.800	Estandar	50	0,65	91.000
SEVILLA	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SEVILLA	SANTANDER	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	SEVILLA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
SEVILLA	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
SEVILLA	VIGO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
SEVILLA	VITORIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
SEVILLA	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	MURCIA	13	350	4.550	Estandar	50	0,65	147.875
VALENCIA	ALBACETE	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
VALENCIA	ALICANTE	26	350	9.100	Estandar	50	0,65	295.750
VALENCIA	ALMERÍA	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
VALENCIA	ASTURIAS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	BARCELONA	16	350	5.600	Especial	100	0,60	336.000
VALENCIA	BILBAO	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VALENCIA	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	LLEIDA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
VALENCIA	MADRID	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
VALENCIA	MÁLAGA	5	350	1.750	Midibús	30	0,80	42.000
VALENCIA	PAMPLONA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALENCIA	SANTANDER	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VALENCIA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	SEVILLA	1	350	350	Especial	100	0,60	21.000
VALENCIA	VALENCIA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
VALENCIA	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALENCIA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
VALENCIA	VITORIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VALENCIA	ZARAGOZA	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
VALLADOLID	A CORUÑA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALLADOLID	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	ALBACETE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALLADOLID	ALICANTE	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALLADOLID	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	ASTURIAS	16	350	5.600	Estandar	50	0,65	182.000
VALLADOLID	BADAJOS	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALLADOLID	BARCELONA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALLADOLID	BILBAO	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
VALLADOLID	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	LEÓN	17	350	5.950	Estandar	50	0,65	193.375
VALLADOLID	LLEIDA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VALLADOLID	MADRID	43	350	15.050	Estandar	50	0,65	489.125
VALLADOLID	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VALLADOLID	SANTANDER	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VALLADOLID	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	SEVILLA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VALLADOLID	VALLADOLID	-	350	-	N/A	0	0,00	-
VALLADOLID	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
VALLADOLID	VITORIA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VALLADOLID	ZARAGOZA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VIGO	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	MURCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	ALICANTE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	ASTURIAS	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
VIGO	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	BARCELONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	BILBAO	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VIGO	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VIGO	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	MADRID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VIGO	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	SAN SEBASTIÁN	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VIGO	SANTANDER	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VIGO	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	SEVILLA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VIGO	VALENCIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	VALLADOLID	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	VIGO	-	350	-	N/A	0	0,00	-

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
VIGO	VITORIA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VIGO	ZARAGOZA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	A CORUÑA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	MURCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VITORIA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	ALICANTE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VITORIA	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	ASTURIAS	3	350	1.050	Estandar	50	0,65	34.125
VITORIA	BADAJOS	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	BARCELONA	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VITORIA	BILBAO	80	350	28.000	Midibús	30	0,80	672.000
VITORIA	CÓRDOBA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VITORIA	LEÓN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	LLEIDA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	MADRID	20	350	7.000	Estandar	50	0,65	227.500
VITORIA	MÁLAGA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VITORIA	PAMPLONA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	28	350	9.800	Midibús	30	0,80	235.200
VITORIA	SANTANDER	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
VITORIA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
VITORIA	SEVILLA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VITORIA	VALENCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
VITORIA	VALLADOLID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
VITORIA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
VITORIA	VITORIA	-	350	-	N/A	0	0,00	-
VITORIA	ZARAGOZA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
ZARAGOZA	A CORUÑA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ZARAGOZA	MURCIA	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ZARAGOZA	ALBACETE	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	ALICANTE	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ZARAGOZA	ALMERÍA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	ASTURIAS	10	350	3.500	Estandar	50	0,65	113.750
ZARAGOZA	BADAJOS	1	350	350	Estandar	50	0,65	11.375
ZARAGOZA	BARCELONA	18	350	6.300	Estandar	50	0,65	204.750
ZARAGOZA	BILBAO	7	350	2.450	Estandar	50	0,65	79.625
ZARAGOZA	CÓRDOBA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	LEÓN	2	350	700	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	LLEIDA	5	350	1.750	Estandar	50	0,65	56.875
ZARAGOZA	MADRID	11	350	3.850	Estandar	50	0,65	125.125
ZARAGOZA	MÁLAGA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	PAMPLONA	8	350	2.800	Estandar	50	0,65	91.000
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	SANTANDER	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
ZARAGOZA	SANTIAGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	SEVILLA	0	350	0	N/A	0	0,00	0
ZARAGOZA	VALENCIA	4	350	1.400	Estandar	50	0,65	45.500
ZARAGOZA	VALLADOLID	2	350	700	Estandar	50	0,65	22.750
ZARAGOZA	VIGO	0	350	0	N/A	0	0,00	0

ORIGEN	DESTINO	Viajes / día	Días / año	Viajes / año	Tipología	Capacidad máx (pasajeros)	Factor de ocupación	Pasajeros / año
ZARAGOZA	VITORIA	6	350	2.100	Estandar	50	0,65	68.250
ZARAGOZA	ZARAGOZA	-	350	-	N/A	0	0,00	-

2. Matriz O-D demandas autobús

2022	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0	0	0	68.250	0	22.750	22.750	0	11.375	34.125	0	462.000	0	0	0	22.750	22.750	0	34.125	0	22.750	0	0	11.375
ALBACETE	0	-	0	0	22.750	0	22.750	0	11.375	0	11.375	0	273.000	0	113.750	0	0	0	0	11.375	45.500	11.375	0	0	0
ALICANTE	0	79.625	-	0	22.750	0	147.875	22.750	11.375	0	11.375	0	91.000	56.875	218.400	22.750	22.750	22.750	0	11.375	268.800	11.375	0	22.750	22.750
ALMERÍA	0	0	79.625	-	0	0	113.750	0	11.375	0	0	0	91.000	91.000	79.625	0	0	0	0	22.750	79.625	0	0	0	0
ASTURIAS	68.250	22.750	22.750	0	-	0	45.500	204.750	0	0	318.500	34.125	591.500	45.500	0	0	113.750	204.750	0	45.500	0	0	102.375	22.750	45.500
BADAJOS	0	0	0	0	0	-	0	11.375	0	0	0	0	68.250	0	0	0	0	0	0	22.750	0	11.375	0	0	11.375
BARCELONA	11.375	9.800	75.600	34.125	22.750	11.375	-	34.125	0	0	22.750	307.125	204.750	34.125	68.250	0	22.750	34.125	0	0	204.750	11.375	0	34.125	113.750
BILBAO	22.750	0	22.750	0	134.400	11.375	68.250	-	11.375	11.375	0	22.750	238.875	0	11.375	0	102.375	250.250	0	11.375	22.750	34.125	11.375	0	79.625
CÓRDOBA	0	11.375	11.375	11.375	0	0	0	11.375	-	45.500	0	0	56.875	56.875	11.375	0	11.375	0	0	79.625	0	0	0	11.375	0
JEREZ DE LA FRONTERA	11.375	0	0	0	0	0	0	11.375	45.500	-	0	0	34.125	11.375	0	0	11.375	0	0	79.625	0	0	11.375	11.375	0
LEÓN	22.750	11.375	11.375	0	386.750	0	22.750	0	0	0	-	11.375	307.125	22.750	0	0	0	0	0	22.750	0	182.000	0	0	22.750
LLEIDA	0	0	0	0	34.125	11.375	216.125	22.750	0	0	11.375	-	22.750	0	0	34.125	22.750	11.375	0	0	0	11.375	0	0	193.375
MADRID	125.125	307.125	79.625	79.625	591.500	68.250	364.000	204.750	45.500	34.125	329.875	22.750	-	45.500	216.125	79.625	193.375	159.250	0	34.125	56.875	432.250	22.750	227.500	273.000
MÁLAGA	0	0	56.875	68.250	45.500	0	45.500	11.375	56.875	11.375	22.750	22.750	45.500	-	56.875	0	11.375	0	0	102.375	56.875	0	0	11.375	0
MURCIA	0	102.375	268.800	0	0	0	125.125	0	11.375	0	0	0	170.625	56.875	-	11.375	11.375	11.375	0	22.750	100.800	0	0	0	0
PAMPLONA	0	0	22.750	0	0	0	45.500	0	0	0	0	22.750	79.625	0	11.375	-	136.500	0	0	0	22.750	0	0	0	79.625
SAN SEBASTIÁN	22.750	0	22.750	0	68.250	0	45.500	102.375	11.375	11.375	0	22.750	22.750	11.375	11.375	159.250	-	56.875	0	11.375	22.750	22.750	11.375	136.500	0
SANTANDER	22.750	0	22.750	0	204.750	0	68.250	184.800	0	0	0	22.750	136.500	0	11.375	0	102.375	-	0	0	22.750	22.750	11.375	45.500	56.875
SANTIAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0
SEVILLA	11.375	11.375	11.375	22.750	45.500	22.750	0	11.375	79.625	56.875	22.750	0	34.125	91.000	22.750	0	11.375	0	0	-	0	0	11.375	11.375	0
VALENCIA	0	45.500	295.750	79.625	0	0	336.000	22.750	11.375	0	0	34.125	56.875	42.000	147.875	11.375	11.375	22.750	0	21.000	-	0	0	22.750	34.125
VALLADOLID	11.375	11.375	11.375	0	182.000	11.375	11.375	34.125	0	0	193.375	11.375	489.125	0	0	0	22.750	22.750	0	0	0	-	0	22.750	22.750
VIGO	0	0	0	0	45.500	0	0	11.375	0	11.375	0	0	22.750	0	0	0	11.375	11.375	0	11.375	0	0	-	0	0
VITORIA	0	0	22.750	0	34.125	0	22.750	672.000	11.375	11.375	0	0	227.500	11.375	11.375	0	235.200	68.250	0	11.375	11.375	22.750	0	-	45.500
ZARAGOZA	11.375	0	22.750	0	113.750	11.375	204.750	79.625	0	0	0	56.875	125.125	0	11.375	91.000	0	68.250	0	0	45.500	22.750	0	68.250	-

Anexo VII: DATOS PASAJEROS FFCC

Índice

1.	Tablas demandas FFCC	2
2.	Matriz O-D demandas FFCC.....	19

1. Tablas demandas FFCC

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
A CORUÑA	A CORUÑA	0	-	-	-	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	ALBACETE	860	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	ALICANTE	1027	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	ALMERÍA	1091	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	ASTURIAS	275	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	BADAJOS	647	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	BARCELONA	1113	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	BILBAO	519	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	CÓRDOBA	951	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	1023	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	LEÓN	294	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	LLEIDA	1004	0	-	3	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	MADRID	600	3,5	171,4	3	0	3	0	350	0	1050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	220.500
A CORUÑA	MÁLAGA	1083	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	MURCIA	1021	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	PAMPLONA	664	9,37	70,9	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	599	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	SANTANDER	599	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	SANTIAGO	97	0,47	206,4	28	0	0	28	350	0	0	9.800	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.744.000
A CORUÑA	SEVILLA	901	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	VALENCIA	953	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	VALLADOLID	496	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	VIGO	149	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
A CORUÑA	VITORIA	579	1,75	330,9	3	0	0	3	350	0	0	1.050	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
A CORUÑA	ZARAGOZA	817	11,5	71,0	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ALBACETE	A CORUÑA	860	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	ALBACETE	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	ALICANTE	170	1	170,0	19	0	19	0	350	0	6650	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.396.500
ALBACETE	ALMERÍA	451	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	ASTURIAS	731	6	121,8	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ALBACETE	BADAJOS	539	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	BARCELONA	519	5,5	94,4	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ALBACETE	BILBAO	650	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	CÓRDOBA	344	4,5	76,4	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	628	7	89,7	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
ALBACETE	LEÓN	612	4,1	149,3	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ALBACETE	LLEIDA	486	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	MADRID	267	1,5	178,0	16	0	16	0	350	0	5600	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.176.000

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
ALBACETE	MÁLAGA	520	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	MURCIA	160	2	80,0	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
ALBACETE	PAMPLONA	648	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	688	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	SANTANDER	679	6,4	106,1	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
ALBACETE	SANTIAGO	821	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	SEVILLA	508	5,75	88,3	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ALBACETE	VALENCIA	184	2	92,0	3	3	0	0	350	1050	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	163.800
ALBACETE	VALLADOLID	458	3	152,7	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
ALBACETE	VIGO	801	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	VITORIA	606	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALBACETE	ZARAGOZA	481	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	A CORUÑA	1027	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	ALBACETE	170	0,75	226,7	19	0	0	19	350	0	0	6.650	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.862.000
ALICANTE	ALICANTE	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	ALMERÍA	378	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	ASTURIAS	897	6,5	138,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ALICANTE	BADAJOS	705	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	BARCELONA	509	6	84,8	6	6	0	0	350	2100	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	327.600
ALICANTE	BILBAO	754	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	CÓRDOBA	454	5	90,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	667	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	LEÓN	779	4,75	164,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ALICANTE	LLEIDA	479	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	MADRID	434	2,5	173,6	18	0	18	0	350	0	6300	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.323.000
ALICANTE	MÁLAGA	524	6	87,3	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ALICANTE	MURCIA	74	1	74,0	17	17	0	0	350	5950	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	928.200
ALICANTE	PAMPLONA	637	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	730	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	SANTANDER	846	6,5	130,2	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ALICANTE	SANTIAGO	988	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	SEVILLA	605	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	VALENCIA	174	2	87,0	9	9	0	0	350	3150	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	491.400
ALICANTE	VALLADOLID	626	3,75	166,9	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
ALICANTE	VIGO	968	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	VITORIA	708	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALICANTE	ZARAGOZA	471	7,75	60,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ALMERÍA	A CORUÑA	1091	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	ALBACETE	451	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	ALICANTE	378	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
ALMERÍA	ALMERÍA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	ASTURIAS	960	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	BADAJOS	566	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	BARCELONA	873	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	BILBAO	879	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	CÓRDOBA	256	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	466	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	LEÓN	844	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	LLEIDA	842	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	MADRID	499	6,7	74,5	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ALMERÍA	MÁLAGA	326	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	MURCIA	308	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	PAMPLONA	875	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	921	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	SANTANDER	911	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	SANTIAGO	1049	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	SEVILLA	405	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	VALENCIA	538	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	VALLADOLID	687	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	VIGO	1030	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	VITORIA	835	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ALMERÍA	ZARAGOZA	791	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	A CORUÑA	531	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	ALBACETE	275	5,5	50,0	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
ASTURIAS	ALICANTE	897	6,5	138,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ASTURIAS	ALMERÍA	960	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	ASTURIAS	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	BADAJOS	615	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	BARCELONA	826	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	BILBAO	259	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	CÓRDOBA	820	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	894	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	LEÓN	156	1,1	141,8	6	0	6	0	350	0	2100	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	441.000
ASTURIAS	LLEIDA	717	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	MADRID	473	3,1	152,6	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
ASTURIAS	MÁLAGA	951	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	MURCIA	889	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	PAMPLONA	405	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	340	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
ASTURIAS	SANTANDER	178	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	SANTIAGO	355	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	SEVILLA	770	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	VALENCIA	778	5,5	141,5	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ASTURIAS	VALLADOLID	276	2,25	122,7	10	0	10	0	350	0	3500	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	735.000
ASTURIAS	VIGO	427	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	VITORIA	319	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ASTURIAS	ZARAGOZA	531	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	A CORUÑA	647	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	ALBACETE	539	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	ALICANTE	705	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	ALMERÍA	566	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	ASTURIAS	615	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	BADAJOS	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	BARCELONA	1015	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	BILBAO	682	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	CÓRDOBA	404	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	384	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	LEÓN	486	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	LLEIDA	908	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	MADRID	423	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	MÁLAGA	442	4,5	98,2	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
BADAJOS	MURCIA	696	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	PAMPLONA	731	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	725	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	SANTANDER	643	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	SANTIAGO	553	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	SEVILLA	260	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	VALENCIA	719	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	VALLADOLID	420	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	VIGO	501	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	VITORIA	645	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BADAJOS	ZARAGOZA	720	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BARCELONA	A CORUÑA	1113	13,8	80,7	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BARCELONA	ALBACETE	519	6	86,5	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BARCELONA	ALICANTE	509	6	84,8	4	4	0	0	350	1400	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	218.400
BARCELONA	ALMERÍA	873	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BARCELONA	ASTURIAS	826	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BARCELONA	BADAJOS	1015	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BARCELONA	BARCELONA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BARCELONA	BILBAO	583	6,9	84,5	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
BARCELONA	CÓRDOBA	858	4,9	175,1	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	1142	13	87,8	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
BARCELONA	LEÓN	823	7,8	105,5	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
BARCELONA	LLEIDA	131	1	131,0	14	0	14	0	350	0	4900	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.029.000
BARCELONA	MADRID	611	2,75	222,2	23	0	0	23	350	0	0	8.050	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.254.000
BARCELONA	MÁLAGA	1034	6,5	159,1	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
BARCELONA	MURCIA	566	7,7	73,5	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
BARCELONA	PAMPLONA	464	4	116,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	556	6,4	86,9	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BARCELONA	SANTANDER	652	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BARCELONA	SANTIAGO	1088	13,2	82,4	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BARCELONA	SEVILLA	1022	6	170,3	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
BARCELONA	VALENCIA	338	2,85	118,6	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
BARCELONA	VALLADOLID	658	7,8	84,4	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BARCELONA	VIGO	1067	14,5	73,6	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BARCELONA	VITORIA	550	4,9	112,2	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
BARCELONA	ZARAGOZA	301	1,5	200,7	16	0	0	16	350	0	0	5.600	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.568.000
BILBAO	A CORUÑA	519	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	ALBACETE	650	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	ALICANTE	754	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	ALMERÍA	879	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	ASTURIAS	259	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	BADAJOS	682	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	BARCELONA	583	7	83,3	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BILBAO	BILBAO	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	CÓRDOBA	739	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	959	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	LEÓN	302	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	LLEIDA	473	5,55	85,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
BILBAO	MADRID	406	4,5	90,2	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
BILBAO	MÁLAGA	920	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	MURCIA	809	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	PAMPLONA	148	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	84	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	SANTANDER	87	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	SANTIAGO	594	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	SEVILLA	800	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	VALENCIA	582	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	VALLADOLID	264	3,4	77,6	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
BILBAO	VIGO	573	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	VITORIA	79	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
BILBAO	ZARAGOZA	287	4,5	63,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
CÓRDOBA	A CORUÑA	951	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	ALBACETE	344	4,4	78,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
CÓRDOBA	ALICANTE	454	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	ALMERÍA	256	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	ASTURIAS	820	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	BADAJOS	404	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	BARCELONA	858	5	171,6	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
CÓRDOBA	BILBAO	739	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	289	3	96,3	20	20	0	0	350	7000	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.092.000
CÓRDOBA	LEÓN	704	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	LLEIDA	828	3,7	223,8	3	0	0	3	350	0	0	1.050	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
CÓRDOBA	MADRID	356	2	178,0	43	0	43	0	350	0	15050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	3.160.500
CÓRDOBA	MÁLAGA	181	1	181,0	24	0	24	0	350	0	8400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.764.000
CÓRDOBA	MURCIA	384	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	PAMPLONA	732	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	775	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	SANTANDER	768	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	SANTIAGO	947	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	SEVILLA	222	1	222,0	36	9	0	36	350	3150	0	12.600	260	300	350	0,60	0,70	0,80	4.019.400
CÓRDOBA	VALENCIA	523	3,7	141,4	1	1	1	0	350	350	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	128.100
CÓRDOBA	VALLADOLID	547	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	VIGO	895	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	VITORIA	695	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
CÓRDOBA	ZARAGOZA	649	3,4	190,9	3	0	3	3	350	0	1050	1.050	260	300	350	0,60	0,70	0,80	514.500
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	1023	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	628	6,5	96,6	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	667	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	466	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	894	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	384	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	1142	12,5	91,4	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	959	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	289	2	144,5	22	0	22	0	350	0	7700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.617.000
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	764	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	1110	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	639	4,25	150,4	6	0	6	0	350	0	2100	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	441.000
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	271	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	596	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	1016	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	1003	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	919	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	927	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	124	1	124,0	32	0	32	0	350	0	11200	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.352.000
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	807	8,75	92,2	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	697	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	874	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	922	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	933	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	A CORUÑA	294	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	ALBACETE	611	4	152,8	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
LEÓN	ALICANTE	779	5,5	141,6	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
LEÓN	ALMERÍA	844	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	ASTURIAS	156	1,1	141,8	6	6	6	0	350	2100	2100	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	768.600
LEÓN	BADAJOS	486	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	BARCELONA	823	8	102,9	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
LEÓN	BILBAO	302	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	CÓRDOBA	704	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	764	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
LEÓN	LEÓN	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	LLEIDA	714	6,55	109,0	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
LEÓN	MADRID	353	2	176,5	7	2	7	0	350	700	2450	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	623.700
LEÓN	MÁLAGA	819	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	MURCIA	769	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	PAMPLONA	434	3,75	115,7	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	382	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	SANTANDER	262	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	SANTIAGO	297	5,4	55,0	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LEÓN	SEVILLA	641	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LEÓN	VALENCIA	705	4,5	156,7	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
LEÓN	VALLADOLID	207	1	207,0	8	2	0	8	350	700	0	2.800	260	300	350	0,60	0,70	0,80	893.200
LEÓN	VIGO	276	6,5	42,5	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
LEÓN	VITORIA	348	2,8	124,3	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
LEÓN	ZARAGOZA	528	5,75	91,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LLEIDA	A CORUÑA	1004	12,75	78,7	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LLEIDA	ALBACETE	486	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	ALICANTE	479	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	ALMERÍA	842	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	ASTURIAS	717	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	BADAJOS	908	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	BARCELONA	131	1,4	93,6	22	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
LLEIDA	BILBAO	473	5,6	84,5	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LLEIDA	CÓRDOBA	828	3,78	219,0	4	0	0	4	350	0	0	1.400	260	300	350	0,60	0,70	0,80	392.000
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	1110	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	LEÓN	714	6,7	106,6	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
LLEIDA	LLEIDA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	MADRID	496	2,2	225,5	9	1	0	9	350	350	0	3.150	260	300	350	0,60	0,70	0,80	936.600
LLEIDA	MÁLAGA	1002	5,4	185,6	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
LLEIDA	MURCIA	534	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	PAMPLONA	356	2,8	127,1	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	449	5,1	88,0	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LLEIDA	SANTANDER	543	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	SANTIAGO	977	12,1	80,7	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LLEIDA	SEVILLA	990	5	198,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
LLEIDA	VALENCIA	308	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
LLEIDA	VALLADOLID	544	6,75	80,6	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LLEIDA	VIGO	955	13,4	71,3	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
LLEIDA	VITORIA	427	3,8	112,4	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
LLEIDA	ZARAGOZA	189	0,75	252,0	15	2	0	15	350	700	0	5.250	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.579.200

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
MADRID	A CORUÑA	600	3,75	160,0	3	0	3	0	350	0	1050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	220.500
MADRID	ALBACETE	267	1,75	152,6	17	2	17	0	350	700	5950	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.358.700
MADRID	ALICANTE	434	2,5	173,6	18	0	18	0	350	0	6300	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.323.000
MADRID	ALMERÍA	499	6,5	76,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
MADRID	ASTURIAS	473	3,5	135,1	8	0	8	0	350	0	2800	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	588.000
MADRID	BADAJOS	423	4,75	89,1	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
MADRID	BARCELONA	611	2,75	222,2	31	1	8	31	350	350	2800	10.850	260	300	350	0,60	0,70	0,80	3.680.600
MADRID	BILBAO	406	4,75	85,5	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
MADRID	CÓRDOBA	356	1,75	203,4	42	0	0	42	350	0	0	14.700	260	300	350	0,60	0,70	0,80	4.116.000
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	639	4	159,8	6	0	6	0	350	0	2100	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	441.000
MADRID	LEÓN	353	2	176,5	7	2	7	0	350	700	2450	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	623.700
MADRID	LLEIDA	496	2,1	236,2	8	1	0	8	350	350	0	2.800	260	300	350	0,60	0,70	0,80	838.600
MADRID	MADRID	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MADRID	MÁLAGA	535	3	178,3	20	0	20	0	350	0	7000	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.470.000
MADRID	MURCIA	426	3,35	127,2	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
MADRID	PAMPLONA	426	3	142,0	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
MADRID	SAN SEBASTIÁN	426	5	85,2	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
MADRID	SANTANDER	421	4,1	102,7	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
MADRID	SANTIAGO	561	3,5	160,3	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
MADRID	SEVILLA	521	2,75	189,5	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
MADRID	VALENCIA	492	2	246,0	23	0	0	23	350	0	0	8.050	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.254.000
MADRID	VALLADOLID	200	1	200,0	32	7	0	32	350	2450	0	11.200	260	300	350	0,60	0,70	0,80	3.518.200
MADRID	VIGO	542	4,5	120,4	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
MADRID	VITORIA	344	3,4	101,2	6	0	6	0	350	0	2100	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	441.000
MADRID	ZARAGOZA	307	1,4	219,3	28	2	0	28	350	700	0	9.800	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.853.200
MÁLAGA	A CORUÑA	1083	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	ALBACETE	520	4,5	115,6	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
MÁLAGA	ALICANTE	524	5,45	96,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
MÁLAGA	ALMERÍA	326	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	ASTURIAS	951	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	BADAJOS	442	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	BARCELONA	1034	6,4	161,6	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
MÁLAGA	BILBAO	920	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	CÓRDOBA	181	1	181,0	26	0	26	0	350	0	9100	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.911.000
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	271	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	LEÓN	819	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	LLEIDA	1002	5	200,4	2	0	0	2	350	0	0	700	260	300	350	0,60	0,70	0,80	196.000
MÁLAGA	MADRID	535	3	178,3	21	0	21	0	350	0	7350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.543.500
MÁLAGA	MÁLAGA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	MURCIA	453	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
MÁLAGA	PAMPLONA	911	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	951	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	SANTANDER	944	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	SANTIAGO	986	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	SEVILLA	209	3	69,7	11	11	0	0	350	3850	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	600.600
MÁLAGA	VALENCIA	699	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	VALLADOLID	723	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	VIGO	934	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	VITORIA	870	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MÁLAGA	ZARAGOZA	828	4,5	184,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
MURCIA	A CORUÑA	1021	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	ALBACETE	160	2,25	71,1	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
MURCIA	ALICANTE	74	1	74,0	17	17	0	0	350	5950	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	928.200
MURCIA	ALMERÍA	308	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	ASTURIAS	889	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	BADAJOS	696	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	BARCELONA	566	8	70,8	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
MURCIA	BILBAO	809	0	-		0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	CÓRDOBA	384	0	-		0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	596	6	99,3	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
MURCIA	LEÓN	769	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	LLEIDA	534	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	MADRID	426	0	-	5	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	MÁLAGA	453	3	151,0	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
MURCIA	MURCIA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	PAMPLONA	694	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	787	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	SANTANDER	838	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	SANTIAGO	979	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	SEVILLA	535	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	VALENCIA	231	3,8	60,8	4	4	0	0	350	1400	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	218.400
MURCIA	VALLADOLID	616	4	154,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
MURCIA	VIGO	959	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	VITORIA	765	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
MURCIA	ZARAGOZA	529	9	58,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
PAMPLONA	A CORUÑA	664	9,8	67,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
PAMPLONA	ALBACETE	648	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	ALICANTE	637	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	ALMERÍA	875	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	ASTURIAS	405	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
PAMPLONA	BADAJOS	731	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	BARCELONA	464	4,1	113,2	3	0	3	0	350	0	1050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	220.500
PAMPLONA	BILBAO	148	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	CÓRDOBA	732	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	1016	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	LEÓN	434	3,75	115,7	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
PAMPLONA	LLEIDA	356	2,8	127,1	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
PAMPLONA	MADRID	386	3,5	110,3	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
PAMPLONA	MÁLAGA	911	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	MURCIA	694	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	PAMPLONA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	97	2,1	46,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
PAMPLONA	SANTANDER	232	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	SANTIAGO	726	9,25	78,5	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
PAMPLONA	SEVILLA	897	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	VALENCIA	464	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
PAMPLONA	VALLADOLID	314	3,8	82,6	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
PAMPLONA	VIGO	705	10,5	67,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
PAMPLONA	VITORIA	88	1	88,0	4	4	0	0	350	1400	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	218.400
PAMPLONA	ZARAGOZA	168	2	84,0	6	6	0	0	350	2100	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	327.600
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	599	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	688	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	730	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	921	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	340	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	725	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	556	6,1	91,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	84	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	775	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	1003	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	382	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	449	4,9	91,6	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SAN SEBASTIÁN	MADRID	426	6	71,0	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	951	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	787	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	97	1,9	51,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	168	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	675	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	880	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	557	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	309	4	77,3	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
SAN SEBASTIÁN	VIGO	654	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	82	2	41,0	8	8	0	0	350	2800	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	436.800
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	261	4,1	63,7	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SANTANDER	A CORUÑA	438	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	ALBACETE	679	6,5	104,5	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
SANTANDER	ALICANTE	846	7,55	112,1	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
SANTANDER	ALMERÍA	911	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	ASTURIAS	178	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	BADAJOS	643	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	BARCELONA	652	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	BILBAO	87	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	CÓRDOBA	768	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	919	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	LEÓN	262	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	LLEIDA	543	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	MADRID	421	4,2	100,2	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
SANTANDER	MÁLAGA	944	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	MURCIA	838	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	PAMPLONA	232	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	168	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	SANTANDER	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	SANTIAGO	518	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	SEVILLA	796	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	VALENCIA	651	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	VALLADOLID	225	3,5	64,3	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SANTANDER	VIGO	533	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	VITORIA	150	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTANDER	ZARAGOZA	357	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	A CORUÑA	96	0,5	192,0	33	0	33	0	350	0	11550	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.425.500
SANTIAGO	ALBACETE	821	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	ALICANTE	988	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	ALMERÍA	1049	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	ASTURIAS	355	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	BADAJEZ	553	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	BARCELONA	1088	13,4	81,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SANTIAGO	BILBAO	594	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	CÓRDOBA	947	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	927	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	LEÓN	297	5,4	55,0	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SANTIAGO	LLEIDA	977	11,9	82,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SANTIAGO	MADRID	561	3,5	160,3	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
SANTIAGO	MÁLAGA	986	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	MURCIA	979	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	PAMPLONA	726	9,1	79,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	675	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	SANTANDER	518	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	SANTIAGO	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	SEVILLA	807	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	VALENCIA	914	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	VALLADOLID	446	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SANTIAGO	VIGO	56	1,25	44,8	19	19	0	0	350	6650	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.037.400
SANTIAGO	VITORIA	640	8,1	79,0	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SANTIAGO	ZARAGOZA	789	11,1	71,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SEVILLA	A CORUÑA	901	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	ALBACETE	508	5,45	93,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
SEVILLA	ALICANTE	605	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	ALMERÍA	405	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	ASTURIAS	770	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	BADAJEZ	260	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
SEVILLA	BARCELONA	1022	5,8	176,2	4	1	4	0	350	350	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	348.600
SEVILLA	BILBAO	800	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	CÓRDOBA	222	1	222,0	38	7	0	38	350	2450	0	13.300	260	300	350	0,60	0,70	0,80	4.106.200
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	124	1,5	82,7	31	31	0	0	350	10850	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.692.600
SEVILLA	LEÓN	641	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	LLEIDA	990	4,5	220,0	2	0	0	2	350	0	0	700	260	300	350	0,60	0,70	0,80	196.000
SEVILLA	MADRID	521	3	173,7	24	1	24	0	350	350	8400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.818.600
SEVILLA	MÁLAGA	209	2	104,5	11	0	11	0	350	0	3850	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	808.500
SEVILLA	MURCIA	535	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	PAMPLONA	897	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	880	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	SANTANDER	796	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	SANTIAGO	807	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	SEVILLA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	VALENCIA	687	4,5	152,7	1	1	1	0	350	350	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	128.100
SEVILLA	VALLADOLID	573	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	VIGO	755	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	VITORIA	799	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
SEVILLA	ZARAGOZA	812	4,5	180,4	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
VALENCIA	A CORUÑA	953	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	ALBACETE	184	2,25	81,8	3	3	0	0	350	1050	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	163.800
VALENCIA	ALICANTE	174	2,5	69,6	9	9	0	0	350	3150	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	491.400
VALENCIA	ALMERÍA	538	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	ASTURIAS	778	5,6	138,9	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
VALENCIA	BADAJOS	719	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	BARCELONA	338	3,25	104,0	5	5	5	0	350	1750	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	640.500
VALENCIA	BILBAO	582	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	CÓRDOBA	523	3,5	149,4	1	1	1	0	350	350	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	128.100
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	807	9	89,7	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
VALENCIA	LEÓN	705	4,5	156,7	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
VALENCIA	LLEIDA	308	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	MADRID	492	2	246,0	25	0	0	25	350	0	0	8.750	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.450.000
VALENCIA	MÁLAGA	699	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	MURCIA	231	4	57,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VALENCIA	PAMPLONA	464	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	557	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	SANTANDER	651	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	SANTIAGO	914	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	SEVILLA	687	4,4	156,1	1	1	1	0	350	350	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	128.100

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
VALENCIA	VALENCIA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	VALLADOLID	527	3,5	150,6	3	0	3	0	350	0	1050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	220.500
VALENCIA	VIGO	894	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	VITORIA	535	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALENCIA	ZARAGOZA	298	5,1	58,4	3	3	0	0	350	1050	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	163.800
VALLADOLID	A CORUÑA	496	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	ALBACETE	458	3	152,7	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
VALLADOLID	ALICANTE	626	4	156,5	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
VALLADOLID	ALMERÍA	687	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	ASTURIAS	276	2,25	122,7	8	2	8	0	350	700	2800	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	697.200
VALLADOLID	BADAJOS	420	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	BARCELONA	658	8	82,3	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VALLADOLID	BILBAO	264	3,6	73,3	2	2	0	0	350	700	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	109.200
VALLADOLID	CÓRDOBA	547	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	697	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	LEÓN	207	1	207,0	11	1	0	11	350	350	0	3.850	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.132.600
VALLADOLID	LLEIDA	544	6,6	82,4	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VALLADOLID	MADRID	200	1	200,0	32	7	0	32	350	2450	0	11.200	260	300	350	0,60	0,70	0,80	3.518.200
VALLADOLID	MÁLAGA	723	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	MURCIA	616	4,2	146,7	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
VALLADOLID	PAMPLONA	314	3,8	82,6	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	309	4	77,3	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
VALLADOLID	SANTANDER	225	3,5	64,3	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
VALLADOLID	SANTIAGO	446	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	SEVILLA	573	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	VALENCIA	527	3,5	150,6	3	0	3	0	350	0	1050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	220.500
VALLADOLID	VALLADOLID	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	VIGO	424	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VALLADOLID	VITORIA	228	2,5	91,2	5	5	2	0	350	1750	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	420.000
VALLADOLID	ZARAGOZA	358	5,8	61,7	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VIGO	A CORUÑA	149	2	74,5	15	15	0	0	350	5250	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	819.000
VIGO	ALBACETE	801	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	ALICANTE	968	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	ALMERÍA	1030	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	ASTURIAS	427	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	BADAJOS	501	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	BARCELONA	1067	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	BILBAO	573	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	CÓRDOBA	895	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	874	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
VIGO	LEÓN	276	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	LLEIDA	955	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	MADRID	542	4,5	120,4	4	0	4	0	350	0	1400	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	294.000
VIGO	MÁLAGA	934	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	MURCIA	959	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	PAMPLONA	705	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	SAN SEBASTIÁN	654	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	SANTANDER	533	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	SANTIAGO	56	1	56,0	19	19	0	0	350	6650	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.037.400
VIGO	SEVILLA	755	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	VALENCIA	894	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	VALLADOLID	424	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	VIGO	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	VITORIA	619	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VIGO	ZARAGOZA	768	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	A CORUÑA	579	8,9	65,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VITORIA	ALBACETE	606	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	ALICANTE	708	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	ALMERÍA	835	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	ASTURIAS	319	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	BADAJOS	645	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	BARCELONA	550	5,1	107,8	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
VITORIA	BILBAO	79	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	CÓRDOBA	695	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	922	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	LEÓN	348	2,8	124,3	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
VITORIA	LLEIDA	427	3,8	112,4	1	0	1	0	350	0	350	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	73.500
VITORIA	MADRID	344	3	114,7	3	3	3	0	350	1050	1050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	384.300
VITORIA	MÁLAGA	870	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	MURCIA	765	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	PAMPLONA	88	1	88,0	5	5	0	0	350	1750	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	273.000
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	82	2	41,0	7	7	0	0	350	2450	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	382.200
VITORIA	SANTANDER	150	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	SANTIAGO	640	8,4	76,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VITORIA	SEVILLA	799	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	VALENCIA	535	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	VALLADOLID	228	2,5	91,2	4	4	3	0	350	1400	1050	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	438.900
VITORIA	VIGO	619	9,5	65,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
VITORIA	VITORIA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
VITORIA	ZARAGOZA	240	3	80,0	4	4	0	0	350	1400	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	218.400

ORIGEN	DESTINO	Distancia (km) [FFCC]	Tiempo trayecto (h)	Velocidad media (km/h)	Viajes / día	Viajes / día (Media Distancia)	Viajes / día (Larga Distancia)	Viajes / día (Alta Velocidad)	Días / año	Viajes / año (Media Distancia)	Viajes / año (Larga Distancia)	Viajes / año (Alta Velocidad)	Capacidad máx Media Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Larga Distrancia (pasajeros)	Capacidad máx Alta Velocidad (pasajeros)	Factor de ocupación (Media Distancia)	Factor de ocupación (Larga Distancia)	Factor de ocupación (Alta Velocidad)	Pasajeros / año
ZARAGOZA	A CORUÑA	817	11,8	69,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	ALBACETE	481	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ZARAGOZA	ALICANTE	471	7,4	63,6	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	ALMERÍA	791	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ZARAGOZA	ASTURIAS	531	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ZARAGOZA	BADAJOS	720	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ZARAGOZA	BARCELONA	301	1,75	172,0	36	0	36	0	350	0	12600	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	2.646.000
ZARAGOZA	BILBAO	287	4,8	59,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	CÓRDOBA	649	3,5	185,4	3	0	3	3	350	0	1050	1.050	260	300	350	0,60	0,70	0,80	514.500
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	933	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ZARAGOZA	LEÓN	528	5,8	91,0	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	LLEIDA	189	0,75	252,0	14	2	0	14	350	700	0	4.900	260	300	350	0,60	0,70	0,80	1.481.200
ZARAGOZA	MADRID	307	1,5	204,7	31	2	0	31	350	700	0	10.850	260	300	350	0,60	0,70	0,80	3.147.200
ZARAGOZA	MÁLAGA	828	4,5	184,0	2	0	2	0	350	0	700	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	147.000
ZARAGOZA	MURCIA	529	8,95	59,1	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	PAMPLONA	168	2	84,0	7	7	0	0	350	2450	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	382.200
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	261	4,3	60,7	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	SANTANDER	357	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0
ZARAGOZA	SANTIAGO	789	11,4	69,2	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	SEVILLA	812	4,5	180,4	5	0	5	0	350	0	1750	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	367.500
ZARAGOZA	VALENCIA	298	5,25	56,8	3	3	0	0	350	1050	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	163.800
ZARAGOZA	VALLADOLID	358	5,9	60,7	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	VIGO	768	11,5	66,8	1	1	0	0	350	350	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	54.600
ZARAGOZA	VITORIA	240	3,5	68,6	3	3	0	0	350	1050	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	163.800
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0	0	-	0	0	0	0	350	0	0	0	260	300	350	0,60	0,70	0,80	0

2. Matriz O-D demandas FFCC

2022	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220.500	0	0	54.600	0	0	2.744.000	0	0	0	0	294.000	54.600
ALBACETE	0	-	1.396.500	0	147.000	0	54.600	0	109.200	109.200	147.000	0	1.176.000	0	273.000	0	0	73.500	0	54.600	163.800	367.500	0	0	0
ALICANTE	0	1.862.000	-	0	147.000	0	327.600	0	54.600	0	147.000	0	1.323.000	54.600	928.200	0	0	147.000	0	0	491.400	367.500	0	0	54.600
ALMERÍA	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	54.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	109.200	147.000	0	-	0	0	0	0	0	441.000	0	294.000	0	0	0	0	0	0	0	147.000	735.000	0	0	0
BADAJOS	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	109.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	54.600	54.600	218.400	0	0	0	-	54.600	147.000	109.200	73.500	1.029.000	2.254.000	147.000	109.200	147.000	54.600	0	54.600	147.000	367.500	54.600	54.600	73.500	1.568.000
BILBAO	0	0	0	0	0	0	54.600	-	0	0	0	54.600	109.200	0	0	0	0	0	0	0	0	109.200	0	0	54.600
CÓRDOBA	0	54.600	0	0	0	0	367.500	0	-	1.092.000	0	294.000	3.160.500	1.764.000	0	0	0	0	0	4.019.400	128.100	0	0	0	514.500
JEREZ DE LA FRONTERA	0	109.200	0	0	0	0	109.200	0	1.617.000	-	0	0	441.000	0	0	0	0	0	0	2.352.000	109.200	0	0	0	0
LEÓN	0	147.000	147.000	0	768.600	0	73.500	0	0	0	-	73.500	623.700	0	0	73.500	0	0	54.600	0	147.000	893.200	109.200	73.500	54.600
LLEIDA	54.600	0	0	0	0	0	109.200	54.600	392.000	0	73.500	-	936.600	147.000	0	147.000	54.600	0	54.600	147.000	0	54.600	54.600	73.500	1.579.200
MADRID	220.500	1.358.700	1.323.000	54.600	588.000	109.200	3.680.600	109.200	4.116.000	441.000	623.700	838.600	-	1.470.000	294.000	294.000	273.000	147.000	294.000	73.500	2.254.000	3.518.200	294.000	441.000	2.853.200
MÁLAGA	0	73.500	54.600	0	0	0	147.000	0	1.911.000	0	0	196.000	1.543.500	-	0	0	0	0	0	600.600	0	0	0	0	147.000
MURCIA	0	273.000	928.200	0	0	0	109.200	0	0	54.600	0	0	0	367.500	-	0	0	0	0	0	218.400	147.000	0	0	54.600
PAMPLONA	54.600	0	0	0	0	0	220.500	0	0	0	73.500	147.000	294.000	0	0	-	54.600	0	54.600	0	0	54.600	54.600	218.400	327.600
SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0	0	0	54.600	0	0	0	0	54.600	273.000	0	0	54.600	-	0	0	0	0	273.000	0	436.800	54.600
SANTANDER	0	73.500	73.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147.000	0	0	0	0	-	0	0	0	54.600	0	0	0
SANTIAGO	2.425.500	0	0	0	0	0	54.600	0	0	0	54.600	54.600	294.000	0	0	54.600	0	0	-	0	0	0	1.037.400	54.600	54.600
SEVILLA	0	54.600	0	0	0	0	348.600	0	4.106.200	1.692.600	0	196.000	1.818.600	808.500	0	0	0	0	0	-	128.100	0	0	0	367.500
VALENCIA	0	163.800	491.400	0	73.500	0	640.500	0	128.100	109.200	147.000	0	2.450.000	0	54.600	0	0	0	0	128.100	-	220.500	0	0	163.800
VALLADOLID	0	367.500	367.500	0	697.200	0	54.600	109.200	0	0	#####	54.600	3.518.200	0	73.500	54.600	273.000	273.000	0	0	220.500	-	0	420.000	54.600
VIGO	819.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294.000	0	0	0	0	0	1.037.400	0	0	0	-	0	0
VITORIA	54.600	0	0	0	0	0	73.500	0	0	0	73.500	73.500	384.300	0	0	273.000	382.200	0	54.600	0	0	438.900	54.600	-	218.400
ZARAGOZA	54.600	0	54.600	0	0	0	2.646.000	54.600	514.500	0	54.600	1.481.200	3.147.200	147.000	54.600	382.200	54.600	0	54.600	367.500	163.800	54.600	54.600	163.800	-

Anexo VIII: DISTANCIAS

Índice

1. Distancias entre poblaciones..... 2

1. Distancias entre poblaciones

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
A CORUÑA	A CORUÑA	0	0	0
A CORUÑA	ALBACETE	732	851	860
A CORUÑA	ALICANTE	868	1.016	1.027
A CORUÑA	ALMERÍA	885	1.142	1.091
A CORUÑA	ASTURIAS	219	281	275
A CORUÑA	BADAJOS	513	661	647
A CORUÑA	BARCELONA	895	1.074	1.113
A CORUÑA	BILBAO	440	544	519
A CORUÑA	CÓRDOBA	682	965	951
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	767	1.011	1.023
A CORUÑA	LEÓN	245	321	294
A CORUÑA	LLEIDA	765	918	1.004
A CORUÑA	MADRID	509	594	600
A CORUÑA	MÁLAGA	814	1.130	1.083
A CORUÑA	MURCIA	856	994	1.021
A CORUÑA	PAMPLONA	551	694	664
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	518	642	599
A CORUÑA	SANTANDER	371	456	599
A CORUÑA	SANTIAGO	55	76	97
A CORUÑA	SEVILLA	696	926	901
A CORUÑA	VALENCIA	796	953	953
A CORUÑA	VALLADOLID	355	441	496
A CORUÑA	VIGO	129	161	149

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
A CORUÑA	VITORIA	468	598	579
A CORUÑA	ZARAGOZA	644	774	817
ALBACETE	A CORUÑA	732	847	860
ALBACETE	ALBACETE	0	0	0
ALBACETE	ALICANTE	140	169	170
ALBACETE	ALMERÍA	246	342	451
ALBACETE	ASTURIAS	597	720	731
ALBACETE	BADAJOS	443	523	539
ALBACETE	BARCELONA	434	511	519
ALBACETE	BILBAO	484	642	650
ALBACETE	CÓRDOBA	282	345	344
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	453	562	628
ALBACETE	LEÓN	509	593	612
ALBACETE	LLEIDA	360	504	486
ALBACETE	MADRID	223	255	267
ALBACETE	MÁLAGA	339	454	520
ALBACETE	MURCIA	129	147	160
ALBACETE	PAMPLONA	426	575	648
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	482	661	688
ALBACETE	SANTANDER	524	640	679
ALBACETE	SANTIAGO	709	847	821
ALBACETE	SEVILLA	403	481	508
ALBACETE	VALENCIA	138	171	184
ALBACETE	VALLADOLID	383	444	458

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
ALBACETE	VIGO	683	846	801
ALBACETE	VITORIA	434	596	606
ALBACETE	ZARAGOZA	307	398	481
ALICANTE	A CORUÑA	868	1.012	1027
ALICANTE	ALBACETE	140	168	170
ALICANTE	ALICANTE	0	0	0
ALICANTE	ALMERÍA	242	291	378
ALICANTE	ASTURIAS	723	885	897
ALICANTE	BADAJOS	568	688	705
ALICANTE	BARCELONA	407	536	509
ALICANTE	BILBAO	586	773	754
ALICANTE	CÓRDOBA	379	510	454
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	530	609	667
ALICANTE	LEÓN	640	758	779
ALICANTE	LLEIDA	376	529	479
ALICANTE	MADRID	360	419	434
ALICANTE	MÁLAGA	392	475	524
ALICANTE	MURCIA	69	83	74
ALICANTE	PAMPLONA	507	647	637
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	568	733	730
ALICANTE	SANTANDER	635	805	846
ALICANTE	SANTIAGO	847	1.012	988
ALICANTE	SEVILLA	495	597	605
ALICANTE	VALENCIA	126	179	174
ALICANTE	VALLADOLID	516	609	626

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
ALICANTE	VIGO	823	1.011	968
ALICANTE	VITORIA	534	726	708
ALICANTE	ZARAGOZA	369	470	471
ALMERÍA	A CORUÑA	885	1.135	1091
ALMERÍA	ALBACETE	246	342	451
ALMERÍA	ALICANTE	242	290	378
ALMERÍA	ALMERÍA	0	0	0
ALMERÍA	ASTURIAS	794	1.007	960
ALMERÍA	BADAJOS	458	614	566
ALMERÍA	BARCELONA	645	780	873
ALMERÍA	BILBAO	717	938	879
ALMERÍA	CÓRDOBA	236	315	256
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	327	436	466
ALMERÍA	LEÓN	695	881	844
ALMERÍA	LLEIDA	595	773	842
ALMERÍA	MADRID	413	541	499
ALMERÍA	MÁLAGA	176	201	326
ALMERÍA	MURCIA	173	218	308
ALMERÍA	PAMPLONA	670	891	875
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	723	976	921
ALMERÍA	SANTANDER	747	936	911
ALMERÍA	SANTIAGO	850	1.134	1049
ALMERÍA	SEVILLA	320	406	405
ALMERÍA	VALENCIA	345	423	538
ALMERÍA	VALLADOLID	571	732	687

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
ALMERÍA	VIGO	807	1.133	1030
ALMERÍA	VITORIA	670	891	835
ALMERÍA	ZARAGOZA	553	713	791
ASTURIAS	A CORUÑA	219	280	531
ASTURIAS	ALBACETE	597	725	275
ASTURIAS	ALICANTE	723	890	897
ASTURIAS	ALMERÍA	794	1.016	960
ASTURIAS	ASTURIAS	0	0	0
ASTURIAS	BADAJOS	529	628	615
ASTURIAS	BARCELONA	688	876	826
ASTURIAS	BILBAO	222	271	259
ASTURIAS	CÓRDOBA	633	840	820
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	761	885	894
ASTURIAS	LEÓN	104	144	156
ASTURIAS	LLEIDA	559	720	717
ASTURIAS	MADRID	383	469	473
ASTURIAS	MÁLAGA	766	1.004	951
ASTURIAS	MURCIA	726	868	889
ASTURIAS	PAMPLONA	336	425	405
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	300	369	340
ASTURIAS	SANTANDER	152	183	178
ASTURIAS	SANTIAGO	243	317	355
ASTURIAS	SEVILLA	685	800	770
ASTURIAS	VALENCIA	632	827	778
ASTURIAS	VALLADOLID	223	315	276

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
ASTURIAS	VIGO	287	402	427
ASTURIAS	VITORIA	255	334	319
ASTURIAS	ZARAGOZA	445	576	531
BADAJOS	A CORUÑA	513	660	647
BADAJOS	ALBACETE	443	522	539
BADAJOS	ALICANTE	568	687	705
BADAJOS	ALMERÍA	458	614	566
BADAJOS	ASTURIAS	529	626	615
BADAJOS	BADAJOS	0	0	0
BADAJOS	BARCELONA	827	1.017	1015
BADAJOS	BILBAO	593	692	682
BADAJOS	CÓRDOBA	222	264	404
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	254	296	384
BADAJOS	LEÓN	431	499	486
BADAJOS	LLEIDA	714	861	908
BADAJOS	MADRID	329	400	423
BADAJOS	MÁLAGA	330	415	442
BADAJOS	MURCIA	519	665	696
BADAJOS	PAMPLONA	627	742	731
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	648	745	725
BADAJOS	SANTANDER	576	657	643
BADAJOS	SANTIAGO	464	589	553
BADAJOS	SEVILLA	188	211	260
BADAJOS	VALENCIA	573	662	719
BADAJOS	VALLADOLID	363	414	420

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
BADAJOS	VIGO	402	507	501
BADAJOS	VITORIA	571	646	645
BADAJOS	ZARAGOZA	602	716	720
BARCELONA	A CORUÑA	895	1.075	1113
BARCELONA	ALBACETE	434	511	519
BARCELONA	ALICANTE	407	516	509
BARCELONA	ALMERÍA	645	771	873
BARCELONA	ASTURIAS	688	874	826
BARCELONA	BADAJOS	827	1.020	1015
BARCELONA	BARCELONA	0	0	0
BARCELONA	BILBAO	471	611	583
BARCELONA	CÓRDOBA	711	866	858
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	886	1.083	1142
BARCELONA	LEÓN	655	766	823
BARCELONA	LLEIDA	131	159	131
BARCELONA	MADRID	505	620	611
BARCELONA	MÁLAGA	771	955	1034
BARCELONA	MURCIA	472	569	566
BARCELONA	PAMPLONA	354	485	464
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	404	571	556
BARCELONA	SANTANDER	543	710	652
BARCELONA	SANTIAGO	899	1.075	1088
BARCELONA	SEVILLA	831	1.003	1022
BARCELONA	VALENCIA	304	350	338
BARCELONA	VALLADOLID	576	717	658

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
BARCELONA	VIGO	909	1.135	1067
BARCELONA	VITORIA	432	564	550
BARCELONA	ZARAGOZA	257	310	301
BILBAO	A CORUÑA	440	544	519
BILBAO	ALBACETE	484	644	650
BILBAO	ALICANTE	586	772	754
BILBAO	ALMERÍA	717	981	879
BILBAO	ASTURIAS	222	265	259
BILBAO	BADAJOS	593	693	682
BILBAO	BARCELONA	471	608	583
BILBAO	BILBAO	0	0	0
BILBAO	CÓRDOBA	618	784	739
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	779	949	959
BILBAO	LEÓN	225	329	302
BILBAO	LLEIDA	347	452	473
BILBAO	MADRID	322	397	406
BILBAO	MÁLAGA	739	916	920
BILBAO	MURCIA	607	787	809
BILBAO	PAMPLONA	117	157	148
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	79	101	84
BILBAO	SANTANDER	72	101	87
BILBAO	SANTIAGO	456	580	594
BILBAO	SEVILLA	703	864	800
BILBAO	VALENCIA	474	613	582
BILBAO	VALLADOLID	485	282	264

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
BILBAO	VIGO	485	666	573
BILBAO	VITORIA	52	66	79
BILBAO	ZARAGOZA	247	308	287
CÓRDOBA	A CORUÑA	682	985	951
CÓRDOBA	ALBACETE	282	347	344
CÓRDOBA	ALICANTE	379	510	454
CÓRDOBA	ALMERÍA	236	316	256
CÓRDOBA	ASTURIAS	633	857	820
CÓRDOBA	BADAJOS	222	264	404
CÓRDOBA	BARCELONA	711	860	858
CÓRDOBA	BILBAO	618	787	739
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0	0	0
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	178	220	289
CÓRDOBA	LEÓN	529	730	704
CÓRDOBA	LLEIDA	621	845	828
CÓRDOBA	MADRID	297	391	356
CÓRDOBA	MÁLAGA	134	159	181
CÓRDOBA	MURCIA	319	436	384
CÓRDOBA	PAMPLONA	609	772	732
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	649	841	775
CÓRDOBA	SANTANDER	627	786	768
CÓRDOBA	SANTIAGO	642	880	947
CÓRDOBA	SEVILLA	121	139	222
CÓRDOBA	VALENCIA	420	520	523
CÓRDOBA	VALLADOLID	420	582	547

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
CÓRDOBA	VIGO	590	797	895
CÓRDOBA	VITORIA	580	741	695
CÓRDOBA	ZARAGOZA	535	701	649
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	767	1.011	1023
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	453	564	628
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	530	609	667
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	327	436	466
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	761	883	894
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	254	297	384
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	886	1.076	1142
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	779	949	959
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	178	219	289
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	658	757	764
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	799	1.062	1110
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	465	618	639
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	152	232	271
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	464	537	596
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	781	999	1016
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	817	1.003	1003
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	779	914	919
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	719	913	927
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	77	90	124
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	590	737	807
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	564	671	697

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	656	830	874
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	745	903	922
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	712	918	933
LEÓN	A CORUÑA	245	320	294
LEÓN	ALBACETE	509	598	611
LEÓN	ALICANTE	640	763	779
LEÓN	ALMERÍA	695	889	844
LEÓN	ASTURIAS	104	142	156
LEÓN	BADAJOS	431	501	486
LEÓN	BARCELONA	655	764	823
LEÓN	BILBAO	225	334	302
LEÓN	CÓRDOBA	529	712	704
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	658	758	764
LEÓN	LEÓN	0	0	0
LEÓN	LLEIDA	523	608	714
LEÓN	MADRID	289	341	353
LEÓN	MÁLAGA	662	877	819
LEÓN	MURCIA	637	741	769
LEÓN	PAMPLONA	321	384	434
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	303	388	382
LEÓN	SANTANDER	173	265	262
LEÓN	SANTIAGO	245	319	297
LEÓN	SEVILLA	582	673	641
LEÓN	VALENCIA	558	700	705
LEÓN	VALLADOLID	126	139	207

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
LEÓN	VIGO	263	391	276
LEÓN	VITORIA	238	288	348
LEÓN	ZARAGOZA	401	464	528
LLEIDA	A CORUÑA	765	916	1004
LLEIDA	ALBACETE	360	505	486
LLEIDA	ALICANTE	376	509	479
LLEIDA	ALMERÍA	595	765	842
LLEIDA	ASTURIAS	559	714	717
LLEIDA	BADAJOS	714	861	908
LLEIDA	BARCELONA	131	154	131
LLEIDA	BILBAO	347	451	473
LLEIDA	CÓRDOBA	621	843	828
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	799	1.078	1110
LLEIDA	LEÓN	523	606	714
LLEIDA	LLEIDA	0	0	0
LLEIDA	MADRID	387	460	496
LLEIDA	MÁLAGA	698	949	1002
LLEIDA	MURCIA	431	563	534
LLEIDA	PAMPLONA	231	325	356
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	286	411	449
LLEIDA	SANTANDER	418	550	543
LLEIDA	SANTIAGO	768	915	977
LLEIDA	SEVILLA	738	993	990
LLEIDA	VALENCIA	254	344	308
LLEIDA	VALLADOLID	446	557	544

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
LLEIDA	VIGO	778	975	955
LLEIDA	VITORIA	305	404	427
LLEIDA	ZARAGOZA	126	150	189
MADRID	A CORUÑA	509	593	600
MADRID	ALBACETE	223	257	267
MADRID	ALICANTE	360	421	434
MADRID	ALMERÍA	413	550	499
MADRID	ASTURIAS	383	466	473
MADRID	BADAJOS	329	402	423
MADRID	BARCELONA	505	616	611
MADRID	BILBAO	322	397	406
MADRID	CÓRDOBA	297	390	356
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	465	619	639
MADRID	LEÓN	289	339	353
MADRID	LLEIDA	387	460	496
MADRID	MADRID	0	0	0
MADRID	MÁLAGA	417	523	535
MADRID	MURCIA	349	400	426
MADRID	PAMPLONA	316	387	426
MADRID	SAN SEBASTIÁN	353	450	426
MADRID	SANTANDER	339	395	421
MADRID	SANTIAGO	487	593	561
MADRID	SEVILLA	392	534	521
MADRID	VALENCIA	302	359	492
MADRID	VALLADOLID	163	190	200

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
MADRID	VIGO	467	592	542
MADRID	VITORIA	283	350	344
MADRID	ZARAGOZA	273	316	307
MÁLAGA	A CORUÑA	814	1109	1083
MÁLAGA	ALBACETE	339	456	520
MÁLAGA	ALICANTE	392	474	524
MÁLAGA	ALMERÍA	176	202	326
MÁLAGA	ASTURIAS	766	981	951
MÁLAGA	BADAJOS	330	416	442
MÁLAGA	BARCELONA	771	964	1034
MÁLAGA	BILBAO	739	911	920
MÁLAGA	CÓRDOBA	134	158	181
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	152	232	271
MÁLAGA	LEÓN	662	854	819
MÁLAGA	LLEIDA	698	957	1002
MÁLAGA	MADRID	417	515	535
MÁLAGA	MÁLAGA	0	0	0
MÁLAGA	MURCIA	323	403	453
MÁLAGA	PAMPLONA	719	896	911
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	764	965	951
MÁLAGA	SANTANDER	753	910	944
MÁLAGA	SANTIAGO	771	1032	986
MÁLAGA	SEVILLA	158	208	209
MÁLAGA	VALENCIA	468	607	699
MÁLAGA	VALLADOLID	550	706	723

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
MÁLAGA	VIGO	717	949	934
MÁLAGA	VITORIA	698	865	870
MÁLAGA	ZARAGOZA	628	825	828
MURCIA	A CORUÑA	856	991	1021
MURCIA	ALBACETE	129	147	160
MURCIA	ALICANTE	69	82	74
MURCIA	ALMERÍA	173	219	308
MURCIA	ASTURIAS	726	863	889
MURCIA	BADAJOS	519	667	696
MURCIA	BARCELONA	472	579	566
MURCIA	BILBAO	607	786	809
MURCIA	CÓRDOBA	319	434	384
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	464	537	596
MURCIA	LEÓN	637	737	769
MURCIA	LLEIDA	431	572	534
MURCIA	MADRID	349	398	426
MURCIA	MÁLAGA	323	403	453
MURCIA	MURCIA	0	0	0
MURCIA	PAMPLONA	540	689	694
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	598	775	787
MURCIA	SANTANDER	650	784	838
MURCIA	SANTIAGO	830	990	979
MURCIA	SEVILLA	433	525	535
MURCIA	VALENCIA	178	222	231
MURCIA	VALLADOLID	511	588	616

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
MURCIA	VIGO	801	989	959
MURCIA	VITORIA	557	739	765
MURCIA	ZARAGOZA	408	512	529
PAMPLONA	A CORUÑA	551	688	664
PAMPLONA	ALBACETE	426	574	648
PAMPLONA	ALICANTE	507	645	637
PAMPLONA	ALMERÍA	670	890	875
PAMPLONA	ASTURIAS	336	418	405
PAMPLONA	BADAJOS	627	742	731
PAMPLONA	BARCELONA	354	482	464
PAMPLONA	BILBAO	117	155	148
PAMPLONA	CÓRDOBA	609	770	732
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	781	999	1016
PAMPLONA	LEÓN	321	379	434
PAMPLONA	LLEIDA	231	326	356
PAMPLONA	MADRID	316	387	386
PAMPLONA	MÁLAGA	719	902	911
PAMPLONA	MURCIA	540	688	694
PAMPLONA	PAMPLONA	0	0	0
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	62	82	97
PAMPLONA	SANTANDER	189	254	232
PAMPLONA	SANTIAGO	562	688	726
PAMPLONA	SEVILLA	708	914	897
PAMPLONA	VALENCIA	388	487	464
PAMPLONA	VALLADOLID	285	332	314

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
PAMPLONA	VIGO	584	748	705
PAMPLONA	VITORIA	84	98	88
PAMPLONA	ZARAGOZA	144	181	168
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	518	643	599
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	482	660	688
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	568	731	730
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	723	976	921
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	300	363	340
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	648	746	725
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	404	568	556
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	79	101	84
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	649	838	775
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	817	1003	1003
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	303	383	382
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	286	411	449
SAN SEBASTIÁN	MADRID	353	450	426
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	764	970	951
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	598	774	787
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	62	83	97
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0	0	0
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	148	200	168
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	535	692	675
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	743	918	880
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	449	572	557
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	292	336	309

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
SAN SEBASTIÁN	VIGO	564	752	654
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	77	102	82
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	207	267	261
SANTANDER	A CORUÑA	371	455	438
SANTANDER	ALBACETE	524	649	679
SANTANDER	ALICANTE	635	813	846
SANTANDER	ALMERÍA	747	1004	911
SANTANDER	ASTURIAS	152	176	178
SANTANDER	BADAJOS	576	658	643
SANTANDER	BARCELONA	543	706	652
SANTANDER	BILBAO	72	100	87
SANTANDER	CÓRDOBA	627	828	768
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	779	915	919
SANTANDER	LEÓN	173	265	262
SANTANDER	LLEIDA	418	550	543
SANTANDER	MADRID	339	402	421
SANTANDER	MÁLAGA	753	977	944
SANTANDER	MURCIA	650	792	838
SANTANDER	PAMPLONA	189	255	232
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	148	199	168
SANTANDER	SANTANDER	0	0	0
SANTANDER	SANTIAGO	390	492	518
SANTANDER	SEVILLA	702	830	796
SANTANDER	VALENCIA	529	711	651
SANTANDER	VALLADOLID	216	248	225

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
SANTANDER	VIGO	425	577	533
SANTANDER	VITORIA	115	164	150
SANTANDER	ZARAGOZA	313	406	357
SANTIAGO	A CORUÑA	55	75	96
SANTIAGO	ALBACETE	709	849	821
SANTIAGO	ALICANTE	847	1013	988
SANTIAGO	ALMERÍA	850	1140	1049
SANTIAGO	ASTURIAS	243	315	355
SANTIAGO	BADAJOS	464	590	553
SANTIAGO	BARCELONA	899	1071	1088
SANTIAGO	BILBAO	456	578	594
SANTIAGO	CÓRDOBA	642	890	947
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	719	922	927
SANTIAGO	LEÓN	245	318	297
SANTIAGO	LLEIDA	768	915	977
SANTIAGO	MADRID	487	592	561
SANTIAGO	MÁLAGA	771	1041	986
SANTIAGO	MURCIA	830	992	979
SANTIAGO	PAMPLONA	562	692	726
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	535	676	675
SANTIAGO	SANTANDER	390	490	518
SANTIAGO	SANTIAGO	0	0	0
SANTIAGO	SEVILLA	649	837	807
SANTIAGO	VALENCIA	781	951	914
SANTIAGO	VALLADOLID	342	439	446

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
SANTIAGO	VIGO	74	90	56
SANTIAGO	VITORIA	478	596	640
SANTIAGO	ZARAGOZA	645	771	789
SEVILLA	A CORUÑA	696	925	901
SEVILLA	ALBACETE	403	484	508
SEVILLA	ALICANTE	495	597	605
SEVILLA	ALMERÍA	320	406	405
SEVILLA	ASTURIAS	685	797	770
SEVILLA	BADAJOS	188	211	260
SEVILLA	BARCELONA	831	996	1022
SEVILLA	BILBAO	703	863	800
SEVILLA	CÓRDOBA	121	139	222
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	77	89	124
SEVILLA	LEÓN	582	671	641
SEVILLA	LLEIDA	738	992	990
SEVILLA	MADRID	392	532	521
SEVILLA	MÁLAGA	158	208	209
SEVILLA	MURCIA	433	525	535
SEVILLA	PAMPLONA	708	913	897
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	743	917	880
SEVILLA	SANTANDER	702	828	796
SEVILLA	SANTIAGO	649	827	807
SEVILLA	SEVILLA	0	0	0
SEVILLA	VALENCIA	541	657	687
SEVILLA	VALLADOLID	487	585	573

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
SEVILLA	VIGO	589	744	755
SEVILLA	VITORIA	670	817	799
SEVILLA	ZARAGOZA	646	848	812
VALENCIA	A CORUÑA	796	948	953
VALENCIA	ALBACETE	138	170	184
VALENCIA	ALICANTE	126	166	174
VALENCIA	ALMERÍA	345	422	538
VALENCIA	ASTURIAS	632	820	778
VALENCIA	BADAJOS	573	660	719
VALENCIA	BARCELONA	304	350	338
VALENCIA	BILBAO	474	613	582
VALENCIA	CÓRDOBA	420	525	523
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	590	742	807
VALENCIA	LEÓN	558	694	705
VALENCIA	LLEIDA	254	343	308
VALENCIA	MADRID	302	355	492
VALENCIA	MÁLAGA	468	606	699
VALENCIA	MURCIA	178	220	231
VALENCIA	PAMPLONA	388	487	464
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	449	573	557
VALENCIA	SANTANDER	529	712	651
VALENCIA	SANTIAGO	781	947	914
VALENCIA	SEVILLA	541	662	687
VALENCIA	VALENCIA	0	0	0
VALENCIA	VALLADOLID	441	545	527

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
VALENCIA	VIGO	767	946	894
VALENCIA	VITORIA	422	566	535
VALENCIA	ZARAGOZA	246	310	298
VALLADOLID	A CORUÑA	355	441	496
VALLADOLID	ALBACETE	383	449	458
VALLADOLID	ALICANTE	516	613	626
VALLADOLID	ALMERÍA	571	739	687
VALLADOLID	ASTURIAS	223	313	276
VALLADOLID	BADAJOS	363	415	420
VALLADOLID	BARCELONA	576	713	658
VALLADOLID	BILBAO	231	282	264
VALLADOLID	CÓRDOBA	420	563	547
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	564	672	697
VALLADOLID	LEÓN	126	138	207
VALLADOLID	LLEIDA	446	557	544
VALLADOLID	MADRID	163	192	200
VALLADOLID	MÁLAGA	550	712	723
VALLADOLID	MURCIA	511	592	616
VALLADOLID	PAMPLONA	285	332	314
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	292	335	309
VALLADOLID	SANTANDER	216	246	225
VALLADOLID	SANTIAGO	342	440	446
VALLADOLID	SEVILLA	487	587	573
VALLADOLID	VALENCIA	441	550	527
VALLADOLID	VALLADOLID	0	0	0

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
VALLADOLID	VIGO	337	439	424
VALLADOLID	VITORIA	215	236	228
VALLADOLID	ZARAGOZA	320	413	358
VIGO	A CORUÑA	129	162	149
VIGO	ALBACETE	683	848	801
VIGO	ALICANTE	823	1012	968
VIGO	ALMERÍA	807	1139	1030
VIGO	ASTURIAS	287	402	427
VIGO	BADAJOS	402	506	501
VIGO	BARCELONA	909	1132	1067
VIGO	BILBAO	485	664	573
VIGO	CÓRDOBA	590	806	895
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	656	837	874
VIGO	LEÓN	263	390	276
VIGO	LLEIDA	778	976	955
VIGO	MADRID	467	591	542
VIGO	MÁLAGA	717	957	934
VIGO	MURCIA	801	991	959
VIGO	PAMPLONA	584	752	705
VIGO	SAN SEBASTIÁN	564	756	654
VIGO	SANTANDER	425	576	533
VIGO	SANTIAGO	74	91	56
VIGO	SEVILLA	589	753	755
VIGO	VALENCIA	767	950	894
VIGO	VALLADOLID	337	438	424

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
VIGO	VIGO	0	0	0
VIGO	VITORIA	501	656	619
VIGO	ZARAGOZA	652	832	768
VITORIA	A CORUÑA	468	594	579
VITORIA	ALBACETE	434	599	606
VITORIA	ALICANTE	534	726	708
VITORIA	ALMERÍA	670	936	835
VITORIA	ASTURIAS	255	329	319
VITORIA	BADAJOS	571	648	645
VITORIA	BARCELONA	432	562	550
VITORIA	BILBAO	52	67	79
VITORIA	CÓRDOBA	580	739	695
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	745	905	922
VITORIA	LEÓN	238	284	348
VITORIA	LLEIDA	305	406	427
VITORIA	MADRID	283	352	344
VITORIA	MÁLAGA	698	871	870
VITORIA	MURCIA	557	742	765
VITORIA	PAMPLONA	84	98	88
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	77	102	82
VITORIA	SANTANDER	115	166	150
VITORIA	SANTIAGO	478	593	640
VITORIA	SEVILLA	670	820	799
VITORIA	VALENCIA	422	567	535
VITORIA	VALLADOLID	215	238	228

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
VITORIA	VIGO	501	653	619
VITORIA	VITORIA	0	0	0
VITORIA	ZARAGOZA	199	262	240
ZARAGOZA	A CORUÑA	644	774	817
ZARAGOZA	ALBACETE	307	398	481
ZARAGOZA	ALICANTE	369	470	471
ZARAGOZA	ALMERÍA	553	713	791
ZARAGOZA	ASTURIAS	445	576	531
ZARAGOZA	BADAJOS	602	716	720
ZARAGOZA	BARCELONA	257	310	301
ZARAGOZA	BILBAO	247	308	287
ZARAGOZA	CÓRDOBA	535	701	649
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	712	918	933
ZARAGOZA	LEÓN	401	464	528
ZARAGOZA	LLEIDA	126	150	189
ZARAGOZA	MADRID	273	316	307
ZARAGOZA	MÁLAGA	628	825	828
ZARAGOZA	MURCIA	408	512	529
ZARAGOZA	PAMPLONA	144	181	168
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	207	267	261
ZARAGOZA	SANTANDER	313	406	357
ZARAGOZA	SANTIAGO	645	771	789
ZARAGOZA	SEVILLA	646	848	812
ZARAGOZA	VALENCIA	246	310	298
ZARAGOZA	VALLADOLID	320	413	358

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (km) [Línea recta]	DISTANCIA (km) [Carretera]	Distancias (km) [Tren]
ZARAGOZA	VIGO	652	832	768
ZARAGOZA	VITORIA	199	262	240
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0	0	0

Anexo IX: PARÁMETROS TRANSPORTE INTERURBANO

Índice

1.	Desarrollo de parámetros para la estimación del transporte interurbano nacional	27
1.1.	Parámetros de tiempo por modo de transporte interurbano	27
1.2.	Parámetros de coste asociado al transporte por modo de transporte interurbano	37
1.3.	Parámetros para aplicación de formulación de Coste Generalizado por modo de transporte interurbano	47
1.4.	Análisis sobre la existencia de servicio directo	56
2.	Desarrollo de parámetros para la estimación de capacidades en cada una de las líneas con Alta Velocidad	67
2.1.	Velocidades comerciales de ámbito interurbano	67
2.2.	Tiempo a bordo del vehículo en cada trayecto.....	67
2.3.	Tiempo adicional en el ámbito interurbano	67
2.4.	Tiempo total por modo en cada uno de los trayectos	67
2.5.	Coste asociado al viaje en el ámbito interurbano para cada uno de los trayectos.....	67

1. Desarrollo de parámetros para la estimación del transporte interurbano nacional

1.1. Parámetros de tiempo por modo de transporte interurbano

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A CORUÑA	MURCIA	12,43	1,71	3,40	9,94	13,34	4,96	3,82	9,94
A CORUÑA	ALBACETE	10,64	1,46	2,87	8,51	11,55	4,71	3,28	8,51
A CORUÑA	ALICANTE	12,70	1,74	3,42	10,16	13,62	4,99	3,84	10,16
A CORUÑA	ALMERÍA	14,28	1,77	3,64	11,42	15,19	5,02	4,05	11,42
A CORUÑA	ASTURIAS	3,51	0,44	0,92	2,81	4,43	3,69	1,33	2,81
A CORUÑA	BADAJOS	8,26	1,03	2,16	6,61	9,18	4,28	2,57	6,61
A CORUÑA	BARCELONA	13,43	1,79	3,71	10,74	14,34	5,04	4,13	10,74
A CORUÑA	BILBAO	6,80	0,88	1,73	5,44	7,72	4,13	2,15	5,44
A CORUÑA	CÓRDOBA	12,06	1,36	3,17	9,65	12,98	4,61	3,59	9,65
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	12,64	1,53	3,41	10,11	13,55	4,78	3,83	10,11
A CORUÑA	LEÓN	4,01	0,49	0,98	3,21	4,93	3,74	1,40	3,21
A CORUÑA	LLEIDA	11,48	1,53	3,35	9,18	12,39	4,78	3,76	9,18
A CORUÑA	MADRID	7,43	1,02	2,00	5,94	8,34	4,27	2,42	5,94
A CORUÑA	MÁLAGA	14,13	1,63	3,61	11,30	15,04	4,88	4,03	11,30
A CORUÑA	PAMPLONA	8,68	1,10	2,21	6,94	9,59	4,35	2,63	6,94
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	8,03	1,04	2,00	6,42	8,94	4,29	2,41	6,42
A CORUÑA	SANTANDER	5,70	0,74	2,00	4,56	6,62	3,99	2,41	4,56
A CORUÑA	SANTIAGO	0,95	0,11	0,32	0,76	1,87	3,36	0,74	0,76
A CORUÑA	SEVILLA	11,58	1,39	3,00	9,26	12,49	4,64	3,42	9,26
A CORUÑA	VALENCIA	11,91	1,59	3,18	9,53	12,83	4,84	3,59	9,53
A CORUÑA	VALLADOLID	5,51	0,71	1,65	4,41	6,43	3,96	2,07	4,41
A CORUÑA	VIGO	2,01	0,26	0,50	1,61	2,93	3,51	0,91	1,61
A CORUÑA	VITORIA	7,48	0,94	1,93	5,98	8,39	4,19	2,35	5,98
A CORUÑA	ZARAGOZA	9,68	1,29	2,72	7,74	10,59	4,54	3,14	7,74
MURCIA	A CORUÑA	12,39	1,71	3,40	9,91	13,30	4,96	3,82	9,91
MURCIA	MURCIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MURCIA	ALBACETE	1,84	0,26	0,53	1,47	2,75	3,51	0,95	1,47
MURCIA	ALICANTE	1,03	0,14	0,25	0,82	1,94	3,39	0,66	0,82
MURCIA	ALMERÍA	2,74	0,35	1,03	2,19	3,65	3,60	1,44	2,19
MURCIA	ASTURIAS	10,79	1,45	2,96	8,63	11,70	4,70	3,38	8,63
MURCIA	BADAJOS	8,34	1,04	2,32	6,67	9,25	4,29	2,74	6,67
MURCIA	BARCELONA	7,24	0,94	1,89	5,79	8,15	4,19	2,30	5,79
MURCIA	BILBAO	9,83	1,21	2,70	7,86	10,74	4,46	3,11	7,86
MURCIA	CÓRDOBA	5,43	0,64	1,28	4,34	6,34	3,89	1,70	4,34
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	6,71	0,93	1,99	5,37	7,63	4,18	2,40	5,37
MURCIA	LEÓN	9,21	1,27	2,56	7,37	10,13	4,52	2,98	7,37
MURCIA	LLEIDA	7,15	0,86	1,78	5,72	8,07	4,11	2,20	5,72
MURCIA	MADRID	4,98	0,70	1,42	3,98	5,89	3,95	1,84	3,98
MURCIA	MÁLAGA	5,04	0,65	1,51	4,03	5,95	3,90	1,93	4,03
MURCIA	PAMPLONA	8,61	1,08	2,31	6,89	9,53	4,33	2,73	6,89
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	9,69	1,20	2,62	7,75	10,60	4,45	3,04	7,75
MURCIA	SANTANDER	9,80	1,30	2,79	7,84	10,72	4,55	3,21	7,84
MURCIA	SANTIAGO	12,38	1,66	3,26	9,90	13,29	4,91	3,68	9,90
MURCIA	SEVILLA	6,56	0,87	1,78	5,25	7,48	4,12	2,20	5,25
MURCIA	VALENCIA	2,78	0,36	0,77	2,22	3,69	3,61	1,19	2,22
MURCIA	VALLADOLID	7,35	1,02	2,05	5,88	8,27	4,27	2,47	5,88
MURCIA	VIGO	12,36	1,60	3,20	9,89	13,28	4,85	3,61	9,89
MURCIA	VITORIA	9,24	1,11	2,55	7,39	10,15	4,36	2,97	7,39
MURCIA	ZARAGOZA	6,40	0,82	1,76	5,12	7,32	4,07	2,18	5,12
ALBACETE	A CORUÑA	10,59	1,46	2,87	8,47	11,50	4,71	3,28	8,47
ALBACETE	MURCIA	1,84	0,26	0,53	1,47	2,75	3,51	0,95	1,47
ALBACETE	ALBACETE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	ALICANTE	2,11	0,28	0,57	1,69	3,03	3,53	0,98	1,69
ALBACETE	ALMERÍA	4,28	0,49	1,50	3,42	5,19	3,74	1,92	3,42
ALBACETE	ASTURIAS	9,00	1,19	2,44	7,20	9,92	4,44	2,85	7,20
ALBACETE	BADAJOS	6,54	0,89	1,80	5,23	7,45	4,14	2,21	5,23
ALBACETE	BARCELONA	6,39	0,87	1,73	5,11	7,30	4,12	2,15	5,11
ALBACETE	BILBAO	8,03	0,97	2,17	6,42	8,94	4,22	2,58	6,42
ALBACETE	CÓRDOBA	4,31	0,56	1,15	3,45	5,23	3,81	1,56	3,45
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	7,03	0,91	2,09	5,62	7,94	4,16	2,51	5,62
ALBACETE	LEÓN	7,41	1,02	2,04	5,93	8,33	4,27	2,46	5,93

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALBACETE	LLEIDA	6,30	0,72	1,62	5,04	7,22	3,97	2,04	5,04
ALBACETE	MADRID	3,19	0,45	0,89	2,55	4,10	3,70	1,31	2,55
ALBACETE	MÁLAGA	5,68	0,68	1,73	4,54	6,59	3,93	2,15	4,54
ALBACETE	PAMPLONA	7,19	0,85	2,16	5,75	8,10	4,10	2,58	5,75
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	8,26	0,96	2,29	6,61	9,18	4,21	2,71	6,61
ALBACETE	SANTANDER	8,00	1,05	2,26	6,40	8,92	4,30	2,68	6,40
ALBACETE	SANTIAGO	10,59	1,42	2,74	8,47	11,50	4,67	3,15	8,47
ALBACETE	SEVILLA	6,01	0,81	1,69	4,81	6,93	4,06	2,11	4,81
ALBACETE	VALENCIA	2,14	0,28	0,61	1,71	3,05	3,53	1,03	1,71
ALBACETE	VALLADOLID	5,55	0,77	1,53	4,44	6,47	4,02	1,94	4,44
ALBACETE	VIGO	10,58	1,37	2,67	8,46	11,49	4,62	3,09	8,46
ALBACETE	VITORIA	7,45	0,87	2,02	5,96	8,37	4,12	2,44	5,96
ALBACETE	ZARAGOZA	4,98	0,61	1,60	3,98	5,89	3,86	2,02	3,98
ALICANTE	A CORUÑA	12,65	1,74	3,42	10,12	13,57	4,99	3,84	10,12
ALICANTE	MURCIA	1,04	0,14	0,25	0,83	1,95	3,39	0,66	0,83
ALICANTE	ALBACETE	2,10	0,28	0,57	1,68	3,02	3,53	0,98	1,68
ALICANTE	ALICANTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALICANTE	ALMERÍA	3,64	0,48	1,26	2,91	4,55	3,73	1,68	2,91
ALICANTE	ASTURIAS	11,06	1,45	2,99	8,85	11,98	4,70	3,41	8,85
ALICANTE	BADAJOS	8,60	1,14	2,35	6,88	9,52	4,39	2,77	6,88
ALICANTE	BARCELONA	6,70	0,81	1,70	5,36	7,62	4,06	2,11	5,36
ALICANTE	BILBAO	9,66	1,17	2,51	7,73	10,58	4,42	2,93	7,73
ALICANTE	CÓRDOBA	6,38	0,76	1,51	5,10	7,29	4,01	1,93	5,10
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	7,61	1,06	2,22	6,09	8,53	4,31	2,64	6,09
ALICANTE	LEÓN	9,48	1,28	2,60	7,58	10,39	4,53	3,01	7,58
ALICANTE	LLEIDA	6,61	0,75	1,60	5,29	7,53	4,00	2,01	5,29
ALICANTE	MADRID	5,24	0,72	1,45	4,19	6,15	3,97	1,86	4,19
ALICANTE	MÁLAGA	5,94	0,78	1,75	4,75	6,85	4,03	2,16	4,75
ALICANTE	PAMPLONA	8,09	1,01	2,12	6,47	9,00	4,26	2,54	6,47
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	9,16	1,14	2,43	7,33	10,08	4,39	2,85	7,33
ALICANTE	SANTANDER	10,06	1,27	2,82	8,05	10,98	4,52	3,24	8,05
ALICANTE	SANTIAGO	12,65	1,69	3,29	10,12	13,57	4,94	3,71	10,12
ALICANTE	SEVILLA	7,46	0,99	2,02	5,97	8,38	4,24	2,43	5,97
ALICANTE	VALENCIA	2,24	0,25	0,58	1,79	3,15	3,50	1,00	1,79
ALICANTE	VALLADOLID	7,61	1,03	2,09	6,09	8,53	4,28	2,50	6,09
ALICANTE	VIGO	12,64	1,65	3,23	10,11	13,55	4,90	3,64	10,11
ALICANTE	VITORIA	9,08	1,07	2,36	7,26	9,99	4,32	2,78	7,26
ALICANTE	ZARAGOZA	5,88	0,74	1,57	4,70	6,79	3,99	1,99	4,70
ALMERÍA	A CORUÑA	14,19	1,77	3,64	11,35	15,10	5,02	4,05	11,35
ALMERÍA	MURCIA	2,73	0,35	1,03	2,18	3,64	3,60	1,44	2,18
ALMERÍA	ALBACETE	4,28	0,49	1,50	3,42	5,19	3,74	1,92	3,42
ALMERÍA	ALICANTE	3,63	0,48	1,26	2,90	4,54	3,73	1,68	2,90
ALMERÍA	ALMERÍA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALMERÍA	ASTURIAS	12,59	1,59	3,20	10,07	13,50	4,84	3,62	10,07
ALMERÍA	BADAJOS	7,68	0,92	1,89	6,14	8,59	4,17	2,30	6,14
ALMERÍA	BARCELONA	9,75	1,29	2,91	7,80	10,67	4,54	3,33	7,80
ALMERÍA	BILBAO	11,73	1,43	2,93	9,38	12,64	4,68	3,35	9,38
ALMERÍA	CÓRDOBA	3,94	0,47	0,85	3,15	4,85	3,72	1,27	3,15
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	5,45	0,65	1,55	4,36	6,37	3,90	1,97	4,36
ALMERÍA	LEÓN	11,01	1,39	2,81	8,81	11,93	4,64	3,23	8,81
ALMERÍA	LLEIDA	9,66	1,19	2,81	7,73	10,58	4,44	3,22	7,73
ALMERÍA	MADRID	6,76	0,83	1,66	5,41	7,68	4,08	2,08	5,41
ALMERÍA	MÁLAGA	2,51	0,35	1,09	2,01	3,43	3,60	1,50	2,01
ALMERÍA	PAMPLONA	11,14	1,34	2,92	8,91	12,05	4,59	3,33	8,91
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	12,20	1,45	3,07	9,76	13,12	4,70	3,49	9,76
ALMERÍA	SANTANDER	11,70	1,49	3,04	9,36	12,62	4,74	3,45	9,36
ALMERÍA	SANTIAGO	14,18	1,70	3,50	11,34	15,09	4,95	3,91	11,34
ALMERÍA	SEVILLA	5,08	0,64	1,35	4,06	5,99	3,89	1,77	4,06
ALMERÍA	VALENCIA	5,29	0,69	1,79	4,23	6,20	3,94	2,21	4,23
ALMERÍA	VALLADOLID	9,15	1,14	2,29	7,32	10,07	4,39	2,71	7,32
ALMERÍA	VIGO	14,16	1,61	3,43	11,33	15,08	4,86	3,85	11,33
ALMERÍA	VITORIA	11,14	1,34	2,78	8,91	12,05	4,59	3,20	8,91
ALMERÍA	ZARAGOZA	8,91	1,11	2,64	7,13	9,83	4,36	3,05	7,13
ASTURIAS	A CORUÑA	3,50	0,44	1,77	2,80	4,42	3,69	2,19	2,80
ASTURIAS	MURCIA	10,85	1,45	2,96	8,68	11,77	4,70	3,38	8,68
ASTURIAS	ALBACETE	9,06	1,19	0,92	7,25	9,98	4,44	1,33	7,25

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ASTURIAS	ALICANTE	11,13	1,45	2,99	8,90	12,04	4,70	3,41	8,90
ASTURIAS	ALMERÍA	12,70	1,59	3,20	10,16	13,62	4,84	3,62	10,16
ASTURIAS	ASTURIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ASTURIAS	BADAJOS	7,85	1,06	2,05	6,28	8,77	4,31	2,47	6,28
ASTURIAS	BARCELONA	10,95	1,38	2,75	8,76	11,87	4,63	3,17	8,76
ASTURIAS	BILBAO	3,39	0,44	0,86	2,71	4,30	3,69	1,28	2,71
ASTURIAS	CÓRDOBA	10,50	1,27	2,73	8,40	11,42	4,52	3,15	8,40
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	11,06	1,52	2,98	8,85	11,98	4,77	3,40	8,85
ASTURIAS	LEÓN	1,80	0,21	0,52	1,44	2,72	3,46	0,94	1,44
ASTURIAS	LLEIDA	9,00	1,12	2,39	7,20	9,92	4,37	2,81	7,20
ASTURIAS	MADRID	5,86	0,77	1,58	4,69	6,78	4,02	1,99	4,69
ASTURIAS	MÁLAGA	12,55	1,53	3,17	10,04	13,47	4,78	3,59	10,04
ASTURIAS	PAMPLONA	5,31	0,67	1,35	4,25	6,23	3,92	1,77	4,25
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	4,61	0,60	1,13	3,69	5,53	3,85	1,55	3,69
ASTURIAS	SANTANDER	2,29	0,30	0,59	1,83	3,20	3,55	1,01	1,83
ASTURIAS	SANTIAGO	3,96	0,49	1,18	3,17	4,88	3,74	1,60	3,17
ASTURIAS	SEVILLA	10,00	1,37	2,57	8,00	10,92	4,62	2,98	8,00
ASTURIAS	VALENCIA	10,34	1,26	2,59	8,27	11,25	4,51	3,01	8,27
ASTURIAS	VALLADOLID	3,94	0,45	0,92	3,15	4,85	3,70	1,34	3,15
ASTURIAS	VIGO	5,03	0,57	1,42	4,02	5,94	3,82	1,84	4,02
ASTURIAS	VITORIA	4,18	0,51	1,06	3,34	5,09	3,76	1,48	3,34
ASTURIAS	ZARAGOZA	7,20	0,89	1,77	5,76	8,12	4,14	2,19	5,76
BADAJOS	A CORUÑA	8,25	1,03	2,16	6,60	9,17	4,28	2,57	6,60
BADAJOS	MURCIA	8,31	1,04	2,32	6,65	9,23	4,29	2,74	6,65
BADAJOS	ALBACETE	6,53	0,89	1,80	5,22	7,44	4,14	2,21	5,22
BADAJOS	ALICANTE	8,59	1,14	2,35	6,87	9,50	4,39	2,77	6,87
BADAJOS	ALMERÍA	7,68	0,92	1,89	6,14	8,59	4,17	2,30	6,14
BADAJOS	ASTURIAS	7,83	1,06	2,05	6,26	8,74	4,31	2,47	6,26
BADAJOS	BADAJOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BADAJOS	BARCELONA	12,71	1,65	3,38	10,17	13,63	4,90	3,80	10,17
BADAJOS	BILBAO	8,65	1,19	2,27	6,92	9,57	4,44	2,69	6,92
BADAJOS	CÓRDOBA	3,30	0,44	1,35	2,64	4,22	3,69	1,76	2,64
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	3,70	0,51	1,28	2,96	4,62	3,76	1,70	2,96
BADAJOS	LEÓN	6,24	0,86	1,62	4,99	7,15	4,11	2,04	4,99
BADAJOS	LLEIDA	10,76	1,43	3,03	8,61	11,68	4,68	3,44	8,61
BADAJOS	MADRID	5,00	0,66	1,41	4,00	5,92	3,91	1,83	4,00
BADAJOS	MÁLAGA	5,19	0,66	1,47	4,15	6,10	3,91	1,89	4,15
BADAJOS	PAMPLONA	9,28	1,25	2,44	7,42	10,19	4,50	2,85	7,42
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	9,31	1,30	2,42	7,45	10,23	4,55	2,83	7,45
BADAJOS	SANTANDER	8,21	1,15	2,14	6,57	9,13	4,40	2,56	6,57
BADAJOS	SANTIAGO	7,36	0,93	1,84	5,89	8,28	4,18	2,26	5,89
BADAJOS	SEVILLA	2,64	0,38	0,87	2,11	3,55	3,63	1,28	2,11
BADAJOS	VALENCIA	8,28	1,15	2,40	6,62	9,19	4,40	2,81	6,62
BADAJOS	VALLADOLID	5,18	0,73	1,40	4,14	6,09	3,98	1,82	4,14
BADAJOS	VIGO	6,34	0,80	1,67	5,07	7,25	4,05	2,09	5,07
BADAJOS	VITORIA	8,08	1,14	2,15	6,46	8,99	4,39	2,57	6,46
BADAJOS	ZARAGOZA	8,95	1,20	2,40	7,16	9,87	4,45	2,82	7,16
BARCELONA	A CORUÑA	13,44	1,79	3,71	10,75	14,35	5,04	4,13	10,75
BARCELONA	MURCIA	7,11	0,94	1,89	5,69	8,03	4,19	2,30	5,69
BARCELONA	ALBACETE	6,39	0,87	1,73	5,11	7,30	4,12	2,15	5,11
BARCELONA	ALICANTE	6,45	0,81	1,70	5,16	7,37	4,06	2,11	5,16
BARCELONA	ALMERÍA	9,64	1,29	2,91	7,71	10,55	4,54	3,33	7,71
BARCELONA	ASTURIAS	10,93	1,38	2,75	8,74	11,84	4,63	3,17	8,74
BARCELONA	BADAJOS	12,75	1,65	3,38	10,20	13,67	4,90	3,80	10,20
BARCELONA	BARCELONA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	BILBAO	7,64	0,94	1,94	6,11	8,55	4,19	2,36	6,11
BARCELONA	CÓRDOBA	10,83	1,42	2,86	8,66	11,74	4,67	3,28	8,66
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	13,54	1,77	3,81	10,83	14,45	5,02	4,22	10,83
BARCELONA	LEÓN	9,58	1,31	2,74	7,66	10,49	4,56	3,16	7,66
BARCELONA	LLEIDA	1,99	0,26	0,44	1,59	2,90	3,51	0,85	1,59
BARCELONA	MADRID	7,75	1,01	2,04	6,20	8,67	4,26	2,45	6,20
BARCELONA	MÁLAGA	11,94	1,54	3,45	9,55	12,85	4,79	3,86	9,55
BARCELONA	PAMPLONA	6,06	0,71	1,55	4,85	6,98	3,96	1,96	4,85
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	7,14	0,81	1,85	5,71	8,05	4,06	2,27	5,71
BARCELONA	SANTANDER	8,88	1,09	2,17	7,10	9,79	4,34	2,59	7,10
BARCELONA	SANTIAGO	13,44	1,80	3,63	10,75	14,35	5,05	4,04	10,75

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BARCELONA	SEVILLA	12,54	1,66	3,41	10,03	13,45	4,91	3,82	10,03
BARCELONA	VALENCIA	4,38	0,61	1,13	3,50	5,29	3,86	1,54	3,50
BARCELONA	VALLADOLID	8,96	1,15	2,19	7,17	9,88	4,40	2,61	7,17
BARCELONA	VIGO	14,19	1,82	3,56	11,35	15,10	5,07	3,97	11,35
BARCELONA	VITORIA	7,05	0,86	1,83	5,64	7,97	4,11	2,25	5,64
BARCELONA	ZARAGOZA	3,88	0,51	1,00	3,10	4,79	3,76	1,42	3,10
BILBAO	A CORUÑA	6,80	0,88	1,73	5,44	7,72	4,13	2,15	5,44
BILBAO	MURCIA	9,84	1,21	2,70	7,87	10,75	4,46	3,11	7,87
BILBAO	ALBACETE	8,05	0,97	2,17	6,44	8,97	4,22	2,58	6,44
BILBAO	ALICANTE	9,65	1,17	2,51	7,72	10,57	4,42	2,93	7,72
BILBAO	ALMERÍA	12,26	1,43	2,93	9,81	13,18	4,68	3,35	9,81
BILBAO	ASTURIAS	3,31	0,44	0,86	2,65	4,23	3,69	1,28	2,65
BILBAO	BADAJOS	8,66	1,19	2,27	6,93	9,58	4,44	2,69	6,93
BILBAO	BARCELONA	7,60	0,94	1,94	6,08	8,52	4,19	2,36	6,08
BILBAO	BILBAO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BILBAO	CÓRDOBA	9,80	1,24	2,46	7,84	10,72	4,49	2,88	7,84
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	11,86	1,56	3,20	9,49	12,78	4,81	3,61	9,49
BILBAO	LEÓN	4,11	0,45	1,01	3,29	5,03	3,70	1,42	3,29
BILBAO	LLEIDA	5,65	0,69	1,58	4,52	6,57	3,94	1,99	4,52
BILBAO	MADRID	4,96	0,64	1,35	3,97	5,88	3,89	1,77	3,97
BILBAO	MÁLAGA	11,45	1,48	3,07	9,16	12,37	4,73	3,48	9,16
BILBAO	PAMPLONA	1,96	0,23	0,49	1,57	2,88	3,48	0,91	1,57
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	1,26	0,16	0,28	1,01	2,18	3,41	0,70	1,01
BILBAO	SANTANDER	1,26	0,14	0,29	1,01	2,18	3,39	0,71	1,01
BILBAO	SANTIAGO	7,25	0,91	1,98	5,80	8,17	4,16	2,40	5,80
BILBAO	SEVILLA	10,80	1,41	2,67	8,64	11,72	4,66	3,08	8,64
BILBAO	VALENCIA	7,66	0,95	1,94	6,13	8,58	4,20	2,36	6,13
BILBAO	VALLADOLID	3,53	0,97	0,88	2,82	4,44	4,22	1,30	2,82
BILBAO	VIGO	8,33	0,97	1,91	6,66	9,24	4,22	2,33	6,66
BILBAO	VITORIA	0,83	0,10	0,26	0,66	1,74	3,35	0,68	0,66
BILBAO	ZARAGOZA	3,85	0,49	0,96	3,08	4,77	3,74	1,37	3,08
CÓRDOBA	A CORUÑA	12,31	1,36	3,17	9,85	13,23	4,61	3,59	9,85
CÓRDOBA	MURCIA	5,45	0,64	1,28	4,36	6,37	3,89	1,70	4,36
CÓRDOBA	ALBACETE	4,34	0,56	1,15	3,47	5,25	3,81	1,56	3,47
CÓRDOBA	ALICANTE	6,38	0,76	1,51	5,10	7,29	4,01	1,93	5,10
CÓRDOBA	ALMERÍA	3,95	0,47	0,85	3,16	4,87	3,72	1,27	3,16
CÓRDOBA	ASTURIAS	10,71	1,27	2,73	8,57	11,63	4,52	3,15	8,57
CÓRDOBA	BADAJOS	3,30	0,44	1,35	2,64	4,22	3,69	1,76	2,64
CÓRDOBA	BARCELONA	10,75	1,42	2,86	8,60	11,67	4,67	3,28	8,60
CÓRDOBA	BILBAO	9,84	1,24	2,46	7,87	10,75	4,49	2,88	7,87
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	2,75	0,36	0,96	2,20	3,67	3,61	1,38	2,20
CÓRDOBA	LEÓN	9,13	1,06	2,35	7,30	10,04	4,31	2,76	7,30
CÓRDOBA	LLEIDA	10,56	1,24	2,76	8,45	11,48	4,49	3,18	8,45
CÓRDOBA	MADRID	4,89	0,59	1,19	3,91	5,80	3,84	1,60	3,91
CÓRDOBA	MÁLAGA	1,99	0,27	0,60	1,59	2,90	3,52	1,02	1,59
CÓRDOBA	PAMPLONA	9,65	1,22	2,44	7,72	10,57	4,47	2,86	7,72
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	10,51	1,30	2,58	8,41	11,43	4,55	3,00	8,41
CÓRDOBA	SANTANDER	9,83	1,25	2,56	7,86	10,74	4,50	2,98	7,86
CÓRDOBA	SANTIAGO	11,00	1,28	3,16	8,80	11,92	4,53	3,57	8,80
CÓRDOBA	SEVILLA	1,74	0,24	0,74	1,39	2,65	3,49	1,16	1,39
CÓRDOBA	VALENCIA	6,50	0,84	1,74	5,20	7,42	4,09	2,16	5,20
CÓRDOBA	VALLADOLID	7,28	0,84	1,82	5,82	8,19	4,09	2,24	5,82
CÓRDOBA	VIGO	9,96	1,18	2,98	7,97	10,88	4,43	3,40	7,97
CÓRDOBA	VITORIA	9,26	1,16	2,32	7,41	10,18	4,41	2,73	7,41
CÓRDOBA	ZARAGOZA	8,76	1,07	2,16	7,01	9,68	4,32	2,58	7,01
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	12,64	1,53	3,41	10,11	13,55	4,78	3,83	10,11
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	6,71	0,93	1,99	5,37	7,63	4,18	2,40	5,37
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	7,05	0,91	2,09	5,64	7,97	4,16	2,51	5,64
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	7,61	1,06	2,22	6,09	8,53	4,31	2,64	6,09
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	5,45	0,65	1,55	4,36	6,37	3,90	1,97	4,36
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	11,04	1,52	2,98	8,83	11,95	4,77	3,40	8,83

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	3,71	0,51	1,28	2,97	4,63	3,76	1,70	2,97
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	13,45	1,77	3,81	10,76	14,37	5,02	4,22	10,76
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	11,86	1,56	3,20	9,49	12,78	4,81	3,61	9,49
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	2,74	0,36	0,96	2,19	3,65	3,61	1,38	2,19
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	9,46	1,32	2,55	7,57	10,38	4,57	2,96	7,57
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	13,28	1,60	3,70	10,62	14,19	4,85	4,12	10,62
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	7,73	0,93	2,13	6,18	8,64	4,18	2,55	6,18
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	2,90	0,30	0,90	2,32	3,82	3,55	1,32	2,32
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	12,49	1,56	3,39	9,99	13,40	4,81	3,80	9,99
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	12,54	1,63	3,34	10,03	13,45	4,88	3,76	10,03
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	11,43	1,56	3,06	9,14	12,34	4,81	3,48	9,14
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	11,41	1,44	3,09	9,13	12,33	4,69	3,51	9,13
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	1,13	0,15	0,41	0,90	2,04	3,40	0,83	0,90
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	9,21	1,18	2,69	7,37	10,13	4,43	3,11	7,37
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	8,39	1,13	2,32	6,71	9,30	4,38	2,74	6,71
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	10,38	1,31	2,91	8,30	11,29	4,56	3,33	8,30
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	11,29	1,49	3,07	9,03	12,20	4,74	3,49	9,03
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	11,48	1,42	3,11	9,18	12,39	4,67	3,53	9,18
LEÓN	A CORUÑA	4,00	0,49	0,98	3,20	4,92	3,74	1,40	3,20
LEÓN	MURCIA	9,26	1,27	2,56	7,41	10,18	4,52	2,98	7,41
LEÓN	ALBACETE	7,48	1,02	2,04	5,98	8,39	4,27	2,45	5,98
LEÓN	ALICANTE	9,54	1,28	2,60	7,63	10,45	4,53	3,01	7,63
LEÓN	ALMERÍA	11,11	1,39	2,81	8,89	12,03	4,64	3,23	8,89
LEÓN	ASTURIAS	1,78	0,21	0,52	1,42	2,69	3,46	0,94	1,42
LEÓN	BADAJOS	6,26	0,86	1,62	5,01	7,18	4,11	2,04	5,01
LEÓN	BARCELONA	9,55	1,31	2,74	7,64	10,47	4,56	3,16	7,64
LEÓN	BILBAO	4,18	0,45	1,01	3,34	5,09	3,70	1,42	3,34
LEÓN	CÓRDOBA	8,90	1,06	2,35	7,12	9,82	4,31	2,76	7,12
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	9,48	1,32	2,55	7,58	10,39	4,57	2,96	7,58
LEÓN	LEÓN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LEÓN	LLEIDA	7,60	1,05	2,38	6,08	8,52	4,30	2,80	6,08
LEÓN	MADRID	4,26	0,58	1,18	3,41	5,18	3,83	1,59	3,41
LEÓN	MÁLAGA	10,96	1,32	2,73	8,77	11,88	4,57	3,15	8,77
LEÓN	PAMPLONA	4,80	0,64	1,45	3,84	5,72	3,89	1,86	3,84
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	4,85	0,61	1,27	3,88	5,77	3,86	1,69	3,88
LEÓN	SANTANDER	3,31	0,35	0,87	2,65	4,23	3,60	1,29	2,65
LEÓN	SANTIAGO	3,99	0,49	0,99	3,19	4,90	3,74	1,41	3,19
LEÓN	SEVILLA	8,41	1,16	2,14	6,73	9,33	4,41	2,55	6,73
LEÓN	VALENCIA	8,75	1,12	2,35	7,00	9,67	4,37	2,77	7,00
LEÓN	VALLADOLID	1,74	0,25	0,69	1,39	2,65	3,50	1,11	1,39
LEÓN	VIGO	4,89	0,53	0,92	3,91	5,80	3,78	1,34	3,91
LEÓN	VITORIA	3,60	0,48	1,16	2,88	4,52	3,73	1,58	2,88
LEÓN	ZARAGOZA	5,80	0,80	1,76	4,64	6,72	4,05	2,18	4,64
LLEIDA	A CORUÑA	11,45	1,53	3,35	9,16	12,37	4,78	3,76	9,16
LLEIDA	MURCIA	7,04	0,86	1,78	5,63	7,95	4,11	2,20	5,63
LLEIDA	ALBACETE	6,31	0,72	1,62	5,05	7,23	3,97	2,04	5,05
LLEIDA	ALICANTE	6,36	0,75	1,60	5,09	7,28	4,00	2,01	5,09
LLEIDA	ALMERÍA	9,56	1,19	2,81	7,65	10,48	4,44	3,22	7,65
LLEIDA	ASTURIAS	8,93	1,12	2,39	7,14	9,84	4,37	2,81	7,14
LLEIDA	BADAJOS	10,76	1,43	3,03	8,61	11,68	4,68	3,44	8,61
LLEIDA	BARCELONA	1,93	0,26	0,44	1,54	2,84	3,51	0,85	1,54

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LLEIDA	BILBAO	5,64	0,69	1,58	4,51	6,55	3,94	1,99	4,51
LLEIDA	CÓRDOBA	10,54	1,24	2,76	8,43	11,45	4,49	3,18	8,43
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	13,48	1,60	3,70	10,78	14,39	4,85	4,12	10,78
LLEIDA	LEÓN	7,58	1,05	2,38	6,06	8,49	4,30	2,80	6,06
LLEIDA	LLEIDA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LLEIDA	MADRID	5,75	0,77	1,65	4,60	6,67	4,02	2,07	4,60
LLEIDA	MÁLAGA	11,86	1,40	3,34	9,49	12,78	4,65	3,76	9,49
LLEIDA	PAMPLONA	4,06	0,46	1,19	3,25	4,98	3,71	1,60	3,25
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	5,14	0,57	1,50	4,11	6,05	3,82	1,91	4,11
LLEIDA	SANTANDER	6,88	0,84	1,81	5,50	7,79	4,09	2,23	5,50
LLEIDA	SANTIAGO	11,44	1,54	3,26	9,15	12,35	4,79	3,67	9,15
LLEIDA	SEVILLA	12,41	1,48	3,30	9,93	13,33	4,73	3,72	9,93
LLEIDA	VALENCIA	4,30	0,51	1,03	3,44	5,22	3,76	1,44	3,44
LLEIDA	VALLADOLID	6,96	0,89	1,81	5,57	7,88	4,14	2,23	5,57
LLEIDA	VIGO	12,19	1,56	3,18	9,75	13,10	4,81	3,60	9,75
LLEIDA	VITORIA	5,05	0,61	1,42	4,04	5,97	3,86	1,84	4,04
LLEIDA	ZARAGOZA	1,88	0,25	0,63	1,50	2,79	3,50	1,05	1,50
MADRID	A CORUÑA	7,41	1,02	2,00	5,93	8,33	4,27	2,42	5,93
MADRID	MURCIA	5,00	0,70	1,42	4,00	5,92	3,95	1,84	4,00
MADRID	ALBACETE	3,21	0,45	0,89	2,57	4,13	3,70	1,31	2,57
MADRID	ALICANTE	5,26	0,72	1,45	4,21	6,18	3,97	1,86	4,21
MADRID	ALMERÍA	6,88	0,83	1,66	5,50	7,79	4,08	2,08	5,50
MADRID	ASTURIAS	5,83	0,77	1,58	4,66	6,74	4,02	1,99	4,66
MADRID	BADAJOS	5,03	0,66	1,41	4,02	5,94	3,91	1,83	4,02
MADRID	BARCELONA	7,70	1,01	2,04	6,16	8,62	4,26	2,45	6,16
MADRID	BILBAO	4,96	0,64	1,35	3,97	5,88	3,89	1,77	3,97
MADRID	CÓRDOBA	4,88	0,59	1,19	3,90	5,79	3,84	1,60	3,90
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	7,74	0,93	2,13	6,19	8,65	4,18	2,55	6,19
MADRID	LEÓN	4,24	0,58	1,18	3,39	5,15	3,83	1,59	3,39
MADRID	LLEIDA	5,75	0,77	1,65	4,60	6,67	4,02	2,07	4,60
MADRID	MADRID	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MADRID	MÁLAGA	6,54	0,83	1,78	5,23	7,45	4,08	2,20	5,23
MADRID	PAMPLONA	4,84	0,63	1,42	3,87	5,75	3,88	1,84	3,87
MADRID	SAN SEBASTIÁN	5,63	0,71	1,42	4,50	6,54	3,96	1,84	4,50
MADRID	SANTANDER	4,94	0,68	1,40	3,95	5,85	3,93	1,82	3,95
MADRID	SANTIAGO	7,41	0,97	1,87	5,93	8,33	4,22	2,29	5,93
MADRID	SEVILLA	6,68	0,78	1,74	5,34	7,59	4,03	2,15	5,34
MADRID	VALENCIA	4,49	0,60	1,64	3,59	5,40	3,85	2,06	3,59
MADRID	VALLADOLID	2,38	0,33	0,67	1,90	3,29	3,58	1,08	1,90
MADRID	VIGO	7,40	0,93	1,81	5,92	8,32	4,18	2,22	5,92
MADRID	VITORIA	4,38	0,57	1,15	3,50	5,29	3,82	1,56	3,50
MADRID	ZARAGOZA	3,95	0,55	1,02	3,16	4,87	3,80	1,44	3,16
MÁLAGA	A CORUÑA	13,86	1,63	3,61	11,09	14,78	4,88	4,03	11,09
MÁLAGA	MURCIA	5,04	0,65	1,51	4,03	5,95	3,90	1,93	4,03
MÁLAGA	ALBACETE	5,70	0,68	1,73	4,56	6,62	3,93	2,15	4,56
MÁLAGA	ALICANTE	5,93	0,78	1,75	4,74	6,84	4,03	2,16	4,74
MÁLAGA	ALMERÍA	2,53	0,35	1,09	2,02	3,44	3,60	1,50	2,02
MÁLAGA	ASTURIAS	12,26	1,53	3,17	9,81	13,18	4,78	3,59	9,81
MÁLAGA	BADAJOS	5,20	0,66	1,47	4,16	6,12	3,91	1,89	4,16
MÁLAGA	BARCELONA	12,05	1,54	3,45	9,64	12,97	4,79	3,86	9,64
MÁLAGA	BILBAO	11,39	1,48	3,07	9,11	12,30	4,73	3,48	9,11
MÁLAGA	CÓRDOBA	1,98	0,27	0,60	1,58	2,89	3,52	1,02	1,58
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	2,90	0,30	0,90	2,32	3,82	3,55	1,32	2,32
MÁLAGA	LEÓN	10,68	1,32	2,73	8,54	11,59	4,57	3,15	8,54
MÁLAGA	LLEIDA	11,96	1,40	3,34	9,57	12,88	4,65	3,76	9,57
MÁLAGA	MADRID	6,44	0,83	1,78	5,15	7,35	4,08	2,20	5,15
MÁLAGA	MÁLAGA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÁLAGA	PAMPLONA	11,20	1,44	3,04	8,96	12,12	4,69	3,45	8,96
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	12,06	1,53	3,17	9,65	12,98	4,78	3,59	9,65
MÁLAGA	SANTANDER	11,38	1,51	3,15	9,10	12,29	4,76	3,56	9,10
MÁLAGA	SANTIAGO	12,90	1,54	3,29	10,32	13,82	4,79	3,70	10,32
MÁLAGA	SEVILLA	2,60	0,32	0,70	2,08	3,52	3,57	1,11	2,08
MÁLAGA	VALENCIA	7,59	0,94	2,33	6,07	8,50	4,19	2,75	6,07
MÁLAGA	VALLADOLID	8,83	1,10	2,41	7,06	9,74	4,35	2,83	7,06
MÁLAGA	VIGO	11,86	1,43	3,11	9,49	12,78	4,68	3,53	9,49
MÁLAGA	VITORIA	10,81	1,40	2,90	8,65	11,73	4,65	3,32	8,65

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MÁLAGA	ZARAGOZA	10,31	1,26	2,76	8,25	11,23	4,51	3,18	8,25
PAMPLONA	A CORUÑA	8,60	1,10	2,21	6,88	9,52	4,35	2,63	6,88
PAMPLONA	MURCIA	8,60	1,08	2,31	6,88	9,52	4,33	2,73	6,88
PAMPLONA	ALBACETE	7,18	0,85	2,16	5,74	8,09	4,10	2,58	5,74
PAMPLONA	ALICANTE	8,06	1,01	2,12	6,45	8,98	4,26	2,54	6,45
PAMPLONA	ALMERÍA	11,13	1,34	2,92	8,90	12,04	4,59	3,33	8,90
PAMPLONA	ASTURIAS	5,23	0,67	1,35	4,18	6,14	3,92	1,77	4,18
PAMPLONA	BADAJOS	9,28	1,25	2,44	7,42	10,19	4,50	2,85	7,42
PAMPLONA	BARCELONA	6,03	0,71	1,55	4,82	6,94	3,96	1,96	4,82
PAMPLONA	BILBAO	1,94	0,23	0,49	1,55	2,85	3,48	0,91	1,55
PAMPLONA	CÓRDOBA	9,63	1,22	2,44	7,70	10,54	4,47	2,86	7,70
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	12,49	1,56	3,39	9,99	13,40	4,81	3,80	9,99
PAMPLONA	LEÓN	4,74	0,64	1,45	3,79	5,65	3,89	1,86	3,79
PAMPLONA	LLEIDA	4,08	0,46	1,19	3,26	4,99	3,71	1,60	3,26
PAMPLONA	MADRID	4,84	0,63	1,29	3,87	5,75	3,88	1,70	3,87
PAMPLONA	MÁLAGA	11,28	1,44	3,04	9,02	12,19	4,69	3,45	9,02
PAMPLONA	PAMPLONA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	1,03	0,12	0,32	0,82	1,94	3,37	0,74	0,82
PAMPLONA	SANTANDER	3,18	0,38	0,77	2,54	4,09	3,63	1,19	2,54
PAMPLONA	SANTIAGO	8,60	1,12	2,42	6,88	9,52	4,37	2,84	6,88
PAMPLONA	SEVILLA	11,43	1,42	2,99	9,14	12,34	4,67	3,41	9,14
PAMPLONA	VALENCIA	6,09	0,78	1,55	4,87	7,00	4,03	1,96	4,87
PAMPLONA	VALLADOLID	4,15	0,57	1,05	3,32	5,07	3,82	1,46	3,32
PAMPLONA	VIGO	9,35	1,17	2,35	7,48	10,27	4,42	2,77	7,48
PAMPLONA	VITORIA	1,23	0,17	0,29	0,98	2,14	3,42	0,71	0,98
PAMPLONA	ZARAGOZA	2,26	0,29	0,56	1,81	3,18	3,54	0,98	1,81
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	8,04	1,04	2,00	6,43	8,95	4,29	2,41	6,43
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	9,68	1,20	2,62	7,74	10,59	4,45	3,04	7,74
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	8,25	0,96	2,29	6,60	9,17	4,21	2,71	6,60
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	9,14	1,14	2,43	7,31	10,05	4,39	2,85	7,31
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	12,20	1,45	3,07	9,76	13,12	4,70	3,49	9,76
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	4,54	0,60	1,13	3,63	5,45	3,85	1,55	3,63
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	9,33	1,30	2,42	7,46	10,24	4,55	2,83	7,46
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	7,10	0,81	1,85	5,68	8,02	4,06	2,27	5,68
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	1,26	0,16	0,28	1,01	2,18	3,41	0,70	1,01
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	10,48	1,30	2,58	8,38	11,39	4,55	3,00	8,38
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	12,54	1,63	3,34	10,03	13,45	4,88	3,76	10,03
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	4,79	0,61	1,27	3,83	5,70	3,86	1,69	3,83
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	5,14	0,57	1,50	4,11	6,05	3,82	1,91	4,11
SAN SEBASTIÁN	MADRID	5,63	0,71	1,42	4,50	6,54	3,96	1,84	4,50
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	12,13	1,53	3,17	9,70	13,04	4,78	3,59	9,70
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	1,04	0,12	0,32	0,83	1,95	3,37	0,74	0,83
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	2,50	0,30	0,56	2,00	3,42	3,55	0,98	2,00
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	8,65	1,07	2,25	6,92	9,57	4,32	2,67	6,92
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	11,48	1,49	2,93	9,18	12,39	4,74	3,35	9,18
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	7,15	0,90	1,86	5,72	8,07	4,15	2,27	5,72
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	4,20	0,58	1,03	3,36	5,12	3,83	1,45	3,36
SAN SEBASTIÁN	VIGO	9,40	1,13	2,18	7,52	10,32	4,38	2,60	7,52
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	1,28	0,15	0,27	1,02	2,19	3,40	0,69	1,02
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	3,34	0,41	0,87	2,67	4,25	3,66	1,29	2,67
SANTANDER	A CORUÑA	5,69	0,74	1,46	4,55	6,60	3,99	1,88	4,55
SANTANDER	MURCIA	9,90	1,30	2,79	7,92	10,82	4,55	3,21	7,92
SANTANDER	ALBACETE	8,11	1,05	2,26	6,49	9,03	4,30	2,68	6,49
SANTANDER	ALICANTE	10,16	1,27	2,82	8,13	11,08	4,52	3,24	8,13
SANTANDER	ALMERÍA	12,55	1,49	3,04	10,04	13,47	4,74	3,45	10,04
SANTANDER	ASTURIAS	2,20	0,30	0,59	1,76	3,12	3,55	1,01	1,76
SANTANDER	BADAJOS	8,23	1,15	2,14	6,58	9,14	4,40	2,56	6,58
SANTANDER	BARCELONA	8,83	1,09	2,17	7,06	9,74	4,34	2,59	7,06
SANTANDER	BILBAO	1,25	0,14	0,29	1,00	2,17	3,39	0,71	1,00
SANTANDER	CÓRDOBA	10,35	1,25	2,56	8,28	11,27	4,50	2,98	8,28
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	11,44	1,56	3,06	9,15	12,35	4,81	3,48	9,15
SANTANDER	LEÓN	3,31	0,35	0,87	2,65	4,23	3,60	1,29	2,65
SANTANDER	LLEIDA	6,88	0,84	1,81	5,50	7,79	4,09	2,23	5,50
SANTANDER	MADRID	5,03	0,68	1,40	4,02	5,94	3,93	1,82	4,02
SANTANDER	MÁLAGA	12,21	1,51	3,15	9,77	13,13	4,76	3,56	9,77

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTANDER	PAMPLONA	3,19	0,38	0,77	2,55	4,10	3,63	1,19	2,55
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	2,49	0,30	0,56	1,99	3,40	3,55	0,98	1,99
SANTANDER	SANTANDER	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SANTANDER	SANTIAGO	6,15	0,78	1,73	4,92	7,07	4,03	2,14	4,92
SANTANDER	SEVILLA	10,38	1,40	2,65	8,30	11,29	4,65	3,07	8,30
SANTANDER	VALENCIA	8,89	1,06	2,17	7,11	9,80	4,31	2,59	7,11
SANTANDER	VALLADOLID	3,10	0,43	0,75	2,48	4,02	3,68	1,17	2,48
SANTANDER	VIGO	7,21	0,85	1,78	5,77	8,13	4,10	2,19	5,77
SANTANDER	VITORIA	2,05	0,23	0,50	1,64	2,97	3,48	0,92	1,64
SANTANDER	ZARAGOZA	5,08	0,63	1,19	4,06	5,99	3,88	1,61	4,06
SANTIAGO	A CORUÑA	0,94	0,11	0,32	0,75	1,85	3,36	0,74	0,75
SANTIAGO	MURCIA	12,40	1,66	3,26	9,92	13,32	4,91	3,68	9,92
SANTIAGO	ALBACETE	10,61	1,42	2,74	8,49	11,53	4,67	3,15	8,49
SANTIAGO	ALICANTE	12,66	1,69	3,29	10,13	13,58	4,94	3,71	10,13
SANTIAGO	ALMERÍA	14,25	1,70	3,50	11,40	15,17	4,95	3,91	11,40
SANTIAGO	ASTURIAS	3,94	0,49	1,18	3,15	4,85	3,74	1,60	3,15
SANTIAGO	BADAJOS	7,38	0,93	1,84	5,90	8,29	4,18	2,26	5,90
SANTIAGO	BARCELONA	13,39	1,80	3,63	10,71	14,30	5,05	4,04	10,71
SANTIAGO	BILBAO	7,23	0,91	1,98	5,78	8,14	4,16	2,40	5,78
SANTIAGO	CÓRDOBA	11,13	1,28	3,16	8,90	12,04	4,53	3,57	8,90
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	11,53	1,44	3,09	9,22	12,44	4,69	3,51	9,22
SANTIAGO	LEÓN	3,98	0,49	0,99	3,18	4,89	3,74	1,41	3,18
SANTIAGO	LLEIDA	11,44	1,54	3,26	9,15	12,35	4,79	3,67	9,15
SANTIAGO	MADRID	7,40	0,97	1,87	5,92	8,32	4,22	2,29	5,92
SANTIAGO	MÁLAGA	13,01	1,54	3,29	10,41	13,93	4,79	3,70	10,41
SANTIAGO	PAMPLONA	8,65	1,12	2,42	6,92	9,57	4,37	2,84	6,92
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	8,45	1,07	2,25	6,76	9,37	4,32	2,67	6,76
SANTIAGO	SANTANDER	6,13	0,78	1,73	4,90	7,04	4,03	2,14	4,90
SANTIAGO	SANTIAGO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SANTIAGO	SEVILLA	10,46	1,30	2,69	8,37	11,38	4,55	3,11	8,37
SANTIAGO	VALENCIA	11,89	1,56	3,05	9,51	12,80	4,81	3,46	9,51
SANTIAGO	VALLADOLID	5,49	0,68	1,49	4,39	6,40	3,93	1,90	4,39
SANTIAGO	VIGO	1,13	0,15	0,19	0,90	2,04	3,40	0,60	0,90
SANTIAGO	VITORIA	7,45	0,96	2,13	5,96	8,37	4,21	2,55	5,96
SANTIAGO	ZARAGOZA	9,64	1,29	2,63	7,71	10,55	4,54	3,05	7,71
SEVILLA	A CORUÑA	11,56	1,39	3,00	9,25	12,48	4,64	3,42	9,25
SEVILLA	MURCIA	6,56	0,87	1,78	5,25	7,48	4,12	2,20	5,25
SEVILLA	ALBACETE	6,05	0,81	1,69	4,84	6,97	4,06	2,11	4,84
SEVILLA	ALICANTE	7,46	0,99	2,02	5,97	8,38	4,24	2,43	5,97
SEVILLA	ALMERÍA	5,08	0,64	1,35	4,06	5,99	3,89	1,77	4,06
SEVILLA	ASTURIAS	9,96	1,37	2,57	7,97	10,88	4,62	2,98	7,97
SEVILLA	BADAJOS	2,64	0,38	0,87	2,11	3,55	3,63	1,28	2,11
SEVILLA	BARCELONA	12,45	1,66	3,41	9,96	13,37	4,91	3,82	9,96
SEVILLA	BILBAO	10,79	1,41	2,67	8,63	11,70	4,66	3,08	8,63
SEVILLA	CÓRDOBA	1,74	0,24	0,74	1,39	2,65	3,49	1,16	1,39
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	1,11	0,15	0,41	0,89	2,03	3,40	0,83	0,89
SEVILLA	LEÓN	8,39	1,16	2,14	6,71	9,30	4,41	2,55	6,71
SEVILLA	LLEIDA	12,40	1,48	3,30	9,92	13,32	4,73	3,72	9,92
SEVILLA	MADRID	6,65	0,78	1,74	5,32	7,57	4,03	2,15	5,32
SEVILLA	MÁLAGA	2,60	0,32	0,70	2,08	3,52	3,57	1,11	2,08
SEVILLA	PAMPLONA	11,41	1,42	2,99	9,13	12,33	4,67	3,41	9,13
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	11,46	1,49	2,93	9,17	12,38	4,74	3,35	9,17
SEVILLA	SANTANDER	10,35	1,40	2,65	8,28	11,27	4,65	3,07	8,28
SEVILLA	SANTIAGO	10,34	1,30	2,69	8,27	11,25	4,55	3,11	8,27
SEVILLA	SEVILLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SEVILLA	VALENCIA	8,21	1,08	2,29	6,57	9,13	4,33	2,71	6,57
SEVILLA	VALLADOLID	7,31	0,97	1,91	5,85	8,23	4,22	2,33	5,85
SEVILLA	VIGO	9,30	1,18	2,52	7,44	10,22	4,43	2,93	7,44
SEVILLA	VITORIA	10,21	1,34	2,66	8,17	11,13	4,59	3,08	8,17
SEVILLA	ZARAGOZA	10,60	1,29	2,71	8,48	11,52	4,54	3,12	8,48
VALENCIA	A CORUÑA	11,85	1,59	3,18	9,48	12,77	4,84	3,59	9,48
VALENCIA	MURCIA	2,75	0,36	0,77	2,20	3,67	3,61	1,19	2,20
VALENCIA	ALBACETE	2,13	0,28	0,61	1,70	3,04	3,53	1,03	1,70
VALENCIA	ALICANTE	2,08	0,25	0,58	1,66	2,99	3,50	1,00	1,66
VALENCIA	ALMERÍA	5,28	0,69	1,79	4,22	6,19	3,94	2,21	4,22
VALENCIA	ASTURIAS	10,25	1,26	2,59	8,20	11,17	4,51	3,01	8,20

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	BADAJOS	8,25	1,15	2,40	6,60	9,17	4,40	2,81	6,60
VALENCIA	BARCELONA	4,38	0,61	1,13	3,50	5,29	3,86	1,54	3,50
VALENCIA	BILBAO	7,66	0,95	1,94	6,13	8,58	4,20	2,36	6,13
VALENCIA	CÓRDOBA	6,56	0,84	1,74	5,25	7,48	4,09	2,16	5,25
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	9,28	1,18	2,69	7,42	10,19	4,43	3,11	7,42
VALENCIA	LEÓN	8,68	1,12	2,35	6,94	9,59	4,37	2,77	6,94
VALENCIA	LLEIDA	4,29	0,51	1,03	3,43	5,20	3,76	1,44	3,43
VALENCIA	MADRID	4,44	0,60	1,64	3,55	5,35	3,85	2,06	3,55
VALENCIA	MÁLAGA	7,58	0,94	2,33	6,06	8,49	4,19	2,75	6,06
VALENCIA	PAMPLONA	6,09	0,78	1,55	4,87	7,00	4,03	1,96	4,87
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	7,16	0,90	1,86	5,73	8,08	4,15	2,27	5,73
VALENCIA	SANTANDER	8,90	1,06	2,17	7,12	9,82	4,31	2,59	7,12
VALENCIA	SANTIAGO	11,84	1,56	3,05	9,47	12,75	4,81	3,46	9,47
VALENCIA	SEVILLA	8,28	1,08	2,29	6,62	9,19	4,33	2,71	6,62
VALENCIA	VALENCIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALENCIA	VALLADOLID	6,81	0,88	1,76	5,45	7,73	4,13	2,17	5,45
VALENCIA	VIGO	11,83	1,53	2,98	9,46	12,74	4,78	3,40	9,46
VALENCIA	VITORIA	7,08	0,84	1,78	5,66	7,99	4,09	2,20	5,66
VALENCIA	ZARAGOZA	3,88	0,49	0,99	3,10	4,79	3,74	1,41	3,10
VALLADOLID	A CORUÑA	5,51	0,71	1,65	4,41	6,43	3,96	2,07	4,41
VALLADOLID	MURCIA	7,40	1,02	2,05	5,92	8,32	4,27	2,47	5,92
VALLADOLID	ALBACETE	5,61	0,77	1,53	4,49	6,53	4,02	1,94	4,49
VALLADOLID	ALICANTE	7,66	1,03	2,09	6,13	8,58	4,28	2,50	6,13
VALLADOLID	ALMERÍA	9,24	1,14	2,29	7,39	10,15	4,39	2,71	7,39
VALLADOLID	ASTURIAS	3,91	0,45	0,92	3,13	4,83	3,70	1,34	3,13
VALLADOLID	BADAJOS	5,19	0,73	1,40	4,15	6,10	3,98	1,82	4,15
VALLADOLID	BARCELONA	8,91	1,15	2,19	7,13	9,83	4,40	2,61	7,13
VALLADOLID	BILBAO	3,53	0,46	0,88	2,82	4,44	3,71	1,30	2,82
VALLADOLID	CÓRDOBA	7,04	0,84	1,82	5,63	7,95	4,09	2,24	5,63
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	8,40	1,13	2,32	6,72	9,32	4,38	2,74	6,72
VALLADOLID	LEÓN	1,73	0,25	0,69	1,38	2,64	3,50	1,11	1,38
VALLADOLID	LLEIDA	6,96	0,89	1,81	5,57	7,88	4,14	2,23	5,57
VALLADOLID	MADRID	2,40	0,33	0,67	1,92	3,32	3,58	1,08	1,92
VALLADOLID	MÁLAGA	8,90	1,10	2,41	7,12	9,82	4,35	2,83	7,12
VALLADOLID	PAMPLONA	4,15	0,57	1,05	3,32	5,07	3,82	1,46	3,32
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	4,19	0,58	1,03	3,35	5,10	3,83	1,45	3,35
VALLADOLID	SANTANDER	3,08	0,43	0,75	2,46	3,99	3,68	1,17	2,46
VALLADOLID	SANTIAGO	5,50	0,68	1,49	4,40	6,42	3,93	1,90	4,40
VALLADOLID	SEVILLA	7,34	0,97	1,91	5,87	8,25	4,22	2,33	5,87
VALLADOLID	VALENCIA	6,88	0,88	1,76	5,50	7,79	4,13	2,17	5,50
VALLADOLID	VALLADOLID	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALLADOLID	VIGO	5,49	0,67	1,41	4,39	6,40	3,92	1,83	4,39
VALLADOLID	VITORIA	2,95	0,43	0,76	2,36	3,87	3,68	1,18	2,36
VALLADOLID	ZARAGOZA	5,16	0,64	1,19	4,13	6,08	3,89	1,61	4,13
VIGO	A CORUÑA	2,03	0,26	0,50	1,62	2,94	3,51	0,91	1,62
VIGO	MURCIA	12,39	1,60	3,20	9,91	13,30	4,85	3,61	9,91
VIGO	ALBACETE	10,60	1,37	2,67	8,48	11,52	4,62	3,09	8,48
VIGO	ALICANTE	12,65	1,65	3,23	10,12	13,57	4,90	3,64	10,12
VIGO	ALMERÍA	14,24	1,61	3,43	11,39	15,15	4,86	3,85	11,39
VIGO	ASTURIAS	5,03	0,57	1,42	4,02	5,94	3,82	1,84	4,02
VIGO	BADAJOS	6,33	0,80	1,67	5,06	7,24	4,05	2,09	5,06
VIGO	BARCELONA	14,15	1,82	3,56	11,32	15,07	5,07	3,97	11,32
VIGO	BILBAO	8,30	0,97	1,91	6,64	9,22	4,22	2,33	6,64
VIGO	CÓRDOBA	10,08	1,18	2,98	8,06	10,99	4,43	3,40	8,06
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	10,46	1,31	2,91	8,37	11,38	4,56	3,33	8,37
VIGO	LEÓN	4,88	0,53	0,92	3,90	5,79	3,78	1,34	3,90
VIGO	LLEIDA	12,20	1,56	3,18	9,76	13,12	4,81	3,60	9,76
VIGO	MADRID	7,39	0,93	1,81	5,91	8,30	4,18	2,22	5,91
VIGO	MÁLAGA	11,96	1,43	3,11	9,57	12,88	4,68	3,53	9,57
VIGO	PAMPLONA	9,40	1,17	2,35	7,52	10,32	4,42	2,77	7,52
VIGO	SAN SEBASTIÁN	9,45	1,13	2,18	7,56	10,37	4,38	2,60	7,56
VIGO	SANTANDER	7,20	0,85	1,78	5,76	8,12	4,10	2,19	5,76
VIGO	SANTIAGO	1,14	0,15	0,19	0,91	2,05	3,40	0,60	0,91
VIGO	SEVILLA	9,41	1,18	2,52	7,53	10,33	4,43	2,93	7,53
VIGO	VALENCIA	11,88	1,53	2,98	9,50	12,79	4,78	3,40	9,50
VIGO	VALLADOLID	5,48	0,67	1,41	4,38	6,39	3,92	1,83	4,38

ORIGEN	DESTINO	TIEMPO TRAYECTO (H)				TIEMPO TOTAL (H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VIGO	VIGO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIGO	VITORIA	8,20	1,00	2,06	6,56	9,12	4,25	2,48	6,56
VIGO	ZARAGOZA	10,40	1,30	2,56	8,32	11,32	4,55	2,98	8,32
VITORIA	A CORUÑA	7,43	0,94	1,93	5,94	8,34	4,19	2,35	5,94
VITORIA	MURCIA	9,28	1,11	2,55	7,42	10,19	4,36	2,97	7,42
VITORIA	ALBACETE	7,49	0,87	2,02	5,99	8,40	4,12	2,44	5,99
VITORIA	ALICANTE	9,08	1,07	2,36	7,26	9,99	4,32	2,78	7,26
VITORIA	ALMERÍA	11,70	1,34	2,78	9,36	12,62	4,59	3,20	9,36
VITORIA	ASTURIAS	4,11	0,51	1,06	3,29	5,03	3,76	1,48	3,29
VITORIA	BADAJOS	8,10	1,14	2,15	6,48	9,02	4,39	2,57	6,48
VITORIA	BARCELONA	7,03	0,86	1,83	5,62	7,94	4,11	2,25	5,62
VITORIA	BILBAO	0,84	0,10	0,26	0,67	1,75	3,35	0,68	0,67
VITORIA	CÓRDOBA	9,24	1,16	2,32	7,39	10,15	4,41	2,73	7,39
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	11,31	1,49	3,07	9,05	12,23	4,74	3,49	9,05
VITORIA	LEÓN	3,55	0,48	1,16	2,84	4,47	3,73	1,58	2,84
VITORIA	LLEIDA	5,08	0,61	1,42	4,06	5,99	3,86	1,84	4,06
VITORIA	MADRID	4,40	0,57	1,15	3,52	5,32	3,82	1,56	3,52
VITORIA	MÁLAGA	10,89	1,40	2,90	8,71	11,80	4,65	3,32	8,71
VITORIA	PAMPLONA	1,23	0,17	0,29	0,98	2,14	3,42	0,71	0,98
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	1,28	0,15	0,27	1,02	2,19	3,40	0,69	1,02
VITORIA	SANTANDER	2,08	0,23	0,50	1,66	2,99	3,48	0,92	1,66
VITORIA	SANTIAGO	7,41	0,96	2,13	5,93	8,33	4,21	2,55	5,93
VITORIA	SEVILLA	10,25	1,34	2,66	8,20	11,17	4,59	3,08	8,20
VITORIA	VALENCIA	7,09	0,84	1,78	5,67	8,00	4,09	2,20	5,67
VITORIA	VALLADOLID	2,98	0,43	0,76	2,38	3,89	3,68	1,18	2,38
VITORIA	VIGO	8,16	1,00	2,06	6,53	9,08	4,25	2,48	6,53
VITORIA	VITORIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VITORIA	ZARAGOZA	3,28	0,40	0,80	2,62	4,19	3,65	1,22	2,62
ZARAGOZA	A CORUÑA	9,68	1,29	2,72	7,74	10,59	4,54	3,14	7,74
ZARAGOZA	MURCIA	6,40	0,82	1,76	5,12	7,32	4,07	2,18	5,12
ZARAGOZA	ALBACETE	4,98	0,61	1,60	3,98	5,89	3,86	2,02	3,98
ZARAGOZA	ALICANTE	5,88	0,74	1,57	4,70	6,79	3,99	1,99	4,70
ZARAGOZA	ALMERÍA	8,91	1,11	2,64	7,13	9,83	4,36	3,05	7,13
ZARAGOZA	ASTURIAS	7,20	0,89	1,77	5,76	8,12	4,14	2,19	5,76
ZARAGOZA	BADAJOS	8,95	1,20	2,40	7,16	9,87	4,45	2,82	7,16
ZARAGOZA	BARCELONA	3,88	0,51	1,00	3,10	4,79	3,76	1,42	3,10
ZARAGOZA	BILBAO	3,85	0,49	0,96	3,08	4,77	3,74	1,37	3,08
ZARAGOZA	CÓRDOBA	8,76	1,07	2,16	7,01	9,68	4,32	2,58	7,01
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	11,48	1,42	3,11	9,18	12,39	4,67	3,53	9,18
ZARAGOZA	LEÓN	5,80	0,80	1,76	4,64	6,72	4,05	2,18	4,64
ZARAGOZA	LLEIDA	1,88	0,25	0,63	1,50	2,79	3,50	1,05	1,50
ZARAGOZA	MADRID	3,95	0,55	1,02	3,16	4,87	3,80	1,44	3,16
ZARAGOZA	MÁLAGA	10,31	1,26	2,76	8,25	11,23	4,51	3,18	8,25
ZARAGOZA	PAMPLONA	2,26	0,29	0,56	1,81	3,18	3,54	0,98	1,81
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	3,34	0,41	0,87	2,67	4,25	3,66	1,29	2,67
ZARAGOZA	SANTANDER	5,08	0,63	1,19	4,06	5,99	3,88	1,61	4,06
ZARAGOZA	SANTIAGO	9,64	1,29	2,63	7,71	10,55	4,54	3,05	7,71
ZARAGOZA	SEVILLA	10,60	1,29	2,71	8,48	11,52	4,54	3,12	8,48
ZARAGOZA	VALENCIA	3,88	0,49	0,99	3,10	4,79	3,74	1,41	3,10
ZARAGOZA	VALLADOLID	5,16	0,64	1,19	4,13	6,08	3,89	1,61	4,13
ZARAGOZA	VIGO	10,40	1,30	2,56	8,32	11,32	4,55	2,98	8,32
ZARAGOZA	VITORIA	3,28	0,40	0,80	2,62	4,19	3,65	1,22	2,62
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.2. Parámetros de coste asociado al transporte por modo de transporte interurbano

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	0,00	0,00	0,00	0,00
A CORUÑA	MURCIA	62,62	119,60	87,58	188,03
A CORUÑA	ALBACETE	53,61	102,27	73,77	160,98
A CORUÑA	ALICANTE	64,01	121,27	88,09	192,19
A CORUÑA	ALMERÍA	71,95	123,65	93,58	216,03
A CORUÑA	ASTURIAS	17,70	30,60	23,59	53,16
A CORUÑA	BADAJOS	41,64	71,67	55,50	125,04
A CORUÑA	BARCELONA	67,66	125,04	95,47	203,16
A CORUÑA	BILBAO	34,27	61,47	44,52	102,91
A CORUÑA	CÓRDOBA	60,80	95,29	81,57	182,55
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	63,69	107,16	87,75	191,25
A CORUÑA	LEÓN	20,22	34,23	25,22	60,72
A CORUÑA	LLEIDA	57,83	106,88	86,12	173,65
A CORUÑA	MADRID	37,42	71,11	51,46	112,36
A CORUÑA	MÁLAGA	71,19	113,73	92,89	213,76
A CORUÑA	PAMPLONA	43,72	76,98	56,95	131,28
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	40,45	72,37	51,38	121,44
A CORUÑA	SANTANDER	28,73	51,83	51,38	86,26
A CORUÑA	SANTIAGO	4,79	7,68	8,32	14,38
A CORUÑA	SEVILLA	58,34	97,24	77,28	175,17
A CORUÑA	VALENCIA	60,04	111,21	81,74	180,28
A CORUÑA	VALLADOLID	27,78	49,60	42,54	83,42
A CORUÑA	VIGO	10,14	18,02	12,78	30,46
A CORUÑA	VITORIA	37,67	65,39	49,66	113,12
A CORUÑA	ZARAGOZA	48,76	89,98	70,08	146,41
MURCIA	A CORUÑA	62,43	119,60	87,58	187,46
MURCIA	MURCIA	0,00	0,00	0,00	0,00
MURCIA	ALBACETE	9,26	18,02	13,72	27,81
MURCIA	ALICANTE	5,17	9,64	6,35	15,51
MURCIA	ALMERÍA	13,80	24,17	26,42	41,43
MURCIA	ASTURIAS	54,37	101,43	76,25	163,25
MURCIA	BADAJOS	42,02	72,51	59,70	126,17
MURCIA	BARCELONA	36,48	65,95	48,55	109,53
MURCIA	BILBAO	49,52	84,81	69,39	148,68
MURCIA	CÓRDOBA	27,34	44,57	32,94	82,10
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	33,83	64,83	51,12	101,58
MURCIA	LEÓN	46,43	89,00	65,96	139,42
MURCIA	LLEIDA	36,04	60,22	45,80	108,20
MURCIA	MADRID	25,07	48,76	36,54	75,29
MURCIA	MÁLAGA	25,39	45,13	38,86	76,23
MURCIA	PAMPLONA	43,41	75,45	59,53	130,34
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	48,83	83,55	67,50	146,60
MURCIA	SANTANDER	49,39	90,81	71,88	148,31
MURCIA	SANTIAGO	62,37	115,96	83,97	187,27
MURCIA	SEVILLA	33,08	60,50	45,89	99,31
MURCIA	VALENCIA	13,99	24,87	19,81	41,99
MURCIA	VALLADOLID	37,04	71,39	52,84	111,23
MURCIA	VIGO	62,31	111,91	82,26	187,09
MURCIA	VITORIA	46,56	77,82	65,62	139,79
MURCIA	ZARAGOZA	32,26	57,00	45,37	96,85
ALBACETE	A CORUÑA	53,36	102,27	73,77	160,22
ALBACETE	MURCIA	9,26	18,02	13,72	27,81
ALBACETE	ALBACETE	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	ALICANTE	10,65	19,56	14,58	31,97
ALBACETE	ALMERÍA	21,55	34,37	38,68	64,69
ALBACETE	ASTURIAS	45,36	83,41	62,70	136,20
ALBACETE	BADAJOS	32,95	61,89	46,23	98,93
ALBACETE	BARCELONA	32,19	60,64	44,52	96,66
ALBACETE	BILBAO	40,45	67,62	55,75	121,44
ALBACETE	CÓRDOBA	21,74	39,40	29,51	65,26
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	35,41	63,29	53,87	106,31
ALBACETE	LEÓN	37,36	71,11	52,49	112,18
ALBACETE	LLEIDA	31,75	50,30	41,69	95,34
ALBACETE	MADRID	16,07	31,16	22,90	48,24

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALBACETE	MÁLAGA	28,60	47,36	44,60	85,88
ALBACETE	PAMPLONA	36,23	59,52	55,58	108,77
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	41,64	67,34	59,01	125,04
ALBACETE	SANTANDER	40,32	73,21	58,24	121,07
ALBACETE	SANTIAGO	53,36	99,06	70,42	160,22
ALBACETE	SEVILLA	30,30	56,31	43,57	90,99
ALBACETE	VALENCIA	10,77	19,28	15,78	32,35
ALBACETE	VALLADOLID	27,97	53,51	39,28	83,99
ALBACETE	VIGO	53,30	95,43	68,70	160,03
ALBACETE	VITORIA	37,55	60,64	51,98	112,74
ALBACETE	ZARAGOZA	25,07	42,89	41,26	75,29
ALICANTE	A CORUÑA	63,76	121,27	88,09	191,44
ALICANTE	MURCIA	5,23	9,64	6,35	15,70
ALICANTE	ALBACETE	10,58	19,56	14,58	31,78
ALICANTE	ALICANTE	0,00	0,00	0,00	0,00
ALICANTE	ALMERÍA	18,33	33,81	32,42	55,05
ALICANTE	ASTURIAS	55,76	101,01	76,94	167,41
ALICANTE	BADAJOS	43,34	79,36	60,47	130,15
ALICANTE	BARCELONA	33,77	56,86	43,66	101,39
ALICANTE	BILBAO	48,70	81,87	64,67	146,23
ALICANTE	CÓRDOBA	32,13	52,95	38,94	96,47
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	38,37	74,05	57,21	115,20
ALICANTE	LEÓN	47,75	89,42	66,82	143,39
ALICANTE	LLEIDA	33,33	52,53	41,09	100,07
ALICANTE	MADRID	26,40	50,30	37,23	79,26
ALICANTE	MÁLAGA	29,93	54,77	44,95	89,85
ALICANTE	PAMPLONA	40,76	70,84	54,64	122,39
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	46,18	79,36	62,61	138,66
ALICANTE	SANTANDER	50,72	88,72	72,56	152,28
ALICANTE	SANTIAGO	63,76	118,34	84,74	191,44
ALICANTE	SEVILLA	37,61	69,16	51,89	112,93
ALICANTE	VALENCIA	11,28	17,60	14,92	33,86
ALICANTE	VALLADOLID	38,37	72,09	53,69	115,20
ALICANTE	VIGO	63,69	114,99	83,03	191,25
ALICANTE	VITORIA	45,74	74,61	60,73	137,33
ALICANTE	ZARAGOZA	29,61	51,55	40,40	88,91
ALMERÍA	A CORUÑA	71,51	123,65	93,58	214,70
ALMERÍA	MURCIA	13,73	24,17	26,42	41,24
ALMERÍA	ALBACETE	21,55	34,37	38,68	64,69
ALMERÍA	ALICANTE	18,27	33,81	32,42	54,86
ALMERÍA	ALMERÍA	0,00	0,00	0,00	0,00
ALMERÍA	ASTURIAS	63,44	110,93	82,34	190,49
ALMERÍA	BADAJOS	38,68	63,99	48,55	116,15
ALMERÍA	BARCELONA	49,14	90,12	74,88	147,55
ALMERÍA	BILBAO	59,09	100,18	75,40	177,44
ALMERÍA	CÓRDOBA	19,85	32,97	21,96	59,59
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	27,47	45,69	39,97	82,48
ALMERÍA	LEÓN	55,50	97,10	72,39	166,66
ALMERÍA	LLEIDA	48,70	83,13	72,22	146,23
ALMERÍA	MADRID	34,08	57,70	42,80	102,34
ALMERÍA	MÁLAGA	12,66	24,59	27,96	38,02
ALMERÍA	PAMPLONA	56,13	93,61	75,05	168,55
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	61,49	101,01	79,00	184,63
ALMERÍA	SANTANDER	58,97	104,37	78,14	177,06
ALMERÍA	SANTIAGO	71,44	118,76	89,98	214,51
ALMERÍA	SEVILLA	25,58	44,71	34,74	76,80
ALMERÍA	VALENCIA	26,65	48,20	46,15	80,02
ALMERÍA	VALLADOLID	46,12	79,78	58,93	138,47
ALMERÍA	VIGO	71,38	112,75	88,35	214,33
ALMERÍA	VITORIA	56,13	93,61	71,62	168,55
ALMERÍA	ZARAGOZA	44,92	77,26	67,85	134,88
ASTURIAS	A CORUÑA	17,64	30,60	45,55	52,97
ASTURIAS	MURCIA	54,68	101,43	76,25	164,20
ASTURIAS	ALBACETE	45,68	83,41	23,59	137,15
ASTURIAS	ALICANTE	56,07	101,01	76,94	168,36
ASTURIAS	ALMERÍA	64,01	110,93	82,34	192,19

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ASTURIAS	ASTURIAS	0,00	0,00	0,00	0,00
ASTURIAS	BADAJOS	39,56	73,91	52,75	118,80
ASTURIAS	BARCELONA	55,19	96,12	70,85	165,71
ASTURIAS	BILBAO	17,07	31,02	22,22	51,26
ASTURIAS	CÓRDOBA	52,92	88,44	70,33	158,90
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	55,76	106,32	76,68	167,41
ASTURIAS	LEÓN	9,07	14,53	13,38	27,24
ASTURIAS	LLEIDA	45,36	78,10	61,50	136,20
ASTURIAS	MADRID	29,55	53,51	40,57	88,72
ASTURIAS	MÁLAGA	63,25	107,02	81,57	189,92
ASTURIAS	PAMPLONA	26,78	46,94	34,74	80,40
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	23,25	41,91	29,16	69,80
ASTURIAS	SANTANDER	11,53	21,24	15,27	34,62
ASTURIAS	SANTIAGO	19,97	33,95	30,45	59,97
ASTURIAS	SEVILLA	50,40	95,70	66,05	151,33
ASTURIAS	VALENCIA	52,10	88,30	66,73	156,44
ASTURIAS	VALLADOLID	19,85	31,16	23,67	59,59
ASTURIAS	VIGO	25,33	40,10	36,63	76,04
ASTURIAS	VITORIA	21,04	35,63	27,36	63,18
ASTURIAS	ZARAGOZA	36,29	62,17	45,55	108,96
BADAJOS	A CORUÑA	41,58	71,67	55,50	124,85
BADAJOS	MURCIA	41,90	72,51	59,70	125,80
BADAJOS	ALBACETE	32,89	61,89	46,23	98,74
BADAJOS	ALICANTE	43,28	79,36	60,47	129,96
BADAJOS	ALMERÍA	38,68	63,99	48,55	116,15
BADAJOS	ASTURIAS	39,44	73,91	52,75	118,42
BADAJOS	BADAJOS	0,00	0,00	0,00	0,00
BADAJOS	BARCELONA	64,07	115,54	87,06	192,38
BADAJOS	BILBAO	43,60	82,85	58,50	130,90
BADAJOS	CÓRDOBA	16,63	31,02	34,65	49,94
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	18,65	35,49	32,94	55,99
BADAJOS	LEÓN	31,44	60,22	41,69	94,39
BADAJOS	LLEIDA	54,24	99,76	77,88	162,87
BADAJOS	MADRID	25,20	45,97	36,28	75,67
BADAJOS	MÁLAGA	26,15	46,11	37,91	78,50
BADAJOS	PAMPLONA	46,75	87,60	62,70	140,36
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	46,94	90,54	62,19	140,93
BADAJOS	SANTANDER	41,39	80,48	55,15	124,28
BADAJOS	SANTIAGO	37,11	64,83	47,43	111,42
BADAJOS	SEVILLA	13,29	26,27	22,30	39,91
BADAJOS	VALENCIA	41,71	80,06	61,67	125,23
BADAJOS	VALLADOLID	26,08	50,72	36,02	78,31
BADAJOS	VIGO	31,94	56,17	42,97	95,91
BADAJOS	VITORIA	40,70	79,78	55,32	122,20
BADAJOS	ZARAGOZA	45,11	84,11	61,76	135,44
BARCELONA	A CORUÑA	67,73	125,04	95,47	203,35
BARCELONA	MURCIA	35,85	65,95	48,55	107,64
BARCELONA	ALBACETE	32,19	60,64	44,52	96,66
BARCELONA	ALICANTE	32,51	56,86	43,66	97,61
BARCELONA	ALMERÍA	48,57	90,12	74,88	145,85
BARCELONA	ASTURIAS	55,06	96,12	70,85	165,33
BARCELONA	BADAJOS	64,26	115,54	87,06	192,95
BARCELONA	BARCELONA	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	BILBAO	38,49	65,81	50,01	115,58
BARCELONA	CÓRDOBA	54,56	99,34	73,59	163,82
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	68,23	123,79	97,95	204,87
BARCELONA	LEÓN	48,26	91,51	70,59	144,90
BARCELONA	LLEIDA	10,02	18,30	11,24	30,08
BARCELONA	MADRID	39,06	70,56	52,41	117,28
BARCELONA	MÁLAGA	60,17	107,72	88,69	180,65
BARCELONA	PAMPLONA	30,56	49,46	39,80	91,75
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	35,97	56,44	47,69	108,01
BARCELONA	SANTANDER	44,73	75,87	55,92	134,31
BARCELONA	SANTIAGO	67,73	125,60	93,32	203,35
BARCELONA	SEVILLA	63,19	116,10	87,66	189,73
BARCELONA	VALENCIA	22,05	42,47	28,99	66,21

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BARCELONA	VALLADOLID	45,17	80,48	56,44	135,63
BARCELONA	VIGO	71,51	127,00	91,52	214,70
BARCELONA	VITORIA	35,53	60,36	47,18	106,69
BARCELONA	ZARAGOZA	19,53	35,91	25,82	58,64
BILBAO	A CORUÑA	34,27	61,47	44,52	102,91
BILBAO	MURCIA	49,58	84,81	69,39	148,87
BILBAO	ALBACETE	40,57	67,62	55,75	121,82
BILBAO	ALICANTE	48,64	81,87	64,67	146,04
BILBAO	ALMERÍA	61,80	100,18	75,40	185,57
BILBAO	ASTURIAS	16,70	31,02	22,22	50,13
BILBAO	BADAJOS	43,66	82,85	58,50	131,09
BILBAO	BARCELONA	38,30	65,81	50,01	115,01
BILBAO	BILBAO	0,00	0,00	0,00	0,00
BILBAO	CÓRDOBA	49,39	86,34	63,39	148,31
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	59,79	108,84	82,26	179,52
BILBAO	LEÓN	20,73	31,44	25,90	62,24
BILBAO	LLEIDA	28,48	48,48	40,57	85,50
BILBAO	MADRID	25,01	44,99	34,82	75,10
BILBAO	MÁLAGA	57,71	103,25	78,91	173,28
BILBAO	PAMPLONA	9,89	16,35	12,69	29,70
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	6,36	11,04	7,20	19,11
BILBAO	SANTANDER	6,36	10,06	7,46	19,11
BILBAO	SANTIAGO	36,54	63,71	50,95	109,72
BILBAO	SEVILLA	54,43	98,22	68,62	163,44
BILBAO	VALENCIA	38,62	66,22	49,92	115,96
BILBAO	VALLADOLID	17,77	67,76	22,64	53,34
BILBAO	VIGO	41,96	67,76	49,15	125,98
BILBAO	VITORIA	4,16	7,27	6,78	12,48
BILBAO	ZARAGOZA	19,40	34,51	24,62	58,26
CÓRDOBA	A CORUÑA	62,06	95,29	81,57	186,33
CÓRDOBA	MURCIA	27,47	44,57	32,94	82,48
CÓRDOBA	ALBACETE	21,86	39,40	29,51	65,64
CÓRDOBA	ALICANTE	32,13	52,95	38,94	96,47
CÓRDOBA	ALMERÍA	19,91	32,97	21,96	59,78
CÓRDOBA	ASTURIAS	53,99	88,44	70,33	162,12
CÓRDOBA	BADAJOS	16,63	31,02	34,65	49,94
CÓRDOBA	BARCELONA	54,18	99,34	73,59	162,68
CÓRDOBA	BILBAO	49,58	86,34	63,39	148,87
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0,00	0,00	0,00	0,00
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	13,86	24,87	24,79	41,62
CÓRDOBA	LEÓN	45,99	73,91	60,38	138,09
CÓRDOBA	LLEIDA	53,24	86,76	71,02	159,85
CÓRDOBA	MADRID	24,63	41,50	30,54	73,96
CÓRDOBA	MÁLAGA	10,02	18,72	15,53	30,08
CÓRDOBA	PAMPLONA	48,64	85,09	62,79	146,04
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	52,98	90,68	66,47	159,09
CÓRDOBA	SANTANDER	49,52	87,60	65,87	148,68
CÓRDOBA	SANTIAGO	55,44	89,70	81,23	166,47
CÓRDOBA	SEVILLA	8,76	16,91	19,04	26,29
CÓRDOBA	VALENCIA	32,76	58,68	44,86	98,37
CÓRDOBA	VALLADOLID	36,67	58,68	46,92	110,09
CÓRDOBA	VIGO	50,21	82,43	76,77	150,77
CÓRDOBA	VITORIA	46,68	81,03	59,61	140,17
CÓRDOBA	ZARAGOZA	44,16	74,75	55,67	132,61
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	63,69	107,16	87,75	191,25
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	33,83	64,83	51,12	101,58
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	35,53	63,29	53,87	106,69
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	38,37	74,05	57,21	115,20
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	27,47	45,69	39,97	82,48
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	55,63	106,32	76,68	167,03
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	18,71	35,49	32,94	56,18

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	67,79	123,79	97,95	203,54
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	59,79	108,84	82,26	179,52
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	13,80	24,87	24,79	41,43
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,00	0,00	0,00	0,00
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	47,69	91,93	65,53	143,20
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	66,91	111,63	95,21	200,89
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	38,93	64,97	54,81	116,90
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	14,62	21,24	23,24	43,89
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	62,94	109,12	87,15	188,98
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	63,19	114,15	86,03	189,73
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	57,58	108,84	78,83	172,90
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	57,52	100,46	79,51	172,71
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	5,67	10,76	10,64	17,02
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	46,43	82,43	69,22	139,42
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	42,27	78,80	59,78	126,93
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	52,29	91,65	74,97	157,01
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	56,89	104,09	79,08	170,82
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	57,83	99,48	80,03	173,65
LEÓN	A CORUÑA	20,16	34,23	25,22	60,53
LEÓN	MURCIA	46,68	89,00	65,96	140,17
LEÓN	ALBACETE	37,67	71,11	52,41	113,12
LEÓN	ALICANTE	48,07	89,42	66,82	144,33
LEÓN	ALMERÍA	56,01	97,10	72,39	168,17
LEÓN	ASTURIAS	8,95	14,53	13,38	26,86
LEÓN	BADAJOS	31,56	60,22	41,69	94,77
LEÓN	BARCELONA	48,13	91,51	70,59	144,52
LEÓN	BILBAO	21,04	31,44	25,90	63,18
LEÓN	CÓRDOBA	44,86	73,91	60,38	134,69
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	47,75	91,93	65,53	143,39
LEÓN	LEÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
LEÓN	LLEIDA	38,30	73,07	61,24	115,01
LEÓN	MADRID	21,48	40,38	30,28	64,51
LEÓN	MÁLAGA	55,25	92,49	70,25	165,90
LEÓN	PAMPLONA	24,19	44,85	37,23	72,64
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	24,44	42,33	32,77	73,40
LEÓN	SANTANDER	16,70	24,17	22,47	50,13
LEÓN	SANTIAGO	20,10	34,23	25,47	60,34
LEÓN	SEVILLA	42,40	81,31	54,98	127,31
LEÓN	VALENCIA	44,10	77,96	60,47	132,42
LEÓN	VALLADOLID	8,76	17,60	17,76	26,29
LEÓN	VIGO	24,63	36,75	23,67	73,96
LEÓN	VITORIA	18,14	33,25	29,85	54,48
LEÓN	ZARAGOZA	29,23	56,03	45,29	87,77
LLEIDA	A CORUÑA	57,71	106,88	86,12	173,28
LLEIDA	MURCIA	35,47	60,22	45,80	106,50
LLEIDA	ALBACETE	31,82	50,30	41,69	95,53
LLEIDA	ALICANTE	32,07	52,53	41,09	96,29
LLEIDA	ALMERÍA	48,20	83,13	72,22	144,71
LLEIDA	ASTURIAS	44,98	78,10	61,50	135,06
LLEIDA	BADAJOS	54,24	99,76	77,88	162,87
LLEIDA	BARCELONA	9,70	18,30	11,24	29,13
LLEIDA	BILBAO	28,41	48,48	40,57	85,31
LLEIDA	CÓRDOBA	53,11	86,76	71,02	159,47

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	67,91	111,63	95,21	203,92
LLEIDA	LEÓN	38,18	73,07	61,24	114,63
LLEIDA	LLEIDA	0,00	0,00	0,00	0,00
LLEIDA	MADRID	28,98	54,07	42,54	87,02
LLEIDA	MÁLAGA	59,79	97,52	85,95	179,52
LLEIDA	PAMPLONA	20,48	32,27	30,54	61,48
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	25,89	39,96	38,51	77,75
LLEIDA	SANTANDER	34,65	58,40	46,58	104,04
LLEIDA	SANTIAGO	57,65	107,30	83,80	173,09
LLEIDA	SEVILLA	62,56	103,11	84,92	187,84
LLEIDA	VALENCIA	21,67	35,49	26,42	65,07
LLEIDA	VALLADOLID	35,09	62,31	46,66	105,37
LLEIDA	VIGO	61,43	108,70	81,91	184,44
LLEIDA	VITORIA	25,45	42,61	36,63	76,42
LLEIDA	ZARAGOZA	9,45	17,60	16,21	28,37
MADRID	A CORUÑA	37,36	71,11	51,46	112,18
MADRID	MURCIA	25,20	48,76	36,54	75,67
MADRID	ALBACETE	16,19	31,16	22,90	48,62
MADRID	ALICANTE	26,52	50,30	37,23	79,64
MADRID	ALMERÍA	34,65	57,70	42,80	104,04
MADRID	ASTURIAS	29,36	53,51	40,57	88,15
MADRID	BADAJOS	25,33	45,97	36,28	76,04
MADRID	BARCELONA	38,81	70,56	52,41	116,53
MADRID	BILBAO	25,01	44,99	34,82	75,10
MADRID	CÓRDOBA	24,57	41,50	30,54	73,77
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	39,00	64,97	54,81	117,09
MADRID	LEÓN	21,36	40,38	30,28	64,13
MADRID	LLEIDA	28,98	54,07	42,54	87,02
MADRID	MADRID	0,00	0,00	0,00	0,00
MADRID	MÁLAGA	32,95	58,26	45,89	98,93
MADRID	PAMPLONA	24,38	44,15	36,54	73,21
MADRID	SAN SEBASTIÁN	28,35	49,32	36,54	85,12
MADRID	SANTANDER	24,89	47,36	36,11	74,72
MADRID	SANTIAGO	37,36	68,04	48,12	112,18
MADRID	SEVILLA	33,64	54,77	44,69	101,01
MADRID	VALENCIA	22,62	42,19	42,20	67,91
MADRID	VALLADOLID	11,97	22,77	17,15	35,94
MADRID	VIGO	37,30	65,25	46,49	111,99
MADRID	VITORIA	22,05	39,54	29,51	66,21
MADRID	ZARAGOZA	19,91	38,14	26,33	59,78
MÁLAGA	A CORUÑA	69,87	113,73	92,89	209,79
MÁLAGA	MURCIA	25,39	45,13	38,86	76,23
MÁLAGA	ALBACETE	28,73	47,36	44,60	86,26
MÁLAGA	ALICANTE	29,86	54,77	44,95	89,66
MÁLAGA	ALMERÍA	12,73	24,59	27,96	38,21
MÁLAGA	ASTURIAS	61,80	107,02	81,57	185,57
MÁLAGA	BADAJOS	26,21	46,11	37,91	78,69
MÁLAGA	BARCELONA	60,73	107,72	88,69	182,36
MÁLAGA	BILBAO	57,39	103,25	78,91	172,33
MÁLAGA	CÓRDOBA	9,95	18,72	15,53	29,89
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	14,62	21,24	23,24	43,89
MÁLAGA	LEÓN	53,80	92,49	70,25	161,55
MÁLAGA	LLEIDA	60,29	97,52	85,95	181,03
MÁLAGA	MADRID	32,45	58,26	45,89	97,42
MÁLAGA	MÁLAGA	0,00	0,00	0,00	0,00
MÁLAGA	PAMPLONA	56,45	100,46	78,14	169,49
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	60,80	106,74	81,57	182,55
MÁLAGA	SANTANDER	57,33	105,21	80,97	172,14
MÁLAGA	SANTIAGO	65,02	107,72	84,57	195,22
MÁLAGA	SEVILLA	13,10	22,07	17,93	39,35
MÁLAGA	VALENCIA	38,24	65,39	59,96	114,82
MÁLAGA	VALLADOLID	44,48	76,84	62,01	133,55
MÁLAGA	VIGO	59,79	100,18	80,11	179,52
MÁLAGA	VITORIA	54,50	97,52	74,62	163,63
MÁLAGA	ZARAGOZA	51,98	87,74	71,02	156,06
PAMPLONA	A CORUÑA	43,34	76,98	56,95	130,15

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
PAMPLONA	MURCIA	43,34	75,45	59,53	130,15
PAMPLONA	ALBACETE	36,16	59,52	55,58	108,58
PAMPLONA	ALICANTE	40,64	70,84	54,64	122,01
PAMPLONA	ALMERÍA	56,07	93,61	75,05	168,36
PAMPLONA	ASTURIAS	26,33	46,94	34,74	79,07
PAMPLONA	BADAJOS	46,75	87,60	62,70	140,36
PAMPLONA	BARCELONA	30,37	49,46	39,80	91,18
PAMPLONA	BILBAO	9,77	16,35	12,69	29,32
PAMPLONA	CÓRDOBA	48,51	85,09	62,79	145,66
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	62,94	109,12	87,15	188,98
PAMPLONA	LEÓN	23,88	44,85	37,23	71,69
PAMPLONA	LLEIDA	20,54	32,27	30,54	61,67
PAMPLONA	MADRID	24,38	44,15	33,11	73,21
PAMPLONA	MÁLAGA	56,83	100,46	78,14	170,63
PAMPLONA	PAMPLONA	0,00	0,00	0,00	0,00
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	5,17	8,66	8,32	15,51
PAMPLONA	SANTANDER	16,00	26,41	19,90	48,05
PAMPLONA	SANTIAGO	43,34	78,52	62,27	130,15
PAMPLONA	SEVILLA	57,58	98,92	76,94	172,90
PAMPLONA	VALENCIA	30,68	54,21	39,80	92,12
PAMPLONA	VALLADOLID	20,92	39,82	26,93	62,80
PAMPLONA	VIGO	47,12	81,59	60,47	141,50
PAMPLONA	VITORIA	6,17	11,74	7,55	18,54
PAMPLONA	ZARAGOZA	11,40	20,12	14,41	34,24
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	40,51	72,37	51,38	121,63
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	48,76	83,55	67,50	146,41
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	41,58	67,34	59,01	124,85
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	46,05	79,36	62,61	138,28
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	61,49	101,01	79,00	184,63
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	22,87	41,91	29,16	68,67
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	47,00	90,54	62,19	141,12
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	35,78	56,44	47,69	107,45
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	6,36	11,04	7,20	19,11
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	52,79	90,68	66,47	158,52
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	63,19	114,15	86,03	189,73
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	24,13	42,33	32,77	72,45
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	25,89	39,96	38,51	77,75
SAN SEBASTIÁN	MADRID	28,35	49,32	36,54	85,12
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	61,11	106,74	81,57	183,49
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	5,23	8,66	8,32	15,70
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0,00	0,00	0,00	0,00
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	12,60	20,68	14,41	37,83
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	43,60	74,75	57,90	130,90
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	57,83	103,81	75,48	173,65
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	36,04	62,73	47,78	108,20
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	21,17	40,80	26,50	63,56
SAN SEBASTIÁN	VIGO	47,38	78,80	56,10	142,25
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	6,43	10,76	7,03	19,29
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	16,82	28,92	22,39	50,51
SANTANDER	A CORUÑA	28,67	51,83	37,57	86,07
SANTANDER	MURCIA	49,90	90,81	71,88	149,82
SANTANDER	ALBACETE	40,89	73,21	58,24	122,77
SANTANDER	ALICANTE	51,22	88,72	72,56	153,79
SANTANDER	ALMERÍA	63,25	104,37	78,14	189,92
SANTANDER	ASTURIAS	11,09	21,24	15,27	33,29
SANTANDER	BADAJOS	41,45	80,48	55,15	124,47
SANTANDER	BARCELONA	44,48	75,87	55,92	133,55
SANTANDER	BILBAO	6,30	10,06	7,46	18,92
SANTANDER	CÓRDOBA	52,16	87,60	65,87	156,63
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	57,65	108,84	78,83	173,09
SANTANDER	LEÓN	16,70	24,17	22,47	50,13
SANTANDER	LLEIDA	34,65	58,40	46,58	104,04
SANTANDER	MADRID	25,33	47,36	36,11	76,04
SANTANDER	MÁLAGA	61,55	105,21	80,97	184,82
SANTANDER	PAMPLONA	16,07	26,41	19,90	48,24
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	12,54	20,68	14,41	37,64

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTANDER	SANTANDER	0,00	0,00	0,00	0,00
SANTANDER	SANTIAGO	31,00	54,49	44,43	93,07
SANTANDER	SEVILLA	52,29	98,08	68,28	157,01
SANTANDER	VALENCIA	44,79	73,91	55,84	134,50
SANTANDER	VALLADOLID	15,62	30,18	19,30	46,91
SANTANDER	VIGO	36,35	59,38	45,72	109,15
SANTANDER	VITORIA	10,33	16,07	12,87	31,02
SANTANDER	ZARAGOZA	25,58	43,73	30,62	76,80
SANTIAGO	A CORUÑA	4,73	7,68	8,23	14,19
SANTIAGO	MURCIA	62,50	115,96	83,97	187,65
SANTIAGO	ALBACETE	53,49	99,06	70,42	160,60
SANTIAGO	ALICANTE	63,82	118,34	84,74	191,63
SANTIAGO	ALMERÍA	71,82	118,76	89,98	215,65
SANTIAGO	ASTURIAS	19,85	33,95	30,45	59,59
SANTIAGO	BADAJOS	37,17	64,83	47,43	111,61
SANTIAGO	BARCELONA	67,47	125,60	93,32	202,60
SANTIAGO	BILBAO	36,41	63,71	50,95	109,34
SANTIAGO	CÓRDOBA	56,07	89,70	81,23	168,36
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	58,09	100,46	79,51	174,41
SANTIAGO	LEÓN	20,03	34,23	25,47	60,15
SANTIAGO	LLEIDA	57,65	107,30	83,80	173,09
SANTIAGO	MADRID	37,30	68,04	48,12	111,99
SANTIAGO	MÁLAGA	65,58	107,72	84,57	196,92
SANTIAGO	PAMPLONA	43,60	78,52	62,27	130,90
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	42,59	74,75	57,90	127,88
SANTIAGO	SANTANDER	30,87	54,49	44,43	92,69
SANTIAGO	SANTIAGO	0,00	0,00	0,00	0,00
SANTIAGO	SEVILLA	52,73	90,68	69,22	158,33
SANTIAGO	VALENCIA	59,91	109,12	78,40	179,90
SANTIAGO	VALLADOLID	27,66	47,78	38,26	83,04
SANTIAGO	VIGO	5,67	10,34	4,80	17,02
SANTIAGO	VITORIA	37,55	66,78	54,90	112,74
SANTIAGO	ZARAGOZA	48,57	90,12	67,68	145,85
SEVILLA	A CORUÑA	58,28	97,24	77,28	174,98
SEVILLA	MURCIA	33,08	60,50	45,89	99,31
SEVILLA	ALBACETE	30,49	56,31	43,57	91,56
SEVILLA	ALICANTE	37,61	69,16	51,89	112,93
SEVILLA	ALMERÍA	25,58	44,71	34,74	76,80
SEVILLA	ASTURIAS	50,21	95,70	66,05	150,77
SEVILLA	BADAJOS	13,29	26,27	22,30	39,91
SEVILLA	BARCELONA	62,75	116,10	87,66	188,41
SEVILLA	BILBAO	54,37	98,22	68,62	163,25
SEVILLA	CÓRDOBA	8,76	16,91	19,04	26,29
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	5,61	10,76	10,64	16,84
SEVILLA	LEÓN	42,27	81,31	54,98	126,93
SEVILLA	LLEIDA	62,50	103,11	84,92	187,65
SEVILLA	MADRID	33,52	54,77	44,69	100,64
SEVILLA	MÁLAGA	13,10	22,07	17,93	39,35
SEVILLA	PAMPLONA	57,52	98,92	76,94	172,71
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	57,77	103,81	75,48	173,47
SEVILLA	SANTANDER	52,16	98,08	68,28	156,63
SEVILLA	SANTIAGO	52,10	90,68	69,22	156,44
SEVILLA	SEVILLA	0,00	0,00	0,00	0,00
SEVILLA	VALENCIA	41,39	75,59	58,93	124,28
SEVILLA	VALLADOLID	36,86	68,04	49,15	110,66
SEVILLA	VIGO	46,87	82,29	64,76	140,74
SEVILLA	VITORIA	51,47	93,61	68,53	154,55
SEVILLA	ZARAGOZA	53,42	90,26	69,65	160,41
VALENCIA	A CORUÑA	59,72	111,21	81,74	179,33
VALENCIA	MURCIA	13,86	24,87	19,81	41,62
VALENCIA	ALBACETE	10,71	19,28	15,78	32,16
VALENCIA	ALICANTE	10,46	17,60	14,92	31,40
VALENCIA	ALMERÍA	26,59	48,20	46,15	79,83
VALENCIA	ASTURIAS	51,66	88,30	66,73	155,12
VALENCIA	BADAJOS	41,58	80,06	61,67	124,85
VALENCIA	BARCELONA	22,05	42,47	28,99	66,21

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	BILBAO	38,62	66,22	49,92	115,96
VALENCIA	CÓRDOBA	33,08	58,68	44,86	99,31
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	46,75	82,43	69,22	140,36
VALENCIA	LEÓN	43,72	77,96	60,47	131,28
VALENCIA	LLEIDA	21,61	35,49	26,42	64,88
VALENCIA	MADRID	22,37	42,19	42,20	67,15
VALENCIA	MÁLAGA	38,18	65,39	59,96	114,63
VALENCIA	PAMPLONA	30,68	54,21	39,80	92,12
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	36,10	62,73	47,78	108,39
VALENCIA	SANTANDER	44,86	73,91	55,84	134,69
VALENCIA	SANTIAGO	59,66	109,12	78,40	179,14
VALENCIA	SEVILLA	41,71	75,59	58,93	125,23
VALENCIA	VALENCIA	0,00	0,00	0,00	0,00
VALENCIA	VALLADOLID	34,34	61,61	45,20	103,10
VALENCIA	VIGO	59,60	107,16	76,68	178,95
VALENCIA	VITORIA	35,66	58,96	45,89	107,07
VALENCIA	ZARAGOZA	19,53	34,37	25,56	58,64
VALLADOLID	A CORUÑA	27,78	49,60	42,54	83,42
VALLADOLID	MURCIA	37,30	71,39	52,84	111,99
VALLADOLID	ALBACETE	28,29	53,51	39,28	84,94
VALLADOLID	ALICANTE	38,62	72,09	53,69	115,96
VALLADOLID	ALMERÍA	46,56	79,78	58,93	139,79
VALLADOLID	ASTURIAS	19,72	31,16	23,67	59,21
VALLADOLID	BADAJOS	26,15	50,72	36,02	78,50
VALLADOLID	BARCELONA	44,92	80,48	56,44	134,88
VALLADOLID	BILBAO	17,77	32,27	22,64	53,34
VALLADOLID	CÓRDOBA	35,47	58,68	46,92	106,50
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	42,34	78,80	59,78	127,12
VALLADOLID	LEÓN	8,69	17,60	17,76	26,10
VALLADOLID	LLEIDA	35,09	62,31	46,66	105,37
VALLADOLID	MADRID	12,10	22,77	17,15	36,32
VALLADOLID	MÁLAGA	44,86	76,84	62,01	134,69
VALLADOLID	PAMPLONA	20,92	39,82	26,93	62,80
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	21,11	40,80	26,50	63,37
VALLADOLID	SANTANDER	15,50	30,18	19,30	46,53
VALLADOLID	SANTIAGO	27,72	47,78	38,26	83,23
VALLADOLID	SEVILLA	36,98	68,04	49,15	111,04
VALLADOLID	VALENCIA	34,65	61,61	45,20	104,04
VALLADOLID	VALLADOLID	0,00	0,00	0,00	0,00
VALLADOLID	VIGO	27,66	47,08	36,37	83,04
VALLADOLID	VITORIA	14,87	30,04	19,56	44,64
VALLADOLID	ZARAGOZA	26,02	44,71	30,71	78,13
VIGO	A CORUÑA	10,21	18,02	12,78	30,64
VIGO	MURCIA	62,43	111,91	82,26	187,46
VIGO	ALBACETE	53,42	95,43	68,70	160,41
VIGO	ALICANTE	63,76	114,99	83,03	191,44
VIGO	ALMERÍA	71,76	112,75	88,35	215,46
VIGO	ASTURIAS	25,33	40,10	36,63	76,04
VIGO	BADAJOS	31,88	56,17	42,97	95,72
VIGO	BARCELONA	71,32	127,00	91,52	214,14
VIGO	BILBAO	41,83	67,76	49,15	125,61
VIGO	CÓRDOBA	50,78	82,43	76,77	152,47
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	52,73	91,65	74,97	158,33
VIGO	LEÓN	24,57	36,75	23,67	73,77
VIGO	LLEIDA	61,49	108,70	81,91	184,63
VIGO	MADRID	37,23	65,25	46,49	111,80
VIGO	MÁLAGA	60,29	100,18	80,11	181,03
VIGO	PAMPLONA	47,38	81,59	60,47	142,25
VIGO	SAN SEBASTIÁN	47,63	78,80	56,10	143,01
VIGO	SANTANDER	36,29	59,38	45,72	108,96
VIGO	SANTIAGO	5,73	10,34	4,80	17,21
VIGO	SEVILLA	47,44	82,29	64,76	142,44
VIGO	VALENCIA	59,85	107,16	76,68	179,71
VIGO	VALLADOLID	27,59	47,08	36,37	82,85
VIGO	VIGO	0,00	0,00	0,00	0,00
VIGO	VITORIA	41,33	70,00	53,09	124,09

ORIGEN	DESTINO	COSTE ASOCIADO (€)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VIGO	ZARAGOZA	52,42	91,09	65,87	157,39
VITORIA	A CORUÑA	37,42	65,39	49,66	112,36
VITORIA	MURCIA	46,75	77,82	65,62	140,36
VITORIA	ALBACETE	37,74	60,64	51,98	113,31
VITORIA	ALICANTE	45,74	74,61	60,73	137,33
VITORIA	ALMERÍA	58,97	93,61	71,62	177,06
VITORIA	ASTURIAS	20,73	35,63	27,36	62,24
VITORIA	BADAJOS	40,82	79,78	55,32	122,58
VITORIA	BARCELONA	35,41	60,36	47,18	106,31
VITORIA	BILBAO	4,22	7,27	6,78	12,67
VITORIA	CÓRDOBA	46,56	81,03	59,61	139,79
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	57,02	104,09	79,08	171,20
VITORIA	LEÓN	17,89	33,25	29,85	53,72
VITORIA	LLEIDA	25,58	42,61	36,63	76,80
VITORIA	MADRID	22,18	39,54	29,51	66,59
VITORIA	MÁLAGA	54,87	97,52	74,62	164,76
VITORIA	PAMPLONA	6,17	11,74	7,55	18,54
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	6,43	10,76	7,03	19,29
VITORIA	SANTANDER	10,46	16,07	12,87	31,40
VITORIA	SANTIAGO	37,36	66,78	54,90	112,18
VITORIA	SEVILLA	51,66	93,61	68,53	155,12
VITORIA	VALENCIA	35,72	58,96	45,89	107,26
VITORIA	VALLADOLID	14,99	30,04	19,56	45,02
VITORIA	VIGO	41,14	70,00	53,09	123,53
VITORIA	VITORIA	0,00	0,00	0,00	0,00
VITORIA	ZARAGOZA	16,51	27,80	20,59	49,56
ZARAGOZA	A CORUÑA	48,76	89,98	70,08	146,41
ZARAGOZA	MURCIA	32,26	57,00	45,37	96,85
ZARAGOZA	ALBACETE	25,07	42,89	41,26	75,29
ZARAGOZA	ALICANTE	29,61	51,55	40,40	88,91
ZARAGOZA	ALMERÍA	44,92	77,26	67,85	134,88
ZARAGOZA	ASTURIAS	36,29	62,17	45,55	108,96
ZARAGOZA	BADAJOS	45,11	84,11	61,76	135,44
ZARAGOZA	BARCELONA	19,53	35,91	25,82	58,64
ZARAGOZA	BILBAO	19,40	34,51	24,62	58,26
ZARAGOZA	CÓRDOBA	44,16	74,75	55,67	132,61
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	57,83	99,48	80,03	173,65
ZARAGOZA	LEÓN	29,23	56,03	45,29	87,77
ZARAGOZA	LLEIDA	9,45	17,60	16,21	28,37
ZARAGOZA	MADRID	19,91	38,14	26,33	59,78
ZARAGOZA	MÁLAGA	51,98	87,74	71,02	156,06
ZARAGOZA	PAMPLONA	11,40	20,12	14,41	34,24
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	16,82	28,92	22,39	50,51
ZARAGOZA	SANTANDER	25,58	43,73	30,62	76,80
ZARAGOZA	SANTIAGO	48,57	90,12	67,68	145,85
ZARAGOZA	SEVILLA	53,42	90,26	69,65	160,41
ZARAGOZA	VALENCIA	19,53	34,37	25,56	58,64
ZARAGOZA	VALLADOLID	26,02	44,71	30,71	78,13
ZARAGOZA	VIGO	52,42	91,09	65,87	157,39
ZARAGOZA	VITORIA	16,51	27,80	20,59	49,56
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0,00	0,00	0,00	0,00

1.3. Parámetros para aplicación de formulación de Coste Generalizado por modo de transporte interurbano

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
A CORUÑA	MURCIA	251,20	189,73	141,57	328,53	80	500	300	100
A CORUÑA	ALBACETE	216,92	168,90	120,17	281,26	80	500	300	100
A CORUÑA	ALICANTE	256,47	191,75	142,37	335,80	80	500	300	100
A CORUÑA	ALMERÍA	286,67	194,60	150,87	377,44	80	500	300	100
A CORUÑA	ASTURIAS	80,31	82,73	42,43	92,87	80	500	300	100
A CORUÑA	BADAJOS	171,38	132,11	91,87	218,47	80	500	300	100
A CORUÑA	BARCELONA	270,37	196,28	153,79	354,97	80	500	300	100
A CORUÑA	BILBAO	143,34	119,85	74,86	179,80	80	500	300	100
A CORUÑA	CÓRDOBA	244,25	160,50	132,27	318,94	80	500	300	100
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	255,27	174,78	141,83	334,15	80	500	300	100
A CORUÑA	LEÓN	89,89	87,09	44,96	106,09	80	500	300	100
A CORUÑA	LLEIDA	232,98	174,44	139,31	303,41	80	500	300	100
A CORUÑA	MADRID	155,33	131,44	85,62	196,32	80	500	300	100
A CORUÑA	MÁLAGA	283,79	182,68	149,81	373,48	80	500	300	100
A CORUÑA	PAMPLONA	179,29	138,50	94,13	229,37	80	500	300	100
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	166,83	132,95	85,49	212,19	80	500	300	100
A CORUÑA	SANTANDER	122,25	108,26	85,49	150,71	80	500	300	100
A CORUÑA	SANTIAGO	31,17	55,18	18,78	25,12	80	500	300	100
A CORUÑA	SEVILLA	234,90	162,85	125,62	306,05	80	500	300	100
A CORUÑA	VALENCIA	241,37	179,65	132,53	314,98	80	500	300	100
A CORUÑA	VALLADOLID	118,66	105,57	71,80	145,75	80	500	300	100
A CORUÑA	VIGO	51,54	67,61	25,69	53,21	80	500	300	100
A CORUÑA	VITORIA	156,28	124,55	82,83	197,64	80	500	300	100
A CORUÑA	ZARAGOZA	198,47	154,12	114,46	255,81	80	500	300	100
MURCIA	A CORUÑA	250,48	189,73	141,57	327,54	80	500	300	100
MURCIA	MURCIA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
MURCIA	ALBACETE	48,19	67,61	27,15	48,58	80	500	300	100
MURCIA	ALICANTE	32,61	57,53	15,72	27,10	80	500	300	100
MURCIA	ALMERÍA	65,45	75,00	46,82	72,38	80	500	300	100
MURCIA	ASTURIAS	219,80	167,89	124,03	285,23	80	500	300	100
MURCIA	BADAJOS	172,82	133,12	98,38	220,45	80	500	300	100
MURCIA	BARCELONA	151,73	125,22	81,10	191,37	80	500	300	100
MURCIA	BILBAO	201,34	147,90	113,40	259,78	80	500	300	100
MURCIA	CÓRDOBA	116,98	99,52	56,92	143,44	80	500	300	100
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	141,66	123,88	85,09	177,48	80	500	300	100
MURCIA	LEÓN	189,60	152,94	108,08	243,59	80	500	300	100
MURCIA	LLEIDA	150,05	118,34	76,85	189,05	80	500	300	100
MURCIA	MADRID	108,35	104,56	62,50	131,54	80	500	300	100
MURCIA	MÁLAGA	109,55	100,20	66,09	133,20	80	500	300	100
MURCIA	PAMPLONA	178,10	136,65	98,11	227,72	80	500	300	100
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	198,71	146,39	110,47	256,15	80	500	300	100
MURCIA	SANTANDER	200,87	155,13	117,25	259,12	80	500	300	100
MURCIA	SANTIAGO	250,24	185,36	135,99	327,20	80	500	300	100
MURCIA	SEVILLA	138,79	118,67	76,98	173,52	80	500	300	100
MURCIA	VALENCIA	66,17	75,84	36,59	73,37	80	500	300	100
MURCIA	VALLADOLID	153,89	131,78	87,75	194,34	80	500	300	100
MURCIA	VIGO	250,00	180,49	133,33	326,87	80	500	300	100
MURCIA	VITORIA	190,08	139,50	107,55	244,25	80	500	300	100
MURCIA	ZARAGOZA	135,67	114,47	76,19	169,22	80	500	300	100
ALBACETE	A CORUÑA	215,96	168,90	120,17	279,94	80	500	300	100
ALBACETE	MURCIA	48,19	67,61	27,15	48,58	80	500	300	100
ALBACETE	ALBACETE	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
ALBACETE	ALICANTE	53,46	69,45	28,48	55,86	80	500	300	100
ALBACETE	ALMERÍA	94,93	87,26	65,82	113,03	80	500	300	100
ALBACETE	ASTURIAS	185,53	146,22	103,03	237,97	80	500	300	100
ALBACETE	BADAJOS	138,31	120,35	77,52	172,86	80	500	300	100
ALBACETE	BARCELONA	135,43	118,84	74,86	168,89	80	500	300	100
ALBACETE	BILBAO	166,83	127,24	92,27	212,19	80	500	300	100
ALBACETE	CÓRDOBA	95,65	93,31	51,60	114,03	80	500	300	100
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	147,66	122,03	89,34	185,75	80	500	300	100
ALBACETE	LEÓN	155,09	131,44	87,22	195,99	80	500	300	100
ALBACETE	LLEIDA	133,75	106,41	70,47	166,58	80	500	300	100
ALBACETE	MADRID	74,07	83,40	41,37	84,28	80	500	300	100

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALBACETE	MÁLAGA	121,77	102,88	74,99	150,05	80	500	300	100
ALBACETE	PAMPLONA	150,77	117,50	92,00	190,04	80	500	300	100
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	171,38	126,90	97,32	218,47	80	500	300	100
ALBACETE	SANTANDER	166,35	133,96	96,12	211,53	80	500	300	100
ALBACETE	SANTIAGO	215,96	165,04	114,99	279,94	80	500	300	100
ALBACETE	SEVILLA	128,24	113,63	73,40	158,98	80	500	300	100
ALBACETE	VALENCIA	53,94	69,12	30,34	56,52	80	500	300	100
ALBACETE	VALLADOLID	119,37	110,27	66,75	146,75	80	500	300	100
ALBACETE	VIGO	215,73	160,67	112,33	279,61	80	500	300	100
ALBACETE	VITORIA	155,81	118,84	86,42	196,98	80	500	300	100
ALBACETE	ZARAGOZA	108,35	97,51	69,81	131,54	80	500	300	100
ALICANTE	A CORUÑA	255,51	191,75	142,37	334,48	80	500	300	100
ALICANTE	MURCIA	32,85	57,53	15,72	27,43	80	500	300	100
ALICANTE	ALBACETE	53,22	69,45	28,48	55,53	80	500	300	100
ALICANTE	ALICANTE	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
ALICANTE	ALMERÍA	82,70	86,59	56,12	96,18	80	500	300	100
ALICANTE	ASTURIAS	225,07	167,39	125,09	292,50	80	500	300	100
ALICANTE	BADAJOS	177,86	141,35	99,58	227,39	80	500	300	100
ALICANTE	BARCELONA	141,42	114,31	73,53	177,15	80	500	300	100
ALICANTE	BILBAO	198,23	144,38	106,09	255,48	80	500	300	100
ALICANTE	CÓRDOBA	135,19	109,60	66,22	168,56	80	500	300	100
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	158,92	134,97	94,53	201,28	80	500	300	100
ALICANTE	LEÓN	194,63	153,45	109,41	250,53	80	500	300	100
ALICANTE	LLEIDA	139,75	109,10	69,54	174,84	80	500	300	100
ALICANTE	MADRID	113,38	106,41	63,56	138,48	80	500	300	100
ALICANTE	MÁLAGA	126,80	111,79	75,52	156,99	80	500	300	100
ALICANTE	PAMPLONA	168,03	131,10	90,54	213,84	80	500	300	100
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	188,64	141,35	102,90	242,26	80	500	300	100
ALICANTE	SANTANDER	205,90	152,61	118,31	266,06	80	500	300	100
ALICANTE	SANTIAGO	255,51	188,22	137,18	334,48	80	500	300	100
ALICANTE	SEVILLA	156,05	129,09	86,29	197,31	80	500	300	100
ALICANTE	VALENCIA	55,86	67,10	29,01	59,16	80	500	300	100
ALICANTE	VALLADOLID	158,92	132,62	89,08	201,28	80	500	300	100
ALICANTE	VIGO	255,27	184,19	134,53	334,15	80	500	300	100
ALICANTE	VITORIA	186,96	135,64	99,97	239,95	80	500	300	100
ALICANTE	ZARAGOZA	125,61	107,92	68,48	155,34	80	500	300	100
ALMERÍA	A CORUÑA	284,99	194,60	150,87	375,13	80	500	300	100
ALMERÍA	MURCIA	65,21	75,00	46,82	72,05	80	500	300	100
ALMERÍA	ALBACETE	94,93	87,26	65,82	113,03	80	500	300	100
ALMERÍA	ALICANTE	82,46	86,59	56,12	95,85	80	500	300	100
ALMERÍA	ALMERÍA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
ALMERÍA	ASTURIAS	254,31	179,32	133,46	332,82	80	500	300	100
ALMERÍA	BADAJOS	160,12	122,87	81,10	202,93	80	500	300	100
ALMERÍA	BARCELONA	199,91	154,29	121,90	257,80	80	500	300	100
ALMERÍA	BILBAO	237,78	166,38	122,70	310,02	80	500	300	100
ALMERÍA	CÓRDOBA	88,46	85,58	39,91	104,11	80	500	300	100
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	117,46	100,87	67,82	144,10	80	500	300	100
ALMERÍA	LEÓN	224,11	162,69	118,05	291,18	80	500	300	100
ALMERÍA	LLEIDA	198,23	145,89	117,78	255,48	80	500	300	100
ALMERÍA	MADRID	142,62	115,31	72,20	178,81	80	500	300	100
ALMERÍA	MÁLAGA	61,13	75,50	49,21	66,43	80	500	300	100
ALMERÍA	PAMPLONA	226,51	158,49	122,17	294,48	80	500	300	100
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	246,88	167,39	128,28	322,58	80	500	300	100
ALMERÍA	SANTANDER	237,30	171,42	126,95	309,36	80	500	300	100
ALMERÍA	SANTIAGO	284,75	188,72	145,29	374,80	80	500	300	100
ALMERÍA	SEVILLA	110,27	99,69	59,71	134,19	80	500	300	100
ALMERÍA	VALENCIA	114,34	103,89	77,38	139,81	80	500	300	100
ALMERÍA	VALLADOLID	188,40	141,86	97,18	241,93	80	500	300	100
ALMERÍA	VIGO	284,51	181,50	142,76	374,47	80	500	300	100
ALMERÍA	VITORIA	226,51	158,49	116,85	294,48	80	500	300	100
ALMERÍA	ZARAGOZA	183,85	138,83	111,00	235,65	80	500	300	100
ASTURIAS	A CORUÑA	80,07	82,73	76,45	92,54	80	500	300	100
ASTURIAS	MURCIA	221,00	167,89	124,03	286,88	80	500	300	100
ASTURIAS	ALBACETE	186,72	146,22	42,43	239,62	80	500	300	100
ASTURIAS	ALICANTE	226,27	167,39	125,09	294,15	80	500	300	100
ASTURIAS	ALMERÍA	256,47	179,32	133,46	335,80	80	500	300	100

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ASTURIAS	ASTURIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
ASTURIAS	BADAJOS	163,48	134,80	87,62	207,56	80	500	300	100
ASTURIAS	BARCELONA	222,92	161,51	115,65	289,53	80	500	300	100
ASTURIAS	BILBAO	77,91	83,23	40,31	89,57	80	500	300	100
ASTURIAS	CÓRDOBA	214,29	152,27	114,86	277,63	80	500	300	100
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	225,07	173,77	124,69	292,50	80	500	300	100
ASTURIAS	LEÓN	47,47	63,41	26,62	47,59	80	500	300	100
ASTURIAS	LLEIDA	185,53	139,84	101,17	237,97	80	500	300	100
ASTURIAS	MADRID	125,37	110,27	68,75	155,01	80	500	300	100
ASTURIAS	MÁLAGA	253,59	174,61	132,27	331,83	80	500	300	100
ASTURIAS	PAMPLONA	114,82	102,38	59,71	140,47	80	500	300	100
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	101,40	96,33	51,07	121,96	80	500	300	100
ASTURIAS	SANTANDER	56,82	71,47	29,54	60,48	80	500	300	100
ASTURIAS	SANTIAGO	88,93	86,76	53,06	104,77	80	500	300	100
ASTURIAS	SEVILLA	204,70	161,01	108,21	264,41	80	500	300	100
ASTURIAS	VALENCIA	211,17	152,10	109,28	273,33	80	500	300	100
ASTURIAS	VALLADOLID	88,46	83,40	42,57	104,11	80	500	300	100
ASTURIAS	VIGO	109,31	94,15	62,63	132,86	80	500	300	100
ASTURIAS	VITORIA	93,01	88,77	48,28	110,39	80	500	300	100
ASTURIAS	ZARAGOZA	151,01	120,69	76,45	190,37	80	500	300	100
BADAJOS	A CORUÑA	171,14	132,11	91,87	218,14	80	500	300	100
BADAJOS	MURCIA	172,34	133,12	98,38	219,79	80	500	300	100
BADAJOS	ALBACETE	138,07	120,35	77,52	172,53	80	500	300	100
BADAJOS	ALICANTE	177,62	141,35	99,58	227,06	80	500	300	100
BADAJOS	ALMERÍA	160,12	122,87	81,10	202,93	80	500	300	100
BADAJOS	ASTURIAS	163,00	134,80	87,62	206,90	80	500	300	100
BADAJOS	BADAJOS	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
BADAJOS	BARCELONA	256,71	184,86	140,77	336,13	80	500	300	100
BADAJOS	BILBAO	178,81	145,55	96,52	228,71	80	500	300	100
BADAJOS	CÓRDOBA	76,23	83,23	59,58	87,25	80	500	300	100
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	83,90	88,60	56,92	97,83	80	500	300	100
BADAJOS	LEÓN	132,56	118,34	70,47	164,92	80	500	300	100
BADAJOS	LLEIDA	219,32	165,88	126,55	284,57	80	500	300	100
BADAJOS	MADRID	108,83	101,20	62,10	132,20	80	500	300	100
BADAJOS	MÁLAGA	112,42	101,37	64,63	137,16	80	500	300	100
BADAJOS	PAMPLONA	190,80	151,26	103,03	245,24	80	500	300	100
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	191,52	154,79	102,23	246,23	80	500	300	100
BADAJOS	SANTANDER	170,43	142,70	91,34	217,15	80	500	300	100
BADAJOS	SANTIAGO	154,13	123,88	79,38	194,67	80	500	300	100
BADAJOS	SEVILLA	63,53	77,52	40,44	69,74	80	500	300	100
BADAJOS	VALENCIA	171,62	142,19	101,44	218,80	80	500	300	100
BADAJOS	VALLADOLID	112,18	106,91	61,70	136,83	80	500	300	100
BADAJOS	VIGO	134,47	113,47	72,47	167,57	80	500	300	100
BADAJOS	VITORIA	167,79	141,86	91,60	213,51	80	500	300	100
BADAJOS	ZARAGOZA	184,57	147,06	101,57	236,65	80	500	300	100
BARCELONA	A CORUÑA	270,61	196,28	153,79	355,30	80	500	300	100
BARCELONA	MURCIA	149,33	125,22	81,10	188,06	80	500	300	100
BARCELONA	ALBACETE	135,43	118,84	74,86	168,89	80	500	300	100
BARCELONA	ALICANTE	136,63	114,31	73,53	170,54	80	500	300	100
BARCELONA	ALMERÍA	197,75	154,29	121,90	254,82	80	500	300	100
BARCELONA	ASTURIAS	222,44	161,51	115,65	288,87	80	500	300	100
BARCELONA	BADAJOS	257,43	184,86	140,77	337,12	80	500	300	100
BARCELONA	BARCELONA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
BARCELONA	BILBAO	159,40	125,06	83,36	201,94	80	500	300	100
BARCELONA	CÓRDOBA	220,52	165,37	119,91	286,22	80	500	300	100
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	272,53	194,77	157,65	357,94	80	500	300	100
BARCELONA	LEÓN	196,55	155,97	115,26	253,17	80	500	300	100
BARCELONA	LLEIDA	51,07	67,94	23,30	52,55	80	500	300	100
BARCELONA	MADRID	161,56	130,77	87,08	204,92	80	500	300	100
BARCELONA	MÁLAGA	241,85	175,45	143,30	315,64	80	500	300	100
BARCELONA	PAMPLONA	129,20	105,40	67,55	160,30	80	500	300	100
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	149,81	113,80	79,78	188,72	80	500	300	100
BARCELONA	SANTANDER	183,13	137,15	92,53	234,66	80	500	300	100
BARCELONA	SANTIAGO	270,61	196,95	150,47	355,30	80	500	300	100
BARCELONA	SEVILLA	253,35	185,53	141,70	331,50	80	500	300	100
BARCELONA	VALENCIA	96,84	97,00	50,81	115,68	80	500	300	100

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BARCELONA	VALLADOLID	184,81	142,70	93,33	236,98	80	500	300	100
BARCELONA	VIGO	284,99	198,63	147,68	375,13	80	500	300	100
BARCELONA	VITORIA	148,14	118,51	78,98	186,41	80	500	300	100
BARCELONA	ZARAGOZA	87,26	89,11	45,89	102,46	80	500	300	100
BILBAO	A CORUÑA	143,34	119,85	74,86	179,80	80	500	300	100
BILBAO	MURCIA	201,58	147,90	113,40	260,11	80	500	300	100
BILBAO	ALBACETE	167,31	127,24	92,27	212,85	80	500	300	100
BILBAO	ALICANTE	197,99	144,38	106,09	255,15	80	500	300	100
BILBAO	ALMERÍA	248,08	166,38	122,70	324,23	80	500	300	100
BILBAO	ASTURIAS	76,47	83,23	40,31	87,59	80	500	300	100
BILBAO	BADAJOS	179,05	145,55	96,52	229,04	80	500	300	100
BILBAO	BARCELONA	158,68	125,06	83,36	200,95	80	500	300	100
BILBAO	BILBAO	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
BILBAO	CÓRDOBA	200,87	149,75	104,09	259,12	80	500	300	100
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	240,41	176,80	133,33	313,65	80	500	300	100
BILBAO	LEÓN	91,81	83,73	46,02	108,74	80	500	300	100
BILBAO	LLEIDA	121,29	104,23	68,75	149,39	80	500	300	100
BILBAO	MADRID	108,11	100,03	59,84	131,21	80	500	300	100
BILBAO	MÁLAGA	232,50	170,08	128,15	302,75	80	500	300	100
BILBAO	PAMPLONA	50,59	65,59	25,56	51,89	80	500	300	100
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	37,16	59,21	17,05	33,38	80	500	300	100
BILBAO	SANTANDER	37,16	58,03	17,45	33,38	80	500	300	100
BILBAO	SANTIAGO	151,97	122,54	84,82	191,70	80	500	300	100
BILBAO	SEVILLA	220,04	164,03	112,20	285,56	80	500	300	100
BILBAO	VALENCIA	159,88	125,56	83,23	202,60	80	500	300	100
BILBAO	VALLADOLID	80,55	127,41	40,97	93,20	80	500	300	100
BILBAO	VIGO	172,58	127,41	82,03	220,12	80	500	300	100
BILBAO	VITORIA	28,78	54,67	16,39	21,81	80	500	300	100
BILBAO	ZARAGOZA	86,78	87,43	44,03	101,80	80	500	300	100
CÓRDOBA	A CORUÑA	249,04	160,50	132,27	325,55	80	500	300	100
CÓRDOBA	MURCIA	117,46	99,52	56,92	144,10	80	500	300	100
CÓRDOBA	ALBACETE	96,13	93,31	51,60	114,69	80	500	300	100
CÓRDOBA	ALICANTE	135,19	109,60	66,22	168,56	80	500	300	100
CÓRDOBA	ALMERÍA	88,70	85,58	39,91	104,44	80	500	300	100
CÓRDOBA	ASTURIAS	218,36	152,27	114,86	283,25	80	500	300	100
CÓRDOBA	BADAJOS	76,23	83,23	59,58	87,25	80	500	300	100
CÓRDOBA	BARCELONA	219,08	165,37	119,91	284,24	80	500	300	100
CÓRDOBA	BILBAO	201,58	149,75	104,09	260,11	80	500	300	100
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	65,69	75,84	44,29	72,71	80	500	300	100
CÓRDOBA	LEÓN	187,92	134,80	99,44	241,27	80	500	300	100
CÓRDOBA	LLEIDA	215,49	150,25	115,92	279,28	80	500	300	100
CÓRDOBA	MADRID	106,67	95,83	53,20	129,23	80	500	300	100
CÓRDOBA	MÁLAGA	51,07	68,45	29,94	52,55	80	500	300	100
CÓRDOBA	PAMPLONA	197,99	148,24	103,16	255,15	80	500	300	100
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	214,53	154,96	108,88	277,96	80	500	300	100
CÓRDOBA	SANTANDER	201,34	151,26	107,95	259,78	80	500	300	100
CÓRDOBA	SANTIAGO	223,87	153,78	131,73	290,85	80	500	300	100
CÓRDOBA	SEVILLA	46,27	66,26	35,39	45,94	80	500	300	100
CÓRDOBA	VALENCIA	137,59	116,49	75,39	171,87	80	500	300	100
CÓRDOBA	VALLADOLID	152,45	116,49	78,58	192,36	80	500	300	100
CÓRDOBA	VIGO	203,98	145,05	124,82	263,42	80	500	300	100
CÓRDOBA	VITORIA	190,56	143,37	98,25	244,91	80	500	300	100
CÓRDOBA	ZARAGOZA	180,97	135,81	92,13	231,69	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	255,27	174,78	141,83	334,15	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	141,66	123,88	85,09	177,48	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	148,14	122,03	89,34	186,41	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	158,92	134,97	94,53	201,28	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	117,46	100,87	67,82	144,10	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	224,59	173,77	124,69	291,84	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	84,14	88,60	56,92	98,16	80	500	300	100

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	270,85	194,77	157,65	355,63	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	240,41	176,80	133,33	313,65	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	65,45	75,84	44,29	72,38	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	194,39	156,47	107,42	250,20	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	267,50	180,16	153,40	351,00	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	161,08	124,05	90,80	204,26	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	68,56	71,47	41,90	76,68	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	252,40	177,13	140,90	330,18	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	253,35	183,18	139,18	331,50	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	232,02	176,80	128,01	302,09	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	231,78	166,72	129,08	301,76	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	34,53	58,87	22,37	29,75	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	189,60	145,05	113,13	243,59	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	173,78	140,68	98,51	221,77	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	211,89	156,13	122,03	274,32	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	229,39	171,08	128,41	298,45	80	500	300	100
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	232,98	165,54	129,87	303,41	80	500	300	100
LEÓN	A CORUÑA	89,65	87,09	44,96	105,76	80	500	300	100
LEÓN	MURCIA	190,56	152,94	108,08	244,91	80	500	300	100
LEÓN	ALBACETE	156,28	131,44	87,08	197,64	80	500	300	100
LEÓN	ALICANTE	195,83	153,45	109,41	252,18	80	500	300	100
LEÓN	ALMERÍA	226,03	162,69	118,05	293,82	80	500	300	100
LEÓN	ASTURIAS	46,99	63,41	26,62	46,93	80	500	300	100
LEÓN	BADAJOS	133,04	118,34	70,47	165,59	80	500	300	100
LEÓN	BARCELONA	196,07	155,97	115,26	252,51	80	500	300	100
LEÓN	BILBAO	93,01	83,73	46,02	110,39	80	500	300	100
LEÓN	CÓRDOBA	183,61	134,80	99,44	235,32	80	500	300	100
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	194,63	156,47	107,42	250,53	80	500	300	100
LEÓN	LEÓN	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
LEÓN	LLEIDA	158,68	133,79	100,77	200,95	80	500	300	100
LEÓN	MADRID	94,69	94,48	52,80	112,70	80	500	300	100
LEÓN	MÁLAGA	223,16	157,14	114,72	289,86	80	500	300	100
LEÓN	PAMPLONA	104,99	99,86	63,56	126,92	80	500	300	100
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	105,95	96,84	56,65	128,24	80	500	300	100
LEÓN	SANTANDER	76,47	75,00	40,71	87,59	80	500	300	100
LEÓN	SANTIAGO	89,41	87,09	45,36	105,43	80	500	300	100
LEÓN	SEVILLA	174,26	143,70	91,07	222,43	80	500	300	100
LEÓN	VALENCIA	180,73	139,67	99,58	231,36	80	500	300	100
LEÓN	VALLADOLID	46,27	67,10	33,40	45,94	80	500	300	100
LEÓN	VIGO	106,67	90,12	42,57	129,23	80	500	300	100
LEÓN	VITORIA	81,98	85,92	52,13	95,19	80	500	300	100
LEÓN	ZARAGOZA	124,17	113,30	76,05	153,36	80	500	300	100
LLEIDA	A CORUÑA	232,50	174,44	139,31	302,75	80	500	300	100
LLEIDA	MURCIA	147,90	118,34	76,85	186,08	80	500	300	100
LLEIDA	ALBACETE	133,99	106,41	70,47	166,91	80	500	300	100
LLEIDA	ALICANTE	134,95	109,10	69,54	168,23	80	500	300	100
LLEIDA	ALMERÍA	196,31	145,89	117,78	252,84	80	500	300	100
LLEIDA	ASTURIAS	184,09	139,84	101,17	235,98	80	500	300	100
LLEIDA	BADAJOS	219,32	165,88	126,55	284,57	80	500	300	100
LLEIDA	BARCELONA	49,87	67,94	23,30	50,90	80	500	300	100
LLEIDA	BILBAO	121,05	104,23	68,75	149,06	80	500	300	100
LLEIDA	CÓRDOBA	215,01	150,25	115,92	278,62	80	500	300	100

ORIGEN		CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	271,33	180,16	153,40	356,29	80	500	300	100
LLEIDA	LEÓN	158,20	133,79	100,77	200,29	80	500	300	100
LLEIDA	LLEIDA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
LLEIDA	MADRID	123,21	110,95	71,80	152,03	80	500	300	100
LLEIDA	MÁLAGA	240,41	163,19	139,04	313,65	80	500	300	100
LLEIDA	PAMPLONA	90,85	84,74	53,20	107,42	80	500	300	100
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	111,46	93,98	65,56	135,84	80	500	300	100
LLEIDA	SANTANDER	144,78	116,15	78,05	181,78	80	500	300	100
LLEIDA	SANTIAGO	232,26	174,95	135,72	302,42	80	500	300	100
LLEIDA	SEVILLA	250,96	169,91	137,45	328,20	80	500	300	100
LLEIDA	VALENCIA	95,41	88,60	46,82	113,70	80	500	300	100
LLEIDA	VALLADOLID	146,46	120,86	78,18	184,09	80	500	300	100
LLEIDA	VIGO	246,64	176,63	132,80	322,25	80	500	300	100
LLEIDA	VITORIA	109,79	97,17	62,63	133,53	80	500	300	100
LLEIDA	ZARAGOZA	48,91	67,10	31,01	49,58	80	500	300	100
MADRID	A CORUÑA	155,09	131,44	85,62	195,99	80	500	300	100
MADRID	MURCIA	108,83	104,56	62,50	132,20	80	500	300	100
MADRID	ALBACETE	74,55	83,40	41,37	84,94	80	500	300	100
MADRID	ALICANTE	113,86	106,41	63,56	139,14	80	500	300	100
MADRID	ALMERÍA	144,78	115,31	72,20	181,78	80	500	300	100
MADRID	ASTURIAS	124,65	110,27	68,75	154,02	80	500	300	100
MADRID	BADAJOS	109,31	101,20	62,10	132,86	80	500	300	100
MADRID	BARCELONA	160,60	130,77	87,08	203,59	80	500	300	100
MADRID	BILBAO	108,11	100,03	59,84	131,21	80	500	300	100
MADRID	CÓRDOBA	106,43	95,83	53,20	128,90	80	500	300	100
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	161,32	124,05	90,80	204,59	80	500	300	100
MADRID	LEÓN	94,21	94,48	52,80	112,04	80	500	300	100
MADRID	LLEIDA	123,21	110,95	71,80	152,03	80	500	300	100
MADRID	MADRID	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
MADRID	MÁLAGA	138,31	115,99	76,98	172,86	80	500	300	100
MADRID	PAMPLONA	105,71	99,02	62,50	127,91	80	500	300	100
MADRID	SAN SEBASTIÁN	120,81	105,23	62,50	148,73	80	500	300	100
MADRID	SANTANDER	107,63	102,88	61,84	130,55	80	500	300	100
MADRID	SANTIAGO	155,09	127,74	80,44	195,99	80	500	300	100
MADRID	SEVILLA	140,95	111,79	75,12	176,49	80	500	300	100
MADRID	VALENCIA	99,00	96,67	71,27	118,65	80	500	300	100
MADRID	VALLADOLID	58,50	73,32	32,47	62,80	80	500	300	100
MADRID	VIGO	154,85	124,38	77,91	195,66	80	500	300	100
MADRID	VITORIA	96,84	93,48	51,60	115,68	80	500	300	100
MADRID	ZARAGOZA	88,70	91,80	46,69	104,44	80	500	300	100
MÁLAGA	A CORUÑA	278,76	182,68	149,81	366,54	80	500	300	100
MÁLAGA	MURCIA	109,55	100,20	66,09	133,20	80	500	300	100
MÁLAGA	ALBACETE	122,25	102,88	74,99	150,71	80	500	300	100
MÁLAGA	ALICANTE	126,56	111,79	75,52	156,66	80	500	300	100
MÁLAGA	ALMERÍA	61,37	75,50	49,21	66,76	80	500	300	100
MÁLAGA	ASTURIAS	248,08	174,61	132,27	324,23	80	500	300	100
MÁLAGA	BADAJOS	112,66	101,37	64,63	137,49	80	500	300	100
MÁLAGA	BARCELONA	244,01	175,45	143,30	318,61	80	500	300	100
MÁLAGA	BILBAO	231,30	170,08	128,15	301,09	80	500	300	100
MÁLAGA	CÓRDOBA	50,83	68,45	29,94	52,22	80	500	300	100
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	68,56	71,47	41,90	76,68	80	500	300	100
MÁLAGA	LEÓN	217,64	157,14	114,72	282,26	80	500	300	100
MÁLAGA	LLEIDA	242,33	163,19	139,04	316,30	80	500	300	100
MÁLAGA	MADRID	136,39	115,99	76,98	170,21	80	500	300	100
MÁLAGA	MÁLAGA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
MÁLAGA	PAMPLONA	227,71	166,72	126,95	296,14	80	500	300	100
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	244,25	174,28	132,27	318,94	80	500	300	100
MÁLAGA	SANTANDER	231,06	172,43	131,34	300,76	80	500	300	100
MÁLAGA	SANTIAGO	260,31	175,45	136,92	341,09	80	500	300	100
MÁLAGA	SEVILLA	62,81	72,48	33,66	68,75	80	500	300	100
MÁLAGA	VALENCIA	158,44	124,55	98,78	200,62	80	500	300	100
MÁLAGA	VALLADOLID	182,17	138,33	101,97	233,34	80	500	300	100
MÁLAGA	VIGO	240,41	166,38	130,01	313,65	80	500	300	100
MÁLAGA	VITORIA	220,28	163,19	121,50	285,89	80	500	300	100
MÁLAGA	ZARAGOZA	210,69	151,43	115,92	272,67	80	500	300	100
PAMPLONA	A CORUÑA	177,86	138,50	94,13	227,39	80	500	300	100

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
PAMPLONA	MURCIA	177,86	136,65	98,11	227,39	80	500	300	100
PAMPLONA	ALBACETE	150,53	117,50	92,00	189,71	80	500	300	100
PAMPLONA	ALICANTE	167,55	131,10	90,54	213,18	80	500	300	100
PAMPLONA	ALMERÍA	226,27	158,49	122,17	294,15	80	500	300	100
PAMPLONA	ASTURIAS	113,14	102,38	59,71	138,15	80	500	300	100
PAMPLONA	BADAJOS	190,80	151,26	103,03	245,24	80	500	300	100
PAMPLONA	BARCELONA	128,48	105,40	67,55	159,31	80	500	300	100
PAMPLONA	BILBAO	50,11	65,59	25,56	51,23	80	500	300	100
PAMPLONA	CÓRDOBA	197,51	148,24	103,16	254,49	80	500	300	100
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	252,40	177,13	140,90	330,18	80	500	300	100
PAMPLONA	LEÓN	103,79	99,86	63,56	125,26	80	500	300	100
PAMPLONA	LLEIDA	91,09	84,74	53,20	107,75	80	500	300	100
PAMPLONA	MADRID	105,71	99,02	57,18	127,91	80	500	300	100
PAMPLONA	MÁLAGA	229,15	166,72	126,95	298,12	80	500	300	100
PAMPLONA	PAMPLONA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	32,61	56,35	18,78	27,10	80	500	300	100
PAMPLONA	SANTANDER	73,84	77,69	36,72	83,95	80	500	300	100
PAMPLONA	SANTIAGO	177,86	140,34	102,37	227,39	80	500	300	100
PAMPLONA	SEVILLA	232,02	164,87	125,09	302,09	80	500	300	100
PAMPLONA	VALENCIA	129,68	111,11	67,55	160,96	80	500	300	100
PAMPLONA	VALLADOLID	92,53	93,81	47,62	109,73	80	500	300	100
PAMPLONA	VIGO	192,24	144,04	99,58	247,22	80	500	300	100
PAMPLONA	VITORIA	36,45	60,05	17,58	32,39	80	500	300	100
PAMPLONA	ZARAGOZA	56,34	70,13	28,21	59,82	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	167,07	132,95	85,49	212,52	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	198,47	146,39	110,47	255,81	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	171,14	126,90	97,32	218,14	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	188,16	141,35	102,90	241,60	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	246,88	167,39	128,28	322,58	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	99,96	96,33	51,07	119,98	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	191,76	154,79	102,23	246,56	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	149,09	113,80	79,78	187,73	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	37,16	59,21	17,05	33,38	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	213,81	154,96	108,88	276,97	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	253,35	183,18	139,18	331,50	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	104,75	96,84	56,65	126,59	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	111,46	93,98	65,56	135,84	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	MADRID	120,81	105,23	62,50	148,73	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	245,45	174,28	132,27	320,59	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	32,85	56,35	18,78	27,43	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	60,89	70,80	28,21	66,10	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	178,81	135,81	95,59	228,71	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	232,98	170,75	122,83	303,41	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	150,05	121,36	79,91	189,05	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	93,49	94,99	46,95	111,05	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	VIGO	193,20	140,68	92,80	248,54	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	37,40	58,87	16,79	33,71	80	500	300	100
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	76,95	80,71	40,57	88,25	80	500	300	100
SANTANDER	A CORUÑA	122,01	108,26	64,09	150,38	80	500	300	100
SANTANDER	MURCIA	202,78	155,13	117,25	261,76	80	500	300	100
SANTANDER	ALBACETE	168,51	133,96	96,12	214,50	80	500	300	100
SANTANDER	ALICANTE	207,82	152,61	118,31	268,70	80	500	300	100
SANTANDER	ALMERÍA	253,59	171,42	126,95	331,83	80	500	300	100
SANTANDER	ASTURIAS	55,14	71,47	29,54	58,17	80	500	300	100
SANTANDER	BADAJOS	170,67	142,70	91,34	217,48	80	500	300	100
SANTANDER	BARCELONA	182,17	137,15	92,53	233,34	80	500	300	100
SANTANDER	BILBAO	36,92	58,03	17,45	33,05	80	500	300	100
SANTANDER	CÓRDOBA	211,41	151,26	107,95	273,66	80	500	300	100
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	232,26	176,80	128,01	302,42	80	500	300	100
SANTANDER	LEÓN	76,47	75,00	40,71	87,59	80	500	300	100
SANTANDER	LLEIDA	144,78	116,15	78,05	181,78	80	500	300	100
SANTANDER	MADRID	109,31	102,88	61,84	132,86	80	500	300	100
SANTANDER	MÁLAGA	247,12	172,43	131,34	322,91	80	500	300	100
SANTANDER	PAMPLONA	74,07	77,69	36,72	84,28	80	500	300	100
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	60,65	70,80	28,21	65,77	80	500	300	100

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTANDER	SANTANDER	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
SANTANDER	SANTIAGO	130,88	111,45	74,73	162,61	80	500	300	100
SANTANDER	SEVILLA	211,89	163,86	111,67	274,32	80	500	300	100
SANTANDER	VALENCIA	183,37	134,80	92,40	234,99	80	500	300	100
SANTANDER	VALLADOLID	72,40	82,22	35,79	81,97	80	500	300	100
SANTANDER	VIGO	151,25	117,33	76,72	190,70	80	500	300	100
SANTANDER	VITORIA	52,26	65,25	25,82	54,20	80	500	300	100
SANTANDER	ZARAGOZA	110,27	98,52	53,33	134,19	80	500	300	100
SANTIAGO	A CORUÑA	30,93	55,18	18,65	24,79	80	500	300	100
SANTIAGO	MURCIA	250,72	185,36	135,99	327,87	80	500	300	100
SANTIAGO	ALBACETE	216,44	165,04	114,99	280,60	80	500	300	100
SANTIAGO	ALICANTE	255,75	188,22	137,18	334,81	80	500	300	100
SANTIAGO	ALMERÍA	286,19	188,72	145,29	376,78	80	500	300	100
SANTIAGO	ASTURIAS	88,46	86,76	53,06	104,11	80	500	300	100
SANTIAGO	BADAJOS	154,37	123,88	79,38	195,00	80	500	300	100
SANTIAGO	BARCELONA	269,65	196,95	150,47	353,98	80	500	300	100
SANTIAGO	BILBAO	151,49	122,54	84,82	191,03	80	500	300	100
SANTIAGO	CÓRDOBA	226,27	153,78	131,73	294,15	80	500	300	100
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	233,94	166,72	129,08	304,73	80	500	300	100
SANTIAGO	LEÓN	89,17	87,09	45,36	105,10	80	500	300	100
SANTIAGO	LLEIDA	232,26	174,95	135,72	302,42	80	500	300	100
SANTIAGO	MADRID	154,85	127,74	80,44	195,66	80	500	300	100
SANTIAGO	MÁLAGA	262,46	175,45	136,92	344,06	80	500	300	100
SANTIAGO	PAMPLONA	178,81	140,34	102,37	228,71	80	500	300	100
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	174,98	135,81	95,59	223,42	80	500	300	100
SANTIAGO	SANTANDER	130,40	111,45	74,73	161,95	80	500	300	100
SANTIAGO	SANTIAGO	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
SANTIAGO	SEVILLA	213,57	154,96	113,13	276,64	80	500	300	100
SANTIAGO	VALENCIA	240,89	177,13	127,35	314,31	80	500	300	100
SANTIAGO	VALLADOLID	118,18	103,39	65,16	145,09	80	500	300	100
SANTIAGO	VIGO	34,53	58,37	13,33	29,75	80	500	300	100
SANTIAGO	VITORIA	155,81	126,23	90,94	196,98	80	500	300	100
SANTIAGO	ZARAGOZA	197,75	154,29	110,74	254,82	80	500	300	100
SEVILLA	A CORUÑA	234,66	162,85	125,62	305,72	80	500	300	100
SEVILLA	MURCIA	138,79	118,67	76,98	173,52	80	500	300	100
SEVILLA	ALBACETE	128,96	113,63	73,40	159,97	80	500	300	100
SEVILLA	ALICANTE	156,05	129,09	86,29	197,31	80	500	300	100
SEVILLA	ALMERÍA	110,27	99,69	59,71	134,19	80	500	300	100
SEVILLA	ASTURIAS	203,98	161,01	108,21	263,42	80	500	300	100
SEVILLA	BADAJOS	63,53	77,52	40,44	69,74	80	500	300	100
SEVILLA	BARCELONA	251,68	185,53	141,70	329,19	80	500	300	100
SEVILLA	BILBAO	219,80	164,03	112,20	285,23	80	500	300	100
SEVILLA	CÓRDOBA	46,27	66,26	35,39	45,94	80	500	300	100
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	34,29	58,87	22,37	29,42	80	500	300	100
SEVILLA	LEÓN	173,78	143,70	91,07	221,77	80	500	300	100
SEVILLA	LLEIDA	250,72	169,91	137,45	327,87	80	500	300	100
SEVILLA	MADRID	140,47	111,79	75,12	175,83	80	500	300	100
SEVILLA	MÁLAGA	62,81	72,48	33,66	68,75	80	500	300	100
SEVILLA	PAMPLONA	231,78	164,87	125,09	301,76	80	500	300	100
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	232,74	170,75	122,83	303,08	80	500	300	100
SEVILLA	SANTANDER	211,41	163,86	111,67	273,66	80	500	300	100
SEVILLA	SANTIAGO	211,17	154,96	113,13	273,33	80	500	300	100
SEVILLA	SEVILLA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
SEVILLA	VALENCIA	170,43	136,82	97,18	217,15	80	500	300	100
SEVILLA	VALLADOLID	153,17	127,74	82,03	193,35	80	500	300	100
SEVILLA	VIGO	191,28	144,88	106,22	245,90	80	500	300	100
SEVILLA	VITORIA	208,77	158,49	112,07	270,03	80	500	300	100
SEVILLA	ZARAGOZA	216,20	154,45	113,79	280,27	80	500	300	100
VALENCIA	A CORUÑA	240,17	179,65	132,53	313,32	80	500	300	100
VALENCIA	MURCIA	65,69	75,84	36,59	72,71	80	500	300	100
VALENCIA	ALBACETE	53,70	69,12	30,34	56,19	80	500	300	100
VALENCIA	ALICANTE	52,74	67,10	29,01	54,86	80	500	300	100
VALENCIA	ALMERÍA	114,10	103,89	77,38	139,48	80	500	300	100
VALENCIA	ASTURIAS	209,49	152,10	109,28	271,02	80	500	300	100
VALENCIA	BADAJOS	171,14	142,19	101,44	218,14	80	500	300	100
VALENCIA	BARCELONA	96,84	97,00	50,81	115,68	80	500	300	100

ORIGEN	DESTINO	CG (€)				VELOC (KM/H)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	BILBAO	159,88	125,56	83,23	202,60	80	500	300	100
VALENCIA	CÓRDOBA	138,79	116,49	75,39	173,52	80	500	300	100
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	190,80	145,05	113,13	245,24	80	500	300	100
VALENCIA	LEÓN	179,29	139,67	99,58	229,37	80	500	300	100
VALENCIA	LLEIDA	95,17	88,60	46,82	113,36	80	500	300	100
VALENCIA	MADRID	98,04	96,67	71,27	117,33	80	500	300	100
VALENCIA	MÁLAGA	158,20	124,55	98,78	200,29	80	500	300	100
VALENCIA	PAMPLONA	129,68	111,11	67,55	160,96	80	500	300	100
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	150,29	121,36	79,91	189,38	80	500	300	100
VALENCIA	SANTANDER	183,61	134,80	92,40	235,32	80	500	300	100
VALENCIA	SANTIAGO	239,93	177,13	127,35	312,99	80	500	300	100
VALENCIA	SEVILLA	171,62	136,82	97,18	218,80	80	500	300	100
VALENCIA	VALENCIA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
VALENCIA	VALLADOLID	143,58	120,02	75,92	180,13	80	500	300	100
VALENCIA	VIGO	239,69	174,78	124,69	312,66	80	500	300	100
VALENCIA	VITORIA	148,61	116,83	76,98	187,07	80	500	300	100
VALENCIA	ZARAGOZA	87,26	87,26	45,49	102,46	80	500	300	100
VALLADOLID	A CORUÑA	118,66	105,57	71,80	145,75	80	500	300	100
VALLADOLID	MURCIA	154,85	131,78	87,75	195,66	80	500	300	100
VALLADOLID	ALBACETE	120,57	110,27	66,75	148,40	80	500	300	100
VALLADOLID	ALICANTE	159,88	132,62	89,08	202,60	80	500	300	100
VALLADOLID	ALMERÍA	190,08	141,86	97,18	244,25	80	500	300	100
VALLADOLID	ASTURIAS	87,98	83,40	42,57	103,45	80	500	300	100
VALLADOLID	BADAJOS	112,42	106,91	61,70	137,16	80	500	300	100
VALLADOLID	BARCELONA	183,85	142,70	93,33	235,65	80	500	300	100
VALLADOLID	BILBAO	80,55	84,74	40,97	93,20	80	500	300	100
VALLADOLID	CÓRDOBA	147,90	116,49	78,58	186,08	80	500	300	100
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	174,02	140,68	98,51	222,10	80	500	300	100
VALLADOLID	LEÓN	46,03	67,10	33,40	45,61	80	500	300	100
VALLADOLID	LLEIDA	146,46	120,86	78,18	184,09	80	500	300	100
VALLADOLID	MADRID	58,97	73,32	32,47	63,46	80	500	300	100
VALLADOLID	MÁLAGA	183,61	138,33	101,97	235,32	80	500	300	100
VALLADOLID	PAMPLONA	92,53	93,81	47,62	109,73	80	500	300	100
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	93,25	94,99	46,95	110,72	80	500	300	100
VALLADOLID	SANTANDER	71,92	82,22	35,79	81,31	80	500	300	100
VALLADOLID	SANTIAGO	118,42	103,39	65,16	145,42	80	500	300	100
VALLADOLID	SEVILLA	153,65	127,74	82,03	194,01	80	500	300	100
VALLADOLID	VALENCIA	144,78	120,02	75,92	181,78	80	500	300	100
VALLADOLID	VALLADOLID	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
VALLADOLID	VIGO	118,18	102,55	62,23	145,09	80	500	300	100
VALLADOLID	VITORIA	69,52	82,05	36,19	78,00	80	500	300	100
VALLADOLID	ZARAGOZA	111,94	99,69	53,46	136,50	80	500	300	100
VIGO	A CORUÑA	51,78	67,61	25,69	53,54	80	500	300	100
VIGO	MURCIA	250,48	180,49	133,33	327,54	80	500	300	100
VIGO	ALBACETE	216,20	160,67	112,33	280,27	80	500	300	100
VIGO	ALICANTE	255,51	184,19	134,53	334,48	80	500	300	100
VIGO	ALMERÍA	285,95	181,50	142,76	376,45	80	500	300	100
VIGO	ASTURIAS	109,31	94,15	62,63	132,86	80	500	300	100
VIGO	BADAJOS	134,23	113,47	72,47	167,24	80	500	300	100
VIGO	BARCELONA	284,27	198,63	147,68	374,14	80	500	300	100
VIGO	BILBAO	172,10	127,41	82,03	219,46	80	500	300	100
VIGO	CÓRDOBA	206,14	145,05	124,82	266,39	80	500	300	100
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	213,57	156,13	122,03	276,64	80	500	300	100
VIGO	LEÓN	106,43	90,12	42,57	128,90	80	500	300	100
VIGO	LLEIDA	246,88	176,63	132,80	322,58	80	500	300	100
VIGO	MADRID	154,61	124,38	77,91	195,33	80	500	300	100
VIGO	MÁLAGA	242,33	166,38	130,01	316,30	80	500	300	100
VIGO	PAMPLONA	193,20	144,04	99,58	248,54	80	500	300	100
VIGO	SAN SEBASTIÁN	194,15	140,68	92,80	249,87	80	500	300	100
VIGO	SANTANDER	151,01	117,33	76,72	190,37	80	500	300	100
VIGO	SANTIAGO	34,77	58,37	13,33	30,08	80	500	300	100
VIGO	SEVILLA	193,44	144,88	106,22	248,87	80	500	300	100
VIGO	VALENCIA	240,65	174,78	124,69	313,98	80	500	300	100
VIGO	VALLADOLID	117,94	102,55	62,23	144,76	80	500	300	100
VIGO	VIGO	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
VIGO	VITORIA	170,19	130,10	88,15	216,81	80	500	300	100

		CG (€)				VELOC (KM/H)			
ORIGEN	DESTINO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VIGO	ZARAGOZA	212,37	155,46	107,95	274,98	80	500	300	100
VITORIA	A CORUÑA	155,33	124,55	82,83	196,32	80	500	300	100
VITORIA	MURCIA	190,80	139,50	107,55	245,24	80	500	300	100
VITORIA	ALBACETE	156,52	118,84	86,42	197,98	80	500	300	100
VITORIA	ALICANTE	186,96	135,64	99,97	239,95	80	500	300	100
VITORIA	ALMERÍA	237,30	158,49	116,85	309,36	80	500	300	100
VITORIA	ASTURIAS	91,81	88,77	48,28	108,74	80	500	300	100
VITORIA	BADAJOS	168,27	141,86	91,60	214,17	80	500	300	100
VITORIA	BARCELONA	147,66	118,51	78,98	185,75	80	500	300	100
VITORIA	BILBAO	29,01	54,67	16,39	22,14	80	500	300	100
VITORIA	CÓRDOBA	190,08	143,37	98,25	244,25	80	500	300	100
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	229,87	171,08	128,41	299,11	80	500	300	100
VITORIA	LEÓN	81,03	85,92	52,13	93,86	80	500	300	100
VITORIA	LLEIDA	110,27	97,17	62,63	134,19	80	500	300	100
VITORIA	MADRID	97,32	93,48	51,60	116,34	80	500	300	100
VITORIA	MÁLAGA	221,72	163,19	121,50	287,87	80	500	300	100
VITORIA	PAMPLONA	36,45	60,05	17,58	32,39	80	500	300	100
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	37,40	58,87	16,79	33,71	80	500	300	100
VITORIA	SANTANDER	52,74	65,25	25,82	54,86	80	500	300	100
VITORIA	SANTIAGO	155,09	126,23	90,94	195,99	80	500	300	100
VITORIA	SEVILLA	209,49	158,49	112,07	271,02	80	500	300	100
VITORIA	VALENCIA	148,85	116,83	76,98	187,40	80	500	300	100
VITORIA	VALLADOLID	70,00	82,05	36,19	78,66	80	500	300	100
VITORIA	VIGO	169,47	130,10	88,15	215,82	80	500	300	100
VITORIA	VITORIA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100
VITORIA	ZARAGOZA	75,75	79,37	37,78	86,59	80	500	300	100
ZARAGOZA	A CORUÑA	198,47	154,12	114,46	255,81	80	500	300	100
ZARAGOZA	MURCIA	135,67	114,47	76,19	169,22	80	500	300	100
ZARAGOZA	ALBACETE	108,35	97,51	69,81	131,54	80	500	300	100
ZARAGOZA	ALICANTE	125,61	107,92	68,48	155,34	80	500	300	100
ZARAGOZA	ALMERÍA	183,85	138,83	111,00	235,65	80	500	300	100
ZARAGOZA	ASTURIAS	151,01	120,69	76,45	190,37	80	500	300	100
ZARAGOZA	BADAJOS	184,57	147,06	101,57	236,65	80	500	300	100
ZARAGOZA	BARCELONA	87,26	89,11	45,89	102,46	80	500	300	100
ZARAGOZA	BILBAO	86,78	87,43	44,03	101,80	80	500	300	100
ZARAGOZA	CÓRDOBA	180,97	135,81	92,13	231,69	80	500	300	100
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	232,98	165,54	129,87	303,41	80	500	300	100
ZARAGOZA	LEÓN	124,17	113,30	76,05	153,36	80	500	300	100
ZARAGOZA	LLEIDA	48,91	67,10	31,01	49,58	80	500	300	100
ZARAGOZA	MADRID	88,70	91,80	46,69	104,44	80	500	300	100
ZARAGOZA	MÁLAGA	210,69	151,43	115,92	272,67	80	500	300	100
ZARAGOZA	PAMPLONA	56,34	70,13	28,21	59,82	80	500	300	100
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	76,95	80,71	40,57	88,25	80	500	300	100
ZARAGOZA	SANTANDER	110,27	98,52	53,33	134,19	80	500	300	100
ZARAGOZA	SANTIAGO	197,75	154,29	110,74	254,82	80	500	300	100
ZARAGOZA	SEVILLA	216,20	154,45	113,79	280,27	80	500	300	100
ZARAGOZA	VALENCIA	87,26	87,26	45,49	102,46	80	500	300	100
ZARAGOZA	VALLADOLID	111,94	99,69	53,46	136,50	80	500	300	100
ZARAGOZA	VIGO	212,37	155,46	107,95	274,98	80	500	300	100
ZARAGOZA	VITORIA	75,75	79,37	37,78	86,59	80	500	300	100
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0,00	0,00	0,00	0,00	80	500	300	100

1.4. Análisis sobre la existencia de servicio directo

		¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
ORIGEN	DESTINO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	NO	NO	NO	SI
A CORUÑA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
A CORUÑA	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
A CORUÑA	ALICANTE	NO	NO	NO	SI
A CORUÑA	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
A CORUÑA	ASTURIAS	NO	NO	NO	SI
A CORUÑA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
A CORUÑA	BILBAO	NO	SI	NO	SI
A CORUÑA	CÓRDOBA	SI	NO	NO	SI
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
A CORUÑA	LEÓN	NO	NO	NO	SI
A CORUÑA	LLEIDA	SI	NO	NO	SI
A CORUÑA	MADRID	SI	SI	NO	SI
A CORUÑA	MÁLAGA	NO	SI	NO	SI
A CORUÑA	PAMPLONA	NO	NO	SI	SI
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
A CORUÑA	SANTANDER	SI	NO	NO	SI
A CORUÑA	SANTIAGO	NO	NO	SI	SI
A CORUÑA	SEVILLA	SI	SI	NO	SI
A CORUÑA	VALENCIA	NO	SI	NO	SI
A CORUÑA	VALLADOLID	SI	NO	NO	SI
A CORUÑA	VIGO	NO	NO	NO	SI
A CORUÑA	VITORIA	NO	NO	SI	SI
A CORUÑA	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
MURCIA	A CORUÑA	NO	NO	NO	SI
MURCIA	MURCIA	SI	NO	NO	SI
MURCIA	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
MURCIA	ALICANTE	NO	NO	NO	SI
MURCIA	ALMERÍA	SI	NO	SI	SI
MURCIA	ASTURIAS	SI	SI	SI	SI
MURCIA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
MURCIA	BARCELONA	NO	NO	NO	SI
MURCIA	BILBAO	NO	SI	NO	SI
MURCIA	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
MURCIA	LEÓN	SI	NO	NO	SI
MURCIA	LLEIDA	NO	NO	SI	SI
MURCIA	MADRID	NO	NO	NO	SI
MURCIA	MÁLAGA	NO	NO	NO	SI
MURCIA	PAMPLONA	SI	NO	NO	SI
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
MURCIA	SANTANDER	SI	SI	NO	SI
MURCIA	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
MURCIA	SEVILLA	SI	NO	NO	SI
MURCIA	VALENCIA	SI	NO	SI	SI
MURCIA	VALLADOLID	NO	NO	SI	SI
MURCIA	VIGO	NO	NO	NO	SI
MURCIA	VITORIA	NO	NO	NO	SI
MURCIA	ZARAGOZA	NO	NO	SI	SI
ALBACETE	A CORUÑA	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	MURCIA	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	ALICANTE	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	ASTURIAS	NO	NO	SI	SI
ALBACETE	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	BARCELONA	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	BILBAO	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	LEÓN	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	LLEIDA	NO	NO	SI	SI
ALBACETE	MADRID	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	MÁLAGA	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	SANTANDER	NO	NO	SI	SI
ALBACETE	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	SEVILLA	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	VALENCIA	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
ALBACETE	VIGO	NO	NO	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALBACETE	VITORIA	NO	NO	NO	SI
ALBACETE	ZARAGOZA	NO	NO	NO	SI
ALICANTE	A CORUÑA	NO	NO	NO	SI
ALICANTE	MURCIA	SI	NO	SI	SI
ALICANTE	ALBACETE	SI	NO	SI	SI
ALICANTE	ALICANTE	SI	NO	SI	SI
ALICANTE	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
ALICANTE	ASTURIAS	NO	SI	NO	SI
ALICANTE	BADAJOS	NO	SI	NO	SI
ALICANTE	BARCELONA	SI	SI	SI	SI
ALICANTE	BILBAO	NO	SI	NO	SI
ALICANTE	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
ALICANTE	LEÓN	SI	NO	SI	SI
ALICANTE	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
ALICANTE	MADRID	SI	SI	SI	SI
ALICANTE	MÁLAGA	NO	SI	NO	SI
ALICANTE	PAMPLONA	SI	NO	NO	SI
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
ALICANTE	SANTANDER	SI	SI	SI	SI
ALICANTE	SANTIAGO	NO	SI	NO	SI
ALICANTE	SEVILLA	SI	SI	NO	SI
ALICANTE	VALENCIA	SI	NO	SI	SI
ALICANTE	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
ALICANTE	VIGO	NO	SI	NO	SI
ALICANTE	VITORIA	SI	SI	NO	SI
ALICANTE	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
ALMERÍA	A CORUÑA	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
ALMERÍA	ALBACETE	SI	NO	NO	SI
ALMERÍA	ALICANTE	SI	NO	NO	SI
ALMERÍA	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	ASTURIAS	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	BARCELONA	NO	SI	NO	SI
ALMERÍA	BILBAO	NO	SI	NO	SI
ALMERÍA	CÓRDOBA	SI	NO	NO	SI
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	LEÓN	SI	NO	NO	SI
ALMERÍA	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	MADRID	NO	SI	NO	SI
ALMERÍA	MÁLAGA	NO	SI	NO	SI
ALMERÍA	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	SANTANDER	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	SANTIAGO	NO	SI	NO	SI
ALMERÍA	SEVILLA	SI	SI	NO	SI
ALMERÍA	VALENCIA	SI	NO	NO	SI
ALMERÍA	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	VIGO	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	VITORIA	NO	NO	NO	SI
ALMERÍA	ZARAGOZA	NO	NO	NO	SI
ASTURIAS	A CORUÑA	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	MURCIA	SI	SI	SI	SI
ASTURIAS	ALBACETE	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	ALICANTE	NO	SI	NO	SI
ASTURIAS	ALMERÍA	SI	NO	SI	SI
ASTURIAS	ASTURIAS	SI	NO	SI	SI
ASTURIAS	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
ASTURIAS	BARCELONA	NO	SI	NO	SI
ASTURIAS	BILBAO	NO	NO	NO	SI
ASTURIAS	CÓRDOBA	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	LEÓN	NO	NO	NO	SI
ASTURIAS	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
ASTURIAS	MADRID	SI	SI	SI	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ASTURIAS	MÁLAGA	SI	SI	NO	SI
ASTURIAS	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	SANTANDER	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
ASTURIAS	SEVILLA	SI	SI	NO	SI
ASTURIAS	VALENCIA	NO	SI	SI	SI
ASTURIAS	VALLADOLID	NO	NO	SI	SI
ASTURIAS	VIGO	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	VITORIA	SI	NO	NO	SI
ASTURIAS	ZARAGOZA	SI	NO	NO	SI
BADAJOS	A CORUÑA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	MURCIA	SI	NO	NO	SI
BADAJOS	ALBACETE	NO	NO	SI	SI
BADAJOS	ALICANTE	NO	SI	NO	SI
BADAJOS	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	ASTURIAS	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	BARCELONA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	BILBAO	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	CÓRDOBA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
BADAJOS	LEÓN	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	MADRID	NO	SI	NO	SI
BADAJOS	MÁLAGA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	SANTANDER	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	SEVILLA	SI	NO	NO	SI
BADAJOS	VALENCIA	NO	SI	NO	SI
BADAJOS	VALLADOLID	SI	NO	NO	SI
BADAJOS	VIGO	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	VITORIA	NO	NO	NO	SI
BADAJOS	ZARAGOZA	SI	NO	NO	SI
BARCELONA	A CORUÑA	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
BARCELONA	ALBACETE	SI	NO	SI	SI
BARCELONA	ALICANTE	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	ALMERÍA	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	ASTURIAS	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	BADAJOS	SI	SI	NO	SI
BARCELONA	BARCELONA	SI	NO	NO	SI
BARCELONA	BILBAO	NO	NO	NO	SI
BARCELONA	CÓRDOBA	NO	NO	NO	SI
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	LEÓN	NO	SI	SI	SI
BARCELONA	LLEIDA	NO	NO	SI	SI
BARCELONA	MADRID	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	MÁLAGA	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	PAMPLONA	NO	SI	SI	SI
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	SANTANDER	SI	SI	NO	SI
BARCELONA	SANTIAGO	NO	SI	SI	SI
BARCELONA	SEVILLA	NO	SI	SI	SI
BARCELONA	VALENCIA	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	VALLADOLID	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	VIGO	NO	SI	SI	SI
BARCELONA	VITORIA	SI	SI	SI	SI
BARCELONA	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
BILBAO	A CORUÑA	SI	SI	NO	SI
BILBAO	MURCIA	SI	SI	SI	SI
BILBAO	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
BILBAO	ALICANTE	SI	SI	NO	SI
BILBAO	ALMERÍA	NO	SI	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BILBAO	ASTURIAS	SI	NO	NO	SI
BILBAO	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
BILBAO	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
BILBAO	BILBAO	SI	NO	NO	SI
BILBAO	CÓRDOBA	NO	NO	NO	SI
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
BILBAO	LEÓN	SI	SI	NO	SI
BILBAO	LLEIDA	SI	SI	NO	SI
BILBAO	MADRID	NO	SI	NO	SI
BILBAO	MÁLAGA	SI	NO	SI	SI
BILBAO	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
BILBAO	SANTANDER	SI	SI	NO	SI
BILBAO	SANTIAGO	NO	SI	NO	SI
BILBAO	SEVILLA	SI	SI	NO	SI
BILBAO	VALENCIA	SI	NO	NO	SI
BILBAO	VALLADOLID	SI	SI	SI	SI
BILBAO	VIGO	SI	NO	NO	SI
BILBAO	VITORIA	NO	NO	NO	SI
BILBAO	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
CÓRDOBA	A CORUÑA	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
CÓRDOBA	ALBACETE	SI	NO	SI	SI
CÓRDOBA	ALICANTE	SI	NO	NO	SI
CÓRDOBA	ALMERÍA	SI	NO	SI	SI
CÓRDOBA	ASTURIAS	SI	NO	NO	SI
CÓRDOBA	BADAJOS	SI	NO	NO	SI
CÓRDOBA	BARCELONA	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	BILBAO	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	CÓRDOBA	NO	NO	SI	SI
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	LEÓN	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	LLEIDA	SI	NO	SI	SI
CÓRDOBA	MADRID	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	MÁLAGA	NO	NO	SI	SI
CÓRDOBA	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
CÓRDOBA	SANTANDER	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	SEVILLA	SI	NO	SI	SI
CÓRDOBA	VALENCIA	NO	NO	SI	SI
CÓRDOBA	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	VIGO	NO	NO	NO	SI
CÓRDOBA	VITORIA	SI	NO	NO	SI
CÓRDOBA	ZARAGOZA	NO	NO	SI	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	SI	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	SI	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	NO	NO	SI	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	NO	SI	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	NO	SI	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	NO	NO	SI	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	NO	NO	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	NO	SI	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	NO	SI	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	SI	NO	SI	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	NO	SI	SI	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	SI	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	SI	NO	NO	SI
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	NO	NO	NO	SI
LEÓN	A CORUÑA	SI	NO	NO	SI
LEÓN	MURCIA	SI	NO	SI	SI
LEÓN	ALBACETE	SI	NO	NO	SI
LEÓN	ALICANTE	NO	NO	NO	SI
LEÓN	ALMERÍA	SI	NO	SI	SI
LEÓN	ASTURIAS	SI	NO	SI	SI
LEÓN	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
LEÓN	BARCELONA	SI	SI	SI	SI
LEÓN	BILBAO	NO	NO	NO	SI
LEÓN	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
LEÓN	LEÓN	NO	NO	NO	SI
LEÓN	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
LEÓN	MADRID	NO	SI	NO	SI
LEÓN	MÁLAGA	SI	NO	SI	SI
LEÓN	PAMPLONA	NO	NO	SI	SI
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	NO	NO	NO	SI
LEÓN	SANTANDER	NO	NO	NO	SI
LEÓN	SANTIAGO	NO	NO	SI	SI
LEÓN	SEVILLA	SI	NO	NO	SI
LEÓN	VALENCIA	NO	NO	SI	SI
LEÓN	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
LEÓN	VIGO	NO	NO	SI	SI
LEÓN	VITORIA	NO	NO	SI	SI
LEÓN	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
LLEIDA	A CORUÑA	NO	NO	SI	SI
LLEIDA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
LLEIDA	ALBACETE	NO	NO	SI	SI
LLEIDA	ALICANTE	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	ASTURIAS	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	BARCELONA	SI	NO	NO	SI
LLEIDA	BILBAO	SI	NO	NO	SI
LLEIDA	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	SI	SI
LLEIDA	LEÓN	NO	NO	SI	SI
LLEIDA	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	MADRID	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	MÁLAGA	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	PAMPLONA	SI	NO	SI	SI
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	SI	SI
LLEIDA	SANTANDER	SI	NO	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LLEIDA	SANTIAGO	NO	NO	SI	SI
LLEIDA	SEVILLA	NO	NO	SI	SI
LLEIDA	VALENCIA	NO	NO	NO	SI
LLEIDA	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
LLEIDA	VIGO	NO	NO	SI	SI
LLEIDA	VITORIA	NO	NO	SI	SI
LLEIDA	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
MADRID	A CORUÑA	SI	SI	SI	SI
MADRID	MURCIA	NO	SI	NO	SI
MADRID	ALBACETE	SI	NO	SI	SI
MADRID	ALICANTE	SI	SI	SI	SI
MADRID	ALMERÍA	SI	SI	SI	SI
MADRID	ASTURIAS	SI	SI	SI	SI
MADRID	BADAJOS	SI	SI	SI	SI
MADRID	BARCELONA	SI	SI	SI	SI
MADRID	BILBAO	SI	SI	SI	SI
MADRID	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	SI	SI	SI
MADRID	LEÓN	SI	NO	SI	SI
MADRID	LLEIDA	SI	NO	SI	SI
MADRID	MADRID	SI	NO	SI	SI
MADRID	MÁLAGA	NO	NO	NO	SI
MADRID	PAMPLONA	SI	SI	SI	SI
MADRID	SAN SEBASTIÁN	SI	SI	SI	SI
MADRID	SANTANDER	SI	SI	SI	SI
MADRID	SANTIAGO	NO	SI	SI	SI
MADRID	SEVILLA	SI	SI	SI	SI
MADRID	VALENCIA	SI	SI	SI	SI
MADRID	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
MADRID	VIGO	SI	SI	SI	SI
MADRID	VITORIA	SI	SI	SI	SI
MADRID	ZARAGOZA	SI	SI	SI	SI
MÁLAGA	A CORUÑA	NO	SI	NO	SI
MÁLAGA	MURCIA	NO	NO	NO	SI
MÁLAGA	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
MÁLAGA	ALICANTE	SI	NO	NO	SI
MÁLAGA	ALMERÍA	NO	NO	SI	SI
MÁLAGA	ASTURIAS	SI	SI	SI	SI
MÁLAGA	BADAJOS	SI	NO	NO	SI
MÁLAGA	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
MÁLAGA	BILBAO	NO	SI	NO	SI
MÁLAGA	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
MÁLAGA	LEÓN	SI	SI	SI	SI
MÁLAGA	LLEIDA	SI	NO	NO	SI
MÁLAGA	MADRID	SI	SI	NO	SI
MÁLAGA	MÁLAGA	SI	NO	SI	SI
MÁLAGA	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	SI	SI	NO	SI
MÁLAGA	SANTANDER	NO	SI	NO	SI
MÁLAGA	SANTIAGO	NO	SI	NO	SI
MÁLAGA	SEVILLA	SI	SI	SI	SI
MÁLAGA	VALENCIA	SI	SI	NO	SI
MÁLAGA	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
MÁLAGA	VIGO	NO	SI	NO	SI
MÁLAGA	VITORIA	SI	SI	NO	SI
MÁLAGA	ZARAGOZA	NO	SI	SI	SI
PAMPLONA	A CORUÑA	NO	NO	SI	SI
PAMPLONA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
PAMPLONA	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	ALICANTE	SI	SI	NO	SI
PAMPLONA	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	ASTURIAS	SI	NO	NO	SI
PAMPLONA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	BARCELONA	NO	SI	NO	SI
PAMPLONA	BILBAO	NO	NO	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
PAMPLONA	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	LEÓN	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	MADRID	NO	SI	SI	SI
PAMPLONA	MÁLAGA	SI	NO	SI	SI
PAMPLONA	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	SI	SI
PAMPLONA	SANTANDER	NO	NO	NO	SI
PAMPLONA	SANTIAGO	NO	NO	SI	SI
PAMPLONA	SEVILLA	NO	SI	NO	SI
PAMPLONA	VALENCIA	SI	SI	NO	SI
PAMPLONA	VALLADOLID	NO	NO	SI	SI
PAMPLONA	VIGO	NO	SI	SI	SI
PAMPLONA	VITORIA	NO	NO	SI	SI
PAMPLONA	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	SI	NO	SI	SI
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	NO	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	SI	SI	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	MADRID	NO	SI	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	SI	NO	SI	SI
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	SI	NO	SI	SI
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	NO	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	NO	SI	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
SAN SEBASTIÁN	VIGO	SI	NO	NO	SI
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	SI	NO	SI	SI
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	NO	NO	SI	SI
SANTANDER	A CORUÑA	SI	NO	NO	SI
SANTANDER	MURCIA	SI	SI	SI	SI
SANTANDER	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	ALICANTE	SI	SI	NO	SI
SANTANDER	ALMERÍA	NO	NO	SI	SI
SANTANDER	ASTURIAS	SI	NO	SI	SI
SANTANDER	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
SANTANDER	BILBAO	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	CÓRDOBA	SI	NO	NO	SI
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	SI	NO	SI
SANTANDER	LEÓN	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	MADRID	NO	SI	NO	SI
SANTANDER	MÁLAGA	SI	SI	NO	SI
SANTANDER	PAMPLONA	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
SANTANDER	SANTANDER	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
SANTANDER	SEVILLA	NO	SI	NO	SI
SANTANDER	VALENCIA	SI	SI	NO	SI
SANTANDER	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
SANTANDER	VIGO	SI	SI	NO	SI
SANTANDER	VITORIA	SI	NO	NO	SI
SANTANDER	ZARAGOZA	SI	NO	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTIAGO	A CORUÑA	NO	NO	SI	SI
SANTIAGO	MURCIA	NO	NO	SI	SI
SANTIAGO	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	ALICANTE	NO	SI	NO	SI
SANTIAGO	ALMERÍA	NO	SI	NO	SI
SANTIAGO	ASTURIAS	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	BARCELONA	NO	SI	NO	SI
SANTIAGO	BILBAO	NO	SI	NO	SI
SANTIAGO	CÓRDOBA	NO	NO	SI	SI
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	LEÓN	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	MADRID	NO	SI	SI	SI
SANTIAGO	MÁLAGA	NO	SI	SI	SI
SANTIAGO	PAMPLONA	NO	NO	SI	SI
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	SANTANDER	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	SEVILLA	NO	SI	NO	SI
SANTIAGO	VALENCIA	NO	SI	NO	SI
SANTIAGO	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
SANTIAGO	VIGO	NO	NO	SI	SI
SANTIAGO	VITORIA	NO	NO	SI	SI
SANTIAGO	ZARAGOZA	NO	NO	SI	SI
SEVILLA	A CORUÑA	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
SEVILLA	ALBACETE	SI	NO	SI	SI
SEVILLA	ALICANTE	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	ALMERÍA	SI	SI	SI	SI
SEVILLA	ASTURIAS	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	BADAJOS	SI	NO	NO	SI
SEVILLA	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	BILBAO	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	CÓRDOBA	NO	NO	SI	SI
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
SEVILLA	LEÓN	SI	NO	SI	SI
SEVILLA	LLEIDA	SI	NO	SI	SI
SEVILLA	MADRID	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	MÁLAGA	NO	NO	SI	SI
SEVILLA	PAMPLONA	NO	SI	NO	SI
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	SANTANDER	NO	SI	NO	SI
SEVILLA	SANTIAGO	NO	SI	NO	SI
SEVILLA	SEVILLA	NO	NO	NO	SI
SEVILLA	VALENCIA	NO	SI	SI	SI
SEVILLA	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
SEVILLA	VIGO	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	VITORIA	SI	SI	NO	SI
SEVILLA	ZARAGOZA	NO	SI	SI	SI
VALENCIA	A CORUÑA	NO	SI	NO	SI
VALENCIA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
VALENCIA	ALBACETE	SI	NO	NO	SI
VALENCIA	ALICANTE	SI	NO	SI	SI
VALENCIA	ALMERÍA	SI	NO	SI	SI
VALENCIA	ASTURIAS	SI	SI	SI	SI
VALENCIA	BADAJOS	SI	SI	NO	SI
VALENCIA	BARCELONA	NO	SI	SI	SI
VALENCIA	BILBAO	NO	SI	NO	SI
VALENCIA	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	SI	NO	SI
VALENCIA	LEÓN	SI	NO	SI	SI
VALENCIA	LLEIDA	NO	NO	SI	SI
VALENCIA	MADRID	NO	SI	SI	SI
VALENCIA	MÁLAGA	SI	SI	NO	SI
VALENCIA	PAMPLONA	SI	SI	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
VALENCIA	SANTANDER	SI	SI	NO	SI
VALENCIA	SANTIAGO	NO	SI	NO	SI
VALENCIA	SEVILLA	SI	SI	SI	SI
VALENCIA	VALENCIA	NO	NO	NO	SI
VALENCIA	VALLADOLID	NO	NO	SI	SI
VALENCIA	VIGO	NO	SI	NO	SI
VALENCIA	VITORIA	SI	SI	NO	SI
VALENCIA	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	A CORUÑA	SI	NO	NO	SI
VALLADOLID	MURCIA	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	ALICANTE	NO	NO	SI	SI
VALLADOLID	ALMERÍA	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	ASTURIAS	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	BARCELONA	SI	SI	SI	SI
VALLADOLID	BILBAO	SI	NO	NO	SI
VALLADOLID	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	LEÓN	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	MADRID	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	MÁLAGA	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	PAMPLONA	NO	NO	SI	SI
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	SANTANDER	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	SANTIAGO	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	SEVILLA	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	VALENCIA	NO	NO	SI	SI
VALLADOLID	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	VIGO	NO	NO	NO	SI
VALLADOLID	VITORIA	SI	NO	SI	SI
VALLADOLID	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
VIGO	A CORUÑA	NO	NO	SI	SI
VIGO	MURCIA	SI	NO	SI	SI
VIGO	ALBACETE	NO	NO	NO	SI
VIGO	ALICANTE	NO	SI	NO	SI
VIGO	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
VIGO	ASTURIAS	NO	NO	NO	SI
VIGO	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
VIGO	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
VIGO	BILBAO	NO	SI	NO	SI
VIGO	CÓRDOBA	NO	NO	NO	SI
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
VIGO	LEÓN	NO	NO	NO	SI
VIGO	LLEIDA	SI	NO	NO	SI
VIGO	MADRID	NO	SI	NO	SI
VIGO	MÁLAGA	NO	SI	NO	SI
VIGO	PAMPLONA	NO	SI	NO	SI
VIGO	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	NO	SI
VIGO	SANTANDER	SI	SI	NO	SI
VIGO	SANTIAGO	NO	NO	SI	SI
VIGO	SEVILLA	SI	SI	NO	SI
VIGO	VALENCIA	NO	SI	NO	SI
VIGO	VALLADOLID	NO	NO	NO	SI
VIGO	VIGO	NO	NO	NO	SI
VIGO	VITORIA	NO	NO	NO	SI
VIGO	ZARAGOZA	NO	NO	NO	SI
VITORIA	A CORUÑA	NO	NO	SI	SI
VITORIA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
VITORIA	ALBACETE	SI	NO	NO	SI
VITORIA	ALICANTE	SI	SI	NO	SI
VITORIA	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
VITORIA	ASTURIAS	SI	NO	NO	SI
VITORIA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI

ORIGEN	DESTINO	¿EXISTE SERVICIO DIRECTO?			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VITORIA	BARCELONA	SI	SI	NO	SI
VITORIA	BILBAO	NO	NO	NO	SI
VITORIA	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	NO	SI
VITORIA	LEÓN	SI	NO	NO	SI
VITORIA	LLEIDA	SI	NO	NO	SI
VITORIA	MADRID	NO	SI	SI	SI
VITORIA	MÁLAGA	NO	SI	SI	SI
VITORIA	PAMPLONA	NO	NO	SI	SI
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	SI	NO	SI	SI
VITORIA	SANTANDER	SI	NO	NO	SI
VITORIA	SANTIAGO	NO	NO	SI	SI
VITORIA	SEVILLA	SI	SI	NO	SI
VITORIA	VALENCIA	SI	SI	NO	SI
VITORIA	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
VITORIA	VIGO	NO	NO	SI	SI
VITORIA	VITORIA	NO	NO	NO	SI
VITORIA	ZARAGOZA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	A CORUÑA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	MURCIA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	ALBACETE	NO	NO	SI	SI
ZARAGOZA	ALICANTE	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	ALMERÍA	NO	NO	NO	SI
ZARAGOZA	ASTURIAS	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	BADAJOS	NO	NO	NO	SI
ZARAGOZA	BARCELONA	SI	NO	NO	SI
ZARAGOZA	BILBAO	SI	NO	NO	SI
ZARAGOZA	CÓRDOBA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	LEÓN	NO	NO	SI	SI
ZARAGOZA	LLEIDA	NO	NO	NO	SI
ZARAGOZA	MADRID	NO	NO	SI	SI
ZARAGOZA	MÁLAGA	SI	SI	SI	SI
ZARAGOZA	PAMPLONA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	NO	NO	SI	SI
ZARAGOZA	SANTANDER	SI	NO	NO	SI
ZARAGOZA	SANTIAGO	NO	NO	SI	SI
ZARAGOZA	SEVILLA	NO	SI	SI	SI
ZARAGOZA	VALENCIA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	VALLADOLID	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	VIGO	NO	NO	SI	SI
ZARAGOZA	VITORIA	SI	NO	SI	SI
ZARAGOZA	ZARAGOZA	NO	NO	NO	SI

2. Desarrollo de parámetros para la estimación de capacidades en cada una de las líneas con Alta Velocidad

2.1. Velocidades comerciales de ámbito interurbano

VELOCIDADES COMERCIALES ÁMBITO INTERURBANO		
MODO	v (milla/hora)	v (km/hora)
AUTOBÚS	49,710	80
FFCC	186,412	300
AVIÓN	310,686	500
VEHÍCULO PRIVADO	62,137	100

2.2. Tiempo a bordo del vehículo en cada trayecto

TIEMPO A BORDO DEL VEHÍCULO [H/VIAJE]					
TRAYECTO		Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	1,01	7,70	2,04	6,16
MADRID	VALENCIA	0,60	4,49	1,64	3,59
MADRID	SEVILLA	0,78	6,68	1,74	5,34
MADRID	ALICANTE	0,72	5,26	1,45	4,21
MADRID	MÁLAGA	0,83	6,54	1,78	5,23

2.3. Tiempo adicional en el ámbito interurbano

TIEMPO ADICIONAL. ÁMBITO INTERURBANO					
MODO	Tac,dis (min)	ntras	Tesp (min)	Tadicc (min)	Tadicc (h)
AUTOBÚS	30	1	25	55	0,92
FFCC	10	1	15	25	0,42
AVIÓN	75	1	120	195	3,25
VEHÍCULO PRIVADO	0	0	0	0	0,00

2.4. Tiempo total por modo en cada uno de los trayectos

TIEMPO POR MODO POR CADA TRAYECTO [H/VIAJES MEDIOS]					
TRAYECTO		Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	4,26	8,62	2,45	6,16
MADRID	VALENCIA	3,85	5,40	2,06	3,59
MADRID	SEVILLA	4,03	7,59	2,15	5,34
MADRID	ALICANTE	3,97	6,18	1,86	4,21
MADRID	MÁLAGA	4,08	7,45	2,20	5,23

2.5. Coste asociado al viaje en el ámbito interurbano para cada uno de los trayectos

COSTE ASOCIADO AL VIAJE [€/VIAJES MEDIO].					
TRAYECTO		Avión	Autobús	FFCC	Vehículo privado
MADRID	BARCELONA	70,26	38,81	46,30	116,53
MADRID	VALENCIA	54,80	22,62	30,55	67,91
MADRID	SEVILLA	48,29	33,64	53,30	101,01
MADRID	ALICANTE	48,39	26,52	37,08	79,64
MADRID	MÁLAGA	50,20	32,95	55,25	98,93
PROMEDIO		54,39	30,91	44,49	92,81

Anexo X: RESULTADOS

Índice

1.	Resultados de preferencias modales en el ámbito nacional.....	2
1.1.	Estimación de preferencias modales en la suposición de que existan todos los servicios directos 2	
1.2.	Estimación de preferencias modales en la suposición de que existan todos los servicios directos según en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales	23
1.3.	Estimación de preferencias modales en la suposición de situación realista.	54
1.4.	Estimación de preferencias modales en la suposición de situación realista según en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales	74
2.	Resultados para estimar rentabilidad de las principales líneas de Alta Velocidad	105
2.1.	Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Barcelona	105
2.1.1.	Rango de Edad.....	105
2.1.2.	Quintil.....	106
2.2.	Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Valencia	107
2.2.1.	Rango de Edad.....	107
2.2.2.	Quintil.....	108
2.3.	Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Sevilla.....	109
2.3.1.	Rango de Edad.....	109
2.3.2.	Quintil.....	110
2.4.	Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Alicante	111
2.4.1.	Rango de Edad.....	111
2.4.2.	Quintil.....	112
2.5.	Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Málaga/Granada.....	113
2.5.1.	Rango de Edad.....	113
2.5.2.	Quintil.....	114
2.6.	Resumen de rentabilidad por surco.....	115
2.7.	Resultados con surcos necesarios para cada una de las líneas.....	115
2.8.	Análisis de porcentaje mínimo de surco para gastos de cánones	123

1. Resultados de preferencias modales en el ámbito nacional

1.1. Estimación de preferencias modales en la suposición de que existan todos los servicios directos

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	MURCIA	0,541081278	0,99999998	0,999913193	0,731035266	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
A CORUÑA	ALBACETE	0,547890046	0,99999998	0,999915543	0,73639876	16,68%	30,45%	30,45%	22,42%
A CORUÑA	ALICANTE	0,540032347	0,999999979	0,999912825	0,730204018	16,51%	30,58%	30,58%	22,33%
A CORUÑA	ALMERÍA	0,534018281	0,999999979	0,999910691	0,725412148	16,38%	30,68%	30,68%	22,26%
A CORUÑA	ASTURIAS	0,574827875	0,999999982	0,999924297	0,757084571	17,25%	30,01%	30,01%	22,72%
A CORUÑA	BADAJOS	0,556908583	0,999999981	0,999918568	0,743417976	16,87%	30,30%	30,30%	22,53%
A CORUÑA	BARCELONA	0,537265309	0,999999979	0,999911849	0,728004797	16,45%	30,63%	30,62%	22,30%
A CORUÑA	BILBAO	0,562443882	0,999999981	0,999920377	0,747678961	16,99%	30,21%	30,21%	22,59%
A CORUÑA	CÓRDOBA	0,542463401	0,99999998	0,999913675	0,732128526	16,57%	30,54%	30,54%	22,36%
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,540270772	0,999999979	0,999912909	0,73039308	16,52%	30,58%	30,57%	22,33%
A CORUÑA	LEÓN	0,572950024	0,999999982	0,999923713	0,755669537	17,21%	30,04%	30,04%	22,70%
A CORUÑA	LLEIDA	0,544701998	0,99999998	0,99991445	0,733894365	16,61%	30,50%	30,50%	22,38%
A CORUÑA	MADRID	0,560080189	0,999999981	0,999919609	0,745863779	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
A CORUÑA	MÁLAGA	0,534591504	0,999999979	0,999910897	0,725870789	16,40%	30,67%	30,67%	22,26%
A CORUÑA	PAMPLONA	0,555344725	0,999999981	0,99991805	0,742207676	16,84%	30,33%	30,32%	22,51%
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	0,557808477	0,999999981	0,999918864	0,744113125	16,89%	30,29%	30,28%	22,54%
A CORUÑA	SANTANDER	0,56659704	0,999999982	0,99992171	0,750852754	17,08%	30,14%	30,14%	22,63%
A CORUÑA	SANTIAGO	0,584416902	0,999999983	0,999927218	0,764248923	17,45%	29,86%	29,86%	22,82%
A CORUÑA	SEVILLA	0,544321085	0,99999998	0,999914318	0,733594321	16,61%	30,51%	30,51%	22,38%
A CORUÑA	VALENCIA	0,543035125	0,99999998	0,999913873	0,732580084	16,58%	30,53%	30,53%	22,37%
A CORUÑA	VALLADOLID	0,567304049	0,999999982	0,999921935	0,751391072	17,09%	30,13%	30,13%	22,64%
A CORUÑA	VIGO	0,580448281	0,999999983	0,999926021	0,76129618	17,37%	29,93%	29,92%	22,78%
A CORUÑA	VITORIA	0,559890975	0,999999981	0,999919547	0,745718193	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
A CORUÑA	ZARAGOZA	0,55154906	0,99999998	0,999916782	0,73925819	16,76%	30,39%	30,39%	22,46%
MURCIA	A CORUÑA	0,541224286	0,99999998	0,999913243	0,731148493	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
MURCIA	MURCIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	ALBACETE	0,581102667	0,999999983	0,999926219	0,761784256	17,38%	29,91%	29,91%	22,79%
MURCIA	ALICANTE	0,584137116	0,999999983	0,999927134	0,764041325	17,45%	29,87%	29,87%	22,82%
MURCIA	ALMERÍA	0,577734263	0,999999982	0,999925192	0,759266849	17,31%	29,97%	29,97%	22,75%
MURCIA	ASTURIAS	0,547319334	0,99999998	0,999915348	0,735951326	16,67%	30,46%	30,46%	22,42%
MURCIA	BADAJOS	0,556624328	0,999999981	0,999918474	0,743198198	16,87%	30,31%	30,30%	22,52%
MURCIA	BARCELONA	0,560789589	0,999999981	0,99991984	0,746409236	16,96%	30,24%	30,24%	22,57%
MURCIA	BILBAO	0,550979181	0,99999998	0,99991659	0,738813887	16,75%	30,40%	30,40%	22,46%
MURCIA	CÓRDOBA	0,567633893	0,999999982	0,99992204	0,751642021	17,10%	30,13%	30,13%	22,65%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			VEHÍCULO O PRIVADO
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,562774576	0,999999981	0,999920483	0,747932399	17,00%	30,21%	30,20%	22,59%
MURCIA	LEÓN	0,553305329	0,999999981	0,999917371	0,740625038	16,80%	30,36%	30,36%	22,49%
MURCIA	LLEIDA	0,561120557	0,999999981	0,999919947	0,746663518	16,96%	30,23%	30,23%	22,57%
MURCIA	MADRID	0,56932928	0,999999982	0,999922577	0,752929933	17,14%	30,10%	30,10%	22,66%
MURCIA	MÁLAGA	0,569093906	0,999999982	0,999922503	0,752751325	17,13%	30,10%	30,10%	22,66%
MURCIA	PAMPLONA	0,555581744	0,999999981	0,999918129	0,742391294	16,85%	30,32%	30,32%	22,51%
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	0,551501575	0,99999998	0,999916766	0,739221183	16,76%	30,39%	30,39%	22,46%
MURCIA	SANTANDER	0,55107417	0,99999998	0,999916622	0,738887972	16,75%	30,40%	30,39%	22,46%
MURCIA	SANTIAGO	0,541271954	0,99999998	0,999913259	0,731186228	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
MURCIA	SEVILLA	0,563341349	0,999999981	0,999920666	0,748366473	17,01%	30,20%	30,19%	22,60%
MURCIA	VALENCIA	0,577593753	0,999999982	0,999925149	0,759161564	17,31%	29,97%	29,97%	22,75%
MURCIA	VALLADOLID	0,560363979	0,999999981	0,999919701	0,746082055	16,95%	30,24%	30,24%	22,57%
MURCIA	VIGO	0,541319621	0,99999998	0,999913276	0,731223961	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
MURCIA	VITORIA	0,553210429	0,99999998	0,99991734	0,740551273	16,80%	30,36%	30,36%	22,48%
MURCIA	ZARAGOZA	0,563955166	0,999999981	0,999920864	0,748836159	17,02%	30,19%	30,18%	22,60%
ALBACETE	A CORUÑA	0,548080256	0,99999998	0,999915608	0,736547797	16,69%	30,45%	30,44%	22,42%
ALBACETE	MURCIA	0,581102667	0,999999983	0,999926219	0,761784256	17,38%	29,91%	29,91%	22,79%
ALBACETE	ALBACETE	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	ALICANTE	0,580074219	0,999999983	0,999925907	0,761016972	17,36%	29,93%	29,93%	22,78%
ALBACETE	ALMERÍA	0,571963306	0,999999982	0,999923405	0,754924416	17,19%	30,06%	30,06%	22,69%
ALBACETE	ASTURIAS	0,55411182	0,999999981	0,99991764	0,741251486	16,82%	30,35%	30,34%	22,49%
ALBACETE	BADAJOS	0,563435795	0,999999981	0,999920697	0,74843877	17,01%	30,20%	30,19%	22,60%
ALBACETE	BARCELONA	0,564002375	0,999999981	0,999920879	0,748872265	17,02%	30,19%	30,18%	22,61%
ALBACETE	BILBAO	0,557808477	0,999999981	0,999918864	0,744113125	16,89%	30,29%	30,28%	22,54%
ALBACETE	CÓRDOBA	0,5718223	0,999999982	0,999923361	0,754817845	17,19%	30,06%	30,06%	22,69%
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	0,561593274	0,999999981	0,999920101	0,747026486	16,97%	30,22%	30,22%	22,58%
ALBACETE	LEÓN	0,56012749	0,999999981	0,999919624	0,745900167	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
ALBACETE	LLEIDA	0,564332803	0,999999981	0,999920986	0,749124907	17,03%	30,18%	30,18%	22,61%
ALBACETE	MADRID	0,576047325	0,999999982	0,999924674	0,758001352	17,28%	29,99%	29,99%	22,74%
ALBACETE	MÁLAGA	0,566691324	0,999999982	0,99992174	0,750924574	17,08%	30,14%	30,14%	22,63%
ALBACETE	PAMPLONA	0,56097872	0,999999981	0,999919901	0,746554561	16,96%	30,23%	30,23%	22,57%
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	0,556908583	0,999999981	0,999918568	0,743417976	16,87%	30,30%	30,30%	22,53%
ALBACETE	SANTANDER	0,55790318	0,999999981	0,999918896	0,744186227	16,90%	30,28%	30,28%	22,54%
ALBACETE	SANTIAGO	0,548080256	0,99999998	0,999915608	0,736547797	16,69%	30,45%	30,44%	22,42%
ALBACETE	SEVILLA	0,565418091	0,999999981	0,999921334	0,749953827	17,05%	30,16%	30,16%	22,62%
ALBACETE	VALENCIA	0,579980689	0,999999983	0,999925878	0,760947135	17,36%	29,93%	29,93%	22,78%
ALBACETE	VALLADOLID	0,567162669	0,999999982	0,99992189	0,751283471	17,09%	30,14%	30,13%	22,64%
ALBACETE	VIGO	0,548127806	0,99999998	0,999915624	0,736585047	16,69%	30,44%	30,44%	22,43%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALBACETE	VITORIA	0,559985584	0,999999981	0,999919578	0,745790993	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
ALBACETE	ZARAGOZA	0,56932928	0,999999982	0,999922577	0,752929933	17,14%	30,10%	30,10%	22,66%
ALICANTE	A CORUÑA	0,540223089	0,999999979	0,999912892	0,730355275	16,52%	30,58%	30,57%	22,33%
ALICANTE	MURCIA	0,58409048	0,999999983	0,99992712	0,764006713	17,45%	29,87%	29,87%	22,82%
ALICANTE	ALBACETE	0,580120982	0,999999983	0,999925921	0,761051885	17,36%	29,93%	29,93%	22,78%
ALICANTE	ALICANTE	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	ALMERÍA	0,574358612	0,999999982	0,999924151	0,756731335	17,24%	30,02%	30,02%	22,72%
ALICANTE	ASTURIAS	0,546272705	0,99999998	0,99991499	0,735129766	16,65%	30,48%	30,47%	22,40%
ALICANTE	BADAJOS	0,555629145	0,999999981	0,999918145	0,742428007	16,85%	30,32%	30,32%	22,51%
ALICANTE	BARCELONA	0,562821813	0,999999981	0,999920499	0,747968591	17,00%	30,20%	30,20%	22,59%
ALICANTE	BILBAO	0,551596544	0,99999998	0,999916798	0,739295193	16,76%	30,39%	30,39%	22,47%
ALICANTE	CÓRDOBA	0,564049582	0,999999981	0,999920895	0,748908367	17,03%	30,19%	30,18%	22,61%
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	0,559370545	0,999999981	0,999919377	0,745317549	16,93%	30,26%	30,26%	22,55%
ALICANTE	LEÓN	0,552308688	0,99999998	0,999917037	0,739849831	16,78%	30,38%	30,37%	22,47%
ALICANTE	LLEIDA	0,563152443	0,999999981	0,999920605	0,748221837	17,01%	30,20%	30,20%	22,60%
ALICANTE	MADRID	0,568340499	0,999999982	0,999922264	0,752179197	17,12%	30,12%	30,11%	22,65%
ALICANTE	MÁLAGA	0,565701106	0,999999981	0,999921424	0,750169766	17,06%	30,16%	30,16%	22,62%
ALICANTE	PAMPLONA	0,557571699	0,999999981	0,999918787	0,743930311	16,89%	30,29%	30,29%	22,53%
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	0,553495117	0,999999981	0,999917435	0,740772526	16,80%	30,36%	30,35%	22,49%
ALICANTE	SANTANDER	0,550076599	0,99999998	0,999916286	0,738109409	16,73%	30,41%	30,41%	22,45%
ALICANTE	SANTIAGO	0,540223089	0,999999979	0,999912892	0,730355275	16,52%	30,58%	30,57%	22,33%
ALICANTE	SEVILLA	0,55993828	0,999999981	0,999919562	0,745754595	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
ALICANTE	VALENCIA	0,579606512	0,999999982	0,999925764	0,760667647	17,35%	29,94%	29,94%	22,77%
ALICANTE	VALLADOLID	0,559370545	0,999999981	0,999919377	0,745317549	16,93%	30,26%	30,26%	22,55%
ALICANTE	VIGO	0,540270772	0,999999979	0,999912909	0,73039308	16,52%	30,58%	30,57%	22,33%
ALICANTE	VITORIA	0,553827208	0,999999981	0,999917546	0,741030499	16,81%	30,35%	30,35%	22,49%
ALICANTE	ZARAGOZA	0,56593692	0,999999981	0,9999215	0,750349621	17,07%	30,15%	30,15%	22,63%
ALMERÍA	A CORUÑA	0,534352672	0,999999979	0,999910811	0,725679746	16,39%	30,68%	30,67%	22,26%
ALMERÍA	MURCIA	0,577781096	0,999999982	0,999925207	0,759301937	17,31%	29,97%	29,96%	22,75%
ALMERÍA	ALBACETE	0,571963306	0,999999982	0,999923405	0,754924416	17,19%	30,06%	30,06%	22,69%
ALMERÍA	ALICANTE	0,574405545	0,999999982	0,999924166	0,756766674	17,24%	30,02%	30,02%	22,72%
ALMERÍA	ALMERÍA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	ASTURIAS	0,540461499	0,999999979	0,999912976	0,73054427	16,52%	30,57%	30,57%	22,33%
ALMERÍA	BADAJOS	0,559133943	0,999999981	0,999919299	0,745135301	16,92%	30,26%	30,26%	22,55%
ALMERÍA	BARCELONA	0,551264137	0,99999998	0,999916686	0,7390361	16,75%	30,39%	30,39%	22,46%
ALMERÍA	BILBAO	0,543749619	0,99999998	0,999914121	0,733143852	16,59%	30,52%	30,51%	22,37%
ALMERÍA	CÓRDOBA	0,573231837	0,999999982	0,999923801	0,755882148	17,22%	30,04%	30,04%	22,71%
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,567539658	0,999999982	0,99992201	0,751570339	17,10%	30,13%	30,13%	22,64%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			VEHÍCULO O PRIVADO
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	
ALMERÍA	LEÓN	0,546463032	0,99999998	0,999915055	0,735279262	16,65%	30,47%	30,47%	22,41%
ALMERÍA	LLEIDA	0,551596544	0,99999998	0,999916798	0,739295193	16,76%	30,39%	30,39%	22,47%
ALMERÍA	MADRID	0,562585615	0,999999981	0,999920422	0,747787598	17,00%	30,21%	30,21%	22,59%
ALMERÍA	MÁLAGA	0,578577055	0,999999982	0,99992545	0,7598979	17,33%	29,95%	29,95%	22,76%
ALMERÍA	PAMPLONA	0,54598719	0,99999998	0,999914892	0,734905421	16,64%	30,48%	30,48%	22,40%
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	0,541939223	0,99999998	0,999913492	0,731714173	16,56%	30,55%	30,55%	22,35%
ALMERÍA	SANTANDER	0,543844872	0,99999998	0,999914154	0,733218964	16,60%	30,52%	30,51%	22,37%
ALMERÍA	SANTIAGO	0,53440044	0,999999979	0,999910828	0,725717961	16,39%	30,67%	30,67%	22,26%
ALMERÍA	SEVILLA	0,568952666	0,999999982	0,999922458	0,752644119	17,13%	30,11%	30,10%	22,66%
ALMERÍA	VALENCIA	0,568152098	0,999999982	0,999922205	0,752036026	17,11%	30,12%	30,12%	22,65%
ALMERÍA	VALLADOLID	0,553542561	0,999999981	0,999917451	0,740809389	16,80%	30,36%	30,35%	22,49%
ALMERÍA	VIGO	0,534448206	0,999999979	0,999910845	0,725756173	16,39%	30,67%	30,67%	22,26%
ALMERÍA	VITORIA	0,54598719	0,99999998	0,999914892	0,734905421	16,64%	30,48%	30,48%	22,40%
ALMERÍA	ZARAGOZA	0,554443822	0,999999981	0,999917751	0,741509149	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
ASTURIAS	A CORUÑA	0,574874794	0,999999982	0,999924311	0,757119875	17,25%	30,01%	30,01%	22,72%
ASTURIAS	MURCIA	0,5470815	0,99999998	0,999915267	0,735764751	16,67%	30,46%	30,46%	22,41%
ASTURIAS	ALBACETE	0,553874646	0,999999981	0,999917561	0,741067339	16,81%	30,35%	30,35%	22,49%
ASTURIAS	ALICANTE	0,546034778	0,99999998	0,999914908	0,73494282	16,64%	30,48%	30,48%	22,40%
ASTURIAS	ALMERÍA	0,540032347	0,999999979	0,999912825	0,730204018	16,51%	30,58%	30,58%	22,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	BADAJOS	0,558471314	0,999999981	0,999919082	0,744624549	16,91%	30,28%	30,27%	22,54%
ASTURIAS	BARCELONA	0,546700921	0,99999998	0,999915137	0,735466056	16,66%	30,47%	30,47%	22,41%
ASTURIAS	BILBAO	0,575297003	0,999999982	0,999924442	0,757437458	17,26%	30,01%	30,00%	22,73%
ASTURIAS	CÓRDOBA	0,548413089	0,99999998	0,999915721	0,73680848	16,69%	30,44%	30,44%	22,43%
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,546272705	0,99999998	0,99991499	0,735129766	16,65%	30,48%	30,47%	22,40%
ASTURIAS	LEÓN	0,581242855	0,999999983	0,999926262	0,761888754	17,39%	29,91%	29,91%	22,79%
ASTURIAS	LLEIDA	0,55411182	0,999999981	0,99991764	0,741251486	16,82%	30,35%	30,34%	22,49%
ASTURIAS	MADRID	0,56598408	0,999999981	0,999921515	0,750385581	17,07%	30,15%	30,15%	22,63%
ASTURIAS	MÁLAGA	0,540604536	0,999999979	0,999913026	0,730657627	16,53%	30,57%	30,57%	22,34%
ASTURIAS	PAMPLONA	0,56805789	0,999999982	0,999922175	0,75196442	17,11%	30,12%	30,12%	22,65%
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	0,570693829	0,999999982	0,999923007	0,75396415	17,17%	30,08%	30,08%	22,68%
ASTURIAS	SANTANDER	0,579419389	0,999999982	0,999925707	0,760527819	17,35%	29,94%	29,94%	22,77%
ASTURIAS	SANTIAGO	0,573137905	0,999999982	0,999923772	0,755811291	17,22%	30,04%	30,04%	22,70%
ASTURIAS	SEVILLA	0,550314153	0,99999998	0,999916366	0,738294917	16,73%	30,41%	30,41%	22,45%
ASTURIAS	VALENCIA	0,549031092	0,99999998	0,999915931	0,737292167	16,71%	30,43%	30,43%	22,44%
ASTURIAS	VALLADOLID	0,573231837	0,999999982	0,999923801	0,755882148	17,22%	30,04%	30,04%	22,71%
ASTURIAS	VIGO	0,569140983	0,999999982	0,999922518	0,752787054	17,13%	30,10%	30,10%	22,66%
ASTURIAS	VITORIA	0,572339267	0,999999982	0,999923522	0,755208453	17,20%	30,05%	30,05%	22,70%
ASTURIAS	ZARAGOZA	0,560931439	0,999999981	0,999919886	0,746518235	16,96%	30,24%	30,23%	22,57%
BADAJOS	A CORUÑA	0,556955955	0,999999981	0,999918584	0,743454594	16,88%	30,30%	30,30%	22,53%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BADAJOS	MURCIA	0,556719084	0,999999981	0,999918505	0,743271471	16,87%	30,30%	30,30%	22,52%
BADAJOS	ALBACETE	0,563483016	0,999999981	0,999920712	0,748474914	17,01%	30,19%	30,19%	22,60%
BADAJOS	ALICANTE	0,555676545	0,999999981	0,999918161	0,742464717	16,85%	30,32%	30,32%	22,51%
BADAJOS	ALMERÍA	0,559133943	0,999999981	0,999919299	0,745135301	16,92%	30,26%	30,26%	22,55%
BADAJOS	ASTURIAS	0,558565988	0,999999981	0,999919113	0,744697555	16,91%	30,27%	30,27%	22,54%
BADAJOS	BADAJOS	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	BARCELONA	0,53998466	0,999999979	0,999912808	0,730166196	16,51%	30,58%	30,58%	22,33%
BADAJOS	BILBAO	0,555439536	0,999999981	0,999918082	0,742281133	16,84%	30,32%	30,32%	22,51%
BADAJOS	CÓRDOBA	0,575625311	0,999999982	0,999924543	0,757684272	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,574123931	0,999999982	0,999924078	0,756554586	17,24%	30,02%	30,02%	22,72%
BADAJOS	LEÓN	0,564568788	0,999999981	0,999921061	0,749305263	17,04%	30,18%	30,17%	22,61%
BADAJOS	LLEIDA	0,547414461	0,999999998	0,999915381	0,736025932	16,67%	30,46%	30,45%	22,42%
BADAJOS	MADRID	0,569235134	0,999999982	0,999922547	0,7528585	17,14%	30,10%	30,10%	22,66%
BADAJOS	MÁLAGA	0,56852888	0,999999982	0,999922324	0,752322312	17,12%	30,11%	30,11%	22,66%
BADAJOS	PAMPLONA	0,553068072	0,999999998	0,999917292	0,740440601	16,79%	30,36%	30,36%	22,48%
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	0,552925706	0,999999998	0,999917244	0,740329898	16,79%	30,37%	30,36%	22,48%
BADAJOS	SANTANDER	0,557098065	0,999999981	0,99991863	0,743564426	16,88%	30,30%	30,30%	22,53%
BADAJOS	SANTIAGO	0,560316683	0,999999981	0,999919686	0,746045684	16,95%	30,25%	30,24%	22,56%
BADAJOS	SEVILLA	0,578108893	0,999999982	0,999925307	0,759547456	17,32%	29,96%	29,96%	22,76%
BADAJOS	VALENCIA	0,55686121	0,999999981	0,999918552	0,743381355	16,87%	30,30%	30,30%	22,53%
BADAJOS	VALLADOLID	0,568575973	0,999999982	0,999922339	0,752358082	17,12%	30,11%	30,11%	22,66%
BADAJOS	VIGO	0,564191198	0,999999981	0,99992094	0,749016653	17,03%	30,18%	30,18%	22,61%
BADAJOS	VITORIA	0,557619057	0,999999981	0,999918802	0,743966881	16,89%	30,29%	30,29%	22,53%
BADAJOS	ZARAGOZA	0,554301541	0,999999981	0,999917704	0,741398742	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
BARCELONA	A CORUÑA	0,53721758	0,999999979	0,999911832	0,727966781	16,45%	30,63%	30,62%	22,30%
BARCELONA	MURCIA	0,561262383	0,999999981	0,999919993	0,746772445	16,97%	30,23%	30,23%	22,58%
BARCELONA	ALBACETE	0,564002375	0,999999981	0,999920879	0,748872265	17,02%	30,19%	30,18%	22,61%
BARCELONA	ALICANTE	0,56376632	0,999999981	0,999920803	0,748691703	17,02%	30,19%	30,19%	22,60%
BARCELONA	ALMERÍA	0,551691508	0,999999998	0,99991683	0,739369189	16,76%	30,39%	30,38%	22,47%
BARCELONA	ASTURIAS	0,546796071	0,999999998	0,999915169	0,73554075	16,66%	30,47%	30,46%	22,41%
BARCELONA	BADAJOS	0,539841594	0,999999979	0,999912758	0,730052708	16,51%	30,58%	30,58%	22,33%
BARCELONA	BARCELONA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	BILBAO	0,559275907	0,999999981	0,999919346	0,74524466	16,92%	30,26%	30,26%	22,55%
BARCELONA	CÓRDOBA	0,547176636	0,999999998	0,9999153	0,735839391	16,67%	30,46%	30,46%	22,41%
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,53683573	0,999999979	0,999911697	0,727662534	16,45%	30,63%	30,63%	22,29%
BARCELONA	LEÓN	0,551928904	0,999999998	0,99991691	0,739554119	16,77%	30,38%	30,38%	22,47%
BARCELONA	LLEIDA	0,580541782	0,999999983	0,999926049	0,761365947	17,37%	29,92%	29,92%	22,78%
BARCELONA	MADRID	0,558849985	0,999999981	0,999919206	0,744916489	16,92%	30,27%	30,27%	22,55%
BARCELONA	MÁLAGA	0,542939845	0,999999998	0,99991384	0,732504858	16,58%	30,53%	30,53%	22,36%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BARCELONA	PAMPLONA	0,56522939	0,999999981	0,999921273	0,749809798	17,05%	30,17%	30,16%	22,62%
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	0,561167833	0,999999981	0,999919963	0,746699831	16,97%	30,23%	30,23%	22,57%
BARCELONA	SANTANDER	0,554586094	0,999999981	0,999917798	0,741619524	16,83%	30,34%	30,34%	22,50%
BARCELONA	SANTIAGO	0,53721758	0,999999979	0,999911832	0,727966781	16,45%	30,63%	30,62%	22,30%
BARCELONA	SEVILLA	0,540652213	0,999999979	0,999913043	0,730695406	16,53%	30,57%	30,57%	22,34%
BARCELONA	VALENCIA	0,571587263	0,999999982	0,999923287	0,754640157	17,18%	30,06%	30,06%	22,69%
BARCELONA	VALLADOLID	0,554254112	0,999999981	0,999917688	0,741361933	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
BARCELONA	VIGO	0,534352672	0,999999979	0,999910811	0,725679746	16,39%	30,68%	30,67%	22,26%
BARCELONA	VITORIA	0,561498739	0,999999981	0,99992007	0,74695392	16,97%	30,23%	30,22%	22,58%
BARCELONA	ZARAGOZA	0,573466645	0,999999982	0,999923874	0,756059227	17,22%	30,03%	30,03%	22,71%
BILBAO	A CORUÑA	0,562443882	0,999999981	0,999920377	0,747678961	16,99%	30,21%	30,21%	22,59%
BILBAO	MURCIA	0,550931685	0,999999998	0,999916574	0,73877684	16,75%	30,40%	30,40%	22,46%
BILBAO	ALBACETE	0,557713769	0,999999981	0,999918833	0,74404001	16,89%	30,29%	30,29%	22,54%
BILBAO	ALICANTE	0,551644026	0,999999998	0,999916814	0,739332192	16,76%	30,39%	30,38%	22,47%
BILBAO	ALMERÍA	0,54170093	0,999999998	0,999913409	0,731525697	16,55%	30,55%	30,55%	22,35%
BILBAO	ASTURIAS	0,575578414	0,999999982	0,999924529	0,757649023	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
BILBAO	BADAJOS	0,555392131	0,999999981	0,999918066	0,742244406	16,84%	30,33%	30,32%	22,51%
BILBAO	BARCELONA	0,559417862	0,999999981	0,999919392	0,745353988	16,93%	30,26%	30,26%	22,55%
BILBAO	BILBAO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	CÓRDOBA	0,55107417	0,999999998	0,999916622	0,738887972	16,75%	30,40%	30,39%	22,46%
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,543225674	0,999999998	0,999913939	0,732730496	16,58%	30,53%	30,52%	22,37%
BILBAO	LEÓN	0,5725742	0,999999982	0,999923596	0,755385862	17,21%	30,05%	30,05%	22,70%
BILBAO	LLEIDA	0,566785602	0,999999982	0,99992177	0,750996381	17,08%	30,14%	30,14%	22,64%
BILBAO	MADRID	0,569376351	0,999999982	0,999922592	0,752965644	17,14%	30,10%	30,10%	22,66%
BILBAO	MÁLAGA	0,544797218	0,999999998	0,999914483	0,733969342	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
BILBAO	PAMPLONA	0,580635277	0,999999983	0,999926077	0,7614357	17,37%	29,92%	29,92%	22,78%
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	0,583250772	0,999999983	0,999926868	0,763383098	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
BILBAO	SANTANDER	0,583250772	0,999999983	0,999926868	0,763383098	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
BILBAO	SANTIAGO	0,560742303	0,999999981	0,999919824	0,746372897	16,96%	30,24%	30,24%	22,57%
BILBAO	SEVILLA	0,547271769	0,999999998	0,999915332	0,735914018	16,67%	30,46%	30,46%	22,42%
BILBAO	VALENCIA	0,559181265	0,999999981	0,999919315	0,745171757	16,92%	30,26%	30,26%	22,55%
BILBAO	VALLADOLID	0,574780955	0,999999982	0,999924282	0,757049263	17,25%	30,01%	30,01%	22,72%
BILBAO	VIGO	0,556671706	0,999999981	0,99991849	0,743234837	16,87%	30,30%	30,30%	22,52%
BILBAO	VITORIA	0,58488309	0,999999983	0,999927357	0,764594638	17,46%	29,86%	29,85%	22,83%
BILBAO	ZARAGOZA	0,573560559	0,999999982	0,999923903	0,756130034	17,23%	30,03%	30,03%	22,71%
CÓRDOBA	A CORUÑA	0,541510281	0,999999998	0,999913342	0,731374856	16,55%	30,55%	30,55%	22,35%
CÓRDOBA	MURCIA	0,567539658	0,999999982	0,99992201	0,751570339	17,10%	30,13%	30,13%	22,64%
CÓRDOBA	ALBACETE	0,571728289	0,999999982	0,999923331	0,75474678	17,19%	30,06%	30,06%	22,69%
CÓRDOBA	ALICANTE	0,564049582	0,999999981	0,999920895	0,748908367	17,03%	30,19%	30,18%	22,61%
CÓRDOBA	ALMERÍA	0,573184872	0,999999982	0,999923786	0,755846721	17,22%	30,04%	30,04%	22,71%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
CÓRDOBA	ASTURIAS	0,547604706	0,99999998	0,999915446	0,736175104	16,68%	30,45%	30,45%	22,42%
CÓRDOBA	BADAJOS	0,575625311	0,999999982	0,999924543	0,757684272	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
CÓRDOBA	BARCELONA	0,547462024	0,99999998	0,999915397	0,73606323	16,67%	30,46%	30,45%	22,42%
CÓRDOBA	BILBAO	0,550931685	0,99999998	0,999916574	0,73877684	16,75%	30,40%	30,40%	22,46%
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,577687428	0,999999982	0,999925178	0,759231758	17,31%	29,97%	29,97%	22,75%
CÓRDOBA	LEÓN	0,553637448	0,999999981	0,999917482	0,740883106	16,81%	30,35%	30,35%	22,49%
CÓRDOBA	LLEIDA	0,548175356	0,99999998	0,99991564	0,736622295	16,69%	30,44%	30,44%	22,43%
CÓRDOBA	MADRID	0,569658751	0,999999982	0,999922681	0,753179839	17,14%	30,10%	30,09%	22,67%
CÓRDOBA	MÁLAGA	0,580541782	0,999999983	0,999926049	0,761365947	17,37%	29,92%	29,92%	22,78%
CÓRDOBA	PAMPLONA	0,551644026	0,99999998	0,999916814	0,739332192	16,76%	30,39%	30,38%	22,47%
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	0,548365544	0,99999998	0,999915705	0,73677125	16,69%	30,44%	30,44%	22,43%
CÓRDOBA	SANTANDER	0,550979181	0,99999998	0,99991659	0,738813887	16,75%	30,40%	30,40%	22,46%
CÓRDOBA	SANTIAGO	0,546510612	0,99999998	0,999915072	0,735316628	16,65%	30,47%	30,47%	22,41%
CÓRDOBA	SEVILLA	0,581476474	0,999999983	0,999926332	0,762062848	17,39%	29,91%	29,91%	22,79%
CÓRDOBA	VALENCIA	0,563577455	0,999999981	0,999920743	0,748547191	17,02%	30,19%	30,19%	22,60%
CÓRDOBA	VALLADOLID	0,560647728	0,999999981	0,999919794	0,746300207	16,95%	30,24%	30,24%	22,57%
CÓRDOBA	VIGO	0,550456674	0,99999998	0,999916414	0,738406181	16,74%	30,41%	30,40%	22,45%
CÓRDOBA	VITORIA	0,553115525	0,99999998	0,999917308	0,740477495	16,79%	30,36%	30,36%	22,48%
CÓRDOBA	ZARAGOZA	0,555012855	0,999999981	0,99991794	0,741950467	16,83%	30,33%	30,33%	22,50%
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	0,540270772	0,999999979	0,999912909	0,73039308	16,52%	30,58%	30,57%	22,33%
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	0,562774576	0,999999981	0,999920483	0,747932399	17,00%	30,21%	30,20%	22,59%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	0,561498739	0,999999981	0,99992007	0,74695392	16,97%	30,23%	30,22%	22,58%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	0,559370545	0,999999981	0,999919377	0,745317549	16,93%	30,26%	30,26%	22,55%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	0,567539658	0,999999982	0,99992201	0,751570339	17,10%	30,13%	30,13%	22,64%
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	0,54636787	0,99999998	0,999915023	0,735204521	16,65%	30,47%	30,47%	22,40%
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	0,57407699	0,999999982	0,999924064	0,756519226	17,24%	30,03%	30,02%	22,71%
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	0,537169852	0,999999979	0,999911815	0,727928762	16,45%	30,63%	30,63%	22,29%
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	0,543225674	0,99999998	0,999913939	0,732730496	16,58%	30,53%	30,52%	22,37%
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	0,577734263	0,999999982	0,999925192	0,759266849	17,31%	29,97%	29,97%	22,75%
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	0,552356156	0,99999998	0,999917053	0,739886779	16,78%	30,38%	30,37%	22,47%
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	0,537837993	0,999999979	0,999912052	0,728460729	16,47%	30,62%	30,61%	22,30%
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	0,558944642	0,999999981	0,999919237	0,74498944	16,92%	30,27%	30,27%	22,55%
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	0,577125298	0,999999982	0,999925005	0,758810386	17,30%	29,98%	29,98%	22,75%
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	0,540842916	0,999999979	0,999913109	0,730846489	16,53%	30,57%	30,56%	22,34%
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	0,540652213	0,999999979	0,999913043	0,730695406	16,53%	30,57%	30,57%	22,34%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	0,544892435	0,99999998	0,999914516	0,734044306	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	0,544940042	0,99999998	0,999914532	0,734081783	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	0,583763985	0,999999983	0,999927022	0,763764331	17,44%	29,87%	29,87%	22,82%
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	0,553305329	0,999999981	0,999917371	0,740625038	16,80%	30,36%	30,36%	22,49%
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	0,556434804	0,999999981	0,999918412	0,743051612	16,86%	30,31%	30,31%	22,52%
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	0,54888849	0,99999998	0,999915883	0,737180598	16,70%	30,43%	30,43%	22,43%
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	0,545416068	0,99999998	0,999914696	0,734456366	16,63%	30,49%	30,49%	22,39%
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	0,544701998	0,99999998	0,99991445	0,733894365	16,61%	30,50%	30,50%	22,38%
LEÓN	A CORUÑA	0,572996996	0,999999982	0,999923728	0,755704981	17,21%	30,04%	30,04%	22,70%
LEÓN	MURCIA	0,553115525	0,99999998	0,999917308	0,740477495	16,79%	30,36%	30,36%	22,48%
LEÓN	ALBACETE	0,559890975	0,999999981	0,999919547	0,745718193	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
LEÓN	ALICANTE	0,55207133	0,99999998	0,999916958	0,739665036	16,77%	30,38%	30,38%	22,47%
LEÓN	ALMERÍA	0,546082365	0,99999998	0,999914925	0,734980216	16,64%	30,48%	30,48%	22,40%
LEÓN	ASTURIAS	0,581336307	0,999999983	0,99992629	0,761958402	17,39%	29,91%	29,91%	22,79%
LEÓN	BADAJOS	0,564474397	0,999999981	0,999921031	0,749233131	17,03%	30,18%	30,18%	22,61%
LEÓN	BARCELONA	0,552023856	0,99999998	0,999916942	0,739628067	16,77%	30,38%	30,38%	22,47%
LEÓN	BILBAO	0,572339267	0,999999982	0,999923522	0,755208453	17,20%	30,05%	30,05%	22,70%
LEÓN	CÓRDOBA	0,554491247	0,999999981	0,999917767	0,741545944	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	0,552308688	0,99999998	0,999917037	0,739849831	16,78%	30,38%	30,37%	22,47%
LEÓN	LEÓN	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	LLEIDA	0,559417862	0,999999981	0,999919392	0,745353988	16,93%	30,26%	30,26%	22,55%
LEÓN	MADRID	0,572010306	0,999999982	0,99992342	0,754959933	17,19%	30,06%	30,06%	22,69%
LEÓN	MÁLAGA	0,546653345	0,99999998	0,999915121	0,735428704	16,66%	30,47%	30,47%	22,41%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LEÓN	PAMPLONA	0,56998816	0,999999982	0,999922785	0,753429575	17,15%	30,09%	30,09%	22,67%
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	0,569799934	0,999999982	0,999922726	0,753286889	17,15%	30,09%	30,09%	22,67%
LEÓN	SANTANDER	0,575578414	0,999999982	0,999924529	0,757649023	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
LEÓN	SANTIAGO	0,573043967	0,999999982	0,999923742	0,755740421	17,22%	30,04%	30,04%	22,70%
LEÓN	SEVILLA	0,556340036	0,999999981	0,99991838	0,742978298	16,86%	30,31%	30,31%	22,52%
LEÓN	VALENCIA	0,555060268	0,999999981	0,999917956	0,741987222	16,84%	30,33%	30,33%	22,51%
LEÓN	VALLADOLID	0,581476474	0,999999983	0,999926332	0,762062848	17,39%	29,91%	29,91%	22,79%
LEÓN	VIGO	0,569658751	0,999999982	0,999922681	0,753179839	17,14%	30,10%	30,09%	22,67%
LEÓN	VITORIA	0,574499405	0,999999982	0,999924195	0,756837342	17,25%	30,02%	30,02%	22,72%
LEÓN	ZARAGOZA	0,566219858	0,999999981	0,99992159	0,750565332	17,07%	30,15%	30,15%	22,63%
LLEIDA	A CORUÑA	0,544797218	0,99999998	0,999914483	0,733969342	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
LLEIDA	MURCIA	0,561546007	0,999999981	0,999920086	0,746990205	16,97%	30,23%	30,22%	22,58%
LLEIDA	ALBACETE	0,564285602	0,999999981	0,99992097	0,749088826	17,03%	30,18%	30,18%	22,61%
LLEIDA	ALICANTE	0,564096789	0,999999981	0,99992091	0,748944466	17,03%	30,18%	30,18%	22,61%
LLEIDA	ALMERÍA	0,55197638	0,99999998	0,999916926	0,739591095	16,77%	30,38%	30,38%	22,47%
LLEIDA	ASTURIAS	0,554396396	0,999999981	0,999917735	0,74147235	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
LLEIDA	BADAJOS	0,547414461	0,99999998	0,999915381	0,736025932	16,67%	30,46%	30,45%	22,42%
LLEIDA	BARCELONA	0,580775509	0,999999983	0,99992612	0,761540304	17,38%	29,92%	29,92%	22,79%
LLEIDA	BILBAO	0,56683274	0,999999982	0,999921785	0,75103228	17,08%	30,14%	30,14%	22,64%
LLEIDA	CÓRDOBA	0,548270452	0,99999998	0,999915673	0,736696779	16,69%	30,44%	30,44%	22,43%
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,537074392	0,999999979	0,999911782	0,727852714	16,45%	30,63%	30,63%	22,29%
LLEIDA	LEÓN	0,559512493	0,999999981	0,999919423	0,745426857	16,93%	30,26%	30,26%	22,56%
LLEIDA	LLEIDA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	MADRID	0,566408458	0,999999982	0,99992165	0,750709071	17,08%	30,15%	30,15%	22,63%
LLEIDA	MÁLAGA	0,543225674	0,99999998	0,999913939	0,732730496	16,58%	30,53%	30,52%	22,37%
LLEIDA	PAMPLONA	0,572762122	0,999999982	0,999923654	0,755527728	17,21%	30,05%	30,04%	22,70%
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	0,568717242	0,999999982	0,999922384	0,752465372	17,12%	30,11%	30,11%	22,66%
LLEIDA	SANTANDER	0,562160387	0,999999981	0,999920285	0,747461593	16,99%	30,22%	30,21%	22,59%
LLEIDA	SANTIAGO	0,544844827	0,99999998	0,999914499	0,734006826	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
LLEIDA	SEVILLA	0,541128948	0,99999998	0,999913209	0,731073012	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
LLEIDA	VALENCIA	0,571869303	0,999999982	0,999923376	0,754853372	17,19%	30,06%	30,06%	22,69%
LLEIDA	VALLADOLID	0,56182959	0,999999981	0,999920178	0,747207841	16,98%	30,22%	30,22%	22,58%
LLEIDA	VIGO	0,54198688	0,99999998	0,999913509	0,731751858	16,56%	30,55%	30,54%	22,35%
LLEIDA	VITORIA	0,569046827	0,999999982	0,999922488	0,752715593	17,13%	30,11%	30,10%	22,66%
LLEIDA	ZARAGOZA	0,580962465	0,999999983	0,999926177	0,761679726	17,38%	29,92%	29,91%	22,79%
MADRID	A CORUÑA	0,56012749	0,999999981	0,999919624	0,745900167	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
MADRID	MURCIA	0,569235134	0,999999982	0,999922547	0,7528585	17,14%	30,10%	30,10%	22,66%
MADRID	ALBACETE	0,575953553	0,999999982	0,999924645	0,757930914	17,28%	30,00%	29,99%	22,73%
MADRID	ALICANTE	0,568246301	0,999999982	0,999922235	0,752107618	17,11%	30,12%	30,12%	22,65%
MADRID	ALMERÍA	0,562160387	0,999999981	0,999920285	0,747461593	16,99%	30,22%	30,21%	22,59%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MADRID	ASTURIAS	0,56612555	0,999999981	0,99992156	0,750493442	17,07%	30,15%	30,15%	22,63%
MADRID	BADAJOS	0,569140983	0,999999982	0,999922518	0,752787054	17,13%	30,10%	30,10%	22,66%
MADRID	BARCELONA	0,559039294	0,999999981	0,999919268	0,745062377	16,92%	30,27%	30,26%	22,55%
MADRID	BILBAO	0,569376351	0,999999982	0,999922592	0,752965644	17,14%	30,10%	30,10%	22,66%
MADRID	CÓRDOBA	0,569705813	0,999999982	0,999922696	0,753215526	17,15%	30,09%	30,09%	22,67%
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,558897314	0,999999981	0,999919222	0,744952966	16,92%	30,27%	30,27%	22,55%
MADRID	LEÓN	0,572104301	0,999999982	0,999923449	0,755030956	17,20%	30,06%	30,05%	22,69%
MADRID	LLEIDA	0,566408458	0,999999982	0,99992165	0,750709071	17,08%	30,15%	30,15%	22,63%
MADRID	MADRID	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MADRID	MÁLAGA	0,563435795	0,999999981	0,999920697	0,74843877	17,01%	30,20%	30,19%	22,60%
MADRID	PAMPLONA	0,569846992	0,999999982	0,99992274	0,753322566	17,15%	30,09%	30,09%	22,67%
MADRID	SAN SEBASTIÁN	0,566879876	0,999999982	0,9999218	0,751068174	17,09%	30,14%	30,14%	22,64%
MADRID	SANTANDER	0,569470489	0,999999982	0,999922622	0,753037057	17,14%	30,10%	30,10%	22,67%
MADRID	SANTIAGO	0,56012749	0,999999981	0,999919624	0,745900167	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
MADRID	SEVILLA	0,562916284	0,999999981	0,999920529	0,748040964	17,00%	30,20%	30,20%	22,59%
MADRID	VALENCIA	0,571164115	0,999999982	0,999923155	0,754320099	17,18%	30,07%	30,07%	22,68%
MADRID	VALLADOLID	0,579091869	0,999999982	0,999925608	0,760282985	17,34%	29,95%	29,94%	22,77%
MADRID	VIGO	0,56017479	0,999999981	0,999919639	0,745936551	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
MADRID	VITORIA	0,571587263	0,999999982	0,999923287	0,754640157	17,18%	30,06%	30,06%	22,69%
MADRID	ZARAGOZA	0,573184872	0,999999982	0,999923786	0,755846721	17,22%	30,04%	30,04%	22,71%
MÁLAGA	A CORUÑA	0,535594422	0,999999979	0,999911255	0,726672262	16,42%	30,65%	30,65%	22,28%
MÁLAGA	MURCIA	0,569093906	0,999999982	0,999922503	0,752751325	17,13%	30,10%	30,10%	22,66%
MÁLAGA	ALBACETE	0,56659704	0,999999982	0,99992171	0,750852754	17,08%	30,14%	30,14%	22,63%
MÁLAGA	ALICANTE	0,565748272	0,999999981	0,999921439	0,750205744	17,06%	30,16%	30,16%	22,62%
MÁLAGA	ALMERÍA	0,578530245	0,999999982	0,999925436	0,759862872	17,33%	29,96%	29,95%	22,76%
MÁLAGA	ASTURIAS	0,54170093	0,999999998	0,999913409	0,731525697	16,55%	30,55%	30,55%	22,35%
MÁLAGA	BADAJOS	0,568481787	0,999999982	0,999922309	0,752286538	17,12%	30,11%	30,11%	22,65%
MÁLAGA	BARCELONA	0,542511049	0,999999998	0,999913691	0,732166174	16,57%	30,54%	30,54%	22,36%
MÁLAGA	BILBAO	0,545035254	0,999999998	0,999914565	0,734156726	16,62%	30,50%	30,49%	22,39%
MÁLAGA	CÓRDOBA	0,58058853	0,999999983	0,999926063	0,761400826	17,37%	29,92%	29,92%	22,78%
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,577125298	0,999999982	0,999925005	0,758810386	17,30%	29,98%	29,98%	22,75%
MÁLAGA	LEÓN	0,54774738	0,999999998	0,999915494	0,736286947	16,68%	30,45%	30,45%	22,42%
MÁLAGA	LLEIDA	0,542844563	0,999999998	0,999913807	0,732429619	16,57%	30,53%	30,53%	22,36%
MÁLAGA	MADRID	0,563813533	0,999999981	0,999920819	0,748727822	17,02%	30,19%	30,19%	22,60%
MÁLAGA	MÁLAGA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	PAMPLONA	0,545749237	0,999999998	0,99991481	0,734718374	16,64%	30,48%	30,48%	22,40%
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	0,542463401	0,999999998	0,999913675	0,732128526	16,57%	30,54%	30,54%	22,36%
MÁLAGA	SANTANDER	0,545082858	0,999999998	0,999914581	0,734194193	16,62%	30,50%	30,49%	22,39%
MÁLAGA	SANTIAGO	0,539269265	0,999999979	0,999912557	0,729598458	16,50%	30,59%	30,59%	22,32%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MÁLAGA	SEVILLA	0,578249356	0,999999982	0,99992535	0,759652626	17,32%	29,96%	29,96%	22,76%
MÁLAGA	VALENCIA	0,559465178	0,999999981	0,999919408	0,745390424	16,93%	30,26%	30,26%	22,55%
MÁLAGA	VALLADOLID	0,554775775	0,999999981	0,999917861	0,741766644	16,83%	30,34%	30,33%	22,50%
MÁLAGA	VIGO	0,543225674	0,999999998	0,999913939	0,732730496	16,58%	30,53%	30,52%	22,37%
MÁLAGA	VITORIA	0,547224203	0,999999998	0,999915316	0,735876706	16,67%	30,46%	30,46%	22,41%
MÁLAGA	ZARAGOZA	0,549126157	0,999999998	0,999915964	0,737366529	16,71%	30,43%	30,43%	22,44%
PAMPLONA	A CORUÑA	0,555629145	0,999999981	0,999918145	0,742428007	16,85%	30,32%	30,32%	22,51%
PAMPLONA	MURCIA	0,555629145	0,999999981	0,999918145	0,742428007	16,85%	30,32%	30,32%	22,51%
PAMPLONA	ALBACETE	0,561026	0,999999981	0,999919917	0,746590884	16,96%	30,23%	30,23%	22,57%
PAMPLONA	ALICANTE	0,557666413	0,999999981	0,999918818	0,744003447	16,89%	30,29%	30,29%	22,53%
PAMPLONA	ALMERÍA	0,546034778	0,999999998	0,999914908	0,73494282	16,64%	30,48%	30,48%	22,40%
PAMPLONA	ASTURIAS	0,568387596	0,999999982	0,999922279	0,752214981	17,12%	30,12%	30,11%	22,65%
PAMPLONA	BADAJOS	0,553068072	0,999999998	0,999917292	0,740440601	16,79%	30,36%	30,36%	22,48%
PAMPLONA	BARCELONA	0,565370917	0,999999981	0,999921319	0,749917825	17,05%	30,16%	30,16%	22,62%
PAMPLONA	BILBAO	0,580728767	0,999999983	0,999926106	0,76150544	17,38%	29,92%	29,92%	22,78%
PAMPLONA	CÓRDOBA	0,551738989	0,999999998	0,999916846	0,739406181	16,76%	30,39%	30,38%	22,47%
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,540842916	0,999999979	0,999913109	0,730846489	16,53%	30,57%	30,56%	22,34%
PAMPLONA	LEÓN	0,570223415	0,999999982	0,999922859	0,753607853	17,16%	30,09%	30,08%	22,67%
PAMPLONA	LLEIDA	0,572715144	0,999999982	0,99992364	0,755492267	17,21%	30,05%	30,04%	22,70%
PAMPLONA	MADRID	0,569846992	0,999999982	0,99992274	0,753322566	17,15%	30,09%	30,09%	22,67%
PAMPLONA	MÁLAGA	0,545463666	0,999999998	0,999914712	0,734493806	16,63%	30,49%	30,49%	22,39%
PAMPLONA	PAMPLONA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	0,584137116	0,999999983	0,999927134	0,764041325	17,45%	29,87%	29,87%	22,82%
PAMPLONA	SANTANDER	0,576094208	0,999999982	0,999924688	0,758036566	17,28%	29,99%	29,99%	22,74%
PAMPLONA	SANTIAGO	0,555629145	0,999999981	0,999918145	0,742428007	16,85%	30,32%	30,32%	22,51%
PAMPLONA	SEVILLA	0,544892435	0,999999998	0,999914516	0,734044306	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
PAMPLONA	VALENCIA	0,565135032	0,999999981	0,999921243	0,749737763	17,05%	30,17%	30,17%	22,62%
PAMPLONA	VALLADOLID	0,572433244	0,999999982	0,999923552	0,755279427	17,20%	30,05%	30,05%	22,70%
PAMPLONA	VIGO	0,552783332	0,999999998	0,999917197	0,740219164	16,79%	30,37%	30,37%	22,48%
PAMPLONA	VITORIA	0,583390757	0,999999983	0,99992691	0,763487113	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
PAMPLONA	ZARAGOZA	0,579512953	0,999999982	0,999925736	0,76059774	17,35%	29,94%	29,94%	22,77%
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	0,557761123	0,999999981	0,999918849	0,744076569	16,89%	30,29%	30,28%	22,54%
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	0,55154906	0,999999998	0,999916782	0,73925819	16,76%	30,39%	30,39%	22,46%
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	0,556955955	0,999999981	0,999918584	0,743454594	16,88%	30,30%	30,30%	22,53%
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	0,553590005	0,999999981	0,999917466	0,74084625	16,80%	30,35%	30,35%	22,49%
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	0,541939223	0,999999998	0,999913492	0,731714173	16,56%	30,55%	30,55%	22,35%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	0,570976016	0,999999982	0,999923096	0,754177761	17,17%	30,07%	30,07%	22,68%
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	0,552878249	0,999999998	0,999917228	0,74029299	16,79%	30,37%	30,36%	22,48%
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	0,561309657	0,999999981	0,999920009	0,746808747	16,97%	30,23%	30,23%	22,58%
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	0,583250772	0,999999983	0,999926868	0,763383098	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	0,548508176	0,999999998	0,999915754	0,736882931	16,70%	30,44%	30,44%	22,43%
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	0,540652213	0,999999979	0,999913043	0,730695406	16,53%	30,57%	30,57%	22,34%
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	0,570035214	0,999999982	0,9999228	0,753465237	17,15%	30,09%	30,09%	22,67%
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	0,568717242	0,999999982	0,999922384	0,752465372	17,12%	30,11%	30,11%	22,66%
SAN SEBASTIÁN	MADRID	0,566879876	0,999999982	0,9999218	0,751068174	17,09%	30,14%	30,14%	22,64%
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	0,54222515	0,999999998	0,999913592	0,731940234	16,56%	30,54%	30,54%	22,36%
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	0,58409048	0,999999983	0,99992712	0,764006713	17,45%	29,87%	29,87%	22,82%
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	0,578623863	0,999999982	0,999925465	0,759932925	17,33%	29,95%	29,95%	22,76%
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	0,555439536	0,999999981	0,999918082	0,742281133	16,84%	30,32%	30,32%	22,51%
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	0,544701998	0,999999998	0,99991445	0,733894365	16,61%	30,50%	30,50%	22,38%
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	0,561120557	0,999999981	0,999919947	0,746663518	16,96%	30,23%	30,23%	22,57%
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	0,572245284	0,999999982	0,999923493	0,755137464	17,20%	30,05%	30,05%	22,70%
SAN SEBASTIÁN	VIGO	0,552593486	0,999999998	0,999917133	0,740071472	16,78%	30,37%	30,37%	22,48%
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	0,583204107	0,999999983	0,999926854	0,76334842	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	0,575484616	0,999999982	0,9999245	0,757578515	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
SANTANDER	A CORUÑA	0,566644182	0,999999982	0,999921725	0,750888666	17,08%	30,14%	30,14%	22,63%
SANTANDER	MURCIA	0,550694191	0,999999998	0,999916494	0,738591553	16,74%	30,40%	30,40%	22,46%
SANTANDER	ALBACETE	0,557476981	0,999999981	0,999918755	0,743857161	16,89%	30,29%	30,29%	22,53%
SANTANDER	ALICANTE	0,549696465	0,999999998	0,999916157	0,73781242	16,72%	30,42%	30,42%	22,44%
SANTANDER	ALMERÍA	0,540604536	0,999999979	0,999913026	0,730657627	16,53%	30,57%	30,57%	22,34%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTANDER	ASTURIAS	0,579746839	0,999999982	0,999925807	0,760772481	17,36%	29,94%	29,93%	22,77%
SANTANDER	BADAJOS	0,557050696	0,999999981	0,999918615	0,743527819	16,88%	30,30%	30,30%	22,53%
SANTANDER	BARCELONA	0,554775775	0,999999981	0,999917861	0,741766644	16,83%	30,34%	30,33%	22,50%
SANTANDER	BILBAO	0,583297435	0,999999983	0,999926882	0,763417773	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
SANTANDER	CÓRDOBA	0,548983559	0,99999998	0,999915915	0,737254981	16,71%	30,43%	30,43%	22,44%
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	0,544844827	0,99999998	0,999914499	0,734006826	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
SANTANDER	LEÓN	0,575578414	0,999999982	0,999924529	0,757649023	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
SANTANDER	LLEIDA	0,562160387	0,999999981	0,999920285	0,747461593	16,99%	30,22%	30,21%	22,59%
SANTANDER	MADRID	0,569140983	0,999999982	0,999922518	0,752787054	17,13%	30,10%	30,10%	22,66%
SANTANDER	MÁLAGA	0,541891566	0,99999998	0,999913475	0,731676485	16,55%	30,55%	30,55%	22,35%
SANTANDER	PAMPLONA	0,576047325	0,999999982	0,999924674	0,758001352	17,28%	29,99%	29,99%	22,74%
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	0,57867067	0,999999982	0,999925479	0,759967947	17,33%	29,95%	29,95%	22,76%
SANTANDER	SANTANDER	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	SANTIAGO	0,564899117	0,999999981	0,999921167	0,749557615	17,04%	30,17%	30,17%	22,62%
SANTANDER	SEVILLA	0,54888849	0,99999998	0,999915883	0,737180598	16,70%	30,43%	30,43%	22,43%
SANTANDER	VALENCIA	0,554538671	0,999999981	0,999917783	0,741582736	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
SANTANDER	VALLADOLID	0,57637548	0,999999982	0,999924775	0,758247775	17,28%	29,99%	29,99%	22,74%
SANTANDER	VIGO	0,560884156	0,999999981	0,999919871	0,746481906	16,96%	30,24%	30,23%	22,57%
SANTANDER	VITORIA	0,580308018	0,999999983	0,999925978	0,761191504	17,37%	29,93%	29,93%	22,78%
SANTANDER	ZARAGOZA	0,568952666	0,999999982	0,999922458	0,752644119	17,13%	30,11%	30,10%	22,66%
SANTIAGO	A CORUÑA	0,584463527	0,999999983	0,999927232	0,76428351	17,45%	29,86%	29,86%	22,82%
SANTIAGO	MURCIA	0,541176617	0,99999998	0,999913226	0,731110754	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
SANTIAGO	ALBACETE	0,547985153	0,99999998	0,999915576	0,736473285	16,68%	30,45%	30,44%	22,42%
SANTIAGO	ALICANTE	0,540175404	0,999999979	0,999912875	0,730317466	16,52%	30,58%	30,57%	22,33%
SANTIAGO	ALMERÍA	0,534113825	0,999999979	0,999910725	0,725488621	16,39%	30,68%	30,68%	22,26%
SANTIAGO	ASTURIAS	0,573231837	0,999999982	0,999923801	0,755882148	17,22%	30,04%	30,04%	22,71%
SANTIAGO	BADAJOS	0,560269387	0,999999981	0,99991967	0,74600931	16,95%	30,25%	30,24%	22,56%
SANTIAGO	BARCELONA	0,537408489	0,999999979	0,9999119	0,728118825	16,46%	30,62%	30,62%	22,30%
SANTIAGO	BILBAO	0,560836873	0,999999981	0,999919855	0,746445573	16,96%	30,24%	30,23%	22,57%
SANTIAGO	CÓRDOBA	0,546034778	0,99999998	0,999914908	0,73494282	16,64%	30,48%	30,48%	22,40%
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,544511548	0,99999998	0,999914384	0,73374437	16,61%	30,50%	30,50%	22,38%
SANTIAGO	LEÓN	0,573090936	0,999999982	0,999923757	0,755775858	17,22%	30,04%	30,04%	22,70%
SANTIAGO	LLEIDA	0,544844827	0,99999998	0,999914499	0,734006826	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
SANTIAGO	MADRID	0,56017479	0,999999981	0,999919639	0,745936551	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
SANTIAGO	MÁLAGA	0,538839951	0,999999979	0,999912406	0,729257454	16,49%	30,60%	30,60%	22,32%
SANTIAGO	PAMPLONA	0,555439536	0,999999981	0,999918082	0,742281133	16,84%	30,32%	30,32%	22,51%
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	0,556197876	0,999999981	0,999918333	0,742868301	16,86%	30,31%	30,31%	22,52%
SANTIAGO	SANTANDER	0,564993487	0,999999981	0,999921198	0,749629685	17,05%	30,17%	30,17%	22,62%
SANTIAGO	SANTIAGO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTIAGO	SEVILLA	0,548555719	0,99999998	0,99991577	0,736920151	16,70%	30,44%	30,44%	22,43%
SANTIAGO	VALENCIA	0,543130401	0,99999998	0,999913906	0,732655297	16,58%	30,53%	30,53%	22,37%
SANTIAGO	VALLADOLID	0,567398296	0,999999982	0,999921965	0,751462789	17,10%	30,13%	30,13%	22,64%
SANTIAGO	VIGO	0,583763985	0,999999983	0,999927022	0,763764331	17,44%	29,87%	29,87%	22,82%
SANTIAGO	VITORIA	0,559985584	0,999999981	0,999919578	0,745790993	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
SANTIAGO	ZARAGOZA	0,551691508	0,99999998	0,99991683	0,739369189	16,76%	30,39%	30,38%	22,47%
SEVILLA	A CORUÑA	0,544368702	0,99999998	0,999914335	0,733631838	16,61%	30,51%	30,50%	22,38%
SEVILLA	MURCIA	0,563341349	0,999999981	0,999920666	0,748366473	17,01%	30,20%	30,19%	22,60%
SEVILLA	ALBACETE	0,565276567	0,999999981	0,999921288	0,749845811	17,05%	30,17%	30,16%	22,62%
SEVILLA	ALICANTE	0,55993828	0,999999981	0,999919562	0,745754595	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
SEVILLA	ALMERÍA	0,568952666	0,999999982	0,999922458	0,752644119	17,13%	30,11%	30,10%	22,66%
SEVILLA	ASTURIAS	0,550456674	0,99999998	0,999916414	0,738406181	16,74%	30,41%	30,40%	22,45%
SEVILLA	BADAJOS	0,578108893	0,999999982	0,999925307	0,759547456	17,32%	29,96%	29,96%	22,76%
SEVILLA	BARCELONA	0,540985935	0,99999998	0,999913159	0,730959765	16,53%	30,56%	30,56%	22,34%
SEVILLA	BILBAO	0,547319334	0,99999998	0,999915348	0,735951326	16,67%	30,46%	30,46%	22,42%
SEVILLA	CÓRDOBA	0,581476474	0,999999983	0,999926332	0,762062848	17,39%	29,91%	29,91%	22,79%
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,583810631	0,999999983	0,999927036	0,763798968	17,44%	29,87%	29,87%	22,82%
SEVILLA	LEÓN	0,556434804	0,999999981	0,999918412	0,743051612	16,86%	30,31%	30,31%	22,52%
SEVILLA	LLEIDA	0,541176617	0,99999998	0,999913226	0,731110754	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
SEVILLA	MADRID	0,563010751	0,999999981	0,99992056	0,748113324	17,00%	30,20%	30,20%	22,59%
SEVILLA	MÁLAGA	0,578249356	0,999999982	0,99992535	0,759652626	17,32%	29,96%	29,96%	22,76%
SEVILLA	PAMPLONA	0,544940042	0,99999998	0,999914532	0,734081783	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	0,544749608	0,99999998	0,999914466	0,733931855	16,62%	30,50%	30,50%	22,39%
SEVILLA	SANTANDER	0,548983559	0,99999998	0,999915915	0,737254981	16,71%	30,43%	30,43%	22,44%
SEVILLA	SANTIAGO	0,549031092	0,99999998	0,999915931	0,737292167	16,71%	30,43%	30,43%	22,44%
SEVILLA	SEVILLA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	VALENCIA	0,557098065	0,999999981	0,99991863	0,743564426	16,88%	30,30%	30,30%	22,53%
SEVILLA	VALLADOLID	0,560505859	0,999999981	0,999919747	0,746191146	16,95%	30,24%	30,24%	22,57%
SEVILLA	VIGO	0,552973162	0,99999998	0,99991726	0,740366802	16,79%	30,37%	30,36%	22,48%
SEVILLA	VITORIA	0,549506377	0,99999998	0,999916093	0,737663844	16,72%	30,42%	30,42%	22,44%
SEVILLA	ZARAGOZA	0,548032705	0,99999998	0,999915592	0,736510543	16,69%	30,45%	30,44%	22,42%
VALENCIA	A CORUÑA	0,543273309	0,99999998	0,999913956	0,732768091	16,58%	30,53%	30,52%	22,37%
VALENCIA	MURCIA	0,577687428	0,999999982	0,999925178	0,759231758	17,31%	29,97%	29,97%	22,75%
VALENCIA	ALBACETE	0,580027455	0,999999983	0,999925893	0,760982055	17,36%	29,93%	29,93%	22,78%
VALENCIA	ALICANTE	0,580214503	0,999999983	0,99992595	0,761121701	17,37%	29,93%	29,93%	22,78%
VALENCIA	ALMERÍA	0,5681992	0,999999982	0,99992222	0,752071824	17,11%	30,12%	30,12%	22,65%
VALENCIA	ASTURIAS	0,549363801	0,99999998	0,999916044	0,737552376	16,71%	30,42%	30,42%	22,44%
VALENCIA	BADAJOS	0,556955955	0,999999981	0,999918584	0,743454594	16,88%	30,30%	30,30%	22,53%
VALENCIA	BARCELONA	0,571587263	0,999999982	0,999923287	0,754640157	17,18%	30,06%	30,06%	22,69%
VALENCIA	BILBAO	0,559181265	0,999999981	0,999919315	0,745171757	16,92%	30,26%	30,26%	22,55%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	CÓRDOBA	0,563341349	0,999999981	0,999920666	0,748366473	17,01%	30,20%	30,19%	22,60%
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,553068072	0,99999998	0,999917292	0,740440601	16,79%	30,36%	30,36%	22,48%
VALENCIA	LEÓN	0,555344725	0,999999981	0,99991805	0,742207676	16,84%	30,33%	30,32%	22,51%
VALENCIA	LLEIDA	0,571916305	0,999999982	0,99992339	0,754888896	17,19%	30,06%	30,06%	22,69%
VALENCIA	MADRID	0,571352194	0,999999982	0,999923214	0,754462382	17,18%	30,07%	30,07%	22,69%
VALENCIA	MÁLAGA	0,559512493	0,999999981	0,999919423	0,745426857	16,93%	30,26%	30,26%	22,56%
VALENCIA	PAMPLONA	0,565135032	0,999999981	0,999921243	0,749737763	17,05%	30,17%	30,17%	22,62%
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	0,561073279	0,999999981	0,999919932	0,746627203	16,96%	30,23%	30,23%	22,57%
VALENCIA	SANTANDER	0,554491247	0,999999981	0,999917767	0,741545944	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
VALENCIA	SANTIAGO	0,543320944	0,99999998	0,999913972	0,732805682	16,58%	30,52%	30,52%	22,37%
VALENCIA	SEVILLA	0,55686121	0,999999981	0,999918552	0,743381355	16,87%	30,30%	30,30%	22,53%
VALENCIA	VALENCIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALENCIA	VALLADOLID	0,562396636	0,999999981	0,999920361	0,747642741	16,99%	30,21%	30,21%	22,59%
VALENCIA	VIGO	0,543368578	0,99999998	0,999913989	0,73284327	16,59%	30,52%	30,52%	22,37%
VALENCIA	VITORIA	0,5614042	0,999999981	0,99992004	0,74688134	16,97%	30,23%	30,23%	22,58%
VALENCIA	ZARAGOZA	0,573466645	0,999999982	0,999923874	0,756059227	17,22%	30,03%	30,03%	22,71%
VALLADOLID	A CORUÑA	0,567304049	0,999999982	0,999921935	0,751391072	17,09%	30,13%	30,13%	22,64%
VALLADOLID	MURCIA	0,56017479	0,999999981	0,999919639	0,745936551	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
VALLADOLID	ALBACETE	0,566927011	0,999999982	0,999921815	0,751104066	17,09%	30,14%	30,14%	22,64%
VALLADOLID	ALICANTE	0,559181265	0,999999981	0,999919315	0,745171757	16,92%	30,26%	30,26%	22,55%
VALLADOLID	ALMERÍA	0,553210429	0,99999998	0,99991734	0,740551273	16,80%	30,36%	30,36%	22,48%
VALLADOLID	ASTURIAS	0,573325764	0,999999982	0,99992383	0,75595299	17,22%	30,04%	30,03%	22,71%
VALLADOLID	BADAJOS	0,56852888	0,999999982	0,999922324	0,752322312	17,12%	30,11%	30,11%	22,66%
VALLADOLID	BARCELONA	0,554443822	0,999999981	0,999917751	0,741509149	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
VALLADOLID	BILBAO	0,574780955	0,999999982	0,999924282	0,757049263	17,25%	30,01%	30,01%	22,72%
VALLADOLID	CÓRDOBA	0,561546007	0,999999981	0,999920086	0,746990205	16,97%	30,23%	30,22%	22,58%
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,556387421	0,999999981	0,999918396	0,743014956	16,86%	30,31%	30,31%	22,52%
VALLADOLID	LEÓN	0,581523193	0,999999983	0,999926346	0,762097656	17,39%	29,91%	29,91%	22,79%
VALLADOLID	LLEIDA	0,56182959	0,999999981	0,999920178	0,747207841	16,98%	30,22%	30,22%	22,58%
VALLADOLID	MADRID	0,578998279	0,999999982	0,999925579	0,760213001	17,34%	29,95%	29,95%	22,77%
VALLADOLID	MÁLAGA	0,554491247	0,999999981	0,999917767	0,741545944	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
VALLADOLID	PAMPLONA	0,572433244	0,999999982	0,999923552	0,755279427	17,20%	30,05%	30,05%	22,70%
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	0,572292276	0,999999982	0,999923508	0,75517296	17,20%	30,05%	30,05%	22,70%
VALLADOLID	SANTANDER	0,576469227	0,999999982	0,999924804	0,758318151	17,29%	29,99%	29,99%	22,74%
VALLADOLID	SANTIAGO	0,567351173	0,999999982	0,99992195	0,751426932	17,10%	30,13%	30,13%	22,64%
VALLADOLID	SEVILLA	0,560411273	0,999999981	0,999919717	0,746118422	16,95%	30,24%	30,24%	22,57%
VALLADOLID	VALENCIA	0,562160387	0,999999981	0,999920285	0,747461593	16,99%	30,22%	30,21%	22,59%
VALLADOLID	VALLADOLID	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	VIGO	0,567398296	0,999999982	0,999921965	0,751462789	17,10%	30,13%	30,13%	22,64%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALLADOLID	VITORIA	0,576937877	0,999999982	0,999924948	0,758669817	17,30%	29,98%	29,98%	22,75%
VALLADOLID	ZARAGOZA	0,568623064	0,999999982	0,999922354	0,752393849	17,12%	30,11%	30,11%	22,66%
VIGO	A CORUÑA	0,580401528	0,999999983	0,999926006	0,761261292	17,37%	29,93%	29,92%	22,78%
VIGO	MURCIA	0,541224286	0,999999998	0,999913243	0,731148493	16,54%	30,56%	30,56%	22,34%
VIGO	ALBACETE	0,548032705	0,999999998	0,999915592	0,736510543	16,69%	30,45%	30,44%	22,42%
VIGO	ALICANTE	0,540223089	0,999999979	0,999912892	0,730355275	16,52%	30,58%	30,57%	22,33%
VIGO	ALMERÍA	0,534161595	0,999999979	0,999910742	0,725526853	16,39%	30,68%	30,68%	22,26%
VIGO	ASTURIAS	0,569140983	0,999999982	0,999922518	0,752787054	17,13%	30,10%	30,10%	22,66%
VIGO	BADAJOS	0,564238401	0,999999981	0,999920955	0,749052741	17,03%	30,18%	30,18%	22,61%
VIGO	BARCELONA	0,534495973	0,999999979	0,999910862	0,725794382	16,39%	30,67%	30,67%	22,26%
VIGO	BILBAO	0,55676646	0,999999981	0,999918521	0,743308103	16,87%	30,30%	30,30%	22,52%
VIGO	CÓRDOBA	0,550029085	0,999999998	0,99991627	0,738072297	16,73%	30,41%	30,41%	22,45%
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,548555719	0,999999998	0,99991577	0,736920151	16,70%	30,44%	30,44%	22,43%
VIGO	LEÓN	0,569705813	0,999999982	0,999922696	0,753215526	17,15%	30,09%	30,09%	22,67%
VIGO	LLEIDA	0,541939223	0,999999998	0,999913492	0,731714173	16,56%	30,55%	30,55%	22,35%
VIGO	MADRID	0,560222089	0,999999981	0,999919655	0,745972932	16,95%	30,25%	30,24%	22,56%
VIGO	MÁLAGA	0,542844563	0,999999998	0,999913807	0,732429619	16,57%	30,53%	30,53%	22,36%
VIGO	PAMPLONA	0,552593486	0,999999998	0,999917133	0,740071472	16,78%	30,37%	30,37%	22,48%
VIGO	SAN SEBASTIÁN	0,552403624	0,999999998	0,999917069	0,739923725	16,78%	30,37%	30,37%	22,47%
VIGO	SANTANDER	0,560931439	0,999999981	0,999919886	0,746518235	16,96%	30,24%	30,23%	22,57%
VIGO	SANTIAGO	0,583717337	0,999999983	0,999927008	0,763729691	17,44%	29,87%	29,87%	22,82%
VIGO	SEVILLA	0,552546022	0,999999998	0,999917117	0,74003454	16,78%	30,37%	30,37%	22,48%
VIGO	VALENCIA	0,543178038	0,999999998	0,999913923	0,732692898	16,58%	30,53%	30,52%	22,37%
VIGO	VALLADOLID	0,567445418	0,999999982	0,99992198	0,751498642	17,10%	30,13%	30,13%	22,64%
VIGO	VIGO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	VITORIA	0,557145434	0,999999981	0,999918646	0,74360103	16,88%	30,30%	30,29%	22,53%
VIGO	ZARAGOZA	0,548793417	0,999999998	0,999915851	0,737106201	16,70%	30,43%	30,43%	22,43%
VITORIA	A CORUÑA	0,560080189	0,999999981	0,999919609	0,745863779	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
VITORIA	MURCIA	0,553068072	0,999999998	0,999917292	0,740440601	16,79%	30,36%	30,36%	22,48%
VITORIA	ALBACETE	0,559843668	0,999999981	0,999919531	0,745681788	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
VITORIA	ALICANTE	0,553827208	0,999999981	0,999917546	0,741030499	16,81%	30,35%	30,35%	22,49%
VITORIA	ALMERÍA	0,543844872	0,999999998	0,999914154	0,733218964	16,60%	30,52%	30,51%	22,37%
VITORIA	ASTURIAS	0,5725742	0,999999982	0,999923596	0,755385862	17,21%	30,05%	30,05%	22,70%
VITORIA	BADAJOS	0,55752434	0,999999981	0,999918771	0,743893738	16,89%	30,29%	30,29%	22,53%
VITORIA	BARCELONA	0,561593274	0,999999981	0,999920101	0,747026486	16,97%	30,22%	30,22%	22,58%
VITORIA	BILBAO	0,584836478	0,999999983	0,999927344	0,764560083	17,46%	29,86%	29,85%	22,83%
VITORIA	CÓRDOBA	0,553210429	0,999999998	0,99991734	0,740551273	16,80%	30,36%	30,36%	22,48%
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,545320869	0,999999998	0,999914663	0,734381476	16,63%	30,49%	30,49%	22,39%
VITORIA	LEÓN	0,57468711	0,999999982	0,999924253	0,756978636	17,25%	30,02%	30,01%	22,72%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			VEHÍCULO O PRIVADO
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	
VITORIA	LLEIDA	0,568952666	0,999999982	0,999922458	0,752644119	17,13%	30,11%	30,10%	22,66%
VITORIA	MADRID	0,571493239	0,999999982	0,999923258	0,754569057	17,18%	30,07%	30,06%	22,69%
VITORIA	MÁLAGA	0,54693879	0,99999998	0,999915218	0,735652766	16,66%	30,46%	30,46%	22,41%
VITORIA	PAMPLONA	0,583390757	0,999999983	0,99992691	0,763487113	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	0,583204107	0,999999983	0,999926854	0,76334842	17,43%	29,88%	29,88%	22,81%
VITORIA	SANTANDER	0,580214503	0,999999983	0,99992595	0,761121701	17,37%	29,93%	29,93%	22,78%
VITORIA	SANTIAGO	0,56012749	0,999999981	0,999919624	0,745900167	16,94%	30,25%	30,25%	22,56%
VITORIA	SEVILLA	0,549363801	0,99999998	0,999916044	0,737552376	16,71%	30,42%	30,42%	22,44%
VITORIA	VALENCIA	0,561356929	0,999999981	0,999920024	0,746845045	16,97%	30,23%	30,23%	22,58%
VITORIA	VALLADOLID	0,576844158	0,999999982	0,999924919	0,758599512	17,29%	29,98%	29,98%	22,74%
VITORIA	VIGO	0,557287531	0,999999981	0,999918693	0,743710821	16,88%	30,29%	30,29%	22,53%
VITORIA	VITORIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	ZARAGOZA	0,575719102	0,999999982	0,999924572	0,757754758	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
ZARAGOZA	A CORUÑA	0,55154906	0,99999998	0,999916782	0,73925819	16,76%	30,39%	30,39%	22,46%
ZARAGOZA	MURCIA	0,563955166	0,999999981	0,999920864	0,748836159	17,02%	30,19%	30,18%	22,60%
ZARAGOZA	ALBACETE	0,56932928	0,999999982	0,999922577	0,752929933	17,14%	30,10%	30,10%	22,66%
ZARAGOZA	ALICANTE	0,56593692	0,999999981	0,9999215	0,750349621	17,07%	30,15%	30,15%	22,63%
ZARAGOZA	ALMERÍA	0,554443822	0,999999981	0,999917751	0,741509149	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
ZARAGOZA	ASTURIAS	0,560931439	0,999999981	0,999919886	0,746518235	16,96%	30,24%	30,23%	22,57%
ZARAGOZA	BADAJOS	0,554301541	0,999999981	0,999917704	0,741398742	16,82%	30,34%	30,34%	22,50%
ZARAGOZA	BARCELONA	0,573466645	0,999999982	0,999923874	0,756059227	17,22%	30,03%	30,03%	22,71%
ZARAGOZA	BILBAO	0,573560559	0,999999982	0,999923903	0,756130034	17,23%	30,03%	30,03%	22,71%
ZARAGOZA	CÓRDOBA	0,555012855	0,999999981	0,99991794	0,741950467	16,83%	30,33%	30,33%	22,50%
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,544701998	0,99999998	0,99991445	0,733894365	16,61%	30,50%	30,50%	22,38%
ZARAGOZA	LEÓN	0,566219858	0,999999981	0,99992159	0,750565332	17,07%	30,15%	30,15%	22,63%
ZARAGOZA	LLEIDA	0,580962465	0,999999983	0,999926177	0,761679726	17,38%	29,92%	29,91%	22,79%
ZARAGOZA	MADRID	0,573184872	0,999999982	0,999923786	0,755846721	17,22%	30,04%	30,04%	22,71%
ZARAGOZA	MÁLAGA	0,549126157	0,99999998	0,999915964	0,737366529	16,71%	30,43%	30,43%	22,44%
ZARAGOZA	PAMPLONA	0,579512953	0,999999982	0,999925736	0,76059774	17,35%	29,94%	29,94%	22,77%
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	0,575484616	0,999999982	0,9999245	0,757578515	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
ZARAGOZA	SANTANDER	0,568952666	0,999999982	0,999922458	0,752644119	17,13%	30,11%	30,10%	22,66%
ZARAGOZA	SANTIAGO	0,551691508	0,99999998	0,99991683	0,739369189	16,76%	30,39%	30,38%	22,47%
ZARAGOZA	SEVILLA	0,548032705	0,99999998	0,999915592	0,736510543	16,69%	30,45%	30,44%	22,42%
ZARAGOZA	VALENCIA	0,573466645	0,999999982	0,999923874	0,756059227	17,22%	30,03%	30,03%	22,71%
ZARAGOZA	VALLADOLID	0,568623064	0,999999982	0,999922354	0,752393849	17,12%	30,11%	30,11%	22,66%
ZARAGOZA	VIGO	0,548793417	0,99999998	0,999915851	0,737106201	16,70%	30,43%	30,43%	22,43%
ZARAGOZA	VITORIA	0,575719102	0,999999982	0,999924572	0,757754758	17,27%	30,00%	30,00%	22,73%
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

AUTOBÚS																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOZ	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	16,68%	16,51%	16,38%	17,25%	16,87%	16,45%	16,99%	16,57%	16,52%	17,21%	16,61%	16,94%	16,40%	16,54%	16,84%	16,89%	17,08%	17,45%	16,61%	16,58%	17,09%	17,37%	16,94%	16,76%
ALBACETE	16,69%	-	17,36%	17,19%	16,82%	17,01%	17,02%	16,89%	17,19%	16,97%	16,94%	17,03%	17,28%	17,08%	17,38%	16,96%	16,87%	16,90%	16,69%	17,05%	17,36%	17,09%	16,69%	16,94%	17,14%
ALICANTE	16,52%	17,36%	-	17,24%	16,65%	16,85%	17,00%	16,76%	17,03%	16,93%	16,78%	17,01%	17,12%	17,06%	17,45%	16,89%	16,80%	16,73%	16,52%	16,94%	17,35%	16,93%	16,52%	16,81%	17,07%
ALMERÍA	16,39%	17,19%	17,24%	-	16,52%	16,92%	16,75%	16,59%	17,22%	17,10%	16,65%	16,76%	17,00%	17,33%	17,31%	16,64%	16,56%	16,60%	16,39%	17,13%	17,11%	16,80%	16,39%	16,64%	16,82%
ASTURIAS	17,25%	16,81%	16,64%	16,51%	-	16,91%	16,66%	17,26%	16,69%	16,65%	17,39%	16,82%	17,07%	16,53%	16,67%	17,11%	17,17%	17,35%	17,22%	16,73%	16,71%	17,22%	17,13%	17,20%	16,96%
BADAJOZ	16,88%	17,01%	16,85%	16,92%	16,91%	-	16,51%	16,84%	17,27%	17,24%	17,04%	16,67%	17,14%	17,12%	16,87%	16,79%	16,79%	16,88%	16,95%	17,32%	16,87%	17,12%	17,03%	16,89%	16,82%
BARCELONA	16,45%	17,02%	17,02%	16,76%	16,66%	16,51%	-	16,92%	16,67%	16,45%	16,77%	17,37%	16,92%	16,58%	16,97%	17,05%	16,97%	16,83%	16,45%	16,53%	17,18%	16,82%	16,39%	16,97%	17,22%
BILBAO	16,99%	16,89%	16,76%	16,55%	17,27%	16,84%	16,93%	-	16,75%	16,58%	17,21%	17,08%	17,14%	16,62%	16,75%	17,37%	17,43%	17,43%	16,96%	16,67%	16,92%	17,25%	16,87%	17,46%	17,23%
CÓRDOBA	16,55%	17,19%	17,03%	17,22%	16,68%	17,27%	16,67%	16,75%	-	17,31%	16,81%	16,69%	17,14%	17,37%	17,10%	16,76%	16,69%	16,75%	16,65%	17,39%	17,02%	16,95%	16,74%	16,79%	16,83%
JEREZ DE LA FRONTERA	16,52%	16,97%	16,93%	17,10%	16,65%	17,24%	16,45%	16,58%	17,31%	-	16,78%	16,47%	16,92%	17,30%	17,00%	16,53%	16,53%	16,62%	16,62%	17,44%	16,80%	16,86%	16,70%	16,63%	16,61%
LEÓN	17,21%	16,94%	16,77%	16,64%	17,39%	17,03%	16,77%	17,20%	16,82%	16,78%	-	16,93%	17,19%	16,66%	16,79%	17,15%	17,15%	17,27%	17,22%	16,86%	16,84%	17,39%	17,14%	17,25%	17,07%
LLEIDA	16,62%	17,03%	17,03%	16,77%	16,82%	16,67%	17,38%	17,08%	16,69%	16,45%	16,93%	-	17,08%	16,58%	16,97%	17,21%	17,12%	16,99%	16,62%	16,54%	17,19%	16,98%	16,56%	17,13%	17,38%
MADRID	16,94%	17,28%	17,11%	16,99%	17,07%	17,13%	16,92%	17,14%	17,15%	16,92%	17,20%	17,08%	-	17,01%	17,14%	17,15%	17,09%	17,14%	16,94%	17,00%	17,18%	17,34%	16,94%	17,18%	17,22%
MÁLAGA	16,42%	17,08%	17,06%	17,33%	16,55%	17,12%	16,57%	16,62%	17,37%	17,30%	16,68%	16,57%	17,02%	-	17,13%	16,64%	16,57%	16,62%	16,50%	17,32%	16,93%	16,83%	16,58%	16,67%	16,71%
MURCIA	16,54%	17,38%	17,45%	17,31%	16,67%	16,87%	16,96%	16,75%	17,10%	17,00%	16,80%	16,96%	17,14%	17,13%	-	16,85%	16,76%	16,75%	16,54%	17,01%	17,31%	16,95%	16,54%	16,80%	17,02%
PAMPLONA	16,85%	16,96%	16,89%	16,64%	17,12%	16,79%	17,05%	17,38%	16,76%	16,53%	17,16%	17,21%	17,15%	16,63%	16,85%	-	17,45%	17,28%	16,85%	16,62%	17,05%	17,20%	16,79%	17,43%	17,35%
SAN SEBASTIÁN	16,89%	16,88%	16,80%	16,56%	17,17%	16,79%	16,97%	17,43%	16,70%	16,53%	17,15%	17,12%	17,09%	16,56%	16,76%	17,45%	-	17,33%	16,84%	16,61%	16,96%	17,20%	16,78%	17,43%	17,27%
SANTANDER	17,08%	16,89%	16,72%	16,53%	17,36%	16,88%	16,83%	17,43%	16,71%	16,62%	17,27%	16,99%	17,13%	16,55%	16,74%	17,28%	17,33%	-	17,04%	16,70%	16,82%	17,28%	16,96%	17,37%	17,13%
SANTIAGO	17,45%	16,68%	16,52%	16,39%	17,22%	16,95%	16,46%	16,96%	16,64%	16,61%	17,22%	16,62%	16,94%	16,49%	16,54%	16,84%	16,86%	17,05%	-	16,70%	16,58%	17,10%	17,44%	16,94%	16,76%
SEVILLA	16,61%	17,05%	16,94%	17,13%	16,74%	17,32%	16,53%	16,67%	17,39%	17,44%	16,86%	16,54%	17,00%	17,32%	17,01%	16,62%	16,62%	16,71%	16,71%	-	16,88%	16,95%	16,79%	16,72%	16,69%
VALENCIA	16,58%	17,36%	17,37%	17,11%	16,71%	16,88%	17,18%	16,92%	17,01%	16,79%	16,84%	17,19%	17,18%	16,93%	17,31%	17,05%	16,96%	16,82%	16,58%	16,87%	-	16,99%	16,59%	16,97%	17,22%
VALLADOLID	17,09%	17,09%	16,92%	16,80%	17,22%	17,12%	16,82%	17,25%	16,97%	16,86%	17,39%	16,98%	17,34%	16,82%	16,94%	17,20%	17,20%	17,29%	17,10%	16,95%	16,99%	-	17,10%	17,30%	17,12%
VIGO	17,37%	16,69%	16,52%	16,39%	17,13%	17,03%	16,39%	16,87%	16,73%	16,70%	17,15%	16,56%	16,95%	16,57%	16,54%	16,78%	16,78%	16,96%	17,44%	16,78%	16,58%	17,10%	-	16,88%	16,70%
VITORIA	16,94%	16,94%	16,81%	16,60%	17,21%	16,89%	16,97%	17,46%	16,80%	16,63%	17,25%	17,13%	17,18%	16,66%	16,79%	17,43%	17,43%	17,37%	16,94%	16,71%	16,97%	17,29%	16,88%	-	17,27%
ZARAGOZA	16,76%	17,14%	17,07%	16,82%	16,96%	16,82%	17,22%	17,23%	16,83%	16,61%	17,07%	17,38%	17,22%	16,71%	17,02%	17,35%	17,27%	17,13%	16,76%	16,69%	17,22%	17,12%	16,70%	17,27%	-

AVIÓN																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	30,45%	30,58%	30,68%	30,01%	30,30%	30,63%	30,21%	30,54%	30,58%	30,04%	30,50%	30,25%	30,67%	30,56%	30,33%	30,29%	30,14%	29,86%	30,51%	30,53%	30,13%	29,93%	30,25%	30,39%
ALBACETE	30,45%	-	29,93%	30,06%	30,35%	30,20%	30,19%	30,29%	30,06%	30,22%	30,25%	30,18%	29,99%	30,14%	29,91%	30,23%	30,30%	30,28%	30,45%	30,16%	29,93%	30,14%	30,44%	30,25%	30,10%
ALICANTE	30,58%	29,93%	-	30,02%	30,48%	30,32%	30,20%	30,39%	30,19%	30,26%	30,38%	30,20%	30,12%	30,16%	29,87%	30,29%	30,36%	30,41%	30,58%	30,25%	29,94%	30,26%	30,58%	30,35%	30,15%
ALMERÍA	30,68%	30,06%	30,02%	-	30,57%	30,26%	30,39%	30,52%	30,04%	30,13%	30,47%	30,39%	30,21%	29,95%	29,97%	30,48%	30,55%	30,52%	30,67%	30,11%	30,12%	30,36%	30,67%	30,48%	30,34%
ASTURIAS	30,01%	30,35%	30,48%	30,58%	-	30,28%	30,47%	30,01%	30,44%	30,48%	29,91%	30,35%	30,15%	30,57%	30,46%	30,12%	30,08%	29,94%	30,04%	30,41%	30,43%	30,04%	30,10%	30,05%	30,24%
BADAJOS	30,30%	30,19%	30,32%	30,26%	30,27%	-	30,58%	30,32%	30,00%	30,02%	30,18%	30,46%	30,10%	30,11%	30,30%	30,36%	30,37%	30,30%	30,25%	29,96%	30,30%	30,11%	30,18%	30,29%	30,34%
BARCELONA	30,63%	30,19%	30,19%	30,39%	30,47%	30,58%	-	30,26%	30,46%	30,63%	30,38%	29,92%	30,27%	30,53%	30,23%	30,17%	30,23%	30,34%	30,63%	30,57%	30,06%	30,34%	30,68%	30,23%	30,03%
BILBAO	30,21%	30,29%	30,39%	30,55%	30,00%	30,33%	30,26%	-	30,40%	30,53%	30,05%	30,14%	30,10%	30,50%	30,40%	29,92%	29,88%	29,88%	30,24%	30,46%	30,26%	30,01%	30,30%	29,86%	30,03%
CÓRDOBA	30,55%	30,06%	30,19%	30,04%	30,45%	30,00%	30,46%	30,40%	-	29,97%	30,35%	30,44%	30,10%	29,92%	30,13%	30,39%	30,44%	30,40%	30,47%	29,91%	30,19%	30,24%	30,41%	30,36%	30,33%
JEREZ DE LA FRONTERA	30,58%	30,23%	30,26%	30,13%	30,47%	30,03%	30,63%	30,53%	29,97%	-	30,38%	30,62%	30,27%	29,98%	30,21%	30,57%	30,57%	30,50%	30,50%	29,87%	30,36%	30,31%	30,43%	30,49%	30,50%
LEÓN	30,04%	30,25%	30,38%	30,48%	29,91%	30,18%	30,38%	30,05%	30,34%	30,38%	-	30,26%	30,06%	30,47%	30,36%	30,09%	30,09%	30,00%	30,04%	30,31%	30,33%	29,91%	30,10%	30,02%	30,15%
LLEIDA	30,50%	30,18%	30,18%	30,38%	30,34%	30,46%	29,92%	30,14%	30,44%	30,63%	30,26%	-	30,15%	30,53%	30,23%	30,05%	30,11%	30,22%	30,50%	30,56%	30,06%	30,22%	30,55%	30,11%	29,92%
MADRID	30,25%	30,00%	30,12%	30,22%	30,15%	30,10%	30,27%	30,10%	30,09%	30,27%	30,06%	30,15%	-	30,20%	30,10%	30,09%	30,14%	30,10%	30,25%	30,20%	30,07%	29,95%	30,25%	30,06%	30,04%
MÁLAGA	30,65%	30,14%	30,16%	29,96%	30,55%	30,11%	30,54%	30,50%	29,92%	29,98%	30,45%	30,53%	30,19%	-	30,10%	30,48%	30,54%	30,50%	30,59%	29,96%	30,26%	30,34%	30,53%	30,46%	30,43%
MURCIA	30,56%	29,91%	29,87%	29,97%	30,46%	30,31%	30,24%	30,40%	30,13%	30,21%	30,36%	30,23%	30,10%	30,10%	-	30,32%	30,39%	30,40%	30,56%	30,20%	29,97%	30,24%	30,56%	30,36%	30,19%
PAMPLONA	30,32%	30,23%	30,29%	30,48%	30,12%	30,36%	30,16%	29,92%	30,39%	30,57%	30,09%	30,05%	30,09%	30,49%	30,32%	-	29,87%	29,99%	30,32%	30,50%	30,17%	30,05%	30,37%	29,88%	29,94%
SAN SEBASTIÁN	30,29%	30,30%	30,35%	30,55%	30,07%	30,37%	30,23%	29,88%	30,44%	30,57%	30,09%	30,11%	30,14%	30,54%	30,39%	29,87%	-	29,95%	30,32%	30,50%	30,23%	30,05%	30,37%	29,88%	30,00%
SANTANDER	30,14%	30,29%	30,42%	30,57%	29,94%	30,30%	30,34%	29,88%	30,43%	30,50%	30,00%	30,22%	30,10%	30,55%	30,40%	29,99%	29,95%	-	30,17%	30,43%	30,34%	29,99%	30,24%	29,93%	30,11%
SANTIAGO	29,86%	30,45%	30,58%	30,68%	30,04%	30,25%	30,62%	30,24%	30,48%	30,50%	30,04%	30,50%	30,25%	30,60%	30,56%	30,32%	30,31%	30,17%	-	30,44%	30,53%	30,13%	29,87%	30,25%	30,39%
SEVILLA	30,51%	30,17%	30,25%	30,11%	30,41%	29,96%	30,56%	30,46%	29,91%	29,87%	30,31%	30,56%	30,20%	29,96%	30,20%	30,50%	30,50%	30,43%	30,43%	-	30,30%	30,24%	30,37%	30,42%	30,45%
VALENCIA	30,53%	29,93%	29,93%	30,12%	30,42%	30,30%	30,06%	30,26%	30,20%	30,36%	30,33%	30,06%	30,07%	30,26%	29,97%	30,17%	30,23%	30,34%	30,52%	30,30%	-	30,21%	30,52%	30,23%	30,03%
VALLADOLID	30,13%	30,14%	30,26%	30,36%	30,04%	30,11%	30,34%	30,01%	30,23%	30,31%	29,91%	30,22%	29,95%	30,34%	30,25%	30,05%	30,05%	29,99%	30,13%	30,24%	30,22%	-	30,13%	29,98%	30,11%
VIGO	29,93%	30,45%	30,58%	30,68%	30,10%	30,18%	30,67%	30,30%	30,41%	30,44%	30,09%	30,55%	30,25%	30,53%	30,56%	30,37%	30,37%	30,24%	29,87%	30,37%	30,53%	30,13%	-	30,30%	30,43%
VITORIA	30,25%	30,25%	30,35%	30,52%	30,05%	30,29%	30,22%	29,86%	30,36%	30,49%	30,02%	30,11%	30,07%	30,46%	30,36%	29,88%	29,88%	29,93%	30,25%	30,42%	30,23%	29,98%	30,29%	-	30,00%
ZARAGOZA	30,39%	30,10%	30,15%	30,34%	30,24%	30,34%	30,03%	30,03%	30,33%	30,50%	30,15%	29,92%	30,04%	30,43%	30,19%	29,94%	30,00%	30,11%	30,39%	30,45%	30,03%	30,11%	30,43%	30,00%	-

FFCC																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	30,45%	30,58%	30,68%	30,01%	30,30%	30,62%	30,21%	30,54%	30,57%	30,04%	30,50%	30,25%	30,67%	30,56%	30,32%	30,28%	30,14%	29,86%	30,51%	30,53%	30,13%	29,92%	30,25%	30,39%
ALBACETE	30,44%	-	29,93%	30,06%	30,34%	30,19%	30,18%	30,28%	30,06%	30,22%	30,25%	30,18%	29,99%	30,14%	29,91%	30,23%	30,30%	30,28%	30,44%	30,16%	29,93%	30,13%	30,44%	30,25%	30,10%
ALICANTE	30,57%	29,93%	-	30,02%	30,47%	30,32%	30,20%	30,39%	30,18%	30,26%	30,37%	30,20%	30,11%	30,16%	29,87%	30,29%	30,35%	30,41%	30,57%	30,25%	29,94%	30,26%	30,57%	30,35%	30,15%
ALMERÍA	30,67%	30,06%	30,02%	-	30,57%	30,26%	30,39%	30,51%	30,04%	30,13%	30,47%	30,39%	30,21%	29,95%	29,96%	30,48%	30,55%	30,51%	30,67%	30,10%	30,12%	30,35%	30,67%	30,48%	30,34%
ASTURIAS	30,01%	30,35%	30,48%	30,58%	-	30,27%	30,47%	30,00%	30,44%	30,47%	29,91%	30,34%	30,15%	30,57%	30,46%	30,12%	30,08%	29,94%	30,04%	30,41%	30,43%	30,04%	30,10%	30,05%	30,23%
BADAJOS	30,30%	30,19%	30,32%	30,26%	30,27%	-	30,58%	30,32%	30,00%	30,02%	30,17%	30,45%	30,10%	30,11%	30,30%	30,36%	30,36%	30,30%	30,24%	29,96%	30,30%	30,11%	30,18%	30,29%	30,34%
BARCELONA	30,62%	30,18%	30,19%	30,38%	30,46%	30,58%	-	30,26%	30,46%	30,63%	30,38%	29,92%	30,27%	30,53%	30,23%	30,16%	30,23%	30,34%	30,62%	30,57%	30,06%	30,34%	30,67%	30,22%	30,03%
BILBAO	30,21%	30,29%	30,38%	30,55%	30,00%	30,32%	30,26%	-	30,39%	30,52%	30,05%	30,14%	30,10%	30,50%	30,40%	29,92%	29,88%	29,88%	30,24%	30,46%	30,26%	30,01%	30,30%	29,85%	30,03%
CÓRDOBA	30,55%	30,06%	30,18%	30,04%	30,45%	30,00%	30,45%	30,40%	-	29,97%	30,35%	30,44%	30,09%	29,92%	30,13%	30,38%	30,44%	30,40%	30,47%	29,91%	30,19%	30,24%	30,40%	30,36%	30,33%
JEREZ DE LA FRONTERA	30,57%	30,22%	30,26%	30,13%	30,47%	30,02%	30,63%	30,52%	29,97%	-	30,37%	30,61%	30,27%	29,98%	30,20%	30,56%	30,57%	30,50%	30,50%	29,87%	30,36%	30,31%	30,43%	30,49%	30,50%
LEÓN	30,04%	30,25%	30,38%	30,48%	29,91%	30,18%	30,38%	30,05%	30,34%	30,37%	-	30,26%	30,06%	30,47%	30,36%	30,09%	30,09%	30,00%	30,04%	30,31%	30,33%	29,91%	30,09%	30,02%	30,15%
LLEIDA	30,50%	30,18%	30,18%	30,38%	30,34%	30,45%	29,92%	30,14%	30,44%	30,63%	30,26%	-	30,15%	30,52%	30,22%	30,04%	30,11%	30,21%	30,50%	30,56%	30,06%	30,22%	30,54%	30,10%	29,91%
MADRID	30,25%	29,99%	30,12%	30,21%	30,15%	30,10%	30,26%	30,10%	30,09%	30,27%	30,05%	30,15%	-	30,19%	30,10%	30,09%	30,14%	30,10%	30,25%	30,20%	30,07%	29,94%	30,25%	30,06%	30,04%
MÁLAGA	30,65%	30,14%	30,16%	29,95%	30,55%	30,11%	30,54%	30,49%	29,92%	29,98%	30,45%	30,53%	30,19%	-	30,10%	30,48%	30,54%	30,49%	30,59%	29,96%	30,26%	30,33%	30,52%	30,46%	30,43%
MURCIA	30,56%	29,91%	29,87%	29,97%	30,46%	30,30%	30,24%	30,40%	30,13%	30,20%	30,36%	30,23%	30,10%	30,10%	-	30,32%	30,39%	30,39%	30,56%	30,19%	29,97%	30,24%	30,56%	30,36%	30,18%
PAMPLONA	30,32%	30,23%	30,29%	30,48%	30,11%	30,36%	30,16%	29,92%	30,38%	30,56%	30,08%	30,04%	30,09%	30,49%	30,32%	-	29,87%	29,99%	30,32%	30,50%	30,17%	30,05%	30,37%	29,88%	29,94%
SAN SEBASTIÁN	30,28%	30,30%	30,35%	30,55%	30,07%	30,36%	30,23%	29,88%	30,44%	30,57%	30,09%	30,11%	30,14%	30,54%	30,39%	29,87%	-	29,95%	30,32%	30,50%	30,23%	30,05%	30,37%	29,88%	30,00%
SANTANDER	30,14%	30,29%	30,42%	30,57%	29,93%	30,30%	30,33%	29,88%	30,43%	30,50%	30,00%	30,21%	30,10%	30,55%	30,40%	29,99%	29,95%	-	30,17%	30,43%	30,34%	29,99%	30,23%	29,93%	30,10%
SANTIAGO	29,86%	30,44%	30,57%	30,68%	30,04%	30,24%	30,62%	30,23%	30,48%	30,50%	30,04%	30,50%	30,25%	30,60%	30,56%	30,32%	30,31%	30,17%	-	30,44%	30,53%	30,13%	29,87%	30,25%	30,38%
SEVILLA	30,50%	30,16%	30,25%	30,10%	30,40%	29,96%	30,56%	30,46%	29,91%	29,87%	30,31%	30,56%	30,20%	29,96%	30,19%	30,50%	30,50%	30,43%	30,43%	-	30,30%	30,24%	30,36%	30,42%	30,44%
VALENCIA	30,52%	29,93%	29,93%	30,12%	30,42%	30,30%	30,06%	30,26%	30,19%	30,36%	30,32%	30,06%	30,07%	30,26%	29,97%	30,17%	30,23%	30,34%	30,52%	30,30%	-	30,21%	30,52%	30,23%	30,03%
VALLADOLID	30,13%	30,14%	30,26%	30,36%	30,03%	30,11%	30,34%	30,01%	30,22%	30,31%	29,91%	30,22%	29,95%	30,34%	30,25%	30,05%	30,05%	29,99%	30,13%	30,24%	30,21%	-	30,13%	29,98%	30,11%
VIGO	29,92%	30,44%	30,57%	30,68%	30,10%	30,18%	30,67%	30,30%	30,41%	30,44%	30,09%	30,55%	30,24%	30,53%	30,56%	30,37%	30,37%	30,23%	29,87%	30,37%	30,52%	30,13%	-	30,29%	30,43%
VITORIA	30,25%	30,25%	30,35%	30,51%	30,05%	30,29%	30,22%	29,85%	30,36%	30,49%	30,01%	30,10%	30,06%	30,46%	30,36%	29,88%	29,88%	29,93%	30,25%	30,42%	30,23%	29,98%	30,29%	-	30,00%
ZARAGOZA	30,39%	30,10%	30,15%	30,34%	30,23%	30,34%	30,03%	30,03%	30,33%	30,50%	30,15%	29,91%	30,04%	30,43%	30,18%	29,94%	30,00%	30,10%	30,38%	30,44%	30,03%	30,11%	30,43%	30,00%	-

VEHÍCULO PRIVADO																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	22,42%	22,33%	22,26%	22,72%	22,53%	22,30%	22,59%	22,36%	22,33%	22,70%	22,38%	22,56%	22,26%	22,34%	22,51%	22,54%	22,63%	22,82%	22,38%	22,37%	22,64%	22,78%	22,56%	22,46%
ALBACETE	22,42%	-	22,78%	22,69%	22,49%	22,60%	22,61%	22,54%	22,69%	22,58%	22,56%	22,61%	22,74%	22,63%	22,79%	22,57%	22,53%	22,54%	22,42%	22,62%	22,78%	22,64%	22,43%	22,56%	22,66%
ALICANTE	22,33%	22,78%	-	22,72%	22,40%	22,51%	22,59%	22,47%	22,61%	22,55%	22,47%	22,60%	22,65%	22,62%	22,82%	22,53%	22,49%	22,45%	22,33%	22,56%	22,77%	22,55%	22,33%	22,49%	22,63%
ALMERÍA	22,26%	22,69%	22,72%	-	22,33%	22,55%	22,46%	22,37%	22,71%	22,64%	22,41%	22,47%	22,59%	22,76%	22,75%	22,40%	22,35%	22,37%	22,26%	22,66%	22,65%	22,49%	22,26%	22,40%	22,50%
ASTURIAS	22,72%	22,49%	22,40%	22,33%	-	22,54%	22,41%	22,73%	22,43%	22,40%	22,79%	22,49%	22,63%	22,34%	22,41%	22,65%	22,68%	22,77%	22,70%	22,45%	22,44%	22,71%	22,66%	22,70%	22,57%
BADAJOS	22,53%	22,60%	22,51%	22,55%	22,54%	-	22,33%	22,51%	22,73%	22,72%	22,61%	22,42%	22,66%	22,66%	22,52%	22,48%	22,48%	22,53%	22,56%	22,76%	22,53%	22,66%	22,61%	22,53%	22,50%
BARCELONA	22,30%	22,61%	22,60%	22,47%	22,41%	22,33%	-	22,55%	22,41%	22,29%	22,47%	22,78%	22,55%	22,36%	22,58%	22,62%	22,57%	22,50%	22,30%	22,34%	22,69%	22,50%	22,26%	22,58%	22,71%
BILBAO	22,59%	22,54%	22,47%	22,35%	22,73%	22,51%	22,55%	-	22,46%	22,37%	22,70%	22,64%	22,66%	22,39%	22,46%	22,78%	22,81%	22,81%	22,57%	22,42%	22,55%	22,72%	22,52%	22,83%	22,71%
CÓRDOBA	22,35%	22,69%	22,61%	22,71%	22,42%	22,73%	22,42%	22,46%	-	22,75%	22,49%	22,43%	22,67%	22,78%	22,64%	22,47%	22,43%	22,46%	22,41%	22,79%	22,60%	22,57%	22,45%	22,48%	22,50%
JEREZ DE LA FRONTERA	22,33%	22,58%	22,55%	22,64%	22,40%	22,71%	22,29%	22,37%	22,75%	-	22,47%	22,30%	22,55%	22,75%	22,59%	22,34%	22,34%	22,39%	22,39%	22,82%	22,49%	22,52%	22,43%	22,39%	22,38%
LEÓN	22,70%	22,56%	22,47%	22,40%	22,79%	22,61%	22,47%	22,70%	22,50%	22,47%	-	22,55%	22,69%	22,41%	22,48%	22,67%	22,67%	22,73%	22,70%	22,52%	22,51%	22,79%	22,67%	22,72%	22,63%
LLEIDA	22,39%	22,61%	22,61%	22,47%	22,50%	22,42%	22,79%	22,64%	22,43%	22,29%	22,56%	-	22,63%	22,37%	22,58%	22,70%	22,66%	22,59%	22,39%	22,34%	22,69%	22,58%	22,35%	22,66%	22,79%
MADRID	22,56%	22,73%	22,65%	22,59%	22,63%	22,66%	22,55%	22,66%	22,67%	22,55%	22,69%	22,63%	-	22,60%	22,66%	22,67%	22,64%	22,67%	22,56%	22,59%	22,68%	22,77%	22,56%	22,69%	22,71%
MÁLAGA	22,28%	22,63%	22,62%	22,76%	22,35%	22,65%	22,36%	22,39%	22,78%	22,75%	22,42%	22,36%	22,60%	-	22,66%	22,40%	22,36%	22,39%	22,32%	22,76%	22,55%	22,50%	22,37%	22,41%	22,44%
MURCIA	22,34%	22,79%	22,82%	22,75%	22,42%	22,52%	22,57%	22,46%	22,65%	22,59%	22,49%	22,57%	22,66%	22,66%	-	22,51%	22,46%	22,46%	22,34%	22,60%	22,75%	22,57%	22,34%	22,48%	22,60%
PAMPLONA	22,51%	22,57%	22,53%	22,40%	22,65%	22,48%	22,62%	22,78%	22,47%	22,34%	22,67%	22,70%	22,67%	22,39%	22,51%	-	22,82%	22,74%	22,51%	22,39%	22,62%	22,70%	22,48%	22,81%	22,77%
SAN SEBASTIÁN	22,54%	22,53%	22,49%	22,35%	22,68%	22,48%	22,58%	22,81%	22,43%	22,34%	22,67%	22,66%	22,64%	22,36%	22,46%	22,82%	-	22,76%	22,51%	22,38%	22,57%	22,70%	22,48%	22,81%	22,73%
SANTANDER	22,63%	22,53%	22,44%	22,34%	22,77%	22,53%	22,50%	22,81%	22,44%	22,39%	22,73%	22,59%	22,66%	22,35%	22,46%	22,74%	22,76%	-	22,62%	22,43%	22,50%	22,74%	22,57%	22,78%	22,66%
SANTIAGO	22,82%	22,42%	22,33%	22,26%	22,71%	22,56%	22,30%	22,57%	22,40%	22,38%	22,70%	22,39%	22,56%	22,32%	22,34%	22,51%	22,52%	22,62%	-	22,43%	22,37%	22,64%	22,82%	22,56%	22,47%
SEVILLA	22,38%	22,62%	22,56%	22,66%	22,45%	22,76%	22,34%	22,42%	22,79%	22,82%	22,52%	22,34%	22,59%	22,76%	22,60%	22,39%	22,39%	22,44%	22,44%	-	22,53%	22,57%	22,48%	22,44%	22,42%
VALENCIA	22,37%	22,78%	22,78%	22,65%	22,44%	22,53%	22,69%	22,55%	22,60%	22,48%	22,51%	22,69%	22,69%	22,56%	22,75%	22,62%	22,57%	22,50%	22,37%	22,53%	-	22,59%	22,37%	22,58%	22,71%
VALLADOLID	22,64%	22,64%	22,55%	22,48%	22,71%	22,66%	22,50%	22,72%	22,58%	22,52%	22,79%	22,58%	22,77%	22,50%	22,56%	22,70%	22,70%	22,74%	22,64%	22,57%	22,59%	-	22,64%	22,75%	22,66%
VIGO	22,78%	22,42%	22,33%	22,26%	22,66%	22,61%	22,26%	22,52%	22,45%	22,43%	22,67%	22,35%	22,56%	22,36%	22,34%	22,48%	22,47%	22,57%	22,82%	22,48%	22,37%	22,64%	-	22,53%	22,43%
VITORIA	22,56%	22,56%	22,49%	22,37%	22,70%	22,53%	22,58%	22,83%	22,48%	22,39%	22,72%	22,66%	22,69%	22,41%	22,48%	22,81%	22,81%	22,78%	22,56%	22,44%	22,58%	22,74%	22,53%	-	22,73%
ZARAGOZA	22,46%	22,66%	22,63%	22,50%	22,57%	22,50%	22,71%	22,71%	22,50%	22,38%	22,63%	22,79%	22,71%	22,44%	22,60%	22,77%	22,73%	22,66%	22,47%	22,42%	22,71%	22,66%	22,43%	22,73%	-

1.2. Estimación de preferencias modales en la suposición de que existan todos los servicios directos según en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	MURCIA	0,763685898	0,999999901	0,999877549	0,868211679	29,02%	37,99%	32,99%	12,48%	7,43%	10,65%
A CORUÑA	ALBACETE	0,730227002	0,999999882	0,99985381	0,846579089	28,34%	38,80%	32,86%	11,66%	8,36%	10,43%
A CORUÑA	ALICANTE	0,768570917	0,999999904	0,999880842	0,871300106	29,12%	37,88%	33,01%	12,60%	7,30%	10,68%
A CORUÑA	ALMERÍA	0,795175828	0,999999918	0,999898067	0,887819092	29,64%	37,27%	33,09%	13,25%	6,59%	10,84%
A CORUÑA	ASTURIAS	0,571842554	0,999999761	0,999703763	0,731376292	24,83%	43,41%	31,76%	7,58%	13,40%	9,04%
A CORUÑA	BADAJOS	0,681420448	0,999999851	0,999815004	0,813444836	27,31%	40,08%	32,61%	10,44%	9,78%	10,08%
A CORUÑA	BARCELONA	0,781108662	0,999999911	0,999889106	0,879147583	29,36%	37,59%	33,05%	12,91%	6,96%	10,75%
A CORUÑA	BILBAO	0,649150907	0,999999827	0,999786143	0,79043556	26,61%	40,99%	32,40%	9,62%	10,78%	9,82%
A CORUÑA	CÓRDOBA	0,757138517	0,999999898	0,999873069	0,864044754	28,89%	38,15%	32,97%	12,32%	7,61%	10,61%
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,767466912	0,999999903	0,999880101	0,870603653	29,09%	37,90%	33,00%	12,57%	7,33%	10,67%
A CORUÑA	LEÓN	0,583934172	0,999999772	0,999718086	0,741003079	25,12%	43,01%	31,88%	7,91%	12,96%	9,17%
A CORUÑA	LLEIDA	0,746268303	0,999999891	0,999865457	0,857056161	28,67%	38,41%	32,92%	12,05%	7,91%	10,54%
A CORUÑA	MADRID	0,663130032	0,999999838	0,99979899	0,800515272	26,92%	40,59%	32,50%	9,98%	10,34%	9,93%
A CORUÑA	MÁLAGA	0,792743035	0,999999917	0,99989654	0,886329369	29,59%	37,32%	33,08%	13,19%	6,66%	10,82%
A CORUÑA	PAMPLONA	0,690232023	0,999999857	0,999822416	0,819571651	27,50%	39,84%	32,66%	10,66%	9,52%	10,15%
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	0,676287076	0,999999847	0,999810597	0,809845163	27,20%	40,22%	32,58%	10,31%	9,93%	10,04%
A CORUÑA	SANTANDER	0,623927089	0,999999808	0,999761507	0,771798468	26,05%	41,74%	32,22%	8,97%	11,59%	9,58%
A CORUÑA	SANTIAGO	0,508828055	0,999999692	0,999618111	0,678646743	23,27%	45,71%	31,03%	5,81%	15,84%	8,21%
A CORUÑA	SEVILLA	0,748141029	0,999999893	0,999866784	0,85826649	28,71%	38,36%	32,93%	12,10%	7,86%	10,55%
A CORUÑA	VALENCIA	0,754393481	0,999999896	0,999871167	0,862288287	28,83%	38,21%	32,96%	12,25%	7,69%	10,59%
A CORUÑA	VALLADOLID	0,619555259	0,999999804	0,999757033	0,768507846	25,95%	41,87%	32,18%	8,85%	11,74%	9,54%
A CORUÑA	VIGO	0,53510627	0,999999723	0,99965628	0,701175205	23,93%	44,71%	31,36%	6,56%	14,79%	8,58%
A CORUÑA	VITORIA	0,664236518	0,999999839	0,999799984	0,801305712	26,94%	40,55%	32,50%	10,00%	10,30%	9,94%
A CORUÑA	ZARAGOZA	0,711021088	0,999999987	0,999839175	0,83377097	27,94%	39,29%	32,77%	11,18%	8,91%	10,30%
MURCIA	A CORUÑA	0,763014271	0,999999901	0,999877093	0,867785693	29,00%	38,01%	32,99%	12,46%	7,45%	10,64%
MURCIA	MURCIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	ALBACETE	0,530787576	0,999999718	0,999650266	0,697527196	23,82%	44,87%	31,31%	6,44%	14,96%	8,52%
MURCIA	ALICANTE	0,510686297	0,999999694	0,999620939	0,680266226	23,31%	45,63%	31,05%	5,87%	15,77%	8,23%
MURCIA	ALMERÍA	0,55293489	0,999999742	0,999680112	0,716015031	24,37%	44,07%	31,56%	7,06%	14,10%	8,81%
MURCIA	ASTURIAS	0,733146595	0,999999884	0,999855968	0,848500718	28,40%	38,73%	32,87%	11,73%	8,28%	10,45%
MURCIA	BADAJOS	0,68303248	0,999999852	0,999816374	0,814570608	27,35%	40,03%	32,62%	10,48%	9,73%	10,09%
MURCIA	BARCELONA	0,658964833	0,999999835	0,999795219	0,79753011	26,83%	40,70%	32,47%	9,87%	10,47%	9,90%
MURCIA	BILBAO	0,714067146	0,999999872	0,999841548	0,835821912	28,01%	39,21%	32,78%	11,26%	8,82%	10,32%
MURCIA	CÓRDOBA	0,617508368	0,999999802	0,999754917	0,76696092	25,90%	41,93%	32,17%	8,80%	11,81%	9,52%
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,647172568	0,999999826	0,999784281	0,788994931	26,57%	41,04%	32,39%	9,57%	10,84%	9,80%
MURCIA	LEÓN	0,701509056	0,999999864	0,99983163	0,827318094	27,74%	39,54%	32,72%	10,94%	9,18%	10,23%
MURCIA	LLEIDA	0,657012594	0,999999833	0,999793436	0,796125673	26,78%	40,76%	32,46%	9,82%	10,53%	9,88%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MURCIA	MADRID	0,606916936	0,999999793	0,999743738	0,758892058	25,66%	42,26%	32,08%	8,52%	12,16%	9,42%
MURCIA	MÁLAGA	0,608394246	0,999999794	0,99974532	0,760024044	25,69%	42,22%	32,09%	8,56%	12,11%	9,43%
MURCIA	PAMPLONA	0,688905577	0,999999856	0,999821312	0,818653533	27,48%	39,88%	32,65%	10,63%	9,56%	10,14%
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	0,711275661	0,99999987	0,999839374	0,833942662	27,95%	39,29%	32,77%	11,19%	8,90%	10,30%
MURCIA	SANTANDER	0,713560808	0,999999872	0,999841155	0,835481506	28,00%	39,23%	32,78%	11,24%	8,83%	10,32%
MURCIA	SANTIAGO	0,762790103	0,999999901	0,999876941	0,867643439	29,00%	38,01%	32,99%	12,46%	7,46%	10,64%
MURCIA	SEVILLA	0,643769394	0,999999823	0,999781049	0,786508435	26,49%	41,14%	32,37%	9,48%	10,95%	9,77%
MURCIA	VALENCIA	0,553853766	0,999999743	0,999681298	0,716770413	24,40%	44,03%	31,57%	7,09%	14,07%	8,82%
MURCIA	VALLADOLID	0,661466947	0,999999837	0,99979749	0,79932519	26,88%	40,63%	32,49%	9,93%	10,39%	9,92%
MURCIA	VIGO	0,762565789	0,999999901	0,999876788	0,867501055	29,00%	38,02%	32,99%	12,45%	7,46%	10,64%
MURCIA	VITORIA	0,702027802	0,999999864	0,999832046	0,827671907	27,75%	39,53%	32,72%	10,96%	9,17%	10,24%
MURCIA	ZARAGOZA	0,640066173	0,99999982	0,999777494	0,783790717	26,41%	41,25%	32,34%	9,39%	11,07%	9,73%
ALBACETE	A CORUÑA	0,729249341	0,999999881	0,999853084	0,845934125	28,32%	38,83%	32,85%	11,63%	8,39%	10,43%
ALBACETE	MURCIA	0,530787576	0,999999718	0,999650266	0,697527196	23,82%	44,87%	31,31%	6,44%	14,96%	8,52%
ALBACETE	ALBACETE	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	ALICANTE	0,537571776	0,999999725	0,99965967	0,703248405	23,99%	44,62%	31,39%	6,63%	14,69%	8,61%
ALBACETE	ALMERÍA	0,590243021	0,999999778	0,999725326	0,745966385	25,27%	42,80%	31,93%	8,08%	12,74%	9,24%
ALBACETE	ASTURIAS	0,697078871	0,999999861	0,999828045	0,824287454	27,65%	39,66%	32,69%	10,83%	9,31%	10,20%
ALBACETE	BADAJOS	0,643200772	0,999999823	0,999780506	0,78609195	26,48%	41,16%	32,36%	9,47%	10,97%	9,76%
ALBACETE	BARCELONA	0,639780611	0,99999982	0,999777218	0,783580628	26,40%	41,26%	32,34%	9,38%	11,08%	9,73%
ALBACETE	BILBAO	0,676287076	0,999999847	0,999810597	0,809845163	27,20%	40,22%	32,58%	10,31%	9,93%	10,04%
ALBACETE	CÓRDOBA	0,591141917	0,999999779	0,999726345	0,746670285	25,29%	42,77%	31,94%	8,10%	12,71%	9,25%
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	0,654214456	0,999999831	0,99979086	0,794106785	26,72%	40,84%	32,44%	9,75%	10,62%	9,86%
ALBACETE	LEÓN	0,66285313	0,999999838	0,999798741	0,800317294	26,91%	40,59%	32,49%	9,97%	10,35%	9,93%
ALBACETE	LLEIDA	0,637778919	0,999999819	0,999775277	0,782105866	26,36%	41,32%	32,32%	9,33%	11,14%	9,71%
ALBACETE	MADRID	0,563935783	0,999999753	0,999694065	0,724998833	24,64%	43,68%	31,68%	7,36%	13,69%	8,94%
ALBACETE	MÁLAGA	0,623345326	0,999999807	0,999760915	0,771361629	26,03%	41,75%	32,21%	8,95%	11,61%	9,58%
ALBACETE	PAMPLONA	0,657849923	0,999999834	0,999794202	0,79672846	26,80%	40,74%	32,46%	9,84%	10,50%	9,89%
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	0,681420448	0,999999851	0,999815004	0,813444836	27,31%	40,08%	32,61%	10,44%	9,78%	10,08%
ALBACETE	SANTANDER	0,675744216	0,999999847	0,999810127	0,809463175	27,19%	40,23%	32,57%	10,30%	9,95%	10,04%
ALBACETE	SANTIAGO	0,729249341	0,999999881	0,999853084	0,845934125	28,32%	38,83%	32,85%	11,63%	8,39%	10,43%
ALBACETE	SEVILLA	0,631168513	0,999999813	0,999768781	0,777209289	26,21%	41,52%	32,27%	9,15%	11,36%	9,65%
ALBACETE	VALENCIA	0,53818787	0,999999726	0,999660512	0,703765404	24,01%	44,60%	31,40%	6,65%	14,67%	8,62%
ALBACETE	VALLADOLID	0,620431203	0,999999805	0,999757935	0,769168614	25,97%	41,84%	32,19%	8,87%	11,71%	9,55%
ALBACETE	VIGO	0,729004578	0,999999881	0,999852901	0,845772538	28,31%	38,83%	32,85%	11,63%	8,39%	10,43%
ALBACETE	VITORIA	0,6636835	0,999999838	0,999799488	0,800910787	26,93%	40,57%	32,50%	9,99%	10,32%	9,94%
ALBACETE	ZARAGOZA	0,606916936	0,999999793	0,999743738	0,758892058	25,66%	42,26%	32,08%	8,52%	12,16%	9,42%
ALICANTE	A CORUÑA	0,767688007	0,999999903	0,99988025	0,8707432	29,10%	37,90%	33,00%	12,58%	7,32%	10,67%
ALICANTE	MURCIA	0,510995977	0,999999694	0,999621408	0,680535718	23,32%	45,62%	31,06%	5,88%	15,75%	8,24%
ALICANTE	ALBACETE	0,537263686	0,999999725	0,999659248	0,70298971	23,99%	44,63%	31,38%	6,62%	14,70%	8,61%
ALICANTE	ALICANTE	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALICANTE	ALMERÍA	0,574874106	0,999999764	0,999707411	0,733804093	24,90%	43,31%	31,79%	7,66%	13,29%	9,07%
ALICANTE	ASTURIAS	0,738446701	0,999999887	0,999859841	0,851972311	28,51%	38,60%	32,89%	11,86%	8,13%	10,49%
ALICANTE	BADAJOS	0,688639914	0,999999856	0,99982109	0,818469474	27,47%	39,88%	32,65%	10,62%	9,56%	10,14%
ALICANTE	BARCELONA	0,646889534	0,999999826	0,999784013	0,788788536	26,56%	41,05%	32,39%	9,56%	10,85%	9,80%
ALICANTE	BILBAO	0,710766382	0,99999987	0,999838975	0,833599135	27,94%	39,30%	32,76%	11,17%	8,91%	10,30%
ALICANTE	CÓRDOBA	0,639494951	0,99999982	0,999776942	0,783370391	26,40%	41,27%	32,34%	9,37%	11,09%	9,73%
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	0,667270046	0,999999841	0,999802692	0,803467268	27,01%	40,47%	32,52%	10,08%	10,21%	9,97%
ALICANTE	LEÓN	0,706929873	0,999999868	0,999835954	0,831004537	27,86%	39,40%	32,75%	11,08%	9,02%	10,27%
ALICANTE	LLEIDA	0,64490542	0,999999824	0,999782132	0,787339632	26,52%	41,11%	32,37%	9,51%	10,91%	9,78%
ALICANTE	MADRID	0,61310819	0,999999799	0,999750319	0,763621905	25,80%	42,07%	32,13%	8,68%	11,95%	9,48%
ALICANTE	MÁLAGA	0,629435813	0,999999812	0,999767056	0,775919088	26,17%	41,57%	32,26%	9,11%	11,41%	9,64%
ALICANTE	PAMPLONA	0,677642148	0,999999848	0,999811767	0,810797569	27,23%	40,18%	32,59%	10,34%	9,89%	10,05%
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	0,70047001	0,999999863	0,999830793	0,826608744	27,72%	39,57%	32,71%	10,92%	9,21%	10,22%
ALICANTE	SANTANDER	0,718850473	0,999999875	0,999845235	0,839027583	28,11%	39,09%	32,80%	11,38%	8,68%	10,36%
ALICANTE	SANTIAGO	0,767688007	0,999999903	0,99988025	0,8707432	29,10%	37,90%	33,00%	12,58%	7,32%	10,67%
ALICANTE	SEVILLA	0,663960065	0,999999838	0,999799736	0,801108323	26,94%	40,56%	32,50%	10,00%	10,31%	9,94%
ALICANTE	VALENCIA	0,540651062	0,999999729	0,99966386	0,705828173	24,07%	44,51%	31,42%	6,72%	14,57%	8,65%
ALICANTE	VALLADOLID	0,667270046	0,999999841	0,999802692	0,803467268	27,01%	40,47%	32,52%	10,08%	10,21%	9,97%
ALICANTE	VIGO	0,767466912	0,999999903	0,999880101	0,870603653	29,09%	37,90%	33,00%	12,57%	7,33%	10,67%
ALICANTE	VITORIA	0,698646711	0,999999862	0,999829319	0,825361844	27,68%	39,62%	32,70%	10,87%	9,27%	10,21%
ALICANTE	ZARAGOZA	0,627989344	0,999999811	0,999765608	0,774839868	26,14%	41,61%	32,25%	9,07%	11,46%	9,62%
ALMERÍA	A CORUÑA	0,793759283	0,999999917	0,999897179	0,886952171	29,61%	37,30%	33,09%	13,22%	6,63%	10,83%
ALMERÍA	MURCIA	0,552628517	0,999999742	0,999679715	0,715762967	24,37%	44,08%	31,56%	7,05%	14,11%	8,80%
ALMERÍA	ALBACETE	0,590243021	0,999999778	0,999725326	0,745966385	25,27%	42,80%	31,93%	8,08%	12,74%	9,24%
ALMERÍA	ALICANTE	0,5745712	0,999999764	0,999707048	0,733561943	24,90%	43,32%	31,79%	7,65%	13,30%	9,07%
ALMERÍA	ALMERÍA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	ASTURIAS	0,766581069	0,999999903	0,999879506	0,870044183	29,08%	37,92%	33,00%	12,55%	7,35%	10,67%
ALMERÍA	BADAJOS	0,66864437	0,999999842	0,99980391	0,804443904	27,04%	40,43%	32,53%	10,12%	10,17%	9,98%
ALMERÍA	BARCELONA	0,712546524	0,999999871	0,999840366	0,834798994	27,97%	39,25%	32,77%	11,22%	8,86%	10,31%
ALMERÍA	BILBAO	0,750932875	0,999999894	0,99986875	0,86006593	28,76%	38,30%	32,94%	12,17%	7,78%	10,57%
ALMERÍA	CÓRDOBA	0,582126485	0,999999771	0,999715983	0,739573461	25,08%	43,06%	31,86%	7,86%	13,03%	9,15%
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,618093623	0,999999803	0,999755523	0,767403632	25,91%	41,91%	32,17%	8,81%	11,79%	9,53%
ALMERÍA	LEÓN	0,737488119	0,999999886	0,999859145	0,851346039	28,49%	38,62%	32,89%	11,84%	8,15%	10,48%
ALMERÍA	LLEIDA	0,710766382	0,99999987	0,999838975	0,833599135	27,94%	39,30%	32,76%	11,17%	8,91%	10,30%
ALMERÍA	MADRID	0,64830367	0,999999827	0,999785347	0,789819034	26,59%	41,01%	32,40%	9,60%	10,80%	9,81%
ALMERÍA	MÁLAGA	0,547414251	0,999999736	0,999672898	0,711457321	24,24%	44,26%	31,50%	6,91%	14,31%	8,74%
ALMERÍA	PAMPLONA	0,739880328	0,999999888	0,999860879	0,852907629	28,54%	38,57%	32,90%	11,90%	8,09%	10,50%
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	0,75963643	0,999999899	0,999874787	0,865638229	28,94%	38,09%	32,97%	12,38%	7,54%	10,62%
ALMERÍA	SANTANDER	0,750469007	0,999999894	0,999868424	0,859767357	28,75%	38,31%	32,94%	12,16%	7,79%	10,57%
ALMERÍA	SANTIAGO	0,793556329	0,999999917	0,999897052	0,88682785	29,61%	37,31%	33,09%	13,21%	6,63%	10,83%
ALMERÍA	SEVILLA	0,609279681	0,999999795	0,999746265	0,760701487	25,71%	42,19%	32,10%	8,58%	12,08%	9,44%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALMERÍA	VALENCIA	0,614283411	0,9999998	0,999751554	0,764515528	25,83%	42,03%	32,14%	8,71%	11,91%	9,49%
ALMERÍA	VALLADOLID	0,700209926	0,999999863	0,999830583	0,826431047	27,71%	39,57%	32,71%	10,91%	9,22%	10,22%
ALMERÍA	VIGO	0,793353227	0,999999917	0,999896924	0,886703408	29,60%	37,31%	33,09%	13,21%	6,64%	10,82%
ALMERÍA	VITORIA	0,739880328	0,999999888	0,999860879	0,852907629	28,54%	38,57%	32,90%	11,90%	8,09%	10,50%
ALMERÍA	ZARAGOZA	0,695243909	0,99999986	0,999826547	0,823027435	27,61%	39,71%	32,68%	10,79%	9,37%	10,19%
ASTURIAS	A CORUÑA	0,571539098	0,999999761	0,999703396	0,731132742	24,82%	43,42%	31,76%	7,57%	13,41%	9,03%
ASTURIAS	MURCIA	0,734357143	0,999999884	0,999856857	0,849295543	28,42%	38,70%	32,87%	11,76%	8,24%	10,46%
ASTURIAS	ALBACETE	0,698385724	0,999999862	0,999829107	0,825183139	27,68%	39,62%	32,70%	10,87%	9,27%	10,21%
ASTURIAS	ALICANTE	0,739641745	0,999999888	0,999860707	0,852752083	28,53%	38,57%	32,90%	11,89%	8,09%	10,50%
ASTURIAS	ALMERÍA	0,768570917	0,999999904	0,999880842	0,871300106	29,12%	37,88%	33,01%	12,60%	7,30%	10,68%
ASTURIAS	ASTURIAS	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	BADAJOS	0,672477158	0,999999844	0,999807283	0,807158926	27,12%	40,32%	32,55%	10,21%	10,05%	10,01%
ASTURIAS	BARCELONA	0,736286715	0,999999886	0,999858269	0,850560125	28,46%	38,65%	32,88%	11,81%	8,19%	10,47%
ASTURIAS	BILBAO	0,5688056	0,999999758	0,99970007	0,728934527	24,76%	43,51%	31,73%	7,50%	13,51%	9,00%
ASTURIAS	CÓRDOBA	0,727533084	0,99999988	0,999851804	0,844800106	28,28%	38,87%	32,84%	11,59%	8,43%	10,42%
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,738446701	0,999999887	0,999859841	0,851972311	28,51%	38,60%	32,89%	11,86%	8,13%	10,49%
ASTURIAS	LEÓN	0,529861519	0,999999717	0,999648964	0,696742206	23,80%	44,90%	31,30%	6,41%	14,99%	8,51%
ASTURIAS	LLEIDA	0,697078871	0,999999861	0,999828045	0,824287454	27,65%	39,66%	32,69%	10,83%	9,31%	10,20%
ASTURIAS	MADRID	0,627699774	0,999999811	0,999765318	0,774623582	26,13%	41,62%	32,25%	9,06%	11,47%	9,62%
ASTURIAS	MÁLAGA	0,765915149	0,999999902	0,999879057	0,869623231	29,06%	37,94%	33,00%	12,54%	7,37%	10,66%
ASTURIAS	PAMPLONA	0,614870523	0,9999998	0,999752169	0,764961463	25,84%	42,01%	32,15%	8,73%	11,90%	9,50%
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	0,598310691	0,999999786	0,999734363	0,752254946	25,46%	42,54%	32,01%	8,29%	12,46%	9,33%
ASTURIAS	SANTANDER	0,541881921	0,99999973	0,999665521	0,70685641	24,10%	44,46%	31,44%	6,75%	14,52%	8,67%
ASTURIAS	SANTIAGO	0,582729295	0,999999771	0,999716686	0,740050568	25,09%	43,04%	31,86%	7,87%	13,01%	9,16%
ASTURIAS	SEVILLA	0,717596435	0,999999874	0,999844273	0,838188922	28,08%	39,12%	32,80%	11,34%	8,72%	10,35%
ASTURIAS	VALENCIA	0,724327756	0,999999878	0,999849397	0,842676003	28,22%	38,95%	32,83%	11,51%	8,52%	10,39%
ASTURIAS	VALLADOLID	0,582126485	0,999999771	0,999715983	0,739573461	25,08%	43,06%	31,86%	7,86%	13,03%	9,15%
ASTURIAS	VIGO	0,608098941	0,999999794	0,999745005	0,759797938	25,68%	42,23%	32,09%	8,55%	12,12%	9,43%
ASTURIAS	VITORIA	0,587843031	0,999999776	0,99972259	0,744083021	25,21%	42,88%	31,91%	8,01%	12,83%	9,22%
ASTURIAS	ZARAGOZA	0,658128815	0,999999834	0,999794457	0,796929094	26,81%	40,73%	32,46%	9,85%	10,49%	9,89%
BADAJOS	A CORUÑA	0,681151351	0,999999851	0,999814774	0,813256696	27,31%	40,09%	32,61%	10,43%	9,79%	10,08%
BADAJOS	MURCIA	0,682495622	0,999999851	0,999815918	0,814195935	27,34%	40,05%	32,61%	10,47%	9,75%	10,09%
BADAJOS	ALBACETE	0,64291631	0,999999823	0,999780234	0,785883486	26,47%	41,17%	32,36%	9,46%	10,98%	9,76%
BADAJOS	ALICANTE	0,688374127	0,999999855	0,999820869	0,81828527	27,46%	39,89%	32,65%	10,62%	9,57%	10,13%
BADAJOS	ALMERÍA	0,66864437	0,999999842	0,99980391	0,804443904	27,04%	40,43%	32,53%	10,12%	10,17%	9,98%
BADAJOS	ASTURIAS	0,671931008	0,999999844	0,999806804	0,806772829	27,11%	40,34%	32,55%	10,20%	10,07%	10,01%
BADAJOS	BADAJOS	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	BARCELONA	0,768791278	0,999999904	0,99988099	0,871439013	29,12%	37,87%	33,01%	12,61%	7,29%	10,68%
BADAJOS	BILBAO	0,689701818	0,999999856	0,999821975	0,81920484	27,49%	39,85%	32,65%	10,65%	9,53%	10,14%
BADAJOS	CÓRDOBA	0,566676635	0,999999756	0,999697458	0,727217021	24,71%	43,59%	31,71%	7,44%	13,59%	8,98%
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,576387787	0,999999765	0,999709218	0,735012737	24,94%	43,26%	31,80%	7,70%	13,23%	9,09%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BADAJOS	LEÓN	0,636346202	0,999999818	0,999773881	0,781048035	26,33%	41,36%	32,31%	9,29%	11,19%	9,70%
BADAJOS	LLEIDA	0,732661394	0,999999883	0,99985561	0,848181825	28,39%	38,74%	32,87%	11,72%	8,29%	10,45%
BADAJOS	MADRID	0,607508096	0,999999794	0,999744372	0,759345289	25,67%	42,24%	32,09%	8,53%	12,14%	9,42%
BADAJOS	MÁLAGA	0,611931651	0,999999798	0,999749079	0,762725943	25,77%	42,11%	32,12%	8,65%	11,99%	9,47%
BADAJOS	PAMPLONA	0,702804946	0,999999865	0,99983267	0,828201551	27,77%	39,51%	32,72%	10,98%	9,14%	10,24%
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	0,703580919	0,999999865	0,99983329	0,828729903	27,79%	39,49%	32,73%	11,00%	9,12%	10,25%
BADAJOS	SANTANDER	0,680343338	0,99999985	0,999814084	0,812691399	27,29%	40,11%	32,60%	10,41%	9,81%	10,07%
BADAJOS	SANTIAGO	0,661744407	0,999999837	0,999797741	0,799523905	26,89%	40,62%	32,49%	9,94%	10,38%	9,92%
BADAJOS	SEVILLA	0,550482801	0,999999739	0,999676925	0,713994749	24,31%	44,15%	31,53%	6,99%	14,19%	8,78%
BADAJOS	VALENCIA	0,681689423	0,999999851	0,999815233	0,81363283	27,32%	40,07%	32,61%	10,45%	9,77%	10,08%
BADAJOS	VALLADOLID	0,611637312	0,999999797	0,999748768	0,762501587	25,77%	42,11%	32,12%	8,64%	12,00%	9,46%
BADAJOS	VIGO	0,638637377	0,999999819	0,999776111	0,782738793	26,38%	41,29%	32,33%	9,35%	11,11%	9,72%
BADAJOS	VITORIA	0,677371372	0,999999848	0,999811533	0,810607381	27,23%	40,19%	32,58%	10,34%	9,90%	10,05%
BADAJOS	ZARAGOZA	0,696031086	0,999999861	0,999827191	0,82356831	27,63%	39,68%	32,69%	10,81%	9,34%	10,19%
BARCELONA	A CORUÑA	0,781320481	0,999999911	0,999889243	0,879279193	29,37%	37,58%	33,05%	12,91%	6,96%	10,75%
BARCELONA	MURCIA	0,656174287	0,999999833	0,999792666	0,795521557	26,77%	40,78%	32,45%	9,80%	10,56%	9,88%
BARCELONA	ALBACETE	0,639780611	0,99999982	0,999777218	0,783580628	26,40%	41,26%	32,34%	9,38%	11,08%	9,73%
BARCELONA	ALICANTE	0,641207427	0,999999821	0,999778594	0,784629598	26,43%	41,22%	32,35%	9,41%	11,03%	9,74%
BARCELONA	ALMERÍA	0,710256571	0,99999987	0,999838576	0,83325504	27,93%	39,31%	32,76%	11,16%	8,93%	10,30%
BARCELONA	ASTURIAS	0,735805166	0,999999885	0,999857918	0,850244802	28,45%	38,67%	32,88%	11,80%	8,20%	10,47%
BARCELONA	BADAJOS	0,769451479	0,999999904	0,999881431	0,871854966	29,13%	37,86%	33,01%	12,62%	7,28%	10,68%
BARCELONA	BARCELONA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	BILBAO	0,667820118	0,999999841	0,99980318	0,803858364	27,02%	40,45%	32,53%	10,10%	10,19%	9,97%
BARCELONA	CÓRDOBA	0,733873345	0,999999884	0,999856502	0,848978026	28,41%	38,71%	32,87%	11,75%	8,26%	10,46%
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,78300972	0,999999912	0,999890335	0,88032763	29,40%	37,54%	33,05%	12,96%	6,91%	10,76%
BARCELONA	LEÓN	0,708979719	0,999999869	0,999837572	0,832392311	27,90%	39,34%	32,76%	11,13%	8,97%	10,29%
BARCELONA	LLEIDA	0,534489621	0,999999722	0,999655427	0,700655608	23,92%	44,73%	31,35%	6,54%	14,81%	8,57%
BARCELONA	MADRID	0,67028977	0,999999843	0,999805363	0,805611013	27,07%	40,38%	32,54%	10,16%	10,12%	9,99%
BARCELONA	MÁLAGA	0,754852437	0,999999896	0,999871486	0,862582349	28,84%	38,20%	32,96%	12,26%	7,67%	10,59%
BARCELONA	PAMPLONA	0,632321772	0,999999814	0,999769924	0,778066474	26,24%	41,48%	32,28%	9,18%	11,32%	9,66%
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	0,656733267	0,999999833	0,999793179	0,795924449	26,78%	40,77%	32,45%	9,81%	10,54%	9,88%
BARCELONA	SANTANDER	0,694455589	0,99999986	0,999825902	0,822485259	27,59%	39,73%	32,68%	10,77%	9,39%	10,18%
BARCELONA	SANTIAGO	0,781320481	0,999999911	0,999889243	0,879279193	29,37%	37,58%	33,05%	12,91%	6,96%	10,75%
BARCELONA	SEVILLA	0,765692882	0,999999902	0,999878907	0,869482656	29,06%	37,95%	33,00%	12,53%	7,38%	10,66%
BARCELONA	VALENCIA	0,59263872	0,999999781	0,999728035	0,747840586	25,32%	42,72%	31,96%	8,14%	12,66%	9,27%
BARCELONA	VALLADOLID	0,696293223	0,999999861	0,999827405	0,823748312	27,63%	39,68%	32,69%	10,81%	9,34%	10,19%
BARCELONA	VIGO	0,793759283	0,999999917	0,999897179	0,886952171	29,61%	37,30%	33,09%	13,22%	6,63%	10,83%
BARCELONA	VITORIA	0,654774946	0,999999832	0,999791378	0,794511744	26,74%	40,82%	32,44%	9,76%	10,60%	9,86%
BARCELONA	ZARAGOZA	0,580618389	0,999999769	0,999714218	0,738378215	25,04%	43,12%	31,84%	7,82%	13,08%	9,14%
BILBAO	A CORUÑA	0,649150907	0,999999827	0,999786143	0,79043556	26,61%	40,99%	32,40%	9,62%	10,78%	9,82%
BILBAO	MURCIA	0,714320113	0,999999872	0,999841745	0,835991903	28,01%	39,21%	32,78%	11,26%	8,81%	10,32%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BILBAO	ALBACETE	0,676829461	0,999999848	0,999811066	0,810226565	27,22%	40,20%	32,58%	10,32%	9,92%	10,04%
BILBAO	ALICANTE	0,710511543	0,99999987	0,999838776	0,833427158	27,93%	39,31%	32,76%	11,17%	8,92%	10,30%
BILBAO	ALMERÍA	0,760766023	0,9999999	0,99987556	0,866357305	28,96%	38,06%	32,98%	12,41%	7,51%	10,63%
BILBAO	ASTURIAS	0,566980925	0,999999756	0,999697832	0,727462795	24,71%	43,58%	31,71%	7,45%	13,58%	8,98%
BILBAO	BADAJOS	0,689966983	0,999999857	0,999822195	0,819388318	27,50%	39,85%	32,66%	10,66%	9,52%	10,15%
BILBAO	BARCELONA	0,666994838	0,999999841	0,999802447	0,803271499	27,00%	40,48%	32,52%	10,08%	10,22%	9,97%
BILBAO	BILBAO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	CÓRDOBA	0,713560808	0,999999872	0,999841155	0,835481506	28,00%	39,23%	32,78%	11,24%	8,83%	10,32%
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,753473832	0,999999896	0,999870527	0,861698574	28,81%	38,24%	32,95%	12,23%	7,71%	10,58%
BILBAO	LEÓN	0,586340906	0,999999775	0,999720867	0,742901277	25,18%	42,93%	31,90%	7,97%	12,88%	9,20%
BILBAO	LLEIDA	0,622763207	0,999999807	0,999760322	0,770924201	26,02%	41,77%	32,21%	8,94%	11,63%	9,57%
BILBAO	MADRID	0,606621238	0,999999793	0,99974342	0,758665224	25,65%	42,27%	32,08%	8,51%	12,17%	9,41%
BILBAO	MÁLAGA	0,745798689	0,999999891	0,999865123	0,856752237	28,66%	38,42%	32,92%	12,04%	7,92%	10,54%
BILBAO	PAMPLONA	0,533872866	0,999999721	0,999654572	0,700135494	23,90%	44,75%	31,34%	6,53%	14,83%	8,56%
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	0,516568539	0,999999701	0,999629757	0,685365854	23,46%	45,41%	31,13%	6,04%	15,53%	8,32%
BILBAO	SANTANDER	0,516568539	0,999999701	0,999629757	0,685365854	23,46%	45,41%	31,13%	6,04%	15,53%	8,32%
BILBAO	SANTIAGO	0,659243287	0,999999835	0,999795473	0,797730154	26,83%	40,70%	32,47%	9,88%	10,46%	9,90%
BILBAO	SEVILLA	0,733388985	0,999999884	0,999856146	0,848659958	28,40%	38,73%	32,87%	11,74%	8,27%	10,45%
BILBAO	VALENCIA	0,668369734	0,999999842	0,999803667	0,804248871	27,03%	40,44%	32,53%	10,11%	10,18%	9,98%
BILBAO	VALLADOLID	0,572145956	0,999999761	0,99970413	0,731619701	24,84%	43,40%	31,76%	7,59%	13,39%	9,04%
BILBAO	VIGO	0,682764112	0,999999852	0,999816146	0,814383345	27,34%	40,04%	32,61%	10,47%	9,74%	10,09%
BILBAO	VITORIA	0,505730468	0,999999688	0,99961335	0,675938046	23,19%	45,83%	30,99%	5,72%	15,97%	8,16%
BILBAO	ZARAGOZA	0,580014727	0,999999769	0,999713509	0,737899126	25,03%	43,14%	31,84%	7,80%	13,10%	9,13%
CÓRDOBA	A CORUÑA	0,761667073	0,9999999	0,999876176	0,86693022	28,98%	38,04%	32,98%	12,43%	7,49%	10,64%
CÓRDOBA	MURCIA	0,618093623	0,999999803	0,999755523	0,767403632	25,91%	41,91%	32,17%	8,81%	11,79%	9,53%
CÓRDOBA	ALBACETE	0,591740842	0,99999978	0,999727023	0,747138836	25,30%	42,75%	31,95%	8,12%	12,69%	9,26%
CÓRDOBA	ALICANTE	0,639494951	0,99999982	0,999776942	0,783370391	26,40%	41,27%	32,34%	9,37%	11,09%	9,73%
CÓRDOBA	ALMERÍA	0,582427921	0,999999771	0,999716334	0,739812086	25,08%	43,05%	31,86%	7,87%	13,02%	9,16%
CÓRDOBA	ASTURIAS	0,731689313	0,999999883	0,999854893	0,847542386	28,37%	38,77%	32,86%	11,69%	8,32%	10,44%
CÓRDOBA	BADAJOS	0,566676635	0,999999756	0,999697458	0,727217021	24,71%	43,59%	31,71%	7,44%	13,59%	8,98%
CÓRDOBA	BARCELONA	0,732418584	0,999999883	0,999855431	0,848022172	28,39%	38,75%	32,87%	11,71%	8,30%	10,45%
CÓRDOBA	BILBAO	0,714320113	0,999999872	0,999841745	0,835991903	28,01%	39,21%	32,78%	11,26%	8,81%	10,32%
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,553241223	0,999999742	0,999680508	0,71626696	24,38%	44,05%	31,56%	7,07%	14,09%	8,81%
CÓRDOBA	LEÓN	0,699689369	0,999999863	0,999830163	0,826075222	27,70%	39,59%	32,71%	10,90%	9,24%	10,22%
CÓRDOBA	LLEIDA	0,728759676	0,999999881	0,999852719	0,845610813	28,31%	38,84%	32,85%	11,62%	8,40%	10,42%
CÓRDOBA	MADRID	0,604845417	0,999999791	0,999741506	0,757301167	25,61%	42,33%	32,06%	8,46%	12,23%	9,40%
CÓRDOBA	MÁLAGA	0,534489621	0,999999722	0,999655427	0,700655608	23,92%	44,73%	31,35%	6,54%	14,81%	8,57%
CÓRDOBA	PAMPLONA	0,710511543	0,99999987	0,999838776	0,833427158	27,93%	39,31%	32,76%	11,17%	8,92%	10,30%
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	0,727778679	0,999999881	0,999851987	0,844962525	28,29%	38,87%	32,84%	11,60%	8,43%	10,42%
CÓRDOBA	SANTANDER	0,714067146	0,999999872	0,999841548	0,835821912	28,01%	39,21%	32,78%	11,26%	8,82%	10,32%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
CÓRDOBA	SANTIAGO	0,737248121	0,999999886	0,99985897	0,851189129	28,48%	38,63%	32,89%	11,83%	8,16%	10,48%
CÓRDOBA	SEVILLA	0,528317637	0,999999715	0,999646783	0,695431337	23,76%	44,96%	31,28%	6,37%	15,05%	8,49%
CÓRDOBA	VALENCIA	0,642347084	0,999999822	0,999779689	0,785466114	26,46%	41,18%	32,36%	9,44%	10,99%	9,76%
CÓRDOBA	VALLADOLID	0,659799864	0,999999835	0,999795979	0,798129798	26,85%	40,68%	32,47%	9,89%	10,44%	9,91%
CÓRDOBA	VIGO	0,716842386	0,999999874	0,999843693	0,837684035	28,06%	39,14%	32,79%	11,33%	8,74%	10,34%
CÓRDOBA	VITORIA	0,702546028	0,999999865	0,999832462	0,828025146	27,76%	39,51%	32,72%	10,97%	9,15%	10,24%
CÓRDOBA	ZARAGOZA	0,692083796	0,999999858	0,999823949	0,820850919	27,54%	39,79%	32,67%	10,71%	9,46%	10,16%
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	0,767466912	0,999999903	0,999880101	0,870603653	29,09%	37,90%	33,00%	12,57%	7,33%	10,67%
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	0,647172568	0,999999826	0,999784281	0,788994931	26,57%	41,04%	32,39%	9,57%	10,84%	9,80%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	0,654774946	0,999999832	0,999791378	0,794511744	26,74%	40,82%	32,44%	9,76%	10,60%	9,86%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	0,667270046	0,999999841	0,999802692	0,803467268	27,01%	40,47%	32,52%	10,08%	10,21%	9,97%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	0,618093623	0,999999803	0,999755523	0,767403632	25,91%	41,91%	32,17%	8,81%	11,79%	9,53%
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	0,737967693	0,999999887	0,999859493	0,851659448	28,50%	38,61%	32,89%	11,85%	8,14%	10,48%
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	0,576690352	0,999999766	0,999709578	0,735254044	24,95%	43,25%	31,81%	7,71%	13,22%	9,09%
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	0,781532153	0,999999911	0,99988938	0,87941068	29,37%	37,58%	33,05%	12,92%	6,95%	10,76%
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	0,753473832	0,999999896	0,999870527	0,861698574	28,81%	38,24%	32,95%	12,23%	7,71%	10,58%
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	0,55293489	0,999999742	0,999680112	0,716015031	24,37%	44,07%	31,56%	7,06%	14,10%	8,81%
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	0,706673048	0,999999867	0,999835751	0,830830423	27,85%	39,40%	32,74%	11,07%	9,03%	10,27%
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	0,778555316	0,999999909	0,999887444	0,877558586	29,31%	37,65%	33,04%	12,85%	7,03%	10,74%
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	0,669741764	0,999999843	0,99980488	0,805222565	27,06%	40,40%	32,54%	10,14%	10,13%	9,99%
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	0,556913996	0,999999746	0,999685222	0,719279553	24,47%	43,93%	31,60%	7,17%	13,95%	8,86%
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	0,764802352	0,999999902	0,999878305	0,868919068	29,04%	37,97%	32,99%	12,51%	7,40%	10,65%
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	0,765692882	0,999999902	0,999878907	0,869482656	29,06%	37,95%	33,00%	12,53%	7,38%	10,66%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	0,745328502	0,999999891	0,999864788	0,856447774	28,65%	38,43%	32,92%	12,03%	7,94%	10,53%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	0,745093193	0,999999891	0,999864621	0,856295341	28,64%	38,44%	32,92%	12,02%	7,94%	10,53%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	0,513163485	0,999999697	0,999624677	0,682418786	23,38%	45,54%	31,09%	5,94%	15,67%	8,27%
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	0,701509056	0,999999864	0,99983163	0,827318094	27,74%	39,54%	32,72%	10,94%	9,18%	10,23%
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	0,684104736	0,999999853	0,999817282	0,815318204	27,37%	40,00%	32,62%	10,51%	9,70%	10,10%
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	0,725069517	0,999999879	0,999849956	0,843168269	28,23%	38,93%	32,83%	11,53%	8,50%	10,40%
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	0,742732255	0,999999889	0,999862933	0,854763591	28,60%	38,50%	32,91%	11,97%	8,01%	10,52%
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	0,746268303	0,999999891	0,999865457	0,857056161	28,67%	38,41%	32,92%	12,05%	7,91%	10,54%
LEÓN	A CORUÑA	0,583633046	0,999999772	0,999717737	0,740765164	25,11%	43,01%	31,87%	7,90%	12,97%	9,17%
LEÓN	MURCIA	0,702546028	0,999999865	0,999832462	0,828025146	27,76%	39,51%	32,72%	10,97%	9,15%	10,24%
LEÓN	ALBACETE	0,664236518	0,999999839	0,999799984	0,801305712	26,94%	40,55%	32,50%	10,00%	10,30%	9,94%
LEÓN	ALICANTE	0,708212017	0,999999868	0,999836968	0,831872965	27,88%	39,36%	32,75%	11,11%	8,99%	10,28%
LEÓN	ALMERÍA	0,739403019	0,999999887	0,999860534	0,852596401	28,53%	38,58%	32,90%	11,88%	8,10%	10,49%
LEÓN	ASTURIAS	0,529244033	0,999999716	0,999648093	0,696218241	23,79%	44,93%	31,29%	6,40%	15,02%	8,50%
LEÓN	BADAJOS	0,63691958	0,999999818	0,999774441	0,78147161	26,34%	41,34%	32,32%	9,30%	11,17%	9,71%
LEÓN	BARCELONA	0,70846805	0,999999869	0,999837169	0,832046223	27,89%	39,36%	32,75%	11,12%	8,98%	10,28%
LEÓN	BILBAO	0,587843031	0,999999776	0,99972259	0,744083021	25,21%	42,88%	31,91%	8,01%	12,83%	9,22%
LEÓN	CÓRDOBA	0,694981263	0,99999986	0,999826332	0,822846854	27,60%	39,71%	32,68%	10,78%	9,37%	10,18%
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	0,706929873	0,999999868	0,999835954	0,831004537	27,86%	39,40%	32,75%	11,08%	9,02%	10,27%
LEÓN	LEÓN	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	LLEIDA	0,666994838	0,999999841	0,999802447	0,803271499	27,00%	40,48%	32,52%	10,08%	10,22%	9,97%
LEÓN	MADRID	0,589943255	0,999999778	0,999724986	0,745731465	25,26%	42,81%	31,93%	8,07%	12,75%	9,24%
LEÓN	MÁLAGA	0,736527278	0,999999886	0,999858445	0,850717581	28,47%	38,65%	32,88%	11,81%	8,18%	10,48%
LEÓN	PAMPLONA	0,602770126	0,99999979	0,999739254	0,755703159	25,56%	42,39%	32,05%	8,41%	12,31%	9,37%
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	0,603956465	0,999999791	0,999740543	0,756617177	25,59%	42,36%	32,06%	8,44%	12,27%	9,39%
LEÓN	SANTANDER	0,566980925	0,999999756	0,999697832	0,727462795	24,71%	43,58%	31,71%	7,45%	13,58%	8,98%
LEÓN	SANTIAGO	0,583331858	0,999999772	0,999717387	0,740527107	25,10%	43,02%	31,87%	7,89%	12,99%	9,17%
LEÓN	SEVILLA	0,684640131	0,999999853	0,999817734	0,815691127	27,38%	39,99%	32,63%	10,52%	9,68%	10,11%
LEÓN	VALENCIA	0,691819633	0,999999858	0,999823731	0,820668602	27,54%	39,80%	32,67%	10,70%	9,47%	10,16%
LEÓN	VALLADOLID	0,528317637	0,999999715	0,999646783	0,695431337	23,76%	44,96%	31,28%	6,37%	15,05%	8,49%
LEÓN	VIGO	0,604845417	0,999999791	0,999741506	0,757301167	25,61%	42,33%	32,06%	8,46%	12,23%	9,40%
LEÓN	VITORIA	0,573965221	0,999999763	0,999706321	0,733077223	24,88%	43,34%	31,78%	7,64%	13,32%	9,06%
LEÓN	ZARAGOZA	0,626250553	0,999999809	0,999763859	0,773539943	26,10%	41,66%	32,24%	9,03%	11,52%	9,61%
LLEIDA	A CORUÑA	0,745798689	0,999999891	0,999865123	0,856752237	28,66%	38,42%	32,92%	12,04%	7,92%	10,54%
LLEIDA	MURCIA	0,654494754	0,999999831	0,999791119	0,794309338	26,73%	40,83%	32,44%	9,76%	10,61%	9,86%
LLEIDA	ALBACETE	0,638065169	0,999999819	0,999775556	0,782316989	26,36%	41,31%	32,33%	9,33%	11,13%	9,72%
LLEIDA	ALICANTE	0,639209191	0,99999982	0,999776665	0,783160006	26,39%	41,28%	32,33%	9,36%	11,09%	9,73%
LLEIDA	ALMERÍA	0,70872395	0,999999869	0,999837371	0,832219339	27,89%	39,35%	32,75%	11,12%	8,97%	10,28%
LLEIDA	ASTURIAS	0,695506429	0,99999986	0,999826762	0,823207871	27,62%	39,70%	32,69%	10,79%	9,36%	10,19%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LLEIDA	BADAJOS	0,732661394	0,999999883	0,999855561	0,848181825	28,39%	38,74%	32,87%	11,72%	8,29%	10,45%
LLEIDA	BARCELONA	0,53294754	0,99999972	0,999653286	0,699354355	23,88%	44,79%	31,33%	6,50%	14,87%	8,55%
LLEIDA	BILBAO	0,622472015	0,999999806	0,999760025	0,770705267	26,01%	41,78%	32,21%	8,93%	11,64%	9,57%
LLEIDA	CÓRDOBA	0,728269455	0,999999881	0,999852354	0,845286946	28,30%	38,85%	32,85%	11,61%	8,41%	10,42%
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,781955053	0,999999911	0,999889654	0,879673283	29,38%	37,57%	33,05%	12,93%	6,94%	10,76%
LLEIDA	LEÓN	0,666444081	0,99999984	0,999801957	0,80287952	26,99%	40,49%	32,52%	10,06%	10,24%	9,96%
LLEIDA	LLEIDA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	MADRID	0,625089541	0,999999808	0,999762686	0,772670383	26,07%	41,70%	32,23%	9,00%	11,55%	9,60%
LLEIDA	MÁLAGA	0,753473832	0,999999896	0,999870527	0,861698574	28,81%	38,24%	32,95%	12,23%	7,71%	10,58%
LLEIDA	PAMPLONA	0,585138047	0,999999774	0,99971948	0,741953316	25,15%	42,97%	31,89%	7,94%	12,92%	9,19%
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	0,610753806	0,999999797	0,999747832	0,761827644	25,74%	42,14%	32,11%	8,62%	12,03%	9,46%
LLEIDA	SANTANDER	0,650842558	0,999999829	0,999787727	0,791664621	26,65%	40,94%	32,41%	9,66%	10,72%	9,83%
LLEIDA	SANTIAGO	0,745563667	0,999999891	0,999864956	0,856600073	28,65%	38,43%	32,92%	12,04%	7,93%	10,53%
LLEIDA	SEVILLA	0,763462168	0,999999901	0,999877397	0,868069813	29,01%	38,00%	32,99%	12,48%	7,44%	10,65%
LLEIDA	VALENCIA	0,590842352	0,999999779	0,999726006	0,746435795	25,28%	42,78%	31,94%	8,09%	12,72%	9,25%
LLEIDA	VALLADOLID	0,652811359	0,99999983	0,999789561	0,793091802	26,69%	40,88%	32,43%	9,71%	10,66%	9,85%
LLEIDA	VIGO	0,759410075	0,999999899	0,999874632	0,865494022	28,93%	38,09%	32,97%	12,38%	7,55%	10,62%
LLEIDA	VITORIA	0,60868947	0,999999795	0,999745636	0,760250004	25,70%	42,21%	32,10%	8,57%	12,10%	9,44%
LLEIDA	ZARAGOZA	0,531713421	0,999999719	0,999651564	0,698311034	23,85%	44,83%	31,32%	6,47%	14,92%	8,53%
MADRID	A CORUÑA	0,66285313	0,999999838	0,999798741	0,800317294	26,91%	40,59%	32,49%	9,97%	10,35%	9,93%
MADRID	MURCIA	0,607508096	0,999999794	0,999744372	0,759345289	25,67%	42,24%	32,09%	8,53%	12,14%	9,42%
MADRID	ALBACETE	0,564545205	0,999999754	0,999694822	0,72549273	24,66%	43,66%	31,68%	7,38%	13,67%	8,95%
MADRID	ALICANTE	0,613695966	0,999999799	0,999750937	0,764069009	25,81%	42,05%	32,14%	8,70%	11,93%	9,49%
MADRID	ALMERÍA	0,650842558	0,999999829	0,999787727	0,791664621	26,65%	40,94%	32,41%	9,66%	10,72%	9,83%
MADRID	ASTURIAS	0,626830515	0,99999981	0,999764444	0,77397384	26,11%	41,65%	32,24%	9,04%	11,50%	9,61%
MADRID	BADAJOS	0,608098941	0,999999794	0,999745005	0,759797938	25,68%	42,23%	32,09%	8,55%	12,12%	9,43%
MADRID	BARCELONA	0,669193297	0,999999842	0,999804396	0,804833528	27,05%	40,42%	32,53%	10,13%	10,15%	9,98%
MADRID	BILBAO	0,606621238	0,999999793	0,99974342	0,758665224	25,65%	42,27%	32,08%	8,51%	12,17%	9,41%
MADRID	CÓRDOBA	0,604549176	0,999999791	0,999741185	0,757073316	25,60%	42,34%	32,06%	8,46%	12,25%	9,39%
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,670015825	0,999999843	0,999805121	0,805416862	27,07%	40,39%	32,54%	10,15%	10,13%	9,99%
MADRID	LEÓN	0,589343522	0,999999778	0,999724304	0,745261196	25,25%	42,83%	31,93%	8,05%	12,77%	9,23%
MADRID	LLEIDA	0,625089541	0,999999808	0,999762686	0,772670383	26,07%	41,70%	32,23%	9,00%	11,55%	9,60%
MADRID	MADRID	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MADRID	MÁLAGA	0,643200772	0,999999823	0,999780506	0,78609195	26,48%	41,16%	32,36%	9,47%	10,97%	9,76%
MADRID	PAMPLONA	0,603659994	0,99999979	0,999740221	0,75638889	25,58%	42,37%	32,05%	8,43%	12,28%	9,38%
MADRID	SAN SEBASTIÁN	0,622180734	0,999999806	0,999759728	0,770486186	26,01%	41,79%	32,21%	8,92%	11,65%	9,57%
MADRID	SANTANDER	0,606029608	0,999999792	0,999742784	0,75821112	25,64%	42,29%	32,07%	8,50%	12,19%	9,41%
MADRID	SANTIAGO	0,66285313	0,999999838	0,999798741	0,800317294	26,91%	40,59%	32,49%	9,97%	10,35%	9,93%
MADRID	SEVILLA	0,646323157	0,999999825	0,999783477	0,788375302	26,55%	41,07%	32,38%	9,55%	10,87%	9,79%
MADRID	VALENCIA	0,595328621	0,999999783	0,999731051	0,749938078	25,39%	42,63%	31,98%	8,21%	12,56%	9,30%
MADRID	VALLADOLID	0,544034686	0,999999732	0,99966841	0,708650752	24,15%	44,38%	31,46%	6,81%	14,44%	8,69%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MADRID	VIGO	0,662576117	0,999999837	0,999798492	0,800119168	26,91%	40,60%	32,49%	9,96%	10,36%	9,93%
MADRID	VITORIA	0,59263872	0,999999781	0,999728035	0,747840586	25,32%	42,72%	31,96%	8,14%	12,66%	9,27%
MADRID	ZARAGOZA	0,582427921	0,999999771	0,999716334	0,739812086	25,08%	43,05%	31,86%	7,87%	13,02%	9,16%
MÁLAGA	A CORUÑA	0,78843445	0,999999914	0,999893812	0,883680847	29,51%	37,42%	33,07%	13,09%	6,77%	10,80%
MÁLAGA	MURCIA	0,608394246	0,999999794	0,99974532	0,760024044	25,69%	42,22%	32,09%	8,56%	12,11%	9,43%
MÁLAGA	ALBACETE	0,623927089	0,999999808	0,999761507	0,771798468	26,05%	41,74%	32,22%	8,97%	11,59%	9,58%
MÁLAGA	ALICANTE	0,629146704	0,999999812	0,999766767	0,775703538	26,16%	41,58%	32,26%	9,10%	11,42%	9,63%
MÁLAGA	ALMERÍA	0,547721272	0,999999736	0,999673303	0,711711665	24,25%	44,25%	31,50%	6,92%	14,30%	8,74%
MÁLAGA	ASTURIAS	0,760766023	0,99999999	0,99987556	0,866357305	28,96%	38,06%	32,98%	12,41%	7,51%	10,63%
MÁLAGA	BADAJOS	0,612225909	0,999999798	0,99974939	0,762950153	25,78%	42,10%	32,13%	8,66%	11,98%	9,47%
MÁLAGA	BARCELONA	0,756910562	0,999999897	0,999872911	0,863899105	28,88%	38,15%	32,96%	12,31%	7,62%	10,61%
MÁLAGA	BILBAO	0,744622148	0,99999989	0,999864285	0,85599007	28,63%	38,45%	32,92%	12,01%	7,96%	10,53%
MÁLAGA	CÓRDOBA	0,534181256	0,999999722	0,999655	0,700395615	23,91%	44,74%	31,35%	6,54%	14,82%	8,57%
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,556913996	0,999999746	0,999685222	0,719279553	24,47%	43,93%	31,60%	7,17%	13,95%	8,86%
MÁLAGA	LEÓN	0,730958786	0,999999882	0,999854352	0,847061359	28,36%	38,79%	32,86%	11,68%	8,34%	10,44%
MÁLAGA	LLEIDA	0,755310813	0,999999897	0,999871804	0,862875884	28,85%	38,19%	32,96%	12,28%	7,66%	10,60%
MÁLAGA	MADRID	0,640922263	0,999999821	0,999778319	0,784420099	26,43%	41,23%	32,35%	9,41%	11,04%	9,74%
MÁLAGA	MÁLAGA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	PAMPLONA	0,741071118	0,999999888	0,999861738	0,853683321	28,56%	38,54%	32,90%	11,93%	8,05%	10,50%
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	0,757138517	0,999999898	0,999873069	0,864044754	28,89%	38,15%	32,97%	12,32%	7,61%	10,61%
MÁLAGA	SANTANDER	0,744386411	0,99999989	0,999864116	0,855837233	28,63%	38,46%	32,92%	12,01%	7,96%	10,53%
MÁLAGA	SANTIAGO	0,772079066	0,999999906	0,999883181	0,873507313	29,18%	37,80%	33,02%	12,69%	7,21%	10,70%
MÁLAGA	SEVILLA	0,549562629	0,999999738	0,999675722	0,713234926	24,29%	44,19%	31,52%	6,97%	14,23%	8,77%
MÁLAGA	VALENCIA	0,666719516	0,99999984	0,999802202	0,803075583	27,00%	40,48%	32,52%	10,07%	10,23%	9,96%
MÁLAGA	VALLADOLID	0,693402721	0,999999859	0,999825036	0,821760334	27,57%	39,75%	32,67%	10,74%	9,42%	10,17%
MÁLAGA	VIGO	0,753473832	0,999999896	0,999870527	0,861698574	28,81%	38,24%	32,95%	12,23%	7,71%	10,58%
MÁLAGA	VITORIA	0,733631235	0,999999884	0,999856324	0,848819061	28,41%	38,72%	32,87%	11,74%	8,26%	10,46%
MÁLAGA	ZARAGOZA	0,723832561	0,999999878	0,999849023	0,842347127	28,21%	38,96%	32,83%	11,50%	8,54%	10,39%
PAMPLONA	A CORUÑA	0,688639914	0,999999856	0,99982109	0,818469474	27,47%	39,88%	32,65%	10,62%	9,56%	10,14%
PAMPLONA	MURCIA	0,688639914	0,999999856	0,99982109	0,818469474	27,47%	39,88%	32,65%	10,62%	9,56%	10,14%
PAMPLONA	ALBACETE	0,657570923	0,999999834	0,999793947	0,796527679	26,80%	40,74%	32,46%	9,84%	10,51%	9,89%
PAMPLONA	ALICANTE	0,677100476	0,999999848	0,999811299	0,810417046	27,22%	40,20%	32,58%	10,33%	9,91%	10,05%
PAMPLONA	ALMERÍA	0,739641745	0,999999888	0,999860707	0,852752083	28,53%	38,57%	32,90%	11,89%	8,09%	10,50%
PAMPLONA	ASTURIAS	0,612814179	0,999999798	0,99975001	0,763398134	25,79%	42,08%	32,13%	8,67%	11,96%	9,48%
PAMPLONA	BADAJOS	0,702804946	0,999999865	0,99983267	0,828201551	27,77%	39,51%	32,72%	10,98%	9,14%	10,24%
PAMPLONA	BARCELONA	0,631456969	0,999999814	0,999769068	0,777423807	26,22%	41,51%	32,28%	9,16%	11,35%	9,66%
PAMPLONA	BILBAO	0,533256008	0,999999721	0,999653715	0,699614863	23,89%	44,78%	31,34%	6,51%	14,86%	8,55%
PAMPLONA	CÓRDOBA	0,710001466	0,99999987	0,999838376	0,833082779	27,92%	39,32%	32,76%	11,16%	8,94%	10,29%
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,764802352	0,999999902	0,999878305	0,868919068	29,04%	37,97%	32,99%	12,51%	7,40%	10,65%
PAMPLONA	LEÓN	0,601285504	0,999999788	0,999737634	0,754557373	25,53%	42,44%	32,03%	8,37%	12,36%	9,36%
PAMPLONA	LLEIDA	0,585438858	0,999999774	0,999719827	0,74219052	25,15%	42,96%	31,89%	7,95%	12,91%	9,19%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
PAMPLONA	MADRID	0,603659994	0,99999979	0,999740221	0,75638889	25,58%	42,37%	32,05%	8,43%	12,28%	9,38%
PAMPLONA	MÁLAGA	0,742495377	0,999999889	0,999862763	0,854609673	28,59%	38,50%	32,91%	11,96%	8,01%	10,51%
PAMPLONA	PAMPLONA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	0,510686297	0,999999694	0,999620939	0,680266226	23,31%	45,63%	31,05%	5,87%	15,77%	8,23%
PAMPLONA	SANTANDER	0,563631	0,999999753	0,999693686	0,724751678	24,63%	43,69%	31,68%	7,35%	13,70%	8,94%
PAMPLONA	SANTIAGO	0,688639914	0,999999856	0,99982109	0,818469474	27,47%	39,88%	32,65%	10,62%	9,56%	10,14%
PAMPLONA	SEVILLA	0,745328502	0,999999891	0,999864788	0,856447774	28,65%	38,43%	32,92%	12,03%	7,94%	10,53%
PAMPLONA	VALENCIA	0,632897836	0,999999815	0,999770494	0,778494182	26,25%	41,46%	32,29%	9,20%	11,30%	9,67%
PAMPLONA	VALLADOLID	0,587242376	0,999999776	0,999721902	0,743610752	25,20%	42,90%	31,91%	7,99%	12,85%	9,21%
PAMPLONA	VIGO	0,704355719	0,999999866	0,999833909	0,829256965	27,80%	39,47%	32,73%	11,02%	9,10%	10,25%
PAMPLONA	VITORIA	0,515640027	0,99999997	0,999628378	0,684563574	23,44%	45,44%	31,12%	6,01%	15,56%	8,31%
PAMPLONA	ZARAGOZA	0,541266555	0,999999729	0,999664692	0,706342555	24,09%	44,48%	31,43%	6,73%	14,55%	8,66%
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	0,676558328	0,999999847	0,999810831	0,810035938	27,21%	40,21%	32,58%	10,32%	9,93%	10,04%
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	0,711021088	0,99999987	0,999839175	0,83377097	27,94%	39,29%	32,77%	11,18%	8,91%	10,30%
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	0,681151351	0,999999851	0,999814774	0,813256696	27,31%	40,09%	32,61%	10,43%	9,79%	10,08%
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	0,699949712	0,999999863	0,999830373	0,826253206	27,71%	39,58%	32,71%	10,91%	9,23%	10,22%
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	0,75963643	0,999999899	0,999874787	0,865638229	28,94%	38,09%	32,97%	12,38%	7,54%	10,62%
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	0,596522307	0,999999784	0,999732381	0,750866555	25,42%	42,59%	31,99%	8,24%	12,52%	9,31%
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	0,703839316	0,999999866	0,999833497	0,828905733	27,79%	39,48%	32,73%	11,00%	9,11%	10,25%
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	0,655894635	0,999999832	0,999792409	0,79531989	26,76%	40,79%	32,45%	9,79%	10,56%	9,87%
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	0,516568539	0,999999701	0,999629757	0,685365854	23,46%	45,41%	31,13%	6,04%	15,53%	8,32%
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	0,727041476	0,99999988	0,999851436	0,844474851	28,27%	38,88%	32,84%	11,58%	8,45%	10,41%
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	0,765692882	0,999999902	0,999878907	0,869482656	29,06%	37,95%	33,00%	12,53%	7,38%	10,66%
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	0,602473352	0,999999789	0,999738931	0,755474292	25,55%	42,40%	32,04%	8,40%	12,32%	9,37%
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	0,610753806	0,999999797	0,999747832	0,761827644	25,74%	42,14%	32,11%	8,62%	12,03%	9,46%
SAN SEBASTIÁN	MADRID	0,622180734	0,999999806	0,999759728	0,770486186	26,01%	41,79%	32,21%	8,92%	11,65%	9,57%
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	0,758276114	0,999999898	0,999873853	0,864771026	28,91%	38,12%	32,97%	12,35%	7,58%	10,61%
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	0,510995977	0,999999694	0,999621408	0,680535718	23,32%	45,62%	31,06%	5,88%	15,75%	8,24%
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	0,547107193	0,999999736	0,999672492	0,711202843	24,23%	44,27%	31,50%	6,90%	14,32%	8,73%
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	0,689701818	0,999999856	0,999821975	0,81920484	27,49%	39,85%	32,65%	10,65%	9,53%	10,14%
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	0,746268303	0,999999891	0,999865457	0,857056161	28,67%	38,41%	32,92%	12,05%	7,91%	10,54%
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	0,657012594	0,999999833	0,999793436	0,796125673	26,78%	40,76%	32,46%	9,82%	10,53%	9,88%
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	0,588443425	0,999999777	0,999723277	0,74455472	25,23%	42,86%	31,92%	8,03%	12,80%	9,22%
SAN SEBASTIÁN	VIGO	0,705386954	0,999999867	0,99983473	0,82995771	27,82%	39,44%	32,74%	11,04%	9,07%	10,26%
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	0,516878017	0,999999702	0,999630215	0,685633035	23,47%	45,39%	31,13%	6,04%	15,51%	8,32%
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	0,567589355	0,999999757	0,99969858	0,727953927	24,73%	43,56%	31,72%	7,46%	13,55%	8,99%
SANTANDER	A CORUÑA	0,623636252	0,999999807	0,999761211	0,771580122	26,04%	41,74%	32,22%	8,96%	11,60%	9,58%
SANTANDER	MURCIA	0,715582934	0,999999873	0,999842722	0,836839735	28,04%	39,17%	32,79%	11,29%	8,77%	10,33%
SANTANDER	ALBACETE	0,678183344	0,999999848	0,999812232	0,811177506	27,25%	40,17%	32,59%	10,36%	9,88%	10,06%
SANTANDER	ALICANTE	0,720849866	0,999999876	0,999846762	0,84036213	28,15%	39,04%	32,81%	11,43%	8,62%	10,37%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTANDER	ALMERÍA	0,765915149	0,999999902	0,999879057	0,869623231	29,06%	37,94%	33,00%	12,54%	7,37%	10,66%
SANTANDER	ASTURIAS	0,539727591	0,999999728	0,999662608	0,705055617	24,05%	44,54%	31,41%	6,69%	14,61%	8,64%
SANTANDER	BADAJOS	0,680612796	0,99999985	0,999814315	0,812879978	27,30%	40,10%	32,60%	10,42%	9,80%	10,07%
SANTANDER	BARCELONA	0,693402721	0,999999859	0,999825036	0,821760334	27,57%	39,75%	32,67%	10,74%	9,42%	10,17%
SANTANDER	BILBAO	0,516259047	0,999999701	0,999629298	0,68509855	23,46%	45,42%	31,13%	6,03%	15,54%	8,32%
SANTANDER	CÓRDOBA	0,724575148	0,999999879	0,999849584	0,842840231	28,22%	38,95%	32,83%	11,52%	8,52%	10,40%
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	0,745563667	0,999999891	0,999864956	0,856600073	28,65%	38,43%	32,92%	12,04%	7,93%	10,53%
SANTANDER	LEÓN	0,566980925	0,999999756	0,999697832	0,727462795	24,71%	43,58%	31,71%	7,45%	13,58%	8,98%
SANTANDER	LLEIDA	0,650842558	0,999999829	0,999787727	0,791664621	26,65%	40,94%	32,41%	9,66%	10,72%	9,83%
SANTANDER	MADRID	0,608098941	0,999999794	0,999745005	0,759797938	25,68%	42,23%	32,09%	8,55%	12,12%	9,43%
SANTANDER	MÁLAGA	0,75986264	0,999999899	0,999874942	0,865782305	28,94%	38,08%	32,98%	12,39%	7,54%	10,62%
SANTANDER	PAMPLONA	0,563935783	0,999999753	0,999694065	0,724998833	24,64%	43,68%	31,68%	7,36%	13,69%	8,94%
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	0,5468001	0,999999735	0,999672086	0,710948232	24,22%	44,28%	31,49%	6,89%	14,33%	8,73%
SANTANDER	SANTANDER	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	SANTIAGO	0,634336332	0,999999816	0,999771911	0,77956087	26,28%	41,42%	32,30%	9,24%	11,25%	9,68%
SANTANDER	SEVILLA	0,725069517	0,999999879	0,999849956	0,843168269	28,23%	38,93%	32,83%	11,53%	8,50%	10,40%
SANTANDER	VALENCIA	0,694718489	0,99999986	0,999826117	0,822666129	27,60%	39,72%	32,68%	10,77%	9,38%	10,18%
SANTANDER	VALLADOLID	0,561801297	0,999999751	0,999691401	0,723265856	24,59%	43,75%	31,66%	7,30%	13,77%	8,92%
SANTANDER	VIGO	0,658407597	0,999999834	0,999794711	0,79712958	26,82%	40,72%	32,47%	9,86%	10,49%	9,89%
SANTANDER	VITORIA	0,536031042	0,999999724	0,999657555	0,701953629	23,96%	44,67%	31,37%	6,59%	14,75%	8,59%
SANTANDER	ZARAGOZA	0,609279681	0,999999795	0,999746265	0,760701487	25,71%	42,19%	32,10%	8,58%	12,08%	9,44%
SANTIAGO	A CORUÑA	0,508518323	0,999999691	0,999617637	0,67837641	23,26%	45,72%	31,03%	5,80%	15,86%	8,20%
SANTIAGO	MURCIA	0,763238292	0,999999901	0,999877245	0,867927818	29,01%	38,00%	32,99%	12,47%	7,45%	10,64%
SANTIAGO	ALBACETE	0,72973845	0,999999882	0,999853447	0,846256884	28,33%	38,82%	32,85%	11,65%	8,37%	10,43%
SANTIAGO	ALICANTE	0,767908954	0,999999903	0,999880398	0,870882619	29,10%	37,89%	33,00%	12,59%	7,32%	10,67%
SANTIAGO	ALMERÍA	0,794771839	0,999999918	0,999897814	0,887571995	29,63%	37,28%	33,09%	13,24%	6,60%	10,83%
SANTIAGO	ASTURIAS	0,582126485	0,999999771	0,999715983	0,739573461	25,08%	43,06%	31,86%	7,86%	13,03%	9,15%
SANTIAGO	BADAJOS	0,662021755	0,999999837	0,999797992	0,799722474	26,89%	40,62%	32,49%	9,95%	10,37%	9,92%
SANTIAGO	BARCELONA	0,780472318	0,99999991	0,999888693	0,878752009	29,35%	37,60%	33,05%	12,89%	6,98%	10,75%
SANTIAGO	BILBAO	0,65868627	0,999999835	0,999794966	0,797329919	26,82%	40,71%	32,47%	9,86%	10,48%	9,90%
SANTIAGO	CÓRDOBA	0,739641745	0,999999888	0,999860707	0,852752083	28,53%	38,57%	32,90%	11,89%	8,09%	10,50%
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,747205814	0,999999892	0,999866122	0,857662399	28,69%	38,39%	32,93%	12,08%	7,88%	10,54%
SANTIAGO	LEÓN	0,583030607	0,999999772	0,999717036	0,740288909	25,10%	43,03%	31,87%	7,88%	13,00%	9,16%
SANTIAGO	LLEIDA	0,745563667	0,999999891	0,999864956	0,856600073	28,65%	38,43%	32,92%	12,04%	7,93%	10,53%
SANTIAGO	MADRID	0,662576117	0,999999837	0,999798492	0,800119168	26,91%	40,60%	32,49%	9,96%	10,36%	9,93%
SANTIAGO	MÁLAGA	0,77403586	0,999999907	0,999884477	0,874734587	29,22%	37,75%	33,03%	12,74%	7,15%	10,71%
SANTIAGO	PAMPLONA	0,689701818	0,999999856	0,999821975	0,81920484	27,49%	39,85%	32,65%	10,65%	9,53%	10,14%
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	0,685442305	0,999999853	0,99981841	0,816249417	27,40%	39,97%	32,63%	10,54%	9,66%	10,11%
SANTIAGO	SANTANDER	0,633761219	0,999999815	0,999771345	0,779134637	26,27%	41,44%	32,29%	9,22%	11,27%	9,68%
SANTIAGO	SANTIAGO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	SEVILLA	0,726795465	0,99999988	0,999851252	0,844312015	28,27%	38,89%	32,84%	11,57%	8,46%	10,41%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTIAGO	VALENCIA	0,753933946	0,999999896	0,999870847	0,861993695	28,82%	38,22%	32,95%	12,24%	7,70%	10,59%
SANTIAGO	VALLADOLID	0,618970863	0,999999803	0,99975643	0,7680666	25,93%	41,89%	32,18%	8,84%	11,76%	9,54%
SANTIAGO	VIGO	0,513163485	0,999999697	0,999624677	0,682418786	23,38%	45,54%	31,09%	5,94%	15,67%	8,27%
SANTIAGO	VITORIA	0,6636835	0,999999838	0,999799488	0,800910787	26,93%	40,57%	32,50%	9,99%	10,32%	9,94%
SANTIAGO	ZARAGOZA	0,710256571	0,99999987	0,999838576	0,83325504	27,93%	39,31%	32,76%	11,16%	8,93%	10,30%
SEVILLA	A CORUÑA	0,74790744	0,999999892	0,999866619	0,858115668	28,70%	38,37%	32,93%	12,09%	7,86%	10,55%
SEVILLA	MURCIA	0,643769394	0,999999823	0,999781049	0,786508435	26,49%	41,14%	32,37%	9,48%	10,95%	9,77%
SEVILLA	ALBACETE	0,632033599	0,999999814	0,999769639	0,777852399	26,23%	41,49%	32,28%	9,18%	11,33%	9,66%
SEVILLA	ALICANTE	0,663960065	0,999999838	0,999799736	0,801108323	26,94%	40,56%	32,50%	10,00%	10,31%	9,94%
SEVILLA	ALMERÍA	0,609279681	0,999999795	0,999746265	0,760701487	25,71%	42,19%	32,10%	8,58%	12,08%	9,44%
SEVILLA	ASTURIAS	0,716842386	0,999999874	0,999843693	0,837684035	28,06%	39,14%	32,79%	11,33%	8,74%	10,34%
SEVILLA	BADAJOS	0,550482801	0,999999739	0,999676925	0,713994749	24,31%	44,15%	31,53%	6,99%	14,19%	8,78%
SEVILLA	BARCELONA	0,764132918	0,999999901	0,999877852	0,868495023	29,03%	37,98%	32,99%	12,49%	7,42%	10,65%
SEVILLA	BILBAO	0,733146595	0,999999884	0,999855968	0,848500718	28,40%	38,73%	32,87%	11,73%	8,28%	10,45%
SEVILLA	CÓRDOBA	0,528317637	0,999999715	0,999646783	0,695431337	23,76%	44,96%	31,28%	6,37%	15,05%	8,49%
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,51285387	0,999999697	0,999624212	0,68215014	23,37%	45,55%	31,08%	5,93%	15,68%	8,27%
SEVILLA	LEÓN	0,684104736	0,999999853	0,999817282	0,815318204	27,37%	40,00%	32,62%	10,51%	9,70%	10,10%
SEVILLA	LLEIDA	0,763238292	0,999999901	0,999877245	0,867927818	29,01%	38,00%	32,99%	12,47%	7,45%	10,64%
SEVILLA	MADRID	0,645756369	0,999999825	0,99978294	0,787961477	26,54%	41,08%	32,38%	9,53%	10,88%	9,79%
SEVILLA	MÁLAGA	0,549562629	0,999999738	0,999675722	0,713234926	24,29%	44,19%	31,52%	6,97%	14,23%	8,77%
SEVILLA	PAMPLONA	0,745093193	0,999999891	0,999864621	0,856295341	28,64%	38,44%	32,92%	12,02%	7,94%	10,53%
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	0,746033568	0,999999891	0,99986529	0,856904266	28,66%	38,41%	32,92%	12,05%	7,92%	10,54%
SEVILLA	SANTANDER	0,724575148	0,999999879	0,999849584	0,842840231	28,22%	38,95%	32,83%	11,52%	8,52%	10,40%
SEVILLA	SANTIAGO	0,724327756	0,999999878	0,999849397	0,842676003	28,22%	38,95%	32,83%	11,51%	8,52%	10,39%
SEVILLA	SEVILLA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	VALENCIA	0,680343338	0,99999985	0,999814084	0,812691399	27,29%	40,11%	32,60%	10,41%	9,81%	10,07%
SEVILLA	VALLADOLID	0,660633904	0,999999836	0,999796736	0,798728158	26,86%	40,66%	32,48%	9,91%	10,42%	9,91%
SEVILLA	VIGO	0,703322392	0,999999865	0,999833084	0,828553929	27,78%	39,49%	32,73%	10,99%	9,13%	10,25%
SEVILLA	VITORIA	0,721846288	0,999999877	0,999847519	0,841026036	28,17%	39,02%	32,82%	11,45%	8,60%	10,38%
SEVILLA	ZARAGOZA	0,729493965	0,999999882	0,999853265	0,846095574	28,32%	38,82%	32,85%	11,64%	8,38%	10,43%
VALENCIA	A CORUÑA	0,753243558	0,999999895	0,999870366	0,861550815	28,81%	38,24%	32,95%	12,22%	7,72%	10,58%
VALENCIA	MURCIA	0,553241223	0,999999742	0,999680508	0,71626696	24,38%	44,05%	31,56%	7,07%	14,09%	8,81%
VALENCIA	ALBACETE	0,537879837	0,999999726	0,999660091	0,70350697	24,00%	44,61%	31,39%	6,64%	14,68%	8,61%
VALENCIA	ALICANTE	0,53664742	0,999999724	0,999658402	0,702471929	23,97%	44,65%	31,38%	6,61%	14,73%	8,60%
VALENCIA	ALMERÍA	0,61398973	0,999999799	0,999751246	0,764292342	25,82%	42,04%	32,14%	8,71%	11,92%	9,49%
VALENCIA	ASTURIAS	0,722592169	0,999999877	0,999848085	0,841522494	28,18%	39,00%	32,82%	11,47%	8,57%	10,38%
VALENCIA	BADAJOS	0,681151351	0,999999851	0,999814774	0,813256696	27,31%	40,09%	32,61%	10,43%	9,79%	10,08%
VALENCIA	BARCELONA	0,59263872	0,999999781	0,999728035	0,747840586	25,32%	42,72%	31,96%	8,14%	12,66%	9,27%
VALENCIA	BILBAO	0,668369734	0,999999842	0,999803667	0,804248871	27,03%	40,44%	32,53%	10,11%	10,18%	9,98%
VALENCIA	CÓRDOBA	0,643769394	0,999999823	0,999781049	0,786508435	26,49%	41,14%	32,37%	9,48%	10,95%	9,77%
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,702804946	0,999999865	0,99983267	0,828201551	27,77%	39,51%	32,72%	10,98%	9,14%	10,24%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	LEÓN	0,690232023	0,999999857	0,999822416	0,819571651	27,50%	39,84%	32,66%	10,66%	9,52%	10,15%
VALENCIA	LLEIDA	0,59054272	0,999999779	0,999725666	0,746201162	25,28%	42,79%	31,94%	8,08%	12,73%	9,25%
VALENCIA	MADRID	0,594133806	0,999999782	0,999729715	0,749007297	25,36%	42,67%	31,97%	8,18%	12,60%	9,28%
VALENCIA	MÁLAGA	0,666444081	0,99999984	0,999801957	0,80287952	26,99%	40,49%	32,52%	10,06%	10,24%	9,96%
VALENCIA	PAMPLONA	0,632897836	0,999999815	0,999770494	0,778494182	26,25%	41,46%	32,29%	9,20%	11,30%	9,67%
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	0,657291813	0,999999834	0,999793691	0,79632675	26,79%	40,75%	32,46%	9,83%	10,52%	9,88%
VALENCIA	SANTANDER	0,694981263	0,99999986	0,999826332	0,822846854	27,60%	39,71%	32,68%	10,78%	9,37%	10,18%
VALENCIA	SANTIAGO	0,75301314	0,999999895	0,999870206	0,861402924	28,80%	38,25%	32,95%	12,22%	7,72%	10,58%
VALENCIA	SEVILLA	0,681689423	0,999999851	0,999815233	0,81363283	27,32%	40,07%	32,61%	10,45%	9,77%	10,08%
VALENCIA	VALENCIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALENCIA	VALLADOLID	0,649433111	0,999999828	0,999786408	0,790640773	26,62%	40,98%	32,41%	9,63%	10,77%	9,82%
VALENCIA	VIGO	0,752782577	0,999999895	0,999870045	0,8612549	28,80%	38,25%	32,95%	12,21%	7,73%	10,58%
VALENCIA	VITORIA	0,655335006	0,999999832	0,999791894	0,794916112	26,75%	40,81%	32,44%	9,78%	10,58%	9,87%
VALENCIA	ZARAGOZA	0,580618389	0,999999769	0,999714218	0,738378215	25,04%	43,12%	31,84%	7,82%	13,08%	9,14%
VALLADOLID	A CORUÑA	0,619555259	0,999999804	0,999757033	0,768507846	25,95%	41,87%	32,18%	8,85%	11,74%	9,54%
VALLADOLID	MURCIA	0,662576117	0,999999837	0,999798492	0,800119168	26,91%	40,60%	32,49%	9,96%	10,36%	9,93%
VALLADOLID	ALBACETE	0,621889365	0,999999806	0,99975943	0,770266958	26,00%	41,80%	32,20%	8,91%	11,66%	9,57%
VALLADOLID	ALICANTE	0,668369734	0,999999842	0,999803667	0,804248871	27,03%	40,44%	32,53%	10,11%	10,18%	9,98%
VALLADOLID	ALMERÍA	0,702027802	0,999999864	0,999832046	0,827671907	27,75%	39,53%	32,72%	10,96%	9,17%	10,24%
VALLADOLID	ASTURIAS	0,581523429	0,99999977	0,999715278	0,739095788	25,06%	43,08%	31,85%	7,84%	13,05%	9,15%
VALLADOLID	BADAJOS	0,611931651	0,999999798	0,999749079	0,762725943	25,77%	42,11%	32,12%	8,65%	11,99%	9,47%
VALLADOLID	BARCELONA	0,695243909	0,99999986	0,999826547	0,823027435	27,61%	39,71%	32,68%	10,79%	9,37%	10,19%
VALLADOLID	BILBAO	0,572145956	0,999999761	0,99970413	0,731619701	24,84%	43,40%	31,76%	7,59%	13,39%	9,04%
VALLADOLID	CÓRDOBA	0,654494754	0,999999831	0,999791119	0,794309338	26,73%	40,83%	32,44%	9,76%	10,61%	9,86%
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,684372495	0,999999853	0,999817508	0,815504738	27,38%	40,00%	32,62%	10,51%	9,69%	10,10%
VALLADOLID	LEÓN	0,528008794	0,999999715	0,999646345	0,695168781	23,75%	44,97%	31,27%	6,36%	15,07%	8,48%
VALLADOLID	LLEIDA	0,652811359	0,99999983	0,999789561	0,793091802	26,69%	40,88%	32,43%	9,71%	10,66%	9,85%
VALLADOLID	MADRID	0,544649464	0,999999733	0,99966923	0,709162232	24,17%	44,36%	31,47%	6,83%	14,42%	8,70%
VALLADOLID	MÁLAGA	0,694981263	0,99999986	0,999826332	0,822846854	27,60%	39,71%	32,68%	10,78%	9,37%	10,18%
VALLADOLID	PAMPLONA	0,587242376	0,999999776	0,999721902	0,743610752	25,20%	42,90%	31,91%	7,99%	12,85%	9,21%
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	0,588143261	0,999999776	0,999722934	0,744318942	25,22%	42,87%	31,92%	8,02%	12,82%	9,22%
VALLADOLID	SANTANDER	0,56119102	0,99999975	0,999690635	0,722769484	24,57%	43,78%	31,65%	7,29%	13,79%	8,91%
VALLADOLID	SANTIAGO	0,619263104	0,999999804	0,999756732	0,768287297	25,94%	41,88%	32,18%	8,84%	11,75%	9,54%
VALLADOLID	SEVILLA	0,661189377	0,999999836	0,999797239	0,799126327	26,88%	40,64%	32,48%	9,93%	10,40%	9,92%
VALLADOLID	VALENCIA	0,650842558	0,999999829	0,999787727	0,791664621	26,65%	40,94%	32,41%	9,66%	10,72%	9,83%
VALLADOLID	VALLADOLID	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	VIGO	0,618970863	0,999999803	0,99975643	0,7680666	25,93%	41,89%	32,18%	8,84%	11,76%	9,54%
VALLADOLID	VITORIA	0,558136893	0,999999747	0,999686778	0,720279406	24,50%	43,88%	31,62%	7,20%	13,90%	8,87%
VALLADOLID	ZARAGOZA	0,611342891	0,999999797	0,999748456	0,762277086	25,76%	42,12%	32,12%	8,64%	12,01%	9,46%
VIGO	A CORUÑA	0,535414555	0,999999723	0,999656705	0,701434809	23,94%	44,70%	31,36%	6,57%	14,77%	8,58%
VIGO	MURCIA	0,763014271	0,999999901	0,999877093	0,867785693	29,00%	38,01%	32,99%	12,46%	7,45%	10,64%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VIGO	ALBACETE	0,729493965	0,999999882	0,999853265	0,846095574	28,32%	38,82%	32,85%	11,64%	8,38%	10,43%
VIGO	ALICANTE	0,767688007	0,999999903	0,99988025	0,8707432	29,10%	37,90%	33,00%	12,58%	7,32%	10,67%
VIGO	ALMERÍA	0,794569624	0,999999917	0,999897687	0,887448268	29,63%	37,28%	33,09%	13,24%	6,61%	10,83%
VIGO	ASTURIAS	0,608098941	0,999999794	0,999745005	0,759797938	25,68%	42,23%	32,09%	8,55%	12,12%	9,43%
VIGO	BADAJOS	0,638351322	0,999999819	0,999775834	0,782527965	26,37%	41,30%	32,33%	9,34%	11,12%	9,72%
VIGO	BARCELONA	0,793149977	0,999999917	0,999896796	0,886578848	29,60%	37,31%	33,09%	13,20%	6,64%	10,82%
VIGO	BILBAO	0,68222701	0,999999851	0,99981569	0,814008379	27,33%	40,06%	32,61%	10,46%	9,76%	10,09%
VIGO	CÓRDOBA	0,719100874	0,999999875	0,999845427	0,839194893	28,11%	39,08%	32,80%	11,38%	8,67%	10,36%
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,726795465	0,99999988	0,999851252	0,844312015	28,27%	38,89%	32,84%	11,57%	8,46%	10,41%
VIGO	LEÓN	0,604549176	0,999999791	0,999741185	0,757073316	25,60%	42,34%	32,06%	8,46%	12,25%	9,39%
VIGO	LLEIDA	0,75963643	0,999999899	0,999874787	0,865638229	28,94%	38,09%	32,97%	12,38%	7,54%	10,62%
VIGO	MADRID	0,662298991	0,999999837	0,999798242	0,799920894	26,90%	40,61%	32,49%	9,96%	10,36%	9,93%
VIGO	MÁLAGA	0,755310813	0,999999897	0,999871804	0,862875884	28,85%	38,19%	32,96%	12,28%	7,66%	10,60%
VIGO	PAMPLONA	0,705386954	0,999999867	0,99983473	0,82995771	27,82%	39,44%	32,74%	11,04%	9,07%	10,26%
VIGO	SAN SEBASTIÁN	0,706416092	0,999999867	0,999835547	0,830656166	27,85%	39,41%	32,74%	11,07%	9,04%	10,27%
VIGO	SANTANDER	0,658128815	0,999999834	0,999794457	0,796929094	26,81%	40,73%	32,46%	9,85%	10,49%	9,89%
VIGO	SANTIAGO	0,513473091	0,999999697	0,999625142	0,682687311	23,38%	45,52%	31,09%	5,95%	15,65%	8,28%
VIGO	SEVILLA	0,705644436	0,999999867	0,999834935	0,830132538	27,83%	39,43%	32,74%	11,05%	9,06%	10,26%
VIGO	VALENCIA	0,753703961	0,999999896	0,999870687	0,861846201	28,82%	38,23%	32,95%	12,24%	7,71%	10,59%
VIGO	VALLADOLID	0,618678536	0,999999803	0,999756129	0,767845758	25,93%	41,90%	32,18%	8,83%	11,77%	9,53%
VIGO	VIGO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	VITORIA	0,680073759	0,99999985	0,999813854	0,812502675	27,29%	40,11%	32,60%	10,41%	9,82%	10,07%
VIGO	ZARAGOZA	0,725563335	0,999999879	0,999850327	0,84349575	28,24%	38,92%	32,83%	11,54%	8,49%	10,40%
VITORIA	A CORUÑA	0,663130032	0,999999838	0,99979899	0,800515272	26,92%	40,59%	32,50%	9,98%	10,34%	9,93%
VITORIA	MURCIA	0,702804946	0,999999865	0,99983267	0,828201551	27,77%	39,51%	32,72%	10,98%	9,14%	10,24%
VITORIA	ALBACETE	0,664512859	0,999999839	0,999800232	0,801502954	26,95%	40,55%	32,50%	10,01%	10,30%	9,95%
VITORIA	ALICANTE	0,698646711	0,999999862	0,999829319	0,825361844	27,68%	39,62%	32,70%	10,87%	9,27%	10,21%
VITORIA	ALMERÍA	0,750469007	0,999999894	0,999868424	0,859767357	28,75%	38,31%	32,94%	12,16%	7,79%	10,57%
VITORIA	ASTURIAS	0,586340906	0,999999775	0,999720867	0,742901277	25,18%	42,93%	31,90%	7,97%	12,88%	9,20%
VITORIA	BADAJOS	0,677912806	0,999999848	0,999812	0,810987611	27,24%	40,17%	32,59%	10,35%	9,89%	10,05%
VITORIA	BARCELONA	0,654214456	0,999999831	0,99979086	0,794106785	26,72%	40,84%	32,44%	9,75%	10,62%	9,86%
VITORIA	BILBAO	0,50604025	0,999999688	0,999613829	0,676209451	23,19%	45,81%	30,99%	5,73%	15,96%	8,16%
VITORIA	CÓRDOBA	0,702027802	0,999999864	0,999832046	0,827671907	27,75%	39,53%	32,72%	10,96%	9,17%	10,24%
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,743205584	0,99999989	0,999863272	0,855071021	28,61%	38,48%	32,91%	11,98%	8,00%	10,52%
VITORIA	LEÓN	0,572752597	0,999999762	0,999704862	0,732106101	24,85%	43,38%	31,77%	7,60%	13,37%	9,05%
VITORIA	LLEIDA	0,609279681	0,999999795	0,999746265	0,760701487	25,71%	42,19%	32,10%	8,58%	12,08%	9,44%
VITORIA	MADRID	0,593236962	0,999999781	0,999728708	0,748307701	25,34%	42,70%	31,96%	8,16%	12,64%	9,27%
VITORIA	MÁLAGA	0,735081788	0,999999885	0,999857388	0,84977079	28,44%	38,68%	32,88%	11,78%	8,22%	10,47%
VITORIA	PAMPLONA	0,515640027	0,99999997	0,999628378	0,684563574	23,44%	45,44%	31,12%	6,01%	15,56%	8,31%
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	0,516878017	0,999999702	0,999630215	0,685633035	23,47%	45,39%	31,13%	6,04%	15,51%	8,32%
VITORIA	SANTANDER	0,53664742	0,999999724	0,999658402	0,702471929	23,97%	44,65%	31,38%	6,61%	14,73%	8,60%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VITORIA	SANTIAGO	0,66285313	0,999999838	0,999798741	0,800317294	26,91%	40,59%	32,49%	9,97%	10,35%	9,93%
VITORIA	SEVILLA	0,722592169	0,999999877	0,999848085	0,841522494	28,18%	39,00%	32,82%	11,47%	8,57%	10,38%
VITORIA	VALENCIA	0,655614874	0,999999832	0,999792152	0,795118075	26,75%	40,80%	32,45%	9,79%	10,57%	9,87%
VITORIA	VALLADOLID	0,558748078	0,999999748	0,999687554	0,720778515	24,51%	43,86%	31,62%	7,22%	13,88%	8,88%
VITORIA	VIGO	0,679264301	0,999999849	0,999813161	0,811935623	27,27%	40,14%	32,59%	10,39%	9,84%	10,06%
VITORIA	VITORIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	ZARAGOZA	0,566067903	0,999999755	0,999696707	0,726725057	24,69%	43,61%	31,70%	7,42%	13,61%	8,97%
ZARAGOZA	A CORUÑA	0,711021088	0,99999987	0,999839175	0,83377097	27,94%	39,29%	32,77%	11,18%	8,91%	10,30%
ZARAGOZA	MURCIA	0,640066173	0,99999982	0,999777494	0,783790717	26,41%	41,25%	32,34%	9,39%	11,07%	9,73%
ZARAGOZA	ALBACETE	0,606916936	0,999999793	0,999743738	0,758892058	25,66%	42,26%	32,08%	8,52%	12,16%	9,42%
ZARAGOZA	ALICANTE	0,627989344	0,999999811	0,999765608	0,774839868	26,14%	41,61%	32,25%	9,07%	11,46%	9,62%
ZARAGOZA	ALMERÍA	0,695243909	0,99999986	0,999826547	0,823027435	27,61%	39,71%	32,68%	10,79%	9,37%	10,19%
ZARAGOZA	ASTURIAS	0,658128815	0,999999834	0,999794457	0,796929094	26,81%	40,73%	32,46%	9,85%	10,49%	9,89%
ZARAGOZA	BADAJOS	0,696031086	0,999999861	0,999827191	0,82356831	27,63%	39,68%	32,69%	10,81%	9,34%	10,19%
ZARAGOZA	BARCELONA	0,580618389	0,999999769	0,999714218	0,738378215	25,04%	43,12%	31,84%	7,82%	13,08%	9,14%
ZARAGOZA	BILBAO	0,580014727	0,999999769	0,999713509	0,737899126	25,03%	43,14%	31,84%	7,80%	13,10%	9,13%
ZARAGOZA	CÓRDOBA	0,692083796	0,999999858	0,999823949	0,820850919	27,54%	39,79%	32,67%	10,71%	9,46%	10,16%
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,746268303	0,999999891	0,999865457	0,857056161	28,67%	38,41%	32,92%	12,05%	7,91%	10,54%
ZARAGOZA	LEÓN	0,626250553	0,999999809	0,999763859	0,773539943	26,10%	41,66%	32,24%	9,03%	11,52%	9,61%
ZARAGOZA	LLEIDA	0,531713421	0,999999719	0,999651564	0,698311034	23,85%	44,83%	31,32%	6,47%	14,92%	8,53%
ZARAGOZA	MADRID	0,582427921	0,999999771	0,999716334	0,739812086	25,08%	43,05%	31,86%	7,87%	13,02%	9,16%
ZARAGOZA	MÁLAGA	0,723832561	0,999999878	0,999849023	0,842347127	28,21%	38,96%	32,83%	11,50%	8,54%	10,39%
ZARAGOZA	PAMPLONA	0,541266555	0,999999729	0,999664692	0,706342555	24,09%	44,48%	31,43%	6,73%	14,55%	8,66%
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	0,567589355	0,999999757	0,99969858	0,727953927	24,73%	43,56%	31,72%	7,46%	13,55%	8,99%
ZARAGOZA	SANTANDER	0,609279681	0,999999795	0,999746265	0,760701487	25,71%	42,19%	32,10%	8,58%	12,08%	9,44%
ZARAGOZA	SANTIAGO	0,710256571	0,99999987	0,999838576	0,83325504	27,93%	39,31%	32,76%	11,16%	8,93%	10,30%
ZARAGOZA	SEVILLA	0,729493965	0,999999882	0,999853265	0,846095574	28,32%	38,82%	32,85%	11,64%	8,38%	10,43%
ZARAGOZA	VALENCIA	0,580618389	0,999999769	0,999714218	0,738378215	25,04%	43,12%	31,84%	7,82%	13,08%	9,14%
ZARAGOZA	VALLADOLID	0,611342891	0,999999797	0,999748456	0,762277086	25,76%	42,12%	32,12%	8,64%	12,01%	9,46%
ZARAGOZA	VIGO	0,725563335	0,999999879	0,999850327	0,84349575	28,24%	38,92%	32,83%	11,54%	8,49%	10,40%
ZARAGOZA	VITORIA	0,566067903	0,999999755	0,999696707	0,726725057	24,69%	43,61%	31,70%	7,42%	13,61%	8,97%
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

AUTOBÚS																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOZ	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	28,34%	29,12%	29,64%	24,83%	27,31%	29,36%	26,61%	28,89%	29,09%	25,12%	28,67%	26,92%	29,59%	29,02%	27,50%	27,20%	26,05%	23,27%	28,71%	28,83%	25,95%	23,93%	26,94%	27,94%
ALBACETE	28,32%	-	23,99%	25,27%	27,65%	26,48%	26,40%	27,20%	25,29%	26,72%	26,91%	26,36%	24,64%	26,03%	23,82%	26,80%	27,31%	27,19%	28,32%	26,21%	24,01%	25,97%	28,31%	26,93%	25,66%
ALICANTE	29,10%	23,99%	-	24,90%	28,51%	27,47%	26,56%	27,94%	26,40%	27,01%	27,86%	26,52%	25,80%	26,17%	23,32%	27,23%	27,72%	28,11%	29,10%	26,94%	24,07%	27,01%	29,09%	27,68%	26,14%
ALMERÍA	29,61%	25,27%	24,90%	-	29,08%	27,04%	27,97%	28,76%	25,08%	25,91%	28,49%	27,94%	26,59%	24,24%	24,37%	28,54%	28,94%	28,75%	29,61%	25,71%	25,83%	27,71%	29,60%	28,54%	27,61%
ASTURIAS	24,82%	27,68%	28,53%	29,12%	-	27,12%	28,46%	24,76%	28,28%	28,51%	23,80%	27,65%	26,13%	29,06%	28,42%	25,84%	25,46%	24,10%	25,09%	28,08%	28,22%	25,08%	25,68%	25,21%	26,81%
BADAJOZ	27,31%	26,47%	27,46%	27,04%	27,11%	-	29,12%	27,49%	24,71%	24,94%	26,33%	28,39%	25,67%	25,77%	27,34%	27,77%	27,79%	27,29%	26,89%	24,31%	27,32%	25,77%	26,38%	27,23%	27,63%
BARCELONA	29,37%	26,40%	26,43%	27,93%	28,45%	29,13%	-	27,02%	28,41%	29,40%	27,90%	23,92%	27,07%	28,84%	26,77%	26,24%	26,78%	27,59%	29,37%	29,06%	25,32%	27,63%	29,61%	26,74%	25,04%
BILBAO	26,61%	27,22%	27,93%	28,96%	24,71%	27,50%	27,00%	-	28,00%	28,81%	25,18%	26,02%	25,65%	28,66%	28,01%	23,90%	23,46%	23,46%	26,83%	28,40%	27,03%	24,84%	27,34%	23,19%	25,03%
CÓRDOBA	28,98%	25,30%	26,40%	25,08%	28,37%	24,71%	28,39%	28,01%	-	24,38%	27,70%	28,31%	25,61%	23,92%	25,91%	27,93%	28,29%	28,01%	28,48%	23,76%	26,46%	26,85%	28,06%	27,76%	27,54%
JEREZ DE LA FRONTERA	29,09%	26,74%	27,01%	25,91%	28,50%	24,95%	29,37%	28,81%	24,37%	-	27,85%	29,31%	27,06%	24,47%	26,57%	29,04%	29,06%	28,65%	28,64%	23,38%	27,74%	27,37%	28,23%	28,60%	28,67%
LEÓN	25,11%	26,94%	27,88%	28,53%	23,79%	26,34%	27,89%	25,21%	27,60%	27,86%	-	27,00%	25,26%	28,47%	27,76%	25,56%	25,59%	24,71%	25,10%	27,38%	27,54%	23,76%	25,61%	24,88%	26,10%
LLEIDA	28,66%	26,36%	26,39%	27,89%	27,62%	28,39%	23,88%	26,01%	28,30%	29,38%	26,99%	-	26,07%	28,81%	26,73%	25,15%	25,74%	26,65%	28,65%	29,01%	25,28%	26,69%	28,93%	25,70%	23,85%
MADRID	26,91%	24,66%	25,81%	26,65%	26,11%	25,68%	27,05%	25,65%	25,60%	27,07%	25,25%	26,07%	-	26,48%	25,67%	25,58%	26,01%	25,64%	26,91%	26,55%	25,39%	24,15%	26,91%	25,32%	25,08%
MÁLAGA	29,51%	26,05%	26,16%	24,25%	28,96%	25,78%	28,88%	28,63%	23,91%	24,47%	28,36%	28,85%	26,43%	-	25,69%	28,56%	28,89%	28,63%	29,18%	24,29%	27,00%	27,57%	28,81%	28,41%	28,21%
MURCIA	29,00%	23,82%	23,31%	24,37%	28,40%	27,35%	26,83%	28,01%	25,90%	26,57%	27,74%	26,78%	25,66%	25,69%	-	27,48%	27,95%	28,00%	29,00%	26,49%	24,40%	26,88%	29,00%	27,75%	26,41%
PAMPLONA	27,47%	26,80%	27,22%	28,53%	25,79%	27,77%	26,22%	23,89%	27,92%	29,04%	25,53%	25,15%	25,58%	28,59%	27,47%	-	23,31%	24,63%	27,47%	28,65%	26,25%	25,20%	27,80%	23,44%	24,09%
SAN SEBASTIÁN	27,21%	27,31%	27,71%	28,94%	25,42%	27,79%	26,76%	23,46%	28,27%	29,06%	25,55%	25,74%	26,01%	28,91%	27,94%	23,32%	-	24,23%	27,49%	28,67%	26,78%	25,23%	27,82%	23,47%	24,73%
SANTANDER	26,04%	27,25%	28,15%	29,06%	24,05%	27,30%	27,57%	23,46%	28,22%	28,65%	24,71%	26,65%	25,68%	28,94%	28,04%	24,64%	24,22%	-	26,28%	28,23%	27,60%	24,59%	26,82%	23,96%	25,71%
SANTIAGO	23,26%	28,33%	29,10%	29,63%	25,08%	26,89%	29,35%	26,82%	28,53%	28,69%	25,10%	28,65%	26,91%	29,22%	29,01%	27,49%	27,40%	26,27%	-	28,27%	28,82%	25,93%	23,38%	26,93%	27,93%
SEVILLA	28,70%	26,23%	26,94%	25,71%	28,06%	24,31%	29,03%	28,40%	23,76%	23,37%	27,37%	29,01%	26,54%	24,29%	26,49%	28,64%	28,66%	28,22%	28,22%	-	27,29%	26,86%	27,78%	28,17%	28,32%
VALENCIA	28,81%	24,00%	23,97%	25,82%	28,18%	27,31%	25,32%	27,03%	26,49%	27,77%	27,50%	25,28%	25,36%	26,99%	24,38%	26,25%	26,79%	27,60%	28,80%	27,32%	-	26,62%	28,80%	26,75%	25,04%
VALLADOLID	25,95%	26,00%	27,03%	27,75%	25,06%	25,77%	27,61%	24,84%	26,73%	27,38%	23,75%	26,69%	24,17%	27,60%	26,91%	25,20%	25,22%	24,57%	25,94%	26,88%	26,65%	-	25,93%	24,50%	25,76%
VIGO	23,94%	28,32%	29,10%	29,63%	25,68%	26,37%	29,60%	27,33%	28,11%	28,27%	25,60%	28,94%	26,90%	28,85%	29,00%	27,82%	27,85%	26,81%	23,38%	27,83%	28,82%	25,93%	-	27,29%	28,24%
VITORIA	26,92%	26,95%	27,68%	28,75%	25,18%	27,24%	26,72%	23,19%	27,75%	28,61%	24,85%	25,71%	25,34%	28,44%	27,77%	23,44%	23,47%	23,97%	26,91%	28,18%	26,75%	24,51%	27,27%	-	24,69%
ZARAGOZA	27,94%	25,66%	26,14%	27,61%	26,81%	27,63%	25,04%	25,03%	27,54%	28,67%	26,10%	23,85%	25,08%	28,21%	26,41%	24,09%	24,73%	25,71%	27,93%	28,32%	25,04%	25,76%	28,24%	24,69%	-

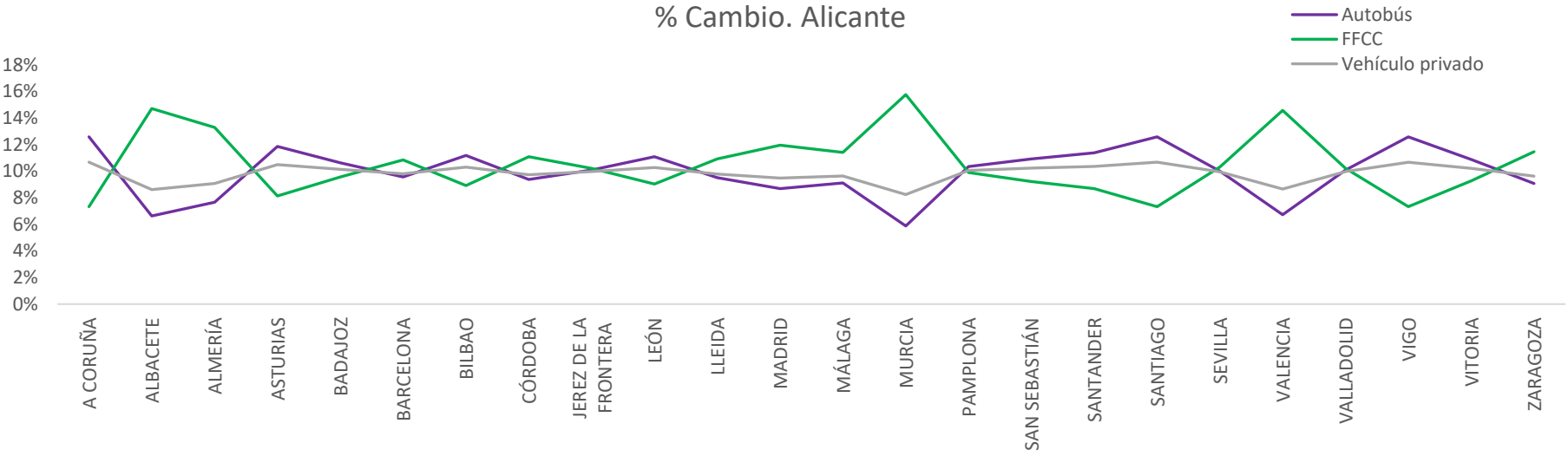
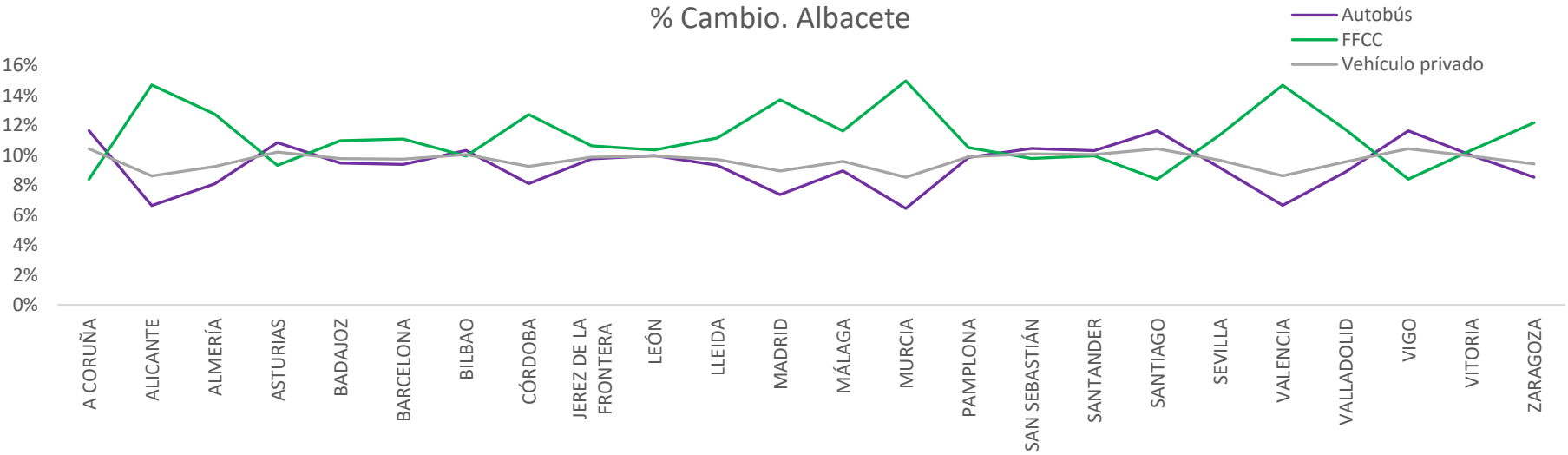
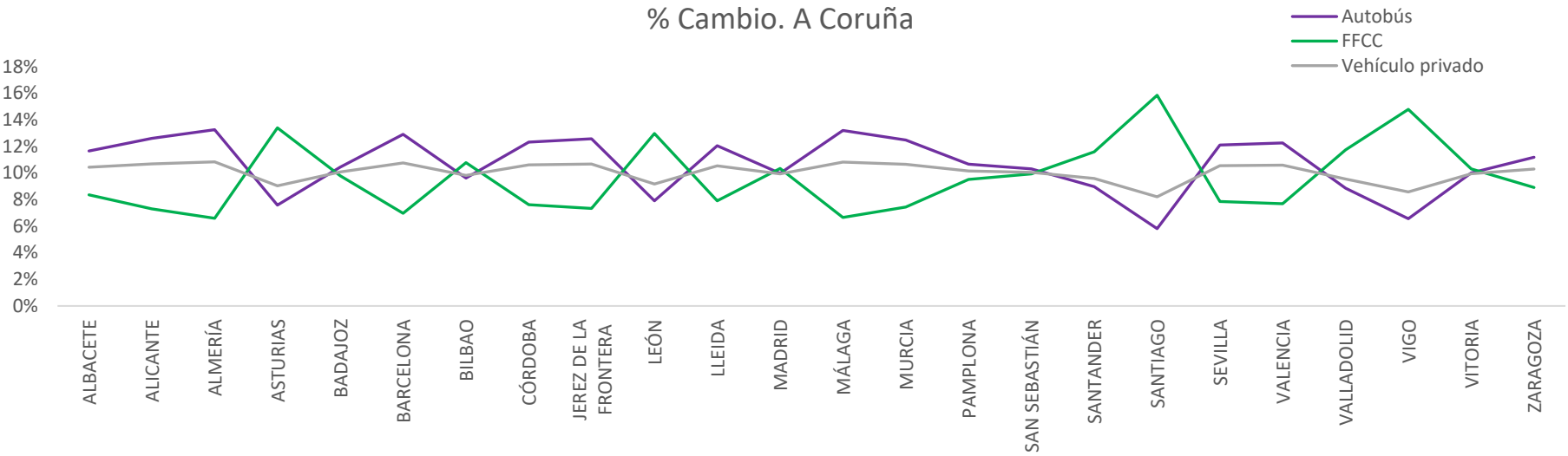
AUTOBÚS – Porcentaje de cambio																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOZ	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	11,66%	12,60%	13,25%	7,58%	10,44%	12,91%	9,62%	12,32%	12,57%	7,91%	12,05%	9,98%	13,19%	12,48%	10,66%	10,31%	8,97%	5,81%	12,10%	12,25%	8,85%	6,56%	10,00%	11,18%
ALBACETE	11,63%	-	6,63%	8,08%	10,83%	9,47%	9,38%	10,31%	8,10%	9,75%	9,97%	9,33%	7,36%	8,95%	6,44%	9,84%	10,44%	10,30%	11,63%	9,15%	6,65%	8,87%	11,63%	9,99%	8,52%
ALICANTE	12,58%	6,62%	-	7,66%	11,86%	10,62%	9,56%	11,17%	9,37%	10,08%	11,08%	9,51%	8,68%	9,11%	5,88%	10,34%	10,92%	11,38%	12,58%	10,00%	6,72%	10,08%	12,57%	10,87%	9,07%
ALMERÍA	13,22%	8,08%	7,65%	-	12,55%	10,12%	11,22%	12,17%	7,86%	8,81%	11,84%	11,17%	9,60%	6,91%	7,05%	11,90%	12,38%	12,16%	13,21%	8,58%	8,71%	10,91%	13,21%	11,90%	10,79%
ASTURIAS	7,57%	10,87%	11,89%	12,60%	-	10,21%	11,81%	7,50%	11,59%	11,86%	6,41%	10,83%	9,06%	12,54%	11,76%	8,73%	8,29%	6,75%	7,87%	11,34%	11,51%	7,86%	8,55%	8,01%	9,85%
BADAJOZ	10,43%	9,46%	10,62%	10,12%	10,20%	-	12,61%	10,65%	7,44%	7,70%	9,29%	11,72%	8,53%	8,65%	10,47%	10,98%	11,00%	10,41%	9,94%	6,99%	10,45%	8,64%	9,35%	10,34%	10,81%
BARCELONA	12,91%	9,38%	9,41%	11,16%	11,80%	12,62%	-	10,10%	11,75%	12,96%	11,13%	6,54%	10,16%	12,26%	9,80%	9,18%	9,81%	10,77%	12,91%	12,53%	8,14%	10,81%	13,22%	9,76%	7,82%
BILBAO	9,62%	10,32%	11,17%	12,41%	7,45%	10,66%	10,08%	-	11,24%	12,23%	7,97%	8,94%	8,51%	12,04%	11,26%	6,53%	6,04%	6,04%	9,88%	11,74%	10,11%	7,59%	10,47%	5,72%	7,80%
CÓRDOBA	12,43%	8,12%	9,37%	7,87%	11,69%	7,44%	11,71%	11,26%	-	7,07%	10,90%	11,62%	8,46%	6,54%	8,81%	11,17%	11,60%	11,26%	11,83%	6,37%	9,44%	9,89%	11,33%	10,97%	10,71%
JEREZ DE LA FRONTERA	12,57%	9,76%	10,08%	8,81%	11,85%	7,71%	12,92%	12,23%	7,06%	-	11,07%	12,85%	10,14%	7,17%	9,57%	12,51%	12,53%	12,03%	12,02%	5,94%	10,94%	10,51%	11,53%	11,97%	12,05%
LEÓN	7,90%	10,00%	11,11%	11,88%	6,40%	9,30%	11,12%	8,01%	10,78%	11,08%	-	10,08%	8,07%	11,81%	10,97%	8,41%	8,44%	7,45%	7,89%	10,52%	10,70%	6,37%	8,46%	7,64%	9,03%
LLEIDA	12,04%	9,33%	9,36%	11,12%	10,79%	11,72%	6,50%	8,93%	11,61%	12,93%	10,06%	-	9,00%	12,23%	9,76%	7,94%	8,62%	9,66%	12,04%	12,48%	8,09%	9,71%	12,38%	8,57%	6,47%
MADRID	9,97%	7,38%	8,70%	9,66%	9,04%	8,55%	10,13%	8,51%	8,46%	10,15%	8,05%	9,00%	-	9,47%	8,53%	8,43%	8,92%	8,50%	9,97%	9,55%	8,21%	6,81%	9,96%	8,14%	7,87%
MÁLAGA	13,09%	8,97%	9,10%	6,92%	12,41%	8,66%	12,31%	12,01%	6,54%	7,17%	11,68%	12,28%	9,41%	-	8,56%	11,93%	12,32%	12,01%	12,69%	6,97%	10,07%	10,74%	12,23%	11,74%	11,50%
MURCIA	12,46%	6,44%	5,87%	7,06%	11,73%	10,48%	9,87%	11,26%	8,80%	9,57%	10,94%	9,82%	8,52%	8,56%	-	10,63%	11,19%	11,24%	12,46%	9,48%	7,09%	9,93%	12,45%	10,96%	9,39%
PAMPLONA	10,62%	9,84%	10,33%	11,89%	8,67%	10,98%	9,16%	6,51%	11,16%	12,51%	8,37%	7,95%	8,43%	11,96%	10,62%	-	5,87%	7,35%	10,62%	12,03%	9,20%	7,99%	11,02%	6,01%	6,73%
SAN SEBASTIÁN	10,32%	10,43%	10,91%	12,38%	8,24%	11,00%	9,79%	6,04%	11,58%	12,53%	8,40%	8,62%	8,92%	12,35%	11,18%	5,88%	-	6,90%	10,65%	12,05%	9,82%	8,03%	11,04%	6,04%	7,46%
SANTANDER	8,96%	10,36%	11,43%	12,54%	6,69%	10,42%	10,74%	6,03%	11,52%	12,04%	7,45%	9,66%	8,55%	12,39%	11,29%	7,36%	6,89%	-	9,24%	11,53%	10,77%	7,30%	9,86%	6,59%	8,58%
SANTIAGO	5,80%	11,65%	12,59%	13,24%	7,86%	9,95%	12,89%	9,86%	11,89%	12,08%	7,88%	12,04%	9,96%	12,74%	12,47%	10,65%	10,54%	9,22%	-	11,57%	12,24%	8,84%	5,94%	9,99%	11,16%
SEVILLA	12,09%	9,18%	10,00%	8,58%	11,33%	6,99%	12,49%	11,73%	6,37%	5,93%	10,51%	12,47%	9,53%	6,97%	9,48%	12,02%	12,05%	11,52%	11,51%	-	10,41%	9,91%	10,99%	11,45%	11,64%
VALENCIA	12,22%	6,64%	6,61%	8,71%	11,47%	10,43%	8,14%	10,11%	9,48%	10,98%	10,66%	8,08%	8,18%	10,06%	7,07%	9,20%	9,83%	10,78%	12,22%	10,45%	-	9,63%	12,21%	9,78%	7,82%
VALLADOLID	8,85%	8,91%	10,11%	10,96%	7,84%	8,65%	10,79%	7,59%	9,76%	10,51%	6,36%	9,71%	6,83%	10,78%	9,96%	7,99%	8,02%	7,29%	8,84%	9,93%	9,66%	-	8,84%	7,20%	8,64%
VIGO	6,57%	11,64%	12,58%	13,24%	8,55%	9,34%	13,20%	10,46%	11,38%	11,57%	8,46%	12,38%	9,96%	12,28%	12,46%	11,04%	11,07%	9,85%	5,95%	11,05%	12,24%	8,83%	-	10,41%	11,54%
VITORIA	9,98%	10,01%	10,87%	12,16%	7,97%	10,35%	9,75%	5,73%	10,96%	11,98%	7,60%	8,58%	8,16%	11,78%	10,98%	6,01%	6,04%	6,61%	9,97%	11,47%	9,79%	7,22%	10,39%	-	7,42%
ZARAGOZA	11,18%	8,52%	9,07%	10,79%	9,85%	10,81%	7,82%	7,80%	10,71%	12,05%	9,03%	6,47%	7,87%	11,50%	9,39%	6,73%	7,46%	8,58%	11,16%	11,64%	7,82%	8,64%	11,54%	7,42%	-

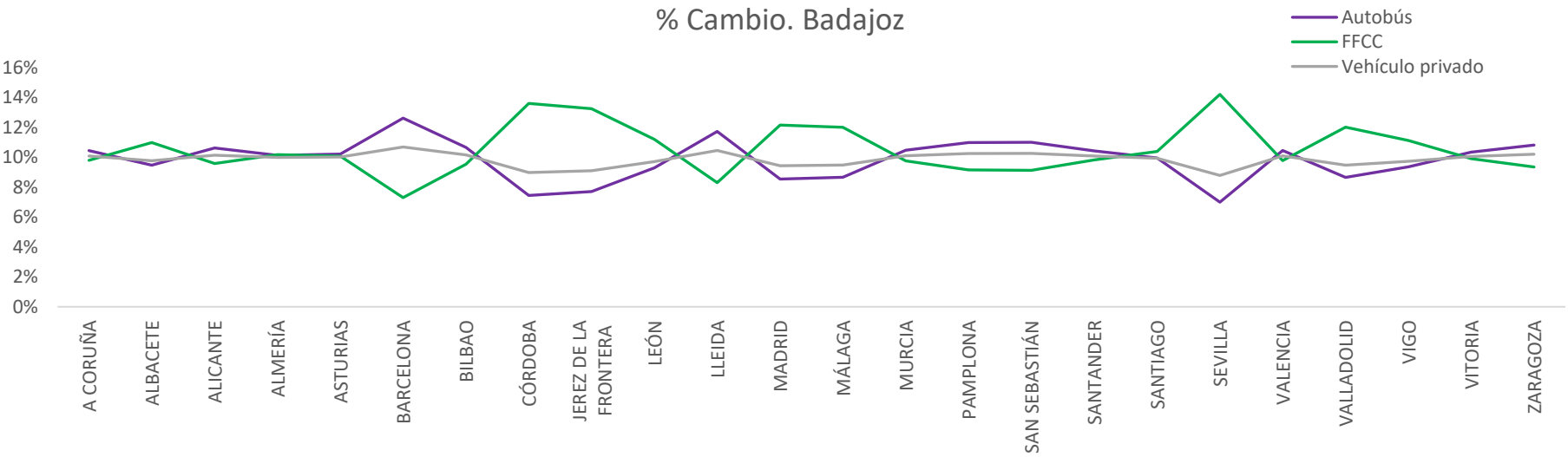
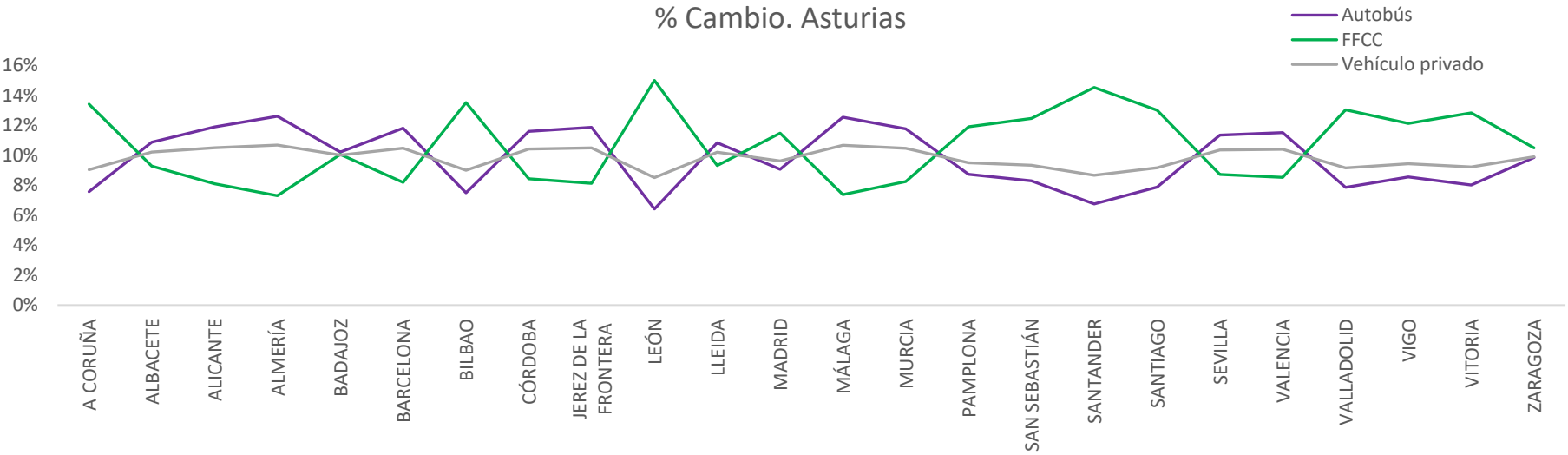
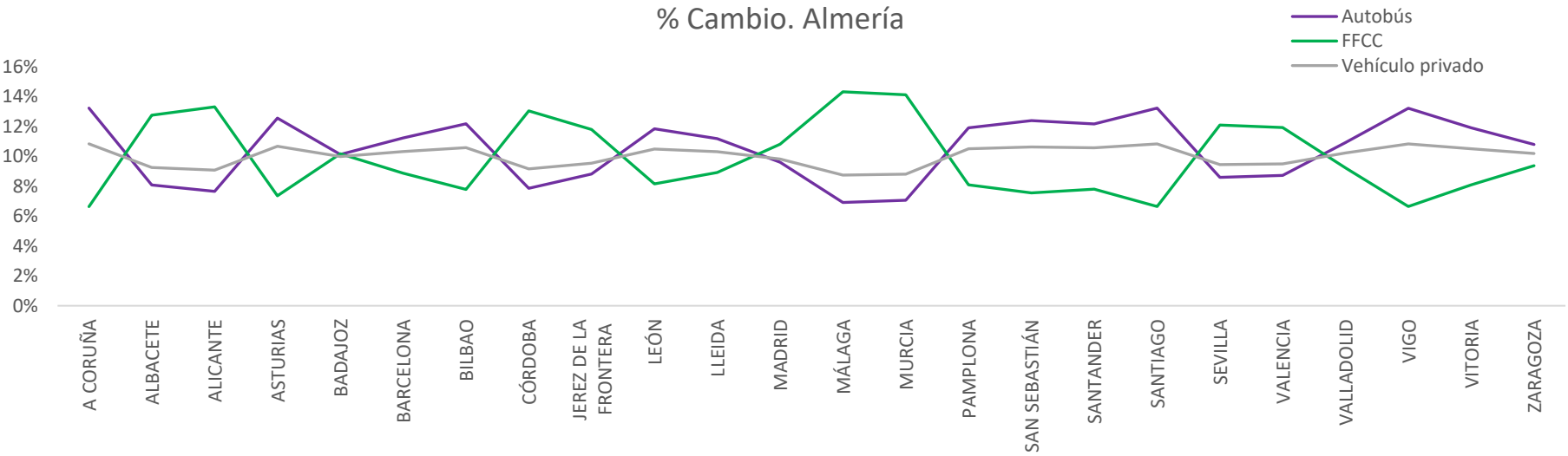
FFCC																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOZ	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	38,80%	37,88%	37,27%	43,41%	40,08%	37,59%	40,99%	38,15%	37,90%	43,01%	38,41%	40,59%	37,32%	37,99%	39,84%	40,22%	41,74%	45,71%	38,36%	38,21%	41,87%	44,71%	40,55%	39,29%
ALBACETE	38,83%	-	44,62%	42,80%	39,66%	41,16%	41,26%	40,22%	42,77%	40,84%	40,59%	41,32%	43,68%	41,75%	44,87%	40,74%	40,08%	40,23%	38,83%	41,52%	44,60%	41,84%	38,83%	40,57%	42,26%
ALICANTE	37,90%	44,63%	-	43,31%	38,60%	39,88%	41,05%	39,30%	41,27%	40,47%	39,40%	41,11%	42,07%	41,57%	45,62%	40,18%	39,57%	39,09%	37,90%	40,56%	44,51%	40,47%	37,90%	39,62%	41,61%
ALMERÍA	37,30%	42,80%	43,32%	-	37,92%	40,43%	39,25%	38,30%	43,06%	41,91%	38,62%	39,30%	41,01%	44,26%	44,08%	38,57%	38,09%	38,31%	37,31%	42,19%	42,03%	39,57%	37,31%	38,57%	39,71%
ASTURIAS	43,42%	39,62%	38,57%	37,88%	-	40,32%	38,65%	43,51%	38,87%	38,60%	44,90%	39,66%	41,62%	37,94%	38,70%	42,01%	42,54%	44,46%	43,04%	39,12%	38,95%	43,06%	42,23%	42,88%	40,73%
BADAJOZ	40,09%	41,17%	39,89%	40,43%	40,34%	-	37,87%	39,85%	43,59%	43,26%	41,36%	38,74%	42,24%	42,11%	40,05%	39,51%	39,49%	40,11%	40,62%	44,15%	40,07%	42,11%	41,29%	40,19%	39,68%
BARCELONA	37,58%	41,26%	41,22%	39,31%	38,67%	37,86%	-	40,45%	38,71%	37,54%	39,34%	44,73%	40,38%	38,20%	40,78%	41,48%	40,77%	39,73%	37,58%	37,95%	42,72%	39,68%	37,30%	40,82%	43,12%
BILBAO	40,99%	40,20%	39,31%	38,06%	43,58%	39,85%	40,48%	-	39,23%	38,24%	42,93%	41,77%	42,27%	38,42%	39,21%	44,75%	45,41%	45,41%	40,70%	38,73%	40,44%	43,40%	40,04%	45,83%	43,14%
CÓRDOBA	38,04%	42,75%	41,27%	43,05%	38,77%	43,59%	38,75%	39,21%	-	44,05%	39,59%	38,84%	42,33%	44,73%	41,91%	39,31%	38,87%	39,21%	38,63%	44,96%	41,18%	40,68%	39,14%	39,51%	39,79%
JEREZ DE LA FRONTERA	37,90%	40,82%	40,47%	41,91%	38,61%	43,25%	37,58%	38,24%	44,07%	-	39,40%	37,65%	40,40%	43,93%	41,04%	37,97%	37,95%	38,43%	38,44%	45,54%	39,54%	40,00%	38,93%	38,50%	38,41%
LEÓN	43,01%	40,55%	39,36%	38,58%	44,93%	41,34%	39,36%	42,88%	39,71%	39,40%	-	40,48%	42,81%	38,65%	39,51%	42,39%	42,36%	43,58%	43,02%	39,99%	39,80%	44,96%	42,33%	43,34%	41,66%
LLEIDA	38,42%	41,31%	41,28%	39,35%	39,70%	38,74%	44,79%	41,78%	38,85%	37,57%	40,49%	-	41,70%	38,24%	40,83%	42,97%	42,14%	40,94%	38,43%	38,00%	42,78%	40,88%	38,09%	42,21%	44,83%
MADRID	40,59%	43,66%	42,05%	40,94%	41,65%	42,23%	40,42%	42,27%	42,34%	40,39%	42,83%	41,70%	-	41,16%	42,24%	42,37%	41,79%	42,29%	40,59%	41,07%	42,63%	44,38%	40,60%	42,72%	43,05%
MÁLAGA	37,42%	41,74%	41,58%	44,25%	38,06%	42,10%	38,15%	38,45%	44,74%	43,93%	38,79%	38,19%	41,23%	-	42,22%	38,54%	38,15%	38,46%	37,80%	44,19%	40,48%	39,75%	38,24%	38,72%	38,96%
MURCIA	38,01%	44,87%	45,63%	44,07%	38,73%	40,03%	40,70%	39,21%	41,93%	41,04%	39,54%	40,76%	42,26%	42,22%	-	39,88%	39,29%	39,23%	38,01%	41,14%	44,03%	40,63%	38,02%	39,53%	41,25%
PAMPLONA	39,88%	40,74%	40,20%	38,57%	42,08%	39,51%	41,51%	44,78%	39,32%	37,97%	42,44%	42,96%	42,37%	38,50%	39,88%	-	45,63%	43,69%	39,88%	38,43%	41,46%	42,90%	39,47%	45,44%	44,48%
SAN SEBASTIÁN	40,21%	40,09%	39,58%	38,09%	42,59%	39,48%	40,79%	45,41%	38,88%	37,95%	42,40%	42,14%	41,79%	38,12%	39,29%	45,62%	-	44,27%	39,85%	38,41%	40,76%	42,86%	39,44%	45,39%	43,56%
SANTANDER	41,74%	40,17%	39,04%	37,94%	44,54%	40,10%	39,75%	45,42%	38,95%	38,43%	43,58%	40,94%	42,23%	38,08%	39,17%	43,68%	44,28%	-	41,42%	38,93%	39,72%	43,75%	40,72%	44,67%	42,19%
SANTIAGO	45,72%	38,82%	37,89%	37,28%	43,06%	40,62%	37,60%	40,71%	38,57%	38,39%	43,03%	38,43%	40,60%	37,75%	38,00%	39,85%	39,97%	41,44%	-	38,89%	38,22%	41,89%	45,54%	40,57%	39,31%
SEVILLA	38,37%	41,49%	40,56%	42,19%	39,14%	44,15%	37,98%	38,73%	44,96%	45,55%	40,00%	38,00%	41,08%	44,19%	41,14%	38,44%	38,41%	38,95%	38,95%	-	40,11%	40,66%	39,49%	39,02%	38,82%
VALENCIA	38,24%	44,61%	44,65%	42,04%	39,00%	40,09%	42,72%	40,44%	41,14%	39,51%	39,84%	42,79%	42,67%	40,49%	44,05%	41,46%	40,75%	39,71%	38,25%	40,07%	-	40,98%	38,25%	40,81%	43,12%
VALLADOLID	41,87%	41,80%	40,44%	39,53%	43,08%	42,11%	39,71%	43,40%	40,83%	40,00%	44,97%	40,88%	44,36%	39,71%	40,60%	42,90%	42,87%	43,78%	41,88%	40,64%	40,94%	-	41,89%	43,88%	42,12%
VIGO	44,70%	38,82%	37,90%	37,28%	42,23%	41,30%	37,31%	40,06%	39,08%	38,89%	42,34%	38,09%	40,61%	38,19%	38,01%	39,44%	39,41%	40,73%	45,52%	39,43%	38,23%	41,90%	-	40,11%	38,92%
VITORIA	40,59%	40,55%	39,62%	38,31%	42,93%	40,17%	40,84%	45,81%	39,53%	38,48%	43,38%	42,19%	42,70%	38,68%	39,51%	45,44%	45,39%	44,65%	40,59%	39,00%	40,80%	43,86%	40,14%	-	43,61%
ZARAGOZA	39,29%	42,26%	41,61%	39,71%	40,73%	39,68%	43,12%	43,14%	39,79%	38,41%	41,66%	44,83%	43,05%	38,96%	41,25%	44,48%	43,56%	42,19%	39,31%	38,82%	43,12%	42,12%	38,92%	43,61%	-

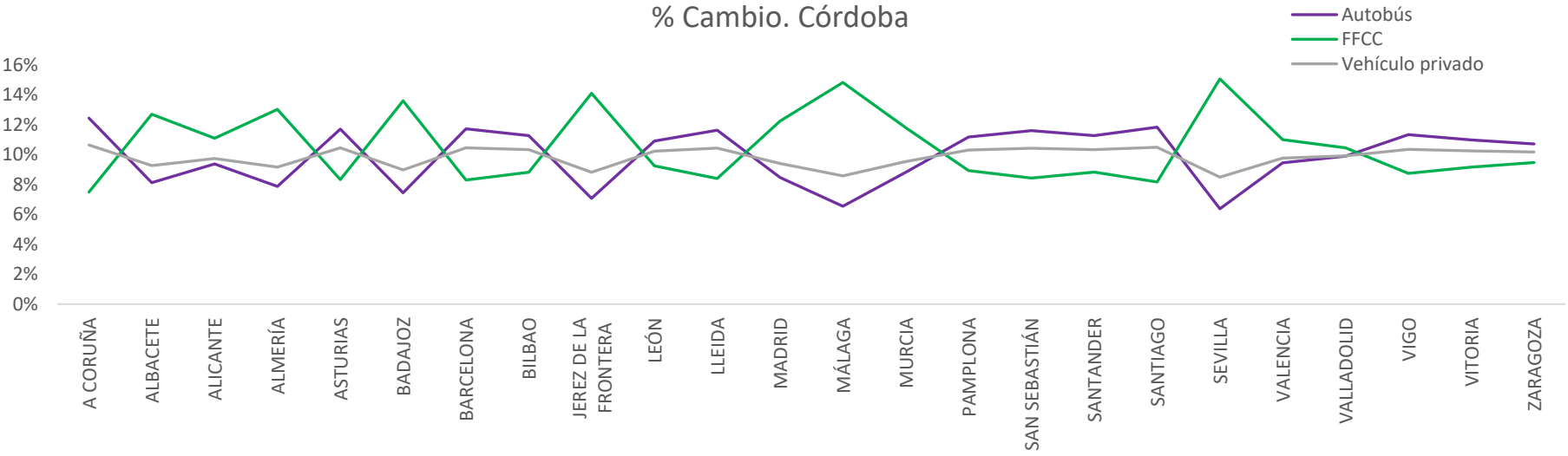
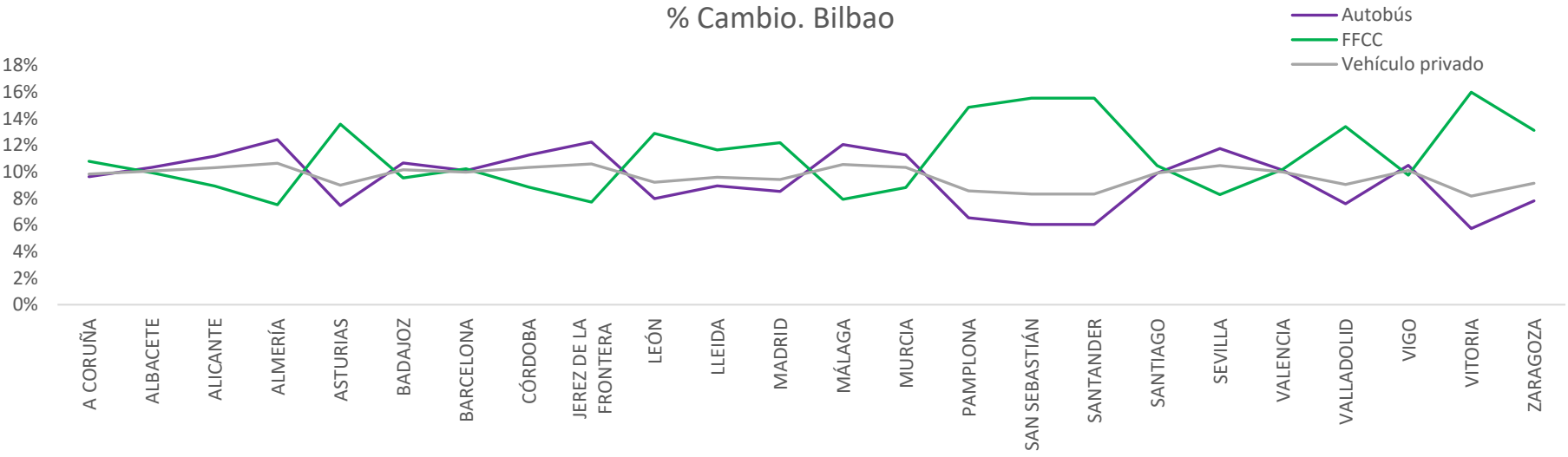
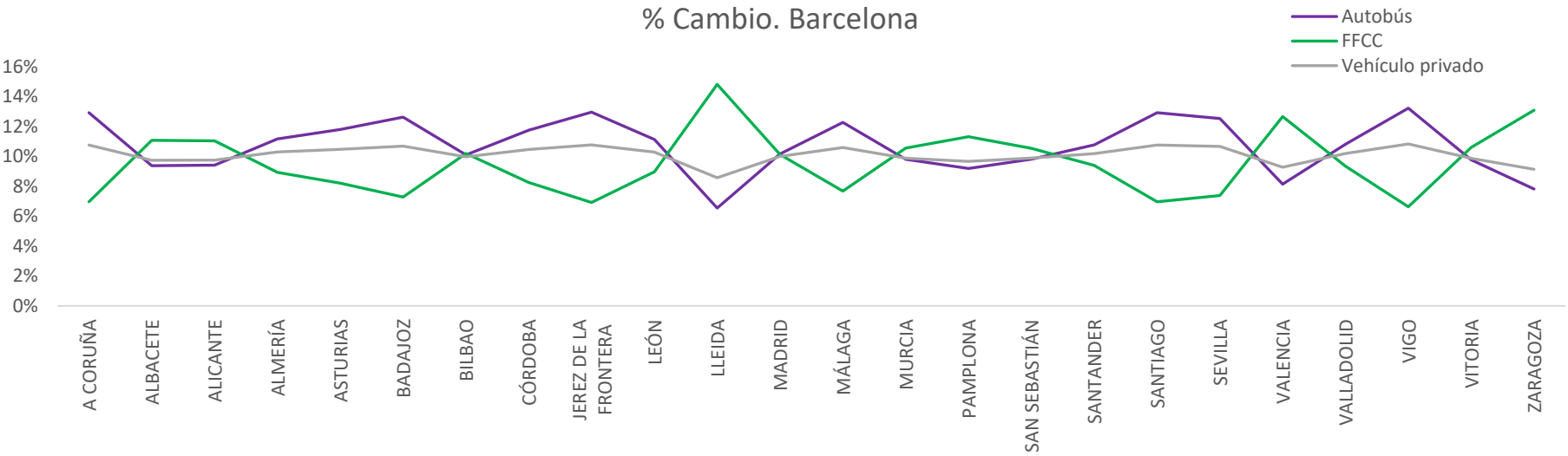
FFCC – Porcentaje de cambio																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOZ	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	8,36%	7,30%	6,59%	13,40%	9,78%	6,96%	10,78%	7,61%	7,33%	12,96%	7,91%	10,34%	6,66%	7,43%	9,52%	9,93%	11,59%	15,84%	7,86%	7,69%	11,74%	14,79%	10,30%	8,91%
ALBACETE	8,39%	-	14,69%	12,74%	9,31%	10,97%	11,08%	9,93%	12,71%	10,62%	10,35%	11,14%	13,69%	11,61%	14,96%	10,50%	9,78%	9,95%	8,39%	11,36%	14,67%	11,71%	8,39%	10,32%	12,16%
ALICANTE	7,32%	14,70%	-	13,29%	8,13%	9,56%	10,85%	8,91%	11,09%	10,21%	9,02%	10,91%	11,95%	11,41%	15,75%	9,89%	9,21%	8,68%	7,32%	10,31%	14,57%	10,21%	7,33%	9,27%	11,46%
ALMERÍA	6,63%	12,74%	13,30%	-	7,35%	10,17%	8,86%	7,78%	13,03%	11,79%	8,15%	8,91%	10,80%	14,31%	14,11%	8,09%	7,54%	7,79%	6,63%	12,08%	11,91%	9,22%	6,64%	8,09%	9,37%
ASTURIAS	13,41%	9,27%	8,09%	7,30%	-	10,05%	8,19%	13,51%	8,43%	8,13%	14,99%	9,31%	11,47%	7,37%	8,24%	11,90%	12,46%	14,52%	13,01%	8,72%	8,52%	13,03%	12,12%	12,83%	10,49%
BADAJOZ	9,79%	10,98%	9,57%	10,17%	10,07%	-	7,29%	9,53%	13,59%	13,23%	11,19%	8,29%	12,14%	11,99%	9,75%	9,14%	9,12%	9,81%	10,38%	14,19%	9,77%	12,00%	11,11%	9,90%	9,34%
BARCELONA	6,96%	11,08%	11,03%	8,93%	8,20%	7,28%	-	10,19%	8,26%	6,91%	8,97%	14,81%	10,12%	7,67%	10,56%	11,32%	10,54%	9,39%	6,96%	7,38%	12,66%	9,34%	6,63%	10,60%	13,08%
BILBAO	10,78%	9,92%	8,92%	7,51%	13,58%	9,52%	10,22%	-	8,83%	7,71%	12,88%	11,63%	12,17%	7,92%	8,81%	14,83%	15,53%	15,53%	10,46%	8,27%	10,18%	13,39%	9,74%	15,97%	13,10%
CÓRDOBA	7,49%	12,69%	11,09%	13,02%	8,32%	13,59%	8,30%	8,81%	-	14,09%	9,24%	8,40%	12,23%	14,81%	11,79%	8,92%	8,43%	8,82%	8,16%	15,05%	10,99%	10,44%	8,74%	9,15%	9,46%
JEREZ DE LA FRONTERA	7,33%	10,60%	10,21%	11,79%	8,14%	13,22%	6,95%	7,71%	14,10%	-	9,03%	7,03%	10,13%	13,95%	10,84%	7,40%	7,38%	7,94%	7,94%	15,67%	9,18%	9,70%	8,50%	8,01%	7,91%
LEÓN	12,97%	10,30%	8,99%	8,10%	15,02%	11,17%	8,98%	12,83%	9,37%	9,02%	-	10,22%	12,75%	8,18%	9,15%	12,31%	12,27%	13,58%	12,99%	9,68%	9,47%	15,05%	12,23%	13,32%	11,52%
LLEIDA	7,92%	11,13%	11,09%	8,97%	9,36%	8,29%	14,87%	11,64%	8,41%	6,94%	10,24%	-	11,55%	7,71%	10,61%	12,92%	12,03%	10,72%	7,93%	7,44%	12,72%	10,66%	7,55%	12,10%	14,92%
MADRID	10,35%	13,67%	11,93%	10,72%	11,50%	12,12%	10,15%	12,17%	12,25%	10,13%	12,77%	11,55%	-	10,97%	12,14%	12,28%	11,65%	12,19%	10,35%	10,87%	12,56%	14,44%	10,36%	12,66%	13,02%
MÁLAGA	6,77%	11,59%	11,42%	14,30%	7,51%	11,98%	7,62%	7,96%	14,82%	13,95%	8,34%	7,66%	11,04%	-	12,11%	8,05%	7,61%	7,96%	7,21%	14,23%	10,23%	9,42%	7,71%	8,26%	8,54%
MURCIA	7,45%	14,96%	15,77%	14,10%	8,28%	9,73%	10,47%	8,82%	11,81%	10,84%	9,18%	10,53%	12,16%	12,11%	-	9,56%	8,90%	8,83%	7,46%	10,95%	14,07%	10,39%	7,46%	9,17%	11,07%
PAMPLONA	9,56%	10,51%	9,91%	8,09%	11,96%	9,14%	11,35%	14,86%	8,94%	7,40%	12,36%	12,91%	12,28%	8,01%	9,56%	-	15,77%	13,70%	9,56%	7,94%	11,30%	12,85%	9,10%	15,56%	14,55%
SAN SEBASTIÁN	9,93%	9,79%	9,23%	7,54%	12,52%	9,11%	10,56%	15,53%	8,45%	7,38%	12,32%	12,03%	11,65%	7,58%	8,91%	15,75%	-	14,32%	9,53%	7,91%	10,53%	12,80%	9,07%	15,51%	13,55%
SANTANDER	11,60%	9,88%	8,62%	7,37%	14,61%	9,80%	9,42%	15,54%	8,52%	7,93%	13,58%	10,72%	12,12%	7,54%	8,77%	13,69%	14,33%	-	11,25%	8,50%	9,38%	13,77%	10,49%	14,75%	12,08%
SANTIAGO	15,86%	8,37%	7,32%	6,60%	13,03%	10,37%	6,98%	10,48%	8,09%	7,88%	13,00%	7,93%	10,36%	7,15%	7,45%	9,53%	9,66%	11,27%	-	8,46%	7,70%	11,76%	15,67%	10,32%	8,93%
SEVILLA	7,86%	11,33%	10,31%	12,08%	8,74%	14,19%	7,42%	8,28%	15,05%	15,68%	9,70%	7,45%	10,88%	14,23%	10,95%	7,94%	7,92%	8,52%	8,52%	-	9,81%	10,42%	9,13%	8,60%	8,38%
VALENCIA	7,72%	14,68%	14,73%	11,92%	8,57%	9,79%	12,66%	10,18%	10,95%	9,14%	9,52%	12,73%	12,60%	10,24%	14,09%	11,30%	10,52%	9,37%	7,72%	9,77%	-	10,77%	7,73%	10,58%	13,08%
VALLADOLID	11,74%	11,66%	10,18%	9,17%	13,05%	11,99%	9,37%	13,39%	10,61%	9,69%	15,07%	10,66%	14,42%	9,37%	10,36%	12,85%	12,82%	13,79%	11,75%	10,40%	10,72%	-	11,76%	13,90%	12,01%
VIGO	14,77%	8,38%	7,32%	6,61%	12,12%	11,12%	6,64%	9,76%	8,67%	8,46%	12,25%	7,54%	10,36%	7,66%	7,45%	9,07%	9,04%	10,49%	15,65%	9,06%	7,71%	11,77%	-	9,82%	8,49%
VITORIA	10,34%	10,30%	9,27%	7,79%	12,88%	9,89%	10,62%	15,96%	9,17%	8,00%	13,37%	12,08%	12,64%	8,22%	9,14%	15,56%	15,51%	14,73%	10,35%	8,57%	10,57%	13,88%	9,84%	-	13,61%
ZARAGOZA	8,91%	12,16%	11,46%	9,37%	10,49%	9,34%	13,08%	13,10%	9,46%	7,91%	11,52%	14,92%	13,02%	8,54%	11,07%	14,55%	13,55%	12,08%	8,93%	8,38%	13,08%	12,01%	8,49%	13,61%	-

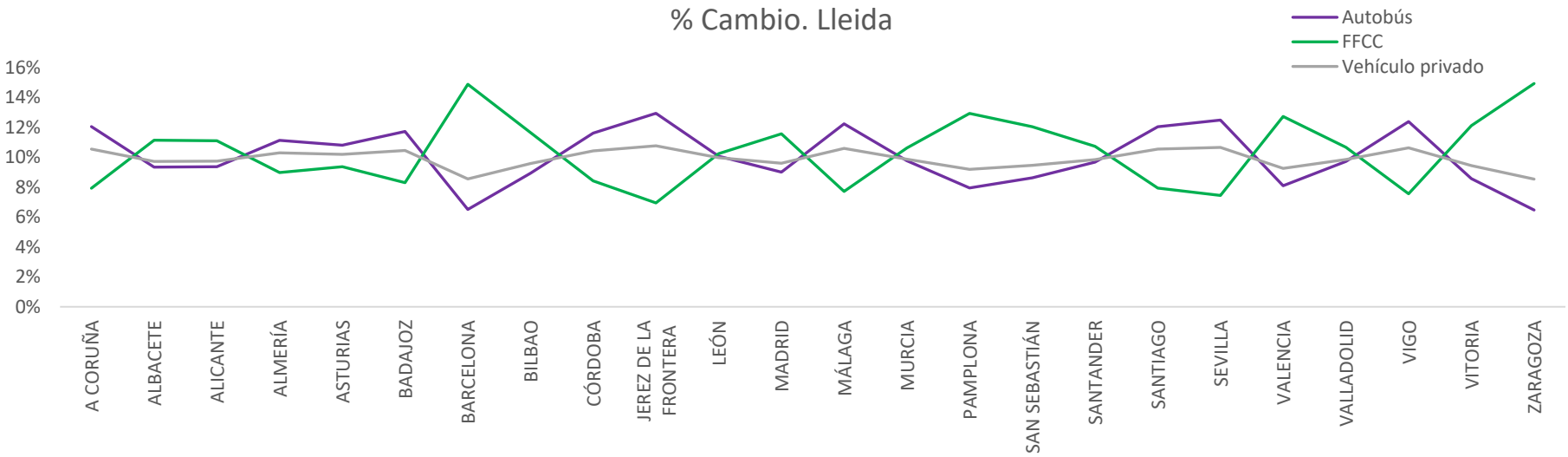
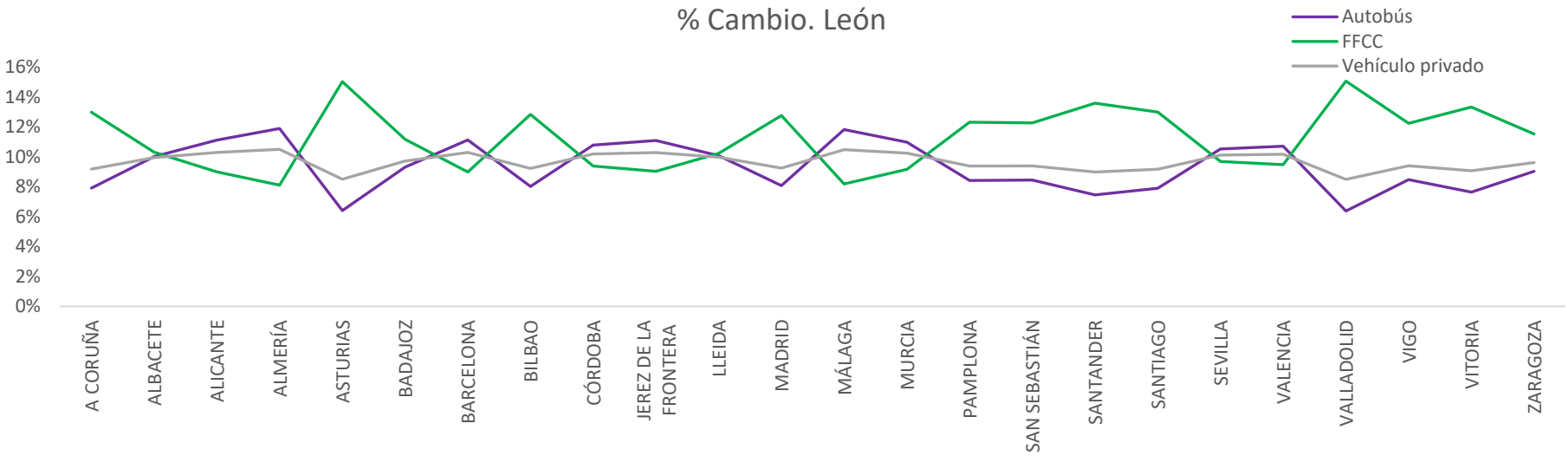
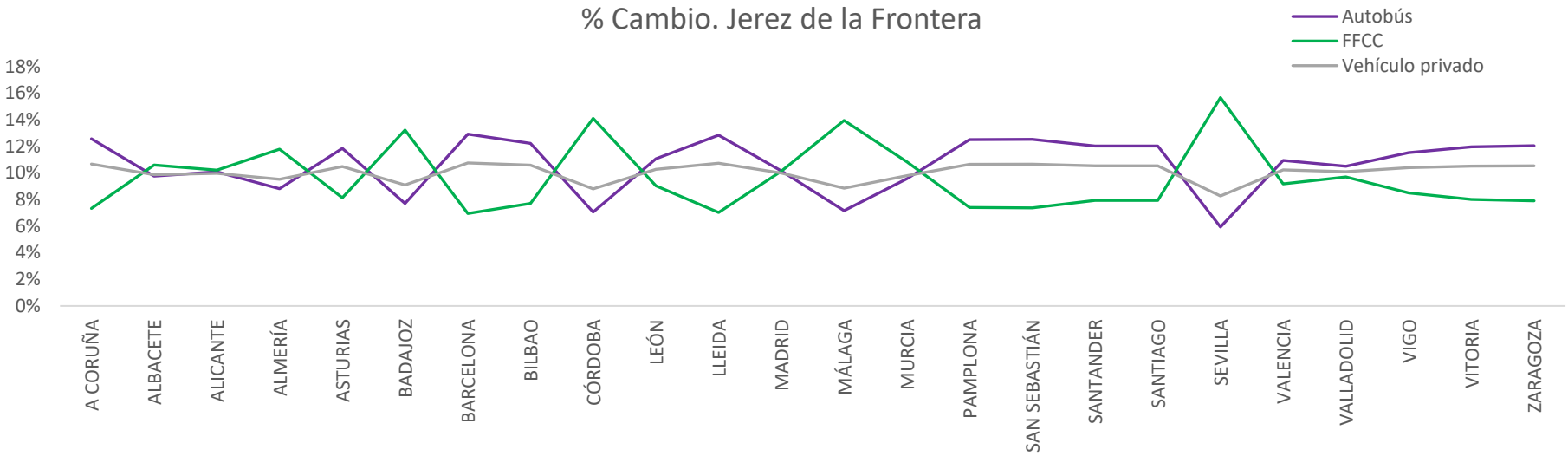
VEHÍCULO PRIVADO																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	32,86%	33,01%	33,09%	31,76%	32,61%	33,05%	32,40%	32,97%	33,00%	31,88%	32,92%	32,50%	33,08%	32,99%	32,66%	32,58%	32,22%	31,03%	32,93%	32,96%	32,18%	31,36%	32,50%	32,77%
ALBACETE	32,85%	-	31,39%	31,93%	32,69%	32,36%	32,34%	32,58%	31,94%	32,44%	32,49%	32,32%	31,68%	32,21%	31,31%	32,46%	32,61%	32,57%	32,85%	32,27%	31,40%	32,19%	32,85%	32,50%	32,08%
ALICANTE	33,00%	31,38%	-	31,79%	32,89%	32,65%	32,39%	32,76%	32,34%	32,52%	32,75%	32,37%	32,13%	32,26%	31,06%	32,59%	32,71%	32,80%	33,00%	32,50%	31,42%	32,52%	33,00%	32,70%	32,25%
ALMERÍA	33,09%	31,93%	31,79%	-	33,00%	32,53%	32,77%	32,94%	31,86%	32,17%	32,89%	32,76%	32,40%	31,50%	31,56%	32,90%	32,97%	32,94%	33,09%	32,10%	32,14%	32,71%	33,09%	32,90%	32,68%
ASTURIAS	31,76%	32,70%	32,90%	33,01%	-	32,55%	32,88%	31,73%	32,84%	32,89%	31,30%	32,69%	32,25%	33,00%	32,87%	32,15%	32,01%	31,44%	31,86%	32,80%	32,83%	31,86%	32,09%	31,91%	32,46%
BADAJOS	32,61%	32,36%	32,65%	32,53%	32,55%	-	33,01%	32,65%	31,71%	31,80%	32,31%	32,87%	32,09%	32,12%	32,61%	32,72%	32,73%	32,60%	32,49%	31,53%	32,61%	32,12%	32,33%	32,58%	32,69%
BARCELONA	33,05%	32,34%	32,35%	32,76%	32,88%	33,01%	-	32,53%	32,87%	33,05%	32,76%	31,35%	32,54%	32,96%	32,45%	32,28%	32,45%	32,68%	33,05%	33,00%	31,96%	32,69%	33,09%	32,44%	31,84%
BILBAO	32,40%	32,58%	32,76%	32,98%	31,71%	32,66%	32,52%	-	32,78%	32,95%	31,90%	32,21%	32,08%	32,92%	32,78%	31,34%	31,13%	31,13%	32,47%	32,87%	32,53%	31,76%	32,61%	30,99%	31,84%
CÓRDOBA	32,98%	31,95%	32,34%	31,86%	32,86%	31,71%	32,87%	32,78%	-	31,56%	32,71%	32,85%	32,06%	31,35%	32,17%	32,76%	32,84%	32,78%	32,89%	31,28%	32,36%	32,47%	32,79%	32,72%	32,67%
JEREZ DE LA FRONTERA	33,00%	32,44%	32,52%	32,17%	32,89%	31,81%	33,05%	32,95%	31,56%	-	32,74%	33,04%	32,54%	31,60%	32,39%	32,99%	33,00%	32,92%	32,92%	31,09%	32,72%	32,62%	32,83%	32,91%	32,92%
LEÓN	31,87%	32,50%	32,75%	32,90%	31,29%	32,32%	32,75%	31,91%	32,68%	32,75%	-	32,52%	31,93%	32,88%	32,72%	32,05%	32,06%	31,71%	31,87%	32,63%	32,67%	31,28%	32,06%	31,78%	32,24%
LLEIDA	32,92%	32,33%	32,33%	32,75%	32,69%	32,87%	31,33%	32,21%	32,85%	33,05%	32,52%	-	32,23%	32,95%	32,44%	31,89%	32,11%	32,41%	32,92%	32,99%	31,94%	32,43%	32,97%	32,10%	31,32%
MADRID	32,49%	31,68%	32,14%	32,41%	32,24%	32,09%	32,53%	32,08%	32,06%	32,54%	31,93%	32,23%	-	32,36%	32,09%	32,05%	32,21%	32,07%	32,49%	32,38%	31,98%	31,46%	32,49%	31,96%	31,86%
MÁLAGA	33,07%	32,22%	32,26%	31,50%	32,98%	32,13%	32,96%	32,92%	31,35%	31,60%	32,86%	32,96%	32,35%	-	32,09%	32,90%	32,97%	32,92%	33,02%	31,52%	32,52%	32,67%	32,95%	32,87%	32,83%
MURCIA	32,99%	31,31%	31,05%	31,56%	32,87%	32,62%	32,47%	32,78%	32,17%	32,39%	32,72%	32,46%	32,08%	32,09%	-	32,65%	32,77%	32,78%	32,99%	32,37%	31,57%	32,49%	32,99%	32,72%	32,34%
PAMPLONA	32,65%	32,46%	32,58%	32,90%	32,13%	32,72%	32,28%	31,34%	32,76%	32,99%	32,03%	31,89%	32,05%	32,91%	32,65%	-	31,05%	31,68%	32,65%	32,92%	32,29%	31,91%	32,73%	31,12%	31,43%
SAN SEBASTIÁN	32,58%	32,61%	32,71%	32,97%	31,99%	32,73%	32,45%	31,13%	32,84%	33,00%	32,04%	32,11%	32,21%	32,97%	32,77%	31,06%	-	31,50%	32,65%	32,92%	32,46%	31,92%	32,74%	31,13%	31,72%
SANTANDER	32,22%	32,59%	32,81%	33,00%	31,41%	32,60%	32,67%	31,13%	32,83%	32,92%	31,71%	32,41%	32,09%	32,98%	32,79%	31,68%	31,49%	-	32,30%	32,83%	32,68%	31,66%	32,47%	31,37%	32,10%
SANTIAGO	31,03%	32,85%	33,00%	33,09%	31,86%	32,49%	33,05%	32,47%	32,90%	32,93%	31,87%	32,92%	32,49%	33,03%	32,99%	32,65%	32,63%	32,29%	-	32,84%	32,95%	32,18%	31,09%	32,50%	32,76%
SEVILLA	32,93%	32,28%	32,50%	32,10%	32,79%	31,53%	32,99%	32,87%	31,28%	31,08%	32,62%	32,99%	32,38%	31,52%	32,37%	32,92%	32,92%	32,83%	32,83%	-	32,60%	32,48%	32,73%	32,82%	32,85%
VALENCIA	32,95%	31,39%	31,38%	32,14%	32,82%	32,61%	31,96%	32,53%	32,37%	32,72%	32,66%	31,94%	31,97%	32,52%	31,56%	32,29%	32,46%	32,68%	32,95%	32,61%	-	32,41%	32,95%	32,44%	31,84%
VALLADOLID	32,18%	32,20%	32,53%	32,72%	31,85%	32,12%	32,68%	31,76%	32,44%	32,62%	31,27%	32,43%	31,47%	32,68%	32,49%	31,91%	31,92%	31,65%	32,18%	32,48%	32,41%	-	32,18%	31,62%	32,12%
VIGO	31,36%	32,85%	33,00%	33,09%	32,09%	32,33%	33,09%	32,61%	32,80%	32,84%	32,06%	32,97%	32,49%	32,96%	32,99%	32,74%	32,74%	32,46%	31,09%	32,74%	32,95%	32,18%	-	32,60%	32,83%
VITORIA	32,50%	32,50%	32,70%	32,94%	31,90%	32,59%	32,44%	30,99%	32,72%	32,91%	31,77%	32,10%	31,96%	32,88%	32,72%	31,12%	31,13%	31,38%	32,49%	32,82%	32,45%	31,62%	32,59%	-	31,70%
ZARAGOZA	32,77%	32,08%	32,25%	32,68%	32,46%	32,69%	31,84%	31,84%	32,67%	32,92%	32,24%	31,32%	31,86%	32,83%	32,34%	31,43%	31,72%	32,10%	32,76%	32,85%	31,84%	32,12%	32,83%	31,70%	-

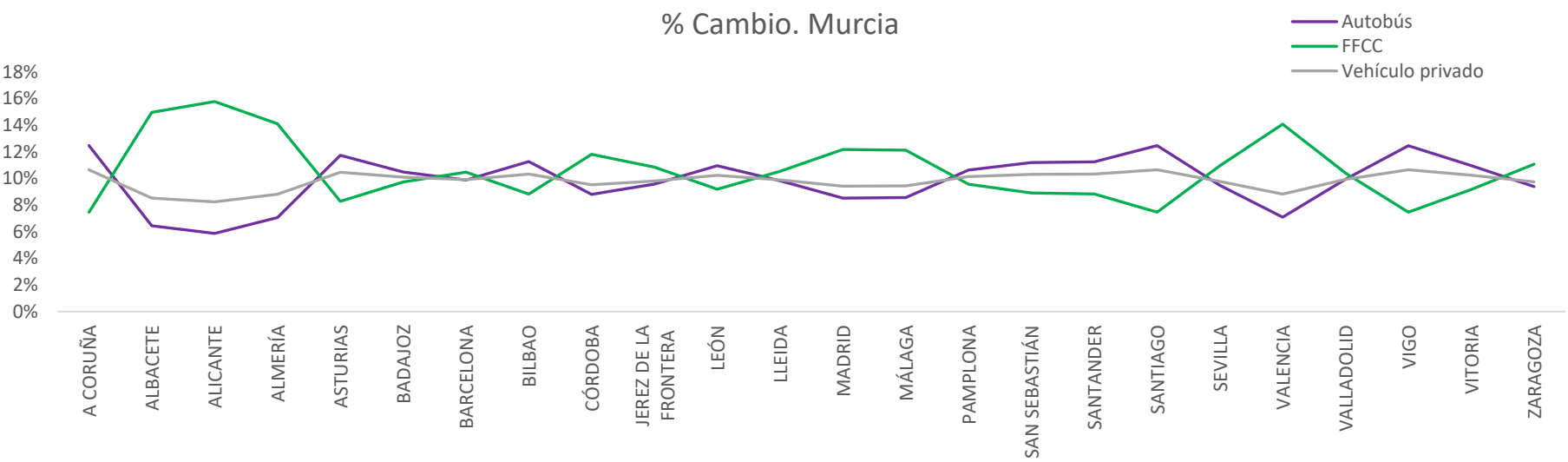
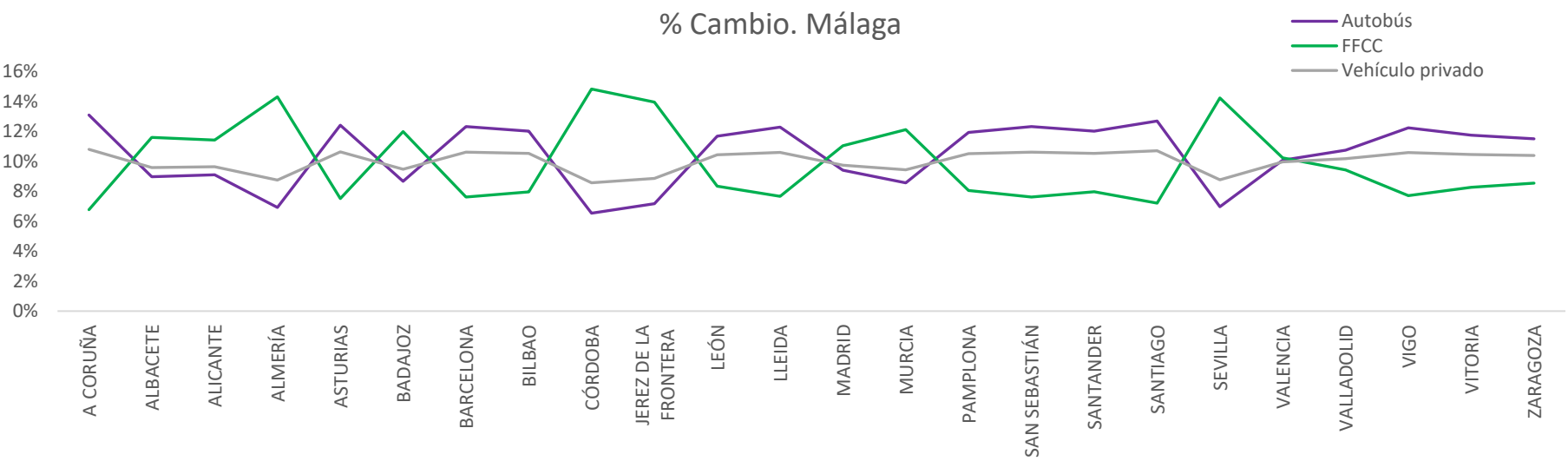
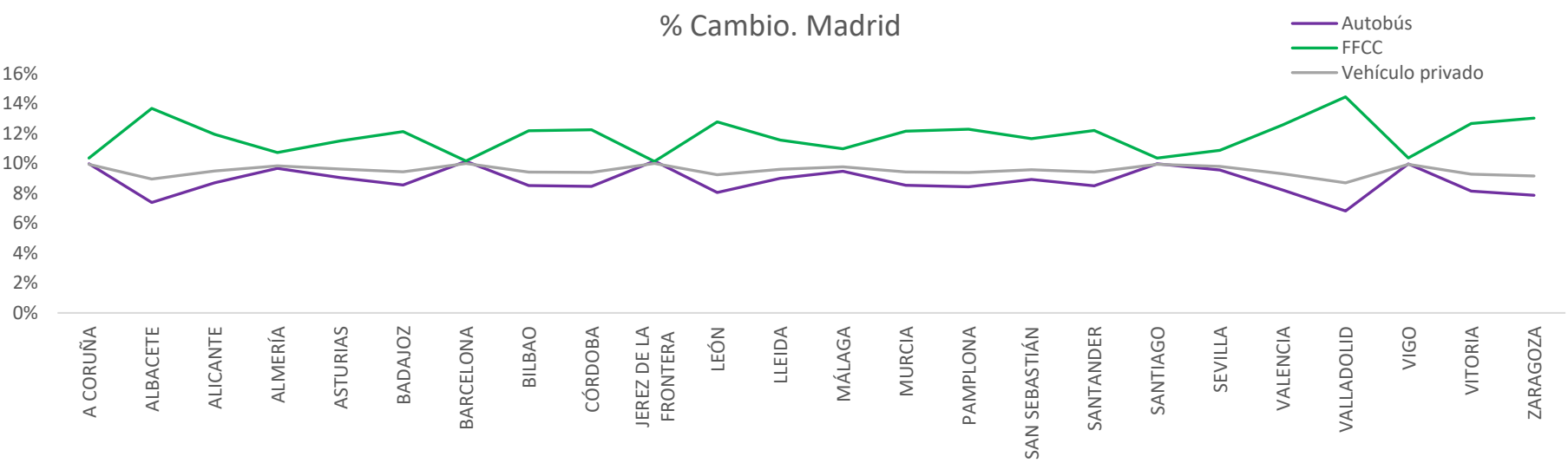
VEHÍCULO PRIVADO – Porcentaje de cambio																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOZ	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	10,43%	10,68%	10,84%	9,04%	10,08%	10,75%	9,82%	10,61%	10,67%	9,17%	10,54%	9,93%	10,82%	10,65%	10,15%	10,04%	9,58%	8,21%	10,55%	10,59%	9,54%	8,58%	9,94%	10,30%
ALBACETE	10,43%	-	8,61%	9,24%	10,20%	9,76%	9,73%	10,04%	9,25%	9,86%	9,93%	9,71%	8,94%	9,58%	8,52%	9,89%	10,08%	10,04%	10,43%	9,65%	8,62%	9,55%	10,43%	9,94%	9,42%
ALICANTE	10,67%	8,61%	-	9,07%	10,49%	10,14%	9,80%	10,30%	9,73%	9,97%	10,27%	9,78%	9,48%	9,64%	8,24%	10,05%	10,22%	10,36%	10,67%	9,94%	8,65%	9,97%	10,67%	10,21%	9,62%
ALMERÍA	10,83%	9,24%	9,07%	-	10,67%	9,98%	10,31%	10,57%	9,15%	9,53%	10,48%	10,30%	9,81%	8,74%	8,80%	10,50%	10,62%	10,57%	10,83%	9,44%	9,49%	10,22%	10,82%	10,50%	10,19%
ASTURIAS	9,03%	10,21%	10,50%	10,68%	-	10,01%	10,47%	9,00%	10,42%	10,49%	8,51%	10,20%	9,62%	10,66%	10,46%	9,50%	9,33%	8,67%	9,16%	10,35%	10,39%	9,15%	9,43%	9,22%	9,89%
BADAJOZ	10,08%	9,76%	10,13%	9,98%	10,01%	-	10,68%	10,14%	8,98%	9,09%	9,70%	10,45%	9,42%	9,47%	10,09%	10,24%	10,25%	10,07%	9,92%	8,78%	10,08%	9,46%	9,72%	10,05%	10,19%
BARCELONA	10,75%	9,73%	9,74%	10,30%	10,47%	10,68%	-	9,97%	10,46%	10,76%	10,29%	8,57%	9,99%	10,59%	9,88%	9,66%	9,88%	10,18%	10,75%	10,66%	9,27%	10,19%	10,83%	9,86%	9,14%
BILBAO	9,82%	10,04%	10,30%	10,63%	8,98%	10,15%	9,97%	-	10,32%	10,58%	9,20%	9,57%	9,41%	10,54%	10,32%	8,56%	8,32%	8,32%	9,90%	10,45%	9,98%	9,04%	10,09%	8,16%	9,13%
CÓRDOBA	10,64%	9,26%	9,73%	9,16%	10,44%	8,98%	10,45%	10,32%	-	8,81%	10,22%	10,42%	9,40%	8,57%	9,53%	10,30%	10,42%	10,32%	10,48%	8,49%	9,76%	9,91%	10,34%	10,24%	10,16%
JEREZ DE LA FRONTERA	10,67%	9,86%	9,97%	9,53%	10,48%	9,09%	10,76%	10,58%	8,81%	-	10,27%	10,74%	9,99%	8,86%	9,80%	10,65%	10,66%	10,53%	10,53%	8,27%	10,23%	10,10%	10,40%	10,52%	10,54%
LEÓN	9,17%	9,94%	10,28%	10,49%	8,50%	9,71%	10,28%	9,22%	10,18%	10,27%	-	9,97%	9,24%	10,48%	10,24%	9,37%	9,39%	8,98%	9,17%	10,11%	10,16%	8,49%	9,40%	9,06%	9,61%
LLEIDA	10,54%	9,72%	9,73%	10,28%	10,19%	10,45%	8,55%	9,57%	10,42%	10,76%	9,96%	-	9,60%	10,58%	9,86%	9,19%	9,46%	9,83%	10,53%	10,65%	9,25%	9,85%	10,62%	9,44%	8,53%
MADRID	9,93%	8,95%	9,49%	9,83%	9,61%	9,43%	9,98%	9,41%	9,39%	9,99%	9,23%	9,60%	-	9,76%	9,42%	9,38%	9,57%	9,41%	9,93%	9,79%	9,30%	8,69%	9,93%	9,27%	9,16%
MÁLAGA	10,80%	9,58%	9,63%	8,74%	10,63%	9,47%	10,61%	10,53%	8,57%	8,86%	10,44%	10,60%	9,74%	-	9,43%	10,50%	10,61%	10,53%	10,70%	8,77%	9,96%	10,17%	10,58%	10,46%	10,39%
MURCIA	10,64%	8,52%	8,23%	8,81%	10,45%	10,09%	9,90%	10,32%	9,52%	9,80%	10,23%	9,88%	9,42%	9,43%	-	10,14%	10,30%	10,32%	10,64%	9,77%	8,82%	9,92%	10,64%	10,24%	9,73%
PAMPLONA	10,14%	9,89%	10,05%	10,50%	9,48%	10,24%	9,66%	8,55%	10,29%	10,65%	9,36%	9,19%	9,38%	10,51%	10,14%	-	8,23%	8,94%	10,14%	10,53%	9,67%	9,21%	10,25%	8,31%	8,66%
SAN SEBASTIÁN	10,04%	10,08%	10,22%	10,62%	9,31%	10,25%	9,87%	8,32%	10,41%	10,66%	9,37%	9,46%	9,57%	10,61%	10,30%	8,24%	-	8,73%	10,14%	10,54%	9,88%	9,22%	10,26%	8,32%	8,99%
SANTANDER	9,58%	10,06%	10,37%	10,66%	8,64%	10,07%	10,17%	8,32%	10,40%	10,53%	8,98%	9,83%	9,43%	10,62%	10,33%	8,94%	8,73%	-	9,68%	10,40%	10,18%	8,92%	9,89%	8,59%	9,44%
SANTIAGO	8,20%	10,43%	10,67%	10,83%	9,15%	9,92%	10,75%	9,90%	10,50%	10,54%	9,16%	10,53%	9,93%	10,71%	10,64%	10,14%	10,11%	9,68%	-	10,41%	10,59%	9,54%	8,27%	9,94%	10,30%
SEVILLA	10,55%	9,66%	9,94%	9,44%	10,34%	8,78%	10,65%	10,45%	8,49%	8,27%	10,10%	10,64%	9,79%	8,77%	9,77%	10,53%	10,54%	10,40%	10,39%	-	10,07%	9,91%	10,25%	10,38%	10,43%
VALENCIA	10,58%	8,61%	8,60%	9,49%	10,38%	10,08%	9,27%	9,98%	9,77%	10,24%	10,15%	9,25%	9,28%	9,96%	8,81%	9,67%	9,88%	10,18%	10,58%	10,08%	-	9,82%	10,58%	9,87%	9,14%
VALLADOLID	9,54%	9,57%	9,98%	10,24%	9,15%	9,47%	10,19%	9,04%	9,86%	10,10%	8,48%	9,85%	8,70%	10,18%	9,93%	9,21%	9,22%	8,91%	9,54%	9,92%	9,83%	-	9,54%	8,87%	9,46%
VIGO	8,58%	10,43%	10,67%	10,83%	9,43%	9,72%	10,82%	10,09%	10,36%	10,41%	9,39%	10,62%	9,93%	10,60%	10,64%	10,26%	10,27%	9,89%	8,28%	10,26%	10,59%	9,53%	-	10,07%	10,40%
VITORIA	9,93%	9,95%	10,21%	10,57%	9,20%	10,05%	9,86%	8,16%	10,24%	10,52%	9,05%	9,44%	9,27%	10,47%	10,24%	8,31%	8,32%	8,60%	9,93%	10,38%	9,87%	8,88%	10,06%	-	8,97%
ZARAGOZA	10,30%	9,42%	9,62%	10,19%	9,89%	10,19%	9,14%	9,13%	10,16%	10,54%	9,61%	8,53%	9,16%	10,39%	9,73%	8,66%	8,99%	9,44%	10,30%	10,43%	9,14%	9,46%	10,40%	8,97%	-

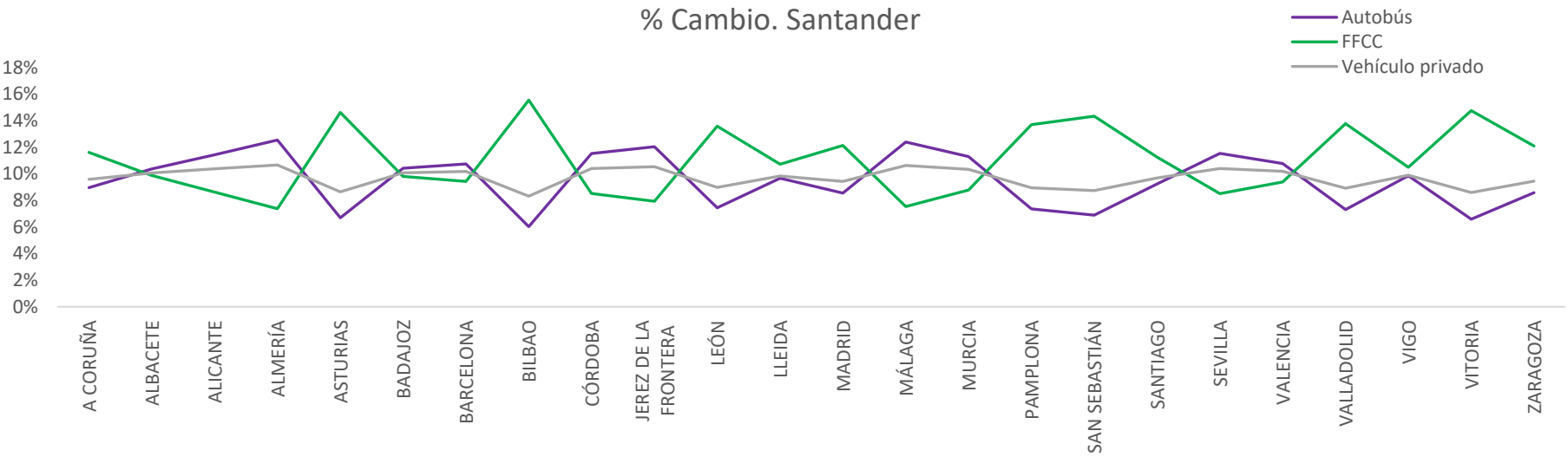
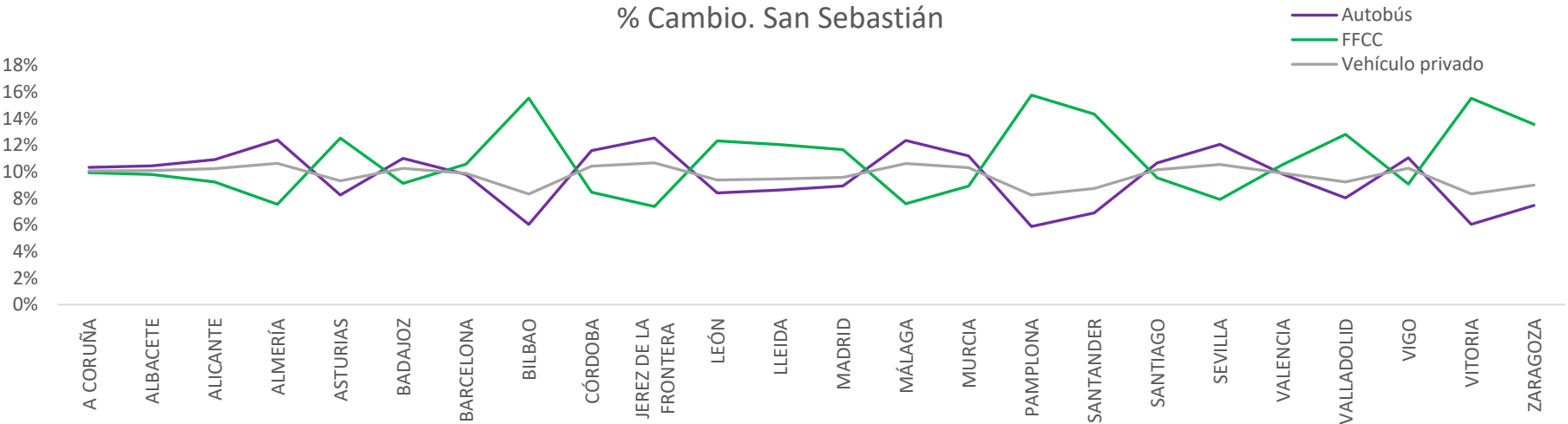
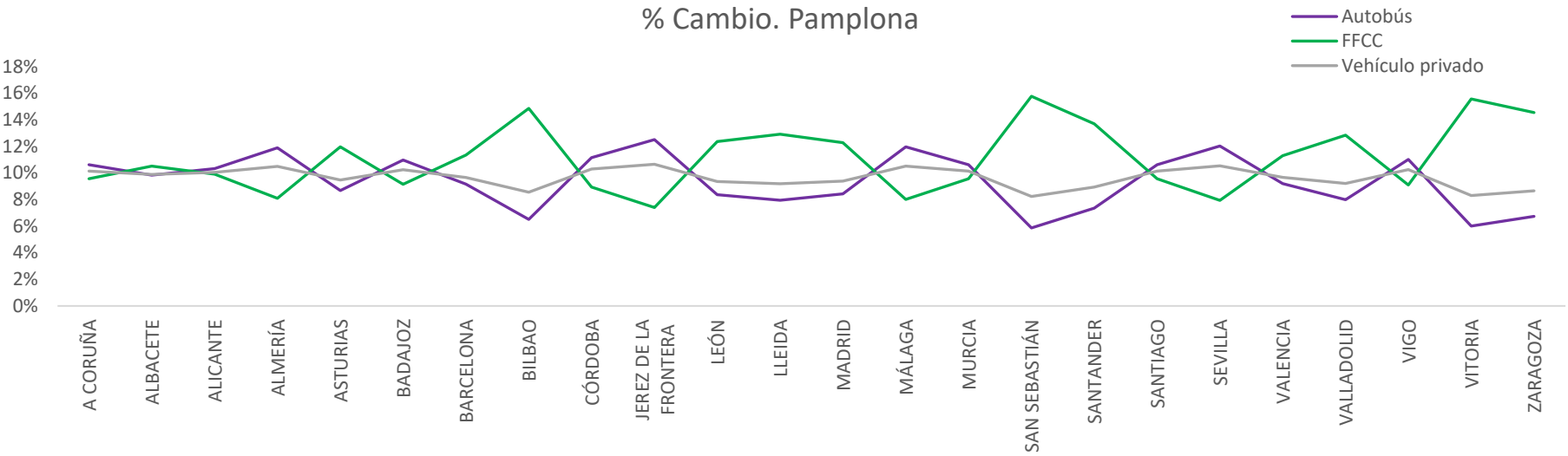


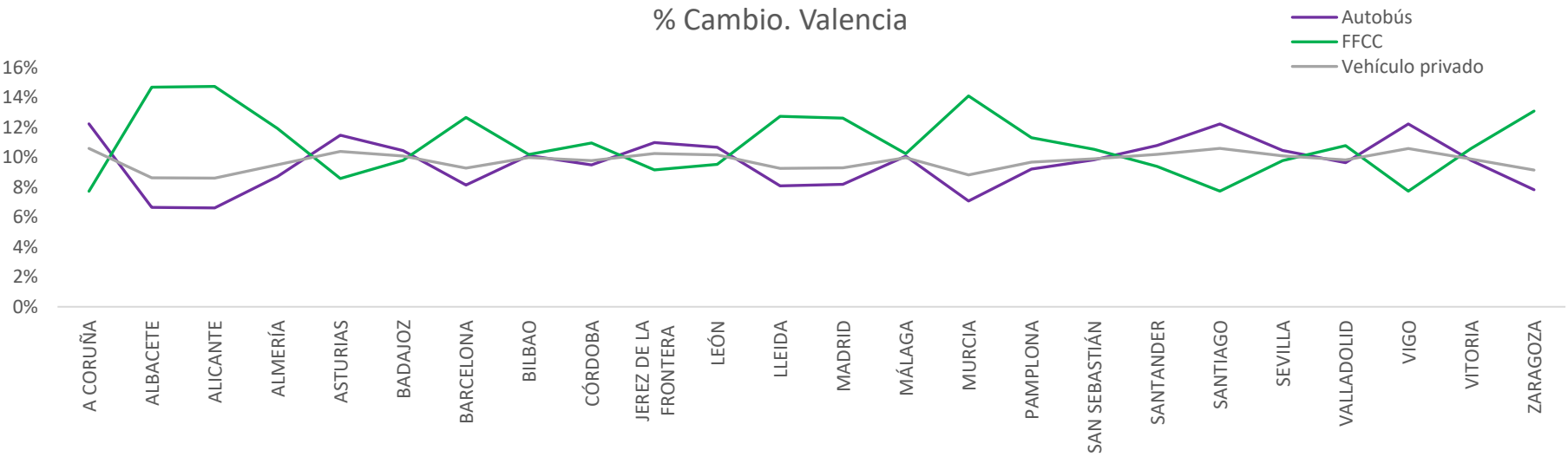
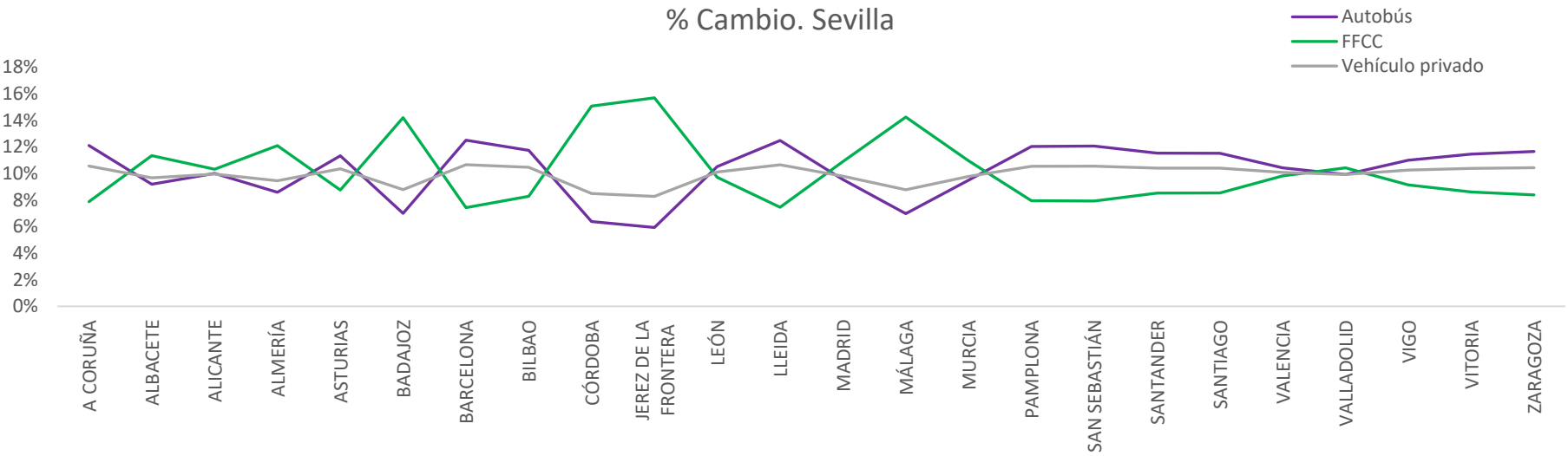
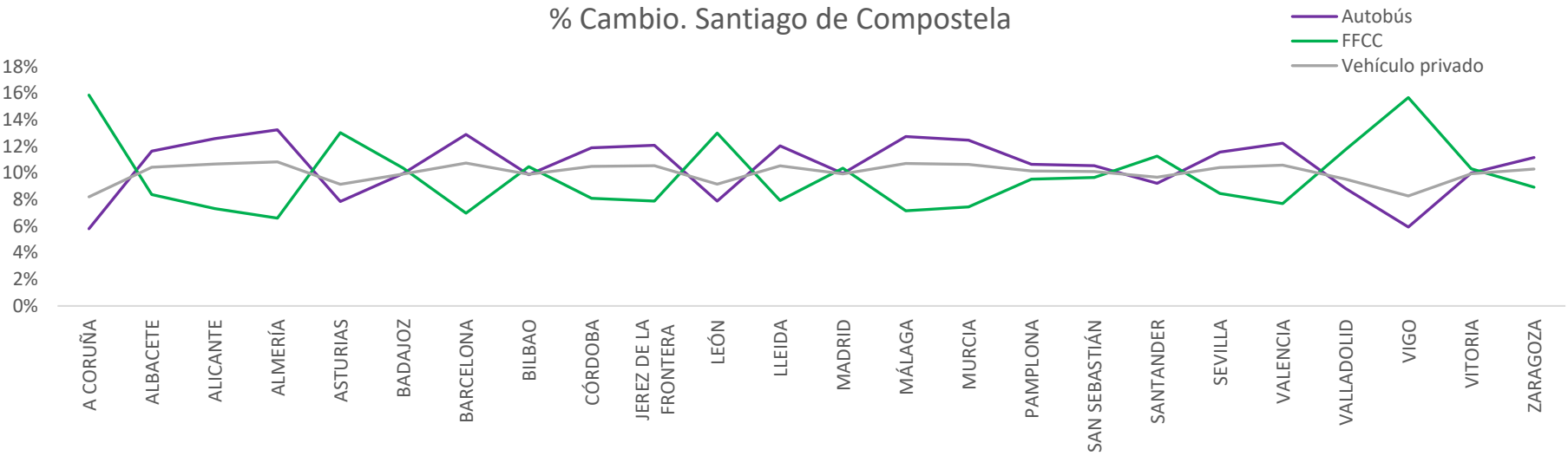


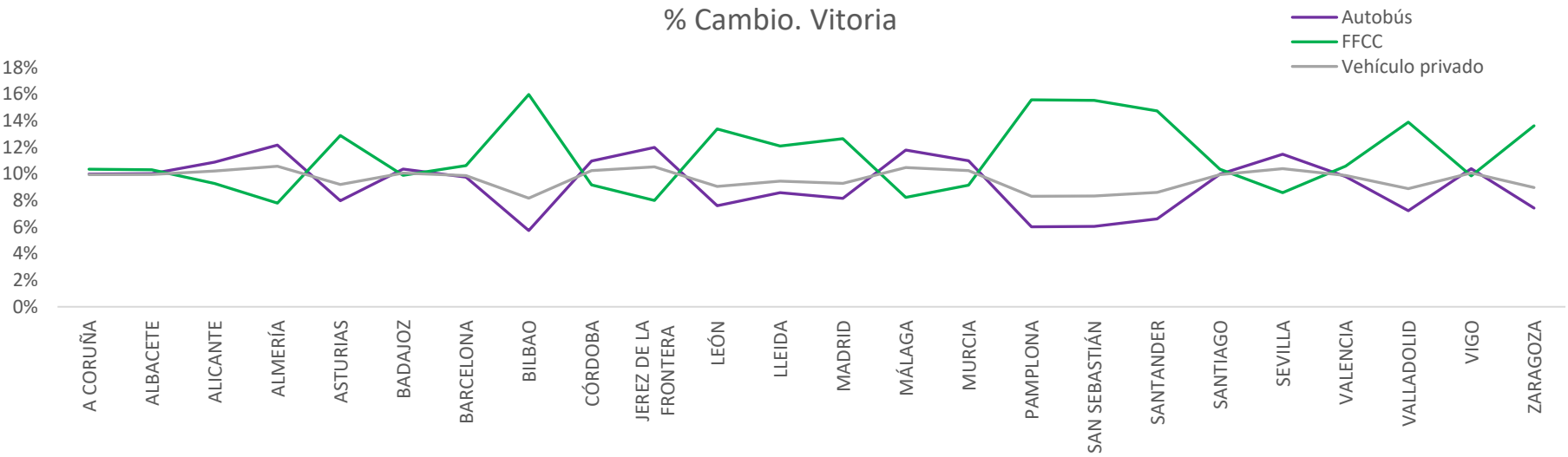
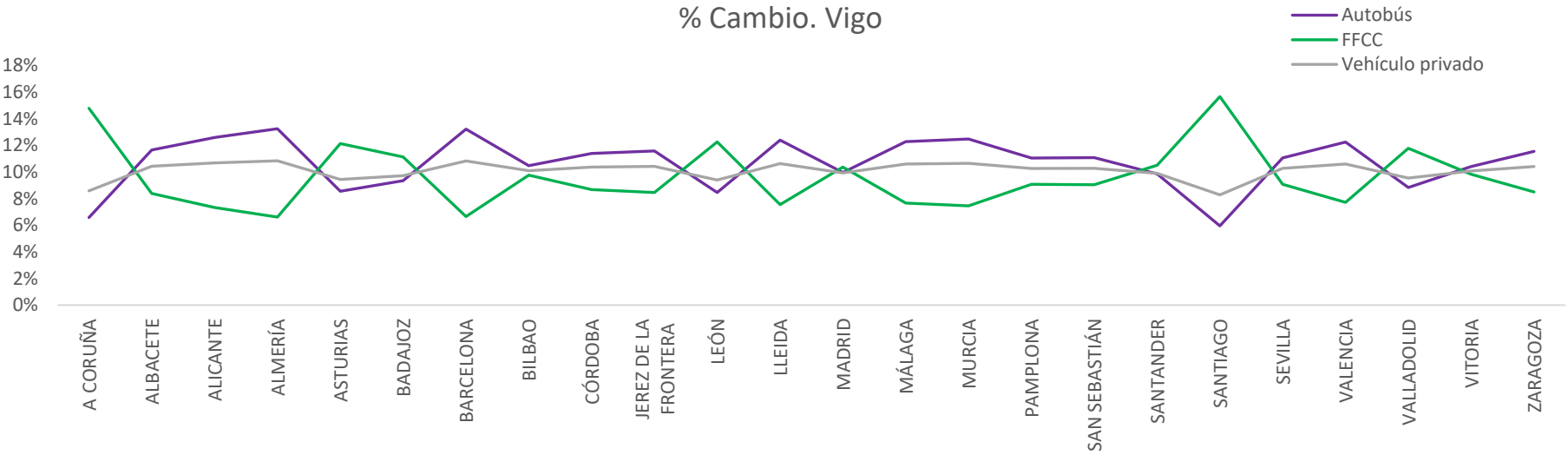
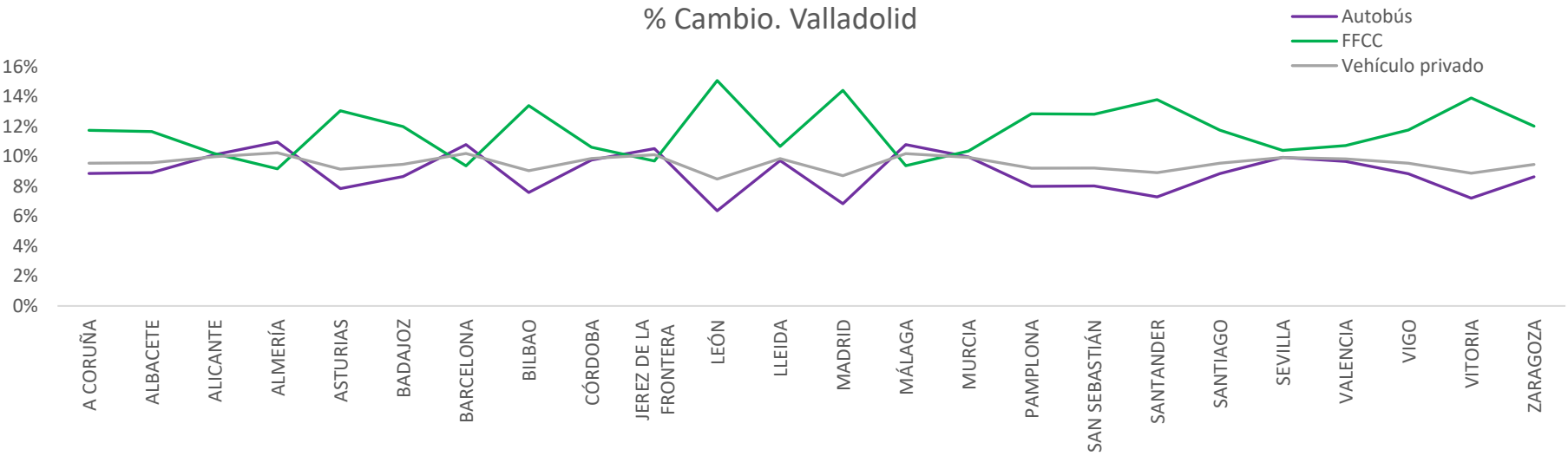


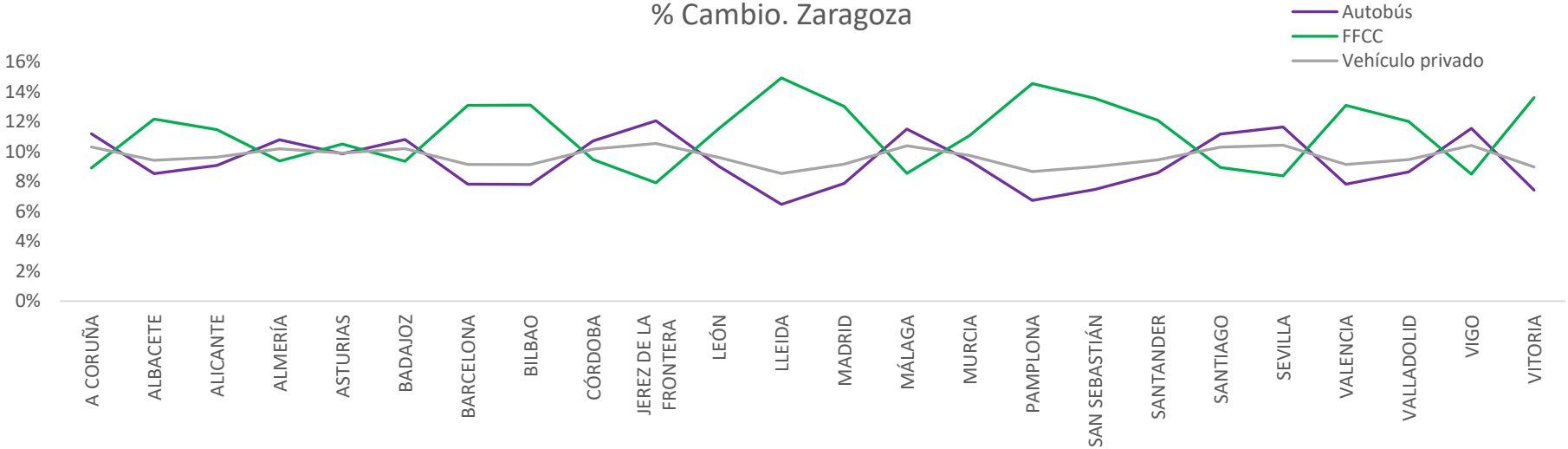












1.3. Estimación de preferencias modales en la suposición de situación realista.

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	MURCIA	0,763685898	0	0,999877549	0,868211679	29,02%	0,00%	37,99%	32,99%
A CORUÑA	ALBACETE	0	0	0	0,846579089	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
A CORUÑA	ALICANTE	0	0	0	0,871300106	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
A CORUÑA	ALMERÍA	0	0	0	0,887819092	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
A CORUÑA	ASTURIAS	0	0	0	0,731376292	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
A CORUÑA	BADAJOS	0	0	0	0,813444836	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
A CORUÑA	BARCELONA	0,781108662	0,999999911	0	0,879147583	29,36%	37,59%	0,00%	33,05%
A CORUÑA	BILBAO	0	0,999999827	0	0,79043556	0,00%	55,85%	0,00%	44,15%
A CORUÑA	CÓRDOBA	0,757138517	0	0	0,864044754	46,70%	0,00%	0,00%	53,30%
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,767466912	0	0	0,870603653	46,85%	0,00%	0,00%	53,15%
A CORUÑA	LEÓN	0	0	0	0,741003079	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
A CORUÑA	LLEIDA	0,746268303	0	0	0,857056161	46,55%	0,00%	0,00%	53,45%
A CORUÑA	MADRID	0,663130032	0,999999838	0	0,800515272	26,92%	40,59%	0,00%	32,49%
A CORUÑA	MÁLAGA	0	0,999999917	0	0,886329369	0,00%	53,01%	0,00%	46,99%
A CORUÑA	PAMPLONA	0	0	0,999822416	0,819571651	0,00%	0,00%	54,95%	45,05%
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	0,676287076	0	0	0,809845163	45,51%	0,00%	0,00%	54,49%
A CORUÑA	SANTANDER	0,623927089	0	0	0,771798468	44,70%	0,00%	0,00%	55,30%
A CORUÑA	SANTIAGO	0	0	0,999618111	0,678646743	0,00%	0,00%	59,56%	40,44%
A CORUÑA	SEVILLA	0,748141029	0,999999893	0	0,85826649	28,70%	38,37%	0,00%	32,93%
A CORUÑA	VALENCIA	0	0,999999896	0	0,862288287	0,00%	53,70%	0,00%	46,30%
A CORUÑA	VALLADOLID	0,619555259	0	0	0,768507846	44,63%	0,00%	0,00%	55,37%
A CORUÑA	VIGO	0	0	0	0,701175205	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
A CORUÑA	VITORIA	0	0	0,999799984	0,801305712	0,00%	0,00%	55,51%	44,49%
A CORUÑA	ZARAGOZA	0,711021088	0	0,999839175	0,83377097	27,94%	0,00%	39,29%	32,77%
MURCIA	A CORUÑA	0	0	0	0,867785693	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	MURCIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	ALBACETE	0	0	0	0,697527196	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	ALICANTE	0	0	0	0,680266226	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	ALMERÍA	0,55293489	0	0,999680112	0,716015031	24,37%	0,00%	44,07%	31,56%
MURCIA	ASTURIAS	0,733146595	0,999999884	0,999855968	0,848500718	20,47%	27,92%	27,92%	23,69%
MURCIA	BADAJOS	0	0	0	0,814570608	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	BARCELONA	0	0	0	0,79753011	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	BILBAO	0	0,999999872	0	0,835821912	0,00%	54,47%	0,00%	45,53%
MURCIA	CÓRDOBA	0,617508368	0	0,999754917	0,76696092	25,90%	0,00%	41,93%	32,17%
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,788994931	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	LEÓN	0,701509056	0	0	0,827318094	45,89%	0,00%	0,00%	54,11%
MURCIA	LLEIDA	0	0	0,999793436	0,796125673	0,00%	0,00%	55,67%	44,33%
MURCIA	MADRID	0	0	0	0,758892058	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MURCIA	MÁLAGA	0	0	0	0,760024044	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	PAMPLONA	0,688905577	0	0	0,818653533	45,70%	0,00%	0,00%	54,30%
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	0,711275661	0	0	0,833942662	46,03%	0,00%	0,00%	53,97%
MURCIA	SANTANDER	0,713560808	0,999999872	0	0,835481506	27,99%	39,23%	0,00%	32,78%
MURCIA	SANTIAGO	0	0	0	0,867643439	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	SEVILLA	0,643769394	0	0	0,786508435	45,01%	0,00%	0,00%	54,99%
MURCIA	VALENCIA	0,553853766	0	0,999681298	0,716770413	24,40%	0,00%	44,03%	31,57%
MURCIA	VALLADOLID	0	0	0,99979749	0,79932519	0,00%	0,00%	55,57%	44,43%
MURCIA	VIGO	0	0	0	0,867501055	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	VITORIA	0	0	0	0,827671907	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MURCIA	ZARAGOZA	0	0	0,999777494	0,783790717	0,00%	0,00%	56,05%	43,95%
ALBACETE	A CORUÑA	0	0	0	0,845934125	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	MURCIA	0,530787576	0	0,999650266	0,697527196	23,82%	0,00%	44,87%	31,31%
ALBACETE	ALBACETE	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	ALICANTE	0	0	0	0,703248405	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	ALMERÍA	0	0	0	0,745966385	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	ASTURIAS	0	0	0,999828045	0,824287454	0,00%	0,00%	54,81%	45,19%
ALBACETE	BADAJOS	0	0	0	0,78609195	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	BARCELONA	0,639780611	0	0,999777218	0,783580628	26,40%	0,00%	41,26%	32,34%
ALBACETE	BILBAO	0	0	0	0,809845163	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	CÓRDOBA	0,591141917	0	0,999726345	0,746670285	25,29%	0,00%	42,77%	31,94%
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,794106785	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	LEÓN	0,66285313	0	0,999798741	0,800317294	26,91%	0,00%	40,59%	32,49%
ALBACETE	LLEIDA	0	0	0,999775277	0,782105866	0,00%	0,00%	56,11%	43,89%
ALBACETE	MADRID	0,563935783	0	0,999694065	0,724998833	24,64%	0,00%	43,68%	31,68%
ALBACETE	MÁLAGA	0	0	0	0,771361629	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	PAMPLONA	0	0	0	0,79672846	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0,813444836	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	SANTANDER	0	0	0,999810127	0,809463175	0,00%	0,00%	55,26%	44,74%
ALBACETE	SANTIAGO	0	0	0	0,845934125	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	SEVILLA	0,631168513	0	0,999768781	0,777209289	26,21%	0,00%	41,52%	32,27%
ALBACETE	VALENCIA	0,53818787	0	0,999660512	0,703765404	24,01%	0,00%	44,60%	31,40%
ALBACETE	VALLADOLID	0,620431203	0	0,999757935	0,769168614	25,97%	0,00%	41,84%	32,19%
ALBACETE	VIGO	0	0	0	0,845772538	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	VITORIA	0	0	0	0,800910787	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALBACETE	ZARAGOZA	0	0	0	0,758892058	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALICANTE	A CORUÑA	0	0	0	0,8707432	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALICANTE	MURCIA	0,510995977	0	0,999621408	0,680535718	23,32%	0,00%	45,62%	31,06%
ALICANTE	ALBACETE	0,537263686	0	0,999659248	0,70298971	23,99%	0,00%	44,63%	31,38%
ALICANTE	ALICANTE	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	ALMERÍA	0	0	0	0,733804093	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALICANTE	ASTURIAS	0	0,999999887	0	0,851972311	0,00%	54,00%	0,00%	46,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALICANTE	BADAJOS	0	0,999999856	0	0,818469474	0,00%	54,99%	0,00%	45,01%
ALICANTE	BARCELONA	0,646889534	0,999999826	0,999784013	0,788788536	18,83%	29,11%	29,10%	22,96%
ALICANTE	BILBAO	0	0,999999987	0	0,833599135	0,00%	54,54%	0,00%	45,46%
ALICANTE	CÓRDOBA	0,639494951	0	0,999776942	0,783370391	26,40%	0,00%	41,27%	32,34%
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	0,667270046	0	0	0,803467268	45,37%	0,00%	0,00%	54,63%
ALICANTE	LEÓN	0,706929873	0	0,999835954	0,831004537	27,86%	0,00%	39,40%	32,75%
ALICANTE	LLEIDA	0	0	0	0,787339632	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALICANTE	MADRID	0,61310819	0,999999799	0,999750319	0,763621905	18,16%	29,62%	29,61%	22,62%
ALICANTE	MÁLAGA	0	0,999999812	0	0,775919088	0,00%	56,31%	0,00%	43,69%
ALICANTE	PAMPLONA	0,677642148	0	0	0,810797569	45,53%	0,00%	0,00%	54,47%
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	0,70047001	0	0	0,826608744	45,87%	0,00%	0,00%	54,13%
ALICANTE	SANTANDER	0,718850473	0,999999875	0,999845235	0,839027583	20,21%	28,11%	28,10%	23,58%
ALICANTE	SANTIAGO	0	0,999999903	0	0,8707432	0,00%	53,45%	0,00%	46,55%
ALICANTE	SEVILLA	0,663960065	0,999999838	0	0,801108323	26,93%	40,57%	0,00%	32,50%
ALICANTE	VALENCIA	0,540651062	0	0,99966386	0,705828173	24,07%	0,00%	44,51%	31,42%
ALICANTE	VALLADOLID	0,667270046	0	0,999802692	0,803467268	27,01%	0,00%	40,47%	32,52%
ALICANTE	VIGO	0	0,999999903	0	0,870603653	0,00%	53,46%	0,00%	46,54%
ALICANTE	VITORIA	0,698646711	0,999999862	0	0,825361844	27,68%	39,62%	0,00%	32,70%
ALICANTE	ZARAGOZA	0,627989344	0	0,999765608	0,774839868	26,14%	0,00%	41,61%	32,25%
ALMERÍA	A CORUÑA	0	0	0	0,886952171	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	MURCIA	0,552628517	0	0,999679715	0,715762967	24,37%	0,00%	44,08%	31,56%
ALMERÍA	ALBACETE	0,590243021	0	0	0,745966385	44,17%	0,00%	0,00%	55,83%
ALMERÍA	ALICANTE	0,5745712	0	0	0,733561943	43,92%	0,00%	0,00%	56,08%
ALMERÍA	ALMERÍA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	ASTURIAS	0	0	0	0,870044183	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	BADAJOS	0	0	0	0,804443904	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	BARCELONA	0	0,999999871	0	0,834798994	0,00%	54,50%	0,00%	45,50%
ALMERÍA	BILBAO	0	0,999999894	0	0,86006593	0,00%	53,76%	0,00%	46,24%
ALMERÍA	CÓRDOBA	0,582126485	0	0	0,739573461	44,04%	0,00%	0,00%	55,96%
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,767403632	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	LEÓN	0,737488119	0	0	0,851346039	46,42%	0,00%	0,00%	53,58%
ALMERÍA	LLEIDA	0	0	0	0,833599135	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	MADRID	0	0,999999827	0	0,789819034	0,00%	55,87%	0,00%	44,13%
ALMERÍA	MÁLAGA	0	0,999999736	0	0,711457321	0,00%	58,43%	0,00%	41,57%
ALMERÍA	PAMPLONA	0	0	0	0,852907629	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0,865638229	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	SANTANDER	0	0	0	0,859767357	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	SANTIAGO	0	0,999999917	0	0,88682785	0,00%	53,00%	0,00%	47,00%
ALMERÍA	SEVILLA	0,609279681	0,999999795	0	0,760701487	25,71%	42,19%	0,00%	32,10%
ALMERÍA	VALENCIA	0,614283411	0	0	0,764515528	44,55%	0,00%	0,00%	55,45%
ALMERÍA	VALLADOLID	0	0	0	0,826431047	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALMERÍA	VIGO	0	0	0	0,886703408	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	VITORIA	0	0	0	0,852907629	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ALMERÍA	ZARAGOZA	0	0	0	0,823027435	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ASTURIAS	A CORUÑA	0,571539098	0	0	0,731132742	43,87%	0,00%	0,00%	56,13%
ASTURIAS	MURCIA	0,734357143	0,999999884	0,999856857	0,849295543	20,49%	27,91%	27,90%	23,70%
ASTURIAS	ALBACETE	0,698385724	0	0	0,825183139	45,84%	0,00%	0,00%	54,16%
ASTURIAS	ALICANTE	0	0,999999888	0	0,852752083	0,00%	53,97%	0,00%	46,03%
ASTURIAS	ALMERÍA	0,768570917	0	0,999880842	0,871300106	29,12%	0,00%	37,88%	33,01%
ASTURIAS	ASTURIAS	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	BADAJOS	0	0	0	0,807158926	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ASTURIAS	BARCELONA	0	0,999999886	0	0,850560125	0,00%	54,04%	0,00%	45,96%
ASTURIAS	BILBAO	0	0	0	0,728934527	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ASTURIAS	CÓRDOBA	0,727533084	0	0	0,844800106	46,27%	0,00%	0,00%	53,73%
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,738446701	0	0	0,851972311	46,43%	0,00%	0,00%	53,57%
ASTURIAS	LEÓN	0	0	0	0,696742206	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ASTURIAS	LLEIDA	0	0	0	0,824287454	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ASTURIAS	MADRID	0,627699774	0,999999811	0,999765318	0,774623582	18,45%	29,39%	29,39%	22,77%
ASTURIAS	MÁLAGA	0,765915149	0,999999902	0	0,869623231	29,06%	37,94%	0,00%	33,00%
ASTURIAS	PAMPLONA	0	0	0	0,764961463	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	0,598310691	0	0	0,752254946	44,30%	0,00%	0,00%	55,70%
ASTURIAS	SANTANDER	0,541881921	0	0	0,70685641	43,39%	0,00%	0,00%	56,61%
ASTURIAS	SANTIAGO	0	0	0	0,740050568	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ASTURIAS	SEVILLA	0,717596435	0,999999874	0	0,838188922	28,08%	39,13%	0,00%	32,80%
ASTURIAS	VALENCIA	0	0,999999878	0,999849397	0,842676003	0,00%	35,18%	35,17%	29,65%
ASTURIAS	VALLADOLID	0	0	0,999715983	0,739573461	0,00%	0,00%	57,48%	42,52%
ASTURIAS	VIGO	0,608098941	0	0	0,759797938	44,46%	0,00%	0,00%	55,54%
ASTURIAS	VITORIA	0,587843031	0	0	0,744083021	44,13%	0,00%	0,00%	55,87%
ASTURIAS	ZARAGOZA	0,658128815	0	0	0,796929094	45,23%	0,00%	0,00%	54,77%
BADAJOS	A CORUÑA	0	0	0	0,813256696	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	MURCIA	0,682495622	0	0	0,814195935	45,60%	0,00%	0,00%	54,40%
BADAJOS	ALBACETE	0	0	0,999780234	0,785883486	0,00%	0,00%	55,99%	44,01%
BADAJOS	ALICANTE	0	0,999999855	0	0,81828527	0,00%	55,00%	0,00%	45,00%
BADAJOS	ALMERÍA	0	0	0	0,804443904	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	ASTURIAS	0	0	0	0,806772829	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	BADAJOS	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	BARCELONA	0	0	0	0,871439013	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	BILBAO	0	0	0	0,81920484	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	CÓRDOBA	0	0	0	0,727217021	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,576387787	0	0	0,735012737	43,95%	0,00%	0,00%	56,05%
BADAJOS	LEÓN	0	0	0	0,781048035	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	LLEIDA	0	0	0	0,848181825	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BADAJOS	MADRID	0	0,999999794	0	0,759345289	0,00%	56,84%	0,00%	43,16%
BADAJOS	MÁLAGA	0	0	0	0,762725943	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	PAMPLONA	0	0	0	0,828201551	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0,828729903	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	SANTANDER	0	0	0	0,812691399	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	SANTIAGO	0	0	0	0,799523905	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	SEVILLA	0,550482801	0	0	0,713994749	43,53%	0,00%	0,00%	56,47%
BADAJOS	VALENCIA	0	0,999999851	0	0,81363283	0,00%	55,14%	0,00%	44,86%
BADAJOS	VALLADOLID	0,611637312	0	0	0,762501587	44,51%	0,00%	0,00%	55,49%
BADAJOS	VIGO	0	0	0	0,782738793	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	VITORIA	0	0	0	0,810607381	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BADAJOS	ZARAGOZA	0,696031086	0	0	0,82356831	45,80%	0,00%	0,00%	54,20%
BARCELONA	A CORUÑA	0,781320481	0,999999911	0,999889243	0,879279193	21,34%	27,32%	27,32%	24,02%
BARCELONA	MURCIA	0,656174287	0	0,999792666	0,795521557	26,77%	0,00%	40,78%	32,45%
BARCELONA	ALBACETE	0,639780611	0	0,999777218	0,783580628	26,40%	0,00%	41,26%	32,34%
BARCELONA	ALICANTE	0,641207427	0,999999821	0,999778594	0,784629598	18,72%	29,19%	29,19%	22,90%
BARCELONA	ALMERÍA	0,710256571	0,99999987	0,999838576	0,83325504	20,04%	28,22%	28,22%	23,52%
BARCELONA	ASTURIAS	0,735805166	0,999999885	0,999857918	0,850244802	20,52%	27,89%	27,88%	23,71%
BARCELONA	BADAJOS	0,769451479	0,999999904	0	0,871854966	29,13%	37,86%	0,00%	33,01%
BARCELONA	BARCELONA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	BILBAO	0	0	0	0,803858364	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BARCELONA	CÓRDOBA	0	0	0	0,848978026	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,78300972	0,999999912	0,999890335	0,88032763	21,37%	27,30%	27,30%	24,03%
BARCELONA	LEÓN	0	0,999999869	0,999837572	0,832392311	0,00%	35,31%	35,30%	29,39%
BARCELONA	LLEIDA	0	0	0,999655427	0,700655608	0,00%	0,00%	58,79%	41,21%
BARCELONA	MADRID	0,67028977	0,999999843	0,999805363	0,805611013	19,28%	28,77%	28,77%	23,18%
BARCELONA	MÁLAGA	0,754852437	0,999999896	0,999871486	0,862582349	20,87%	27,64%	27,64%	23,85%
BARCELONA	PAMPLONA	0	0,999999814	0,999769924	0,778066474	0,00%	36,00%	35,99%	28,01%
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	0,656733267	0,999999833	0,999793179	0,795924449	19,02%	28,96%	28,96%	23,05%
BARCELONA	SANTANDER	0,694455589	0,99999986	0	0,822485259	27,59%	39,73%	0,00%	32,68%
BARCELONA	SANTIAGO	0	0,999999911	0,999889243	0,879279193	0,00%	34,73%	34,73%	30,54%
BARCELONA	SEVILLA	0	0,999999902	0,999878907	0,869482656	0,00%	34,85%	34,85%	30,30%
BARCELONA	VALENCIA	0,59263872	0,999999781	0,999728035	0,747840586	17,74%	29,94%	29,93%	22,39%
BARCELONA	VALLADOLID	0,696293223	0,999999861	0,999827405	0,823748312	19,78%	28,41%	28,41%	23,40%
BARCELONA	VIGO	0	0,999999917	0,999897179	0,886952171	0,00%	34,64%	34,64%	30,72%
BARCELONA	VITORIA	0,654774946	0,999999832	0,999791378	0,794511744	18,98%	28,99%	28,99%	23,04%
BARCELONA	ZARAGOZA	0,580618389	0	0,999714218	0,738378215	25,04%	0,00%	43,12%	31,84%
BILBAO	A CORUÑA	0,649150907	0,999999827	0	0,79043556	26,61%	40,99%	0,00%	32,40%
BILBAO	MURCIA	0,714320113	0,999999872	0,999841745	0,835991903	20,12%	28,17%	28,16%	23,55%
BILBAO	ALBACETE	0	0	0	0,810226565	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BILBAO	ALICANTE	0,710511543	0,99999987	0	0,833427158	27,93%	39,31%	0,00%	32,76%
BILBAO	ALMERÍA	0	0,9999999	0	0,866357305	0,00%	53,58%	0,00%	46,42%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BILBAO	ASTURIAS	0,566980925	0	0	0,727462795	43,80%	0,00%	0,00%	56,20%
BILBAO	BADAJOS	0	0	0	0,819388318	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BILBAO	BARCELONA	0,666994838	0,999999841	0	0,803271499	27,00%	40,48%	0,00%	32,52%
BILBAO	BILBAO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	CÓRDOBA	0	0	0	0,835481506	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,861698574	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BILBAO	LEÓN	0,586340906	0,999999775	0	0,742901277	25,17%	42,93%	0,00%	31,89%
BILBAO	LLEIDA	0,622763207	0,999999807	0	0,770924201	26,02%	41,78%	0,00%	32,21%
BILBAO	MADRID	0	0,999999793	0	0,758665224	0,00%	56,86%	0,00%	43,14%
BILBAO	MÁLAGA	0,745798689	0	0,999865123	0,856752237	28,66%	0,00%	38,42%	32,92%
BILBAO	PAMPLONA	0	0	0	0,700135494	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	0,516568539	0	0	0,685365854	42,98%	0,00%	0,00%	57,02%
BILBAO	SANTANDER	0,516568539	0,999999701	0	0,685365854	23,46%	45,41%	0,00%	31,13%
BILBAO	SANTIAGO	0	0,999999835	0	0,797730154	0,00%	55,63%	0,00%	44,37%
BILBAO	SEVILLA	0,733388985	0,999999884	0	0,848659958	28,40%	38,73%	0,00%	32,87%
BILBAO	VALENCIA	0,668369734	0	0	0,804248871	45,39%	0,00%	0,00%	54,61%
BILBAO	VALLADOLID	0,572145956	0,999999761	0,99970413	0,731619701	17,32%	30,27%	30,26%	22,15%
BILBAO	VIGO	0,682764112	0	0	0,814383345	45,60%	0,00%	0,00%	54,40%
BILBAO	VITORIA	0	0	0	0,675938046	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BILBAO	ZARAGOZA	0,580014727	0	0,999713509	0,737899126	25,03%	0,00%	43,14%	31,84%
CÓRDOBA	A CORUÑA	0	0	0	0,86693022	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	MURCIA	0,618093623	0	0,999755523	0,767403632	25,91%	0,00%	41,91%	32,17%
CÓRDOBA	ALBACETE	0,591740842	0	0,999727023	0,747138836	25,30%	0,00%	42,75%	31,95%
CÓRDOBA	ALICANTE	0,639494951	0	0	0,783370391	44,94%	0,00%	0,00%	55,06%
CÓRDOBA	ALMERÍA	0,582427921	0	0,999716334	0,739812086	25,08%	0,00%	43,05%	31,86%
CÓRDOBA	ASTURIAS	0,731689313	0	0	0,847542386	46,33%	0,00%	0,00%	53,67%
CÓRDOBA	BADAJOS	0,566676635	0	0	0,727217021	43,80%	0,00%	0,00%	56,20%
CÓRDOBA	BARCELONA	0	0	0	0,848022172	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	BILBAO	0	0	0	0,835991903	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,71626696	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	LEÓN	0	0	0	0,826075222	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	LLEIDA	0,728759676	0	0,999852719	0,845610813	28,31%	0,00%	38,84%	32,85%
CÓRDOBA	MADRID	0	0	0	0,757301167	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	MÁLAGA	0	0	0,999655427	0,700655608	0,00%	0,00%	58,79%	41,21%
CÓRDOBA	PAMPLONA	0	0	0	0,833427158	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	0,727778679	0	0	0,844962525	46,27%	0,00%	0,00%	53,73%
CÓRDOBA	SANTANDER	0	0	0	0,835821912	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	SANTIAGO	0	0	0	0,851189129	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	SEVILLA	0,528317637	0	0,999646783	0,695431337	23,76%	0,00%	44,96%	31,28%
CÓRDOBA	VALENCIA	0	0	0,999779689	0,785466114	0,00%	0,00%	56,00%	44,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
CÓRDOBA	VALLADOLID	0	0	0	0,798129798	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	VIGO	0	0	0	0,837684035	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CÓRDOBA	VITORIA	0,702546028	0	0	0,828025146	45,90%	0,00%	0,00%	54,10%
CÓRDOBA	ZARAGOZA	0	0	0,999823949	0,820850919	0,00%	0,00%	54,92%	45,08%
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	0,767466912	0	0	0,870603653	46,85%	0,00%	0,00%	53,15%
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	0,647172568	0	0,999784281	0,788994931	26,57%	0,00%	41,04%	32,39%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	0,654774946	0	0	0,794511744	45,18%	0,00%	0,00%	54,82%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	0	0	0	0,803467268	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	0	0	0,999755523	0,767403632	0,00%	0,00%	56,57%	43,43%
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	0	0	0	0,851659448	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	0	0	0	0,735254044	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	0	0,999999911	0	0,87941068	0,00%	53,21%	0,00%	46,79%
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	0	0,999999896	0	0,861698574	0,00%	53,71%	0,00%	46,29%
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	0	0	0,999680112	0,716015031	0,00%	0,00%	58,27%	41,73%
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	0	0	0	0,830830423	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	0	0	0	0,877558586	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	0	0,999999843	0	0,805222565	0,00%	55,39%	0,00%	44,61%
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	0	0	0	0,719279553	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	0	0	0	0,868919068	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	0,765692882	0	0	0,869482656	46,83%	0,00%	0,00%	53,17%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	0	0,999999891	0	0,856447774	0,00%	53,87%	0,00%	46,13%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	0	0	0	0,856295341	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	0,513163485	0	0,999624677	0,682418786	23,38%	0,00%	45,54%	31,09%
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	0	0,999999864	0,99983163	0,827318094	0,00%	35,37%	35,37%	29,26%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	0	0	0	0,815318204	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	0,725069517	0	0	0,843168269	46,23%	0,00%	0,00%	53,77%
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	0,742732255	0	0	0,854763591	46,49%	0,00%	0,00%	53,51%
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	0	0	0	0,857056161	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	A CORUÑA	0,583633046	0	0	0,740765164	44,07%	0,00%	0,00%	55,93%
LEÓN	MURCIA	0,702546028	0	0,999832462	0,828025146	27,76%	0,00%	39,51%	32,72%
LEÓN	ALBACETE	0,664236518	0	0	0,801305712	45,32%	0,00%	0,00%	54,68%
LEÓN	ALICANTE	0	0	0	0,831872965	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	ALMERÍA	0,739403019	0	0,999860534	0,852596401	28,53%	0,00%	38,58%	32,90%
LEÓN	ASTURIAS	0,529244033	0	0,999648093	0,696218241	23,79%	0,00%	44,93%	31,29%
LEÓN	BADAJOS	0	0	0	0,78147161	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	BARCELONA	0,70846805	0,999999869	0,999837169	0,832046223	20,01%	28,25%	28,24%	23,50%
LEÓN	BILBAO	0	0	0	0,744083021	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	CÓRDOBA	0,694981263	0	0,999826332	0,822846854	27,60%	0,00%	39,71%	32,68%
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,831004537	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	LEÓN	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	LLEIDA	0	0	0	0,803271499	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	MADRID	0	0,999999778	0	0,745731465	0,00%	57,28%	0,00%	42,72%
LEÓN	MÁLAGA	0,736527278	0	0,999858445	0,850717581	28,47%	0,00%	38,65%	32,88%
LEÓN	PAMPLONA	0	0	0,999739254	0,755703159	0,00%	0,00%	56,95%	43,05%
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0,756617177	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	SANTANDER	0	0	0	0,727462795	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LEÓN	SANTIAGO	0	0	0,999717387	0,740527107	0,00%	0,00%	57,45%	42,55%
LEÓN	SEVILLA	0,684640131	0	0	0,815691127	45,63%	0,00%	0,00%	54,37%
LEÓN	VALENCIA	0	0	0,999823731	0,820668602	0,00%	0,00%	54,92%	45,08%
LEÓN	VALLADOLID	0,528317637	0	0,999646783	0,695431337	23,76%	0,00%	44,96%	31,28%
LEÓN	VIGO	0	0	0,999741506	0,757301167	0,00%	0,00%	56,90%	43,10%
LEÓN	VITORIA	0	0	0,999706321	0,733077223	0,00%	0,00%	57,69%	42,31%
LEÓN	ZARAGOZA	0,626250553	0	0,999763859	0,773539943	26,10%	0,00%	41,66%	32,24%
LLEIDA	A CORUÑA	0	0	0,999865123	0,856752237	0,00%	0,00%	53,85%	46,15%
LLEIDA	MURCIA	0,654494754	0	0,999791119	0,794309338	26,73%	0,00%	40,83%	32,44%
LLEIDA	ALBACETE	0	0	0,999775556	0,782316989	0,00%	0,00%	56,10%	43,90%
LLEIDA	ALICANTE	0	0	0	0,783160006	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LLEIDA	ALMERÍA	0	0	0	0,832219339	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LLEIDA	ASTURIAS	0	0	0	0,823207871	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LLEIDA	BADAJOS	0	0	0	0,848181825	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LLEIDA	BARCELONA	0,53294754	0	0	0,699354355	43,25%	0,00%	0,00%	56,75%
LLEIDA	BILBAO	0,622472015	0	0	0,770705267	44,68%	0,00%	0,00%	55,32%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LLEIDA	CÓRDOBA	0,728269455	0	0,999852354	0,845286946	28,30%	0,00%	38,85%	32,85%
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,781955053	0	0,999889654	0,879673283	29,38%	0,00%	37,57%	33,05%
LLEIDA	LEÓN	0	0	0,999801957	0,80287952	0,00%	0,00%	55,46%	44,54%
LLEIDA	LLEIDA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	MADRID	0	0	0	0,772670383	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LLEIDA	MÁLAGA	0	0	0	0,861698574	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LLEIDA	PAMPLONA	0,585138047	0	0,99971948	0,741953316	25,15%	0,00%	42,97%	31,89%
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	0,610753806	0	0,999747832	0,761827644	25,74%	0,00%	42,14%	32,11%
LLEIDA	SANTANDER	0,650842558	0	0	0,791664621	45,12%	0,00%	0,00%	54,88%
LLEIDA	SANTIAGO	0	0	0,999864956	0,856600073	0,00%	0,00%	53,86%	46,14%
LLEIDA	SEVILLA	0	0	0,999877397	0,868069813	0,00%	0,00%	53,53%	46,47%
LLEIDA	VALENCIA	0	0	0	0,746435795	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LLEIDA	VALLADOLID	0,652811359	0	0,999789561	0,793091802	26,69%	0,00%	40,88%	32,43%
LLEIDA	VIGO	0	0	0,999874632	0,865494022	0,00%	0,00%	53,60%	46,40%
LLEIDA	VITORIA	0	0	0,999745636	0,760250004	0,00%	0,00%	56,80%	43,20%
LLEIDA	ZARAGOZA	0,531713421	0	0,999651564	0,698311034	23,85%	0,00%	44,83%	31,32%
MADRID	A CORUÑA	0,66285313	0,999999838	0,999798741	0,800317294	19,14%	28,88%	28,87%	23,11%
MADRID	MURCIA	0	0,999999794	0	0,759345289	0,00%	56,84%	0,00%	43,16%
MADRID	ALBACETE	0,564545205	0	0,999694822	0,72549273	24,66%	0,00%	43,66%	31,68%
MADRID	ALICANTE	0,613695966	0,999999799	0,999750937	0,764069009	18,17%	29,61%	29,60%	22,62%
MADRID	ALMERÍA	0,650842558	0,999999829	0,999787727	0,791664621	18,91%	29,05%	29,04%	23,00%
MADRID	ASTURIAS	0,626830515	0,99999981	0,999764444	0,77397384	18,43%	29,41%	29,40%	22,76%
MADRID	BADAJOS	0,608098941	0,999999794	0,999745005	0,759797938	18,06%	29,69%	29,69%	22,56%
MADRID	BARCELONA	0,669193297	0,999999842	0,999804396	0,804833528	19,26%	28,79%	28,78%	23,17%
MADRID	BILBAO	0,606621238	0,999999793	0,99974342	0,758665224	18,03%	29,72%	29,71%	22,55%
MADRID	CÓRDOBA	0,604549176	0	0,999741185	0,757073316	25,60%	0,00%	42,34%	32,06%
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,670015825	0,999999843	0,999805121	0,805416862	19,28%	28,78%	28,77%	23,18%
MADRID	LEÓN	0,589343522	0	0,999724304	0,745261196	25,25%	0,00%	42,83%	31,93%
MADRID	LLEIDA	0,625089541	0	0,999762686	0,772670383	26,07%	0,00%	41,70%	32,23%
MADRID	MADRID	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MADRID	MÁLAGA	0	0	0	0,78609195	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MADRID	PAMPLONA	0,603659994	0,99999979	0,999740221	0,75638889	17,97%	29,76%	29,76%	22,51%
MADRID	SAN SEBASTIÁN	0,622180734	0,999999806	0,999759728	0,770486186	18,34%	29,48%	29,47%	22,71%
MADRID	SANTANDER	0,606029608	0,999999792	0,999742784	0,75821112	18,02%	29,73%	29,72%	22,54%
MADRID	SANTIAGO	0	0,999999838	0,999798741	0,800317294	0,00%	35,71%	35,71%	28,58%
MADRID	SEVILLA	0,646323157	0,999999825	0,999783477	0,788375302	18,82%	29,12%	29,11%	22,95%
MADRID	VALENCIA	0,595328621	0,999999783	0,999731051	0,749938078	17,80%	29,90%	29,89%	22,42%
MADRID	VALLADOLID	0,544034686	0	0,99966841	0,708650752	24,15%	0,00%	44,38%	31,46%
MADRID	VIGO	0,662576117	0,999999837	0,999798492	0,800119168	19,14%	28,88%	28,88%	23,11%
MADRID	VITORIA	0,59263872	0,999999781	0,999728035	0,747840586	17,74%	29,94%	29,93%	22,39%
MADRID	ZARAGOZA	0,582427921	0,999999771	0,999716334	0,739812086	17,53%	30,10%	30,09%	22,27%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MÁLAGA	A CORUÑA	0	0,999999914	0	0,883680847	0,00%	53,09%	0,00%	46,91%
MÁLAGA	MURCIA	0	0	0	0,760024044	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MÁLAGA	ALBACETE	0	0	0	0,771798468	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MÁLAGA	ALICANTE	0,629146704	0	0	0,775703538	44,78%	0,00%	0,00%	55,22%
MÁLAGA	ALMERÍA	0	0	0,999673303	0,711711665	0,00%	0,00%	58,41%	41,59%
MÁLAGA	ASTURIAS	0,760766023	0,9999999	0,99987556	0,866357305	20,98%	27,57%	27,57%	23,89%
MÁLAGA	BADAJOS	0,612225909	0	0	0,762950153	44,52%	0,00%	0,00%	55,48%
MÁLAGA	BARCELONA	0,756910562	0,999999897	0	0,863899105	28,88%	38,16%	0,00%	32,96%
MÁLAGA	BILBAO	0	0,99999989	0	0,85599007	0,00%	53,88%	0,00%	46,12%
MÁLAGA	CÓRDOBA	0,534181256	0	0,999655	0,700395615	23,91%	0,00%	44,74%	31,35%
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,556913996	0	0	0,719279553	43,64%	0,00%	0,00%	56,36%
MÁLAGA	LEÓN	0,730958786	0,999999882	0,999854352	0,847061359	20,43%	27,95%	27,95%	23,67%
MÁLAGA	LLEIDA	0,755310813	0	0	0,862875884	46,68%	0,00%	0,00%	53,32%
MÁLAGA	MADRID	0,640922263	0,999999821	0	0,784420099	26,43%	41,23%	0,00%	32,34%
MÁLAGA	MÁLAGA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	PAMPLONA	0	0	0	0,853683321	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	0,757138517	0,999999898	0	0,864044754	28,89%	38,15%	0,00%	32,96%
MÁLAGA	SANTANDER	0	0,99999989	0	0,855837233	0,00%	53,88%	0,00%	46,12%
MÁLAGA	SANTIAGO	0	0,999999906	0	0,873507313	0,00%	53,38%	0,00%	46,62%
MÁLAGA	SEVILLA	0,549562629	0,999999738	0,999675722	0,713234926	16,84%	30,65%	30,64%	21,86%
MÁLAGA	VALENCIA	0,666719516	0,99999984	0	0,803075583	26,99%	40,49%	0,00%	32,52%
MÁLAGA	VALLADOLID	0	0	0	0,821760334	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
MÁLAGA	VIGO	0	0,999999896	0	0,861698574	0,00%	53,71%	0,00%	46,29%
MÁLAGA	VITORIA	0,733631235	0,999999884	0	0,848819061	28,41%	38,72%	0,00%	32,87%
MÁLAGA	ZARAGOZA	0	0,999999878	0,999849023	0,842347127	0,00%	35,18%	35,18%	29,64%
PAMPLONA	A CORUÑA	0	0	0,99982109	0,818469474	0,00%	0,00%	54,99%	45,01%
PAMPLONA	MURCIA	0,688639914	0	0,99982109	0,818469474	27,47%	0,00%	39,88%	32,65%
PAMPLONA	ALBACETE	0	0	0	0,796527679	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	ALICANTE	0,677100476	0,999999848	0	0,810417046	27,22%	40,20%	0,00%	32,58%
PAMPLONA	ALMERÍA	0	0	0	0,852752083	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	ASTURIAS	0,612814179	0	0	0,763398134	44,53%	0,00%	0,00%	55,47%
PAMPLONA	BADAJOS	0	0	0	0,828201551	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	BARCELONA	0	0,999999814	0	0,777423807	0,00%	56,26%	0,00%	43,74%
PAMPLONA	BILBAO	0	0	0	0,699614863	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	CÓRDOBA	0,710001466	0	0,999838376	0,833082779	27,92%	0,00%	39,32%	32,76%
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,868919068	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	LEÓN	0	0	0	0,754557373	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	LLEIDA	0	0	0	0,74219052	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	MADRID	0	0,99999979	0,999740221	0,75638889	0,00%	36,28%	36,27%	27,44%
PAMPLONA	MÁLAGA	0,742495377	0	0,999862763	0,854609673	28,59%	0,00%	38,50%	32,91%
PAMPLONA	PAMPLONA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	0,510686297	0	0,999620939	0,680266226	23,31%	0,00%	45,63%	31,05%
PAMPLONA	SANTANDER	0	0	0	0,724751678	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
PAMPLONA	SANTIAGO	0	0	0,99982109	0,818469474	0,00%	0,00%	54,99%	45,01%
PAMPLONA	SEVILLA	0	0,999999891	0	0,856447774	0,00%	53,87%	0,00%	46,13%
PAMPLONA	VALENCIA	0,632897836	0,999999815	0	0,778494182	26,25%	41,47%	0,00%	32,28%
PAMPLONA	VALLADOLID	0	0	0,999721902	0,743610752	0,00%	0,00%	57,35%	42,65%
PAMPLONA	VIGO	0	0,999999866	0,999833909	0,829256965	0,00%	35,35%	35,34%	29,31%
PAMPLONA	VITORIA	0	0	0,999628378	0,684563574	0,00%	0,00%	59,35%	40,65%
PAMPLONA	ZARAGOZA	0,541266555	0	0,999664692	0,706342555	24,09%	0,00%	44,48%	31,43%
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	0,676558328	0	0	0,810035938	45,51%	0,00%	0,00%	54,49%
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	0,711021088	0	0,999839175	0,83377097	27,94%	0,00%	39,29%	32,77%
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	0,681151351	0	0	0,813256696	45,58%	0,00%	0,00%	54,42%
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	0,699949712	0	0	0,826253206	45,86%	0,00%	0,00%	54,14%
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	0	0	0	0,865638229	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	0,596522307	0	0	0,750866555	44,27%	0,00%	0,00%	55,73%
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	0	0	0	0,828905733	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	0,655894635	0,999999832	0	0,79531989	26,76%	40,80%	0,00%	32,45%
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	0	0	0	0,685365854	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	0,727041476	0	0,999851436	0,844474851	28,27%	0,00%	38,88%	32,84%
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	0,765692882	0	0	0,869482656	46,83%	0,00%	0,00%	53,17%
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	0,602473352	0,999999789	0	0,755474292	25,55%	42,41%	0,00%	32,04%
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	0,610753806	0	0	0,761827644	44,50%	0,00%	0,00%	55,50%
SAN SEBASTIÁN	MADRID	0	0,999999806	0	0,770486186	0,00%	56,48%	0,00%	43,52%
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	0,758276114	0	0,999873853	0,864771026	28,91%	0,00%	38,12%	32,97%
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	0,510995977	0	0,999621408	0,680535718	23,32%	0,00%	45,62%	31,06%
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	0,547107193	0	0	0,711202843	43,48%	0,00%	0,00%	56,52%
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	0	0,999999856	0	0,81920484	0,00%	54,97%	0,00%	45,03%
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	0,746268303	0	0	0,857056161	46,55%	0,00%	0,00%	53,45%
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	0,657012594	0	0	0,796125673	45,21%	0,00%	0,00%	54,79%
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	0,588443425	0	0,999723277	0,74455472	25,23%	0,00%	42,86%	31,92%
SAN SEBASTIÁN	VIGO	0,705386954	0	0	0,82995771	45,94%	0,00%	0,00%	54,06%
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	0,516878017	0	0,999630215	0,685633035	23,47%	0,00%	45,39%	31,13%
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	0	0	0,99969858	0,727953927	0,00%	0,00%	57,86%	42,14%
SANTANDER	A CORUÑA	0,623636252	0	0	0,771580122	44,70%	0,00%	0,00%	55,30%
SANTANDER	MURCIA	0,715582934	0,999999873	0,999842722	0,836839735	20,14%	28,15%	28,15%	23,56%
SANTANDER	ALBACETE	0	0	0	0,811177506	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTANDER	ALICANTE	0,720849866	0,999999876	0	0,84036213	28,14%	39,04%	0,00%	32,81%
SANTANDER	ALMERÍA	0	0	0,999879057	0,869623231	0,00%	0,00%	53,48%	46,52%
SANTANDER	ASTURIAS	0,539727591	0	0,999662608	0,705055617	24,05%	0,00%	44,54%	31,41%
SANTANDER	BADAJOS	0	0	0	0,812879978	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTANDER	BARCELONA	0,693402721	0,999999859	0	0,821760334	27,57%	39,76%	0,00%	32,67%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTANDER	BILBAO	0	0	0	0,68509855	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTANDER	CÓRDOBA	0,724575148	0	0	0,842840231	46,23%	0,00%	0,00%	53,77%
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	0,745563667	0,999999891	0	0,856600073	28,65%	38,43%	0,00%	32,92%
SANTANDER	LEÓN	0	0	0	0,727462795	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTANDER	LLEIDA	0	0	0	0,791664621	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTANDER	MADRID	0	0,999999794	0	0,759797938	0,00%	56,82%	0,00%	43,18%
SANTANDER	MÁLAGA	0,75986264	0,999999899	0	0,865782305	28,94%	38,09%	0,00%	32,97%
SANTANDER	PAMPLONA	0	0	0	0,724998833	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	0,5468001	0	0	0,710948232	43,47%	0,00%	0,00%	56,53%
SANTANDER	SANTANDER	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	SANTIAGO	0	0	0	0,77956087	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTANDER	SEVILLA	0	0,999999879	0	0,843168269	0,00%	54,25%	0,00%	45,75%
SANTANDER	VALENCIA	0,694718489	0,99999986	0	0,822666129	27,60%	39,72%	0,00%	32,68%
SANTANDER	VALLADOLID	0,561801297	0	0,999691401	0,723265856	24,59%	0,00%	43,75%	31,66%
SANTANDER	VIGO	0,658407597	0,999999834	0	0,79712958	26,81%	40,72%	0,00%	32,46%
SANTANDER	VITORIA	0,536031042	0	0	0,701953629	43,30%	0,00%	0,00%	56,70%
SANTANDER	ZARAGOZA	0,609279681	0	0	0,760701487	44,47%	0,00%	0,00%	55,53%
SANTIAGO	A CORUÑA	0	0	0,999617637	0,67837641	0,00%	0,00%	59,57%	40,43%
SANTIAGO	MURCIA	0	0	0,999877245	0,867927818	0,00%	0,00%	53,53%	46,47%
SANTIAGO	ALBACETE	0	0	0	0,846256884	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	ALICANTE	0	0,999999903	0	0,870882619	0,00%	53,45%	0,00%	46,55%
SANTIAGO	ALMERÍA	0	0,999999918	0	0,887571995	0,00%	52,98%	0,00%	47,02%
SANTIAGO	ASTURIAS	0	0	0	0,739573461	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	BADAJOS	0	0	0	0,799722474	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	BARCELONA	0	0,99999991	0	0,878752009	0,00%	53,23%	0,00%	46,77%
SANTIAGO	BILBAO	0	0,999999835	0	0,797329919	0,00%	55,64%	0,00%	44,36%
SANTIAGO	CÓRDOBA	0	0	0,999860707	0,852752083	0,00%	0,00%	53,97%	46,03%
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,857662399	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	LEÓN	0	0	0	0,740288909	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	LLEIDA	0	0	0	0,856600073	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	MADRID	0	0,999999837	0,999798492	0,800119168	0,00%	35,72%	35,71%	28,58%
SANTIAGO	MÁLAGA	0	0,999999907	0,999884477	0,874734587	0,00%	34,79%	34,78%	30,43%
SANTIAGO	PAMPLONA	0	0	0,999821975	0,81920484	0,00%	0,00%	54,96%	45,04%
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0,816249417	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	SANTANDER	0	0	0	0,779134637	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	SANTIAGO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	SEVILLA	0	0,99999988	0	0,844312015	0,00%	54,22%	0,00%	45,78%
SANTIAGO	VALENCIA	0	0,999999896	0	0,861993695	0,00%	53,71%	0,00%	46,29%
SANTIAGO	VALLADOLID	0	0	0	0,7680666	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SANTIAGO	VIGO	0	0	0,999624677	0,682418786	0,00%	0,00%	59,43%	40,57%
SANTIAGO	VITORIA	0	0	0,999799488	0,800910787	0,00%	0,00%	55,52%	44,48%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTIAGO	ZARAGOZA	0	0	0,999838576	0,83325504	0,00%	0,00%	54,54%	45,46%
SEVILLA	A CORUÑA	0,74790744	0,999999892	0	0,858115668	28,70%	38,37%	0,00%	32,93%
SEVILLA	MURCIA	0,643769394	0	0,999781049	0,786508435	26,49%	0,00%	41,14%	32,37%
SEVILLA	ALBACETE	0,632033599	0	0,999769639	0,777852399	26,23%	0,00%	41,49%	32,28%
SEVILLA	ALICANTE	0,663960065	0,999999838	0	0,801108323	26,93%	40,57%	0,00%	32,50%
SEVILLA	ALMERÍA	0,609279681	0,999999795	0,999746265	0,760701487	18,08%	29,68%	29,67%	22,57%
SEVILLA	ASTURIAS	0,716842386	0,999999874	0	0,837684035	28,06%	39,15%	0,00%	32,79%
SEVILLA	BADAJOS	0,550482801	0	0	0,713994749	43,53%	0,00%	0,00%	56,47%
SEVILLA	BARCELONA	0,764132918	0,999999901	0	0,868495023	29,03%	37,98%	0,00%	32,99%
SEVILLA	BILBAO	0,733146595	0,999999884	0	0,848500718	28,40%	38,73%	0,00%	32,87%
SEVILLA	CÓRDOBA	0	0	0,999646783	0,695431337	0,00%	0,00%	58,97%	41,03%
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,51285387	0	0	0,68215014	42,92%	0,00%	0,00%	57,08%
SEVILLA	LEÓN	0,684104736	0	0,999817282	0,815318204	27,37%	0,00%	40,00%	32,62%
SEVILLA	LLEIDA	0,763238292	0	0,999877245	0,867927818	29,01%	0,00%	38,00%	32,99%
SEVILLA	MADRID	0,645756369	0,999999825	0	0,787961477	26,53%	41,09%	0,00%	32,38%
SEVILLA	MÁLAGA	0	0	0,999675722	0,713234926	0,00%	0,00%	58,36%	41,64%
SEVILLA	PAMPLONA	0	0,999999891	0	0,856295341	0,00%	53,87%	0,00%	46,13%
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	0,746033568	0,999999891	0	0,856904266	28,66%	38,42%	0,00%	32,92%
SEVILLA	SANTANDER	0	0,999999879	0	0,842840231	0,00%	54,26%	0,00%	45,74%
SEVILLA	SANTIAGO	0	0,999999878	0	0,842676003	0,00%	54,27%	0,00%	45,73%
SEVILLA	SEVILLA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	VALENCIA	0	0,99999985	0,999814084	0,812691399	0,00%	35,56%	35,55%	28,90%
SEVILLA	VALLADOLID	0	0	0	0,798728158	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SEVILLA	VIGO	0,703322392	0,999999865	0	0,828553929	27,78%	39,50%	0,00%	32,72%
SEVILLA	VITORIA	0,721846288	0,999999877	0	0,841026036	28,17%	39,02%	0,00%	32,82%
SEVILLA	ZARAGOZA	0	0,999999882	0,999853265	0,846095574	0,00%	35,14%	35,13%	29,73%
VALENCIA	A CORUÑA	0	0,999999895	0	0,861550815	0,00%	53,72%	0,00%	46,28%
VALENCIA	MURCIA	0,553241223	0	0,999680508	0,71626696	24,38%	0,00%	44,05%	31,56%
VALENCIA	ALBACETE	0,537879837	0	0	0,70350697	43,33%	0,00%	0,00%	56,67%
VALENCIA	ALICANTE	0,53664742	0	0,999658402	0,702471929	23,97%	0,00%	44,65%	31,38%
VALENCIA	ALMERÍA	0,61398973	0	0,999751246	0,764292342	25,82%	0,00%	42,04%	32,14%
VALENCIA	ASTURIAS	0,722592169	0,999999877	0,999848085	0,841522494	20,27%	28,06%	28,05%	23,61%
VALENCIA	BADAJOS	0,681151351	0,999999851	0	0,813256696	27,31%	40,09%	0,00%	32,60%
VALENCIA	BARCELONA	0	0,999999781	0,999728035	0,747840586	0,00%	36,40%	36,39%	27,22%
VALENCIA	BILBAO	0	0,999999842	0	0,804248871	0,00%	55,42%	0,00%	44,58%
VALENCIA	CÓRDOBA	0,643769394	0	0,999781049	0,786508435	26,49%	0,00%	41,14%	32,37%
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,702804946	0,999999865	0	0,828201551	27,77%	39,51%	0,00%	32,72%
VALENCIA	LEÓN	0,690232023	0	0,999822416	0,819571651	27,50%	0,00%	39,84%	32,66%
VALENCIA	LLEIDA	0	0	0,999725666	0,746201162	0,00%	0,00%	57,26%	42,74%
VALENCIA	MADRID	0	0,999999782	0,999729715	0,749007297	0,00%	36,38%	36,37%	27,25%
VALENCIA	MÁLAGA	0,666444081	0,99999984	0	0,80287952	26,99%	40,50%	0,00%	32,51%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	PAMPLONA	0,632897836	0,999999815	0	0,778494182	26,25%	41,47%	0,00%	32,28%
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	0,657291813	0	0	0,79632675	45,22%	0,00%	0,00%	54,78%
VALENCIA	SANTANDER	0,694981263	0,99999986	0	0,822846854	27,60%	39,72%	0,00%	32,68%
VALENCIA	SANTIAGO	0	0,999999895	0	0,861402924	0,00%	53,72%	0,00%	46,28%
VALENCIA	SEVILLA	0,681689423	0,999999851	0,999815233	0,81363283	19,50%	28,61%	28,61%	23,28%
VALENCIA	VALENCIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALENCIA	VALLADOLID	0	0	0,999786408	0,790640773	0,00%	0,00%	55,84%	44,16%
VALENCIA	VIGO	0	0,999999895	0	0,8612549	0,00%	53,73%	0,00%	46,27%
VALENCIA	VITORIA	0,655335006	0,999999832	0	0,794916112	26,75%	40,81%	0,00%	32,44%
VALENCIA	ZARAGOZA	0,580618389	0	0,999714218	0,738378215	25,04%	0,00%	43,12%	31,84%
VALLADOLID	A CORUÑA	0,619555259	0	0	0,768507846	44,63%	0,00%	0,00%	55,37%
VALLADOLID	MURCIA	0,662576117	0	0,999798492	0,800119168	26,91%	0,00%	40,60%	32,49%
VALLADOLID	ALBACETE	0	0	0	0,770266958	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLADOLID	ALICANTE	0	0	0,999803667	0,804248871	0,00%	0,00%	55,42%	44,58%
VALLADOLID	ALMERÍA	0,702027802	0	0,999832046	0,827671907	27,75%	0,00%	39,53%	32,72%
VALLADOLID	ASTURIAS	0,581523429	0	0,999715278	0,739095788	25,06%	0,00%	43,08%	31,85%
VALLADOLID	BADAJOS	0	0	0	0,762725943	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLADOLID	BARCELONA	0,695243909	0,99999986	0,999826547	0,823027435	19,76%	28,42%	28,42%	23,39%
VALLADOLID	BILBAO	0,572145956	0	0	0,731619701	43,88%	0,00%	0,00%	56,12%
VALLADOLID	CÓRDOBA	0,654494754	0	0,999791119	0,794309338	26,73%	0,00%	40,83%	32,44%
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,684372495	0	0,999817508	0,815504738	27,38%	0,00%	40,00%	32,62%
VALLADOLID	LEÓN	0	0	0	0,695168781	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLADOLID	LLEIDA	0	0	0	0,793091802	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLADOLID	MADRID	0,544649464	0	0,99966923	0,709162232	24,17%	0,00%	44,36%	31,47%
VALLADOLID	MÁLAGA	0,694981263	0	0,999826332	0,822846854	27,60%	0,00%	39,71%	32,68%
VALLADOLID	PAMPLONA	0	0	0,999721902	0,743610752	0,00%	0,00%	57,35%	42,65%
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	0,588143261	0	0,999722934	0,744318942	25,22%	0,00%	42,87%	31,92%
VALLADOLID	SANTANDER	0,56119102	0	0,999690635	0,722769484	24,57%	0,00%	43,78%	31,65%
VALLADOLID	SANTIAGO	0	0	0	0,768287297	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLADOLID	SEVILLA	0	0	0	0,799126327	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLADOLID	VALENCIA	0	0	0,999787727	0,791664621	0,00%	0,00%	55,81%	44,19%
VALLADOLID	VALLADOLID	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	VIGO	0	0	0	0,7680666	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLADOLID	VITORIA	0,558136893	0	0,999686778	0,720279406	24,50%	0,00%	43,88%	31,62%
VALLADOLID	ZARAGOZA	0,611342891	0	0,999748456	0,762277086	25,76%	0,00%	42,12%	32,12%
VIGO	A CORUÑA	0	0	0,999656705	0,701434809	0,00%	0,00%	58,77%	41,23%
VIGO	MURCIA	0,763014271	0	0,999877093	0,867785693	29,00%	0,00%	38,01%	32,99%
VIGO	ALBACETE	0	0	0	0,846095574	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VIGO	ALICANTE	0	0,999999903	0	0,8707432	0,00%	53,45%	0,00%	46,55%
VIGO	ALMERÍA	0	0	0	0,887448268	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VIGO	ASTURIAS	0	0	0	0,759797938	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VIGO	BADAJOS	0	0	0	0,782527965	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VIGO	BARCELONA	0,793149977	0,999999917	0	0,886578848	29,60%	37,32%	0,00%	33,08%
VIGO	BILBAO	0	0,999999851	0	0,814008379	0,00%	55,13%	0,00%	44,87%
VIGO	CÓRDOBA	0	0	0	0,839194893	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,726795465	0	0	0,844312015	46,26%	0,00%	0,00%	53,74%
VIGO	LEÓN	0	0	0	0,757073316	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VIGO	LLEIDA	0,75963643	0	0	0,865638229	46,74%	0,00%	0,00%	53,26%
VIGO	MADRID	0	0,999999837	0	0,799920894	0,00%	55,56%	0,00%	44,44%
VIGO	MÁLAGA	0	0,999999897	0	0,862875884	0,00%	53,68%	0,00%	46,32%
VIGO	PAMPLONA	0	0,999999867	0	0,82995771	0,00%	54,65%	0,00%	45,35%
VIGO	SAN SEBASTIÁN	0,706416092	0	0	0,830656166	45,96%	0,00%	0,00%	54,04%
VIGO	SANTANDER	0,658128815	0,999999834	0	0,796929094	26,81%	40,73%	0,00%	32,46%
VIGO	SANTIAGO	0	0	0,999625142	0,682687311	0,00%	0,00%	59,42%	40,58%
VIGO	SEVILLA	0,705644436	0,999999867	0	0,830132538	27,83%	39,44%	0,00%	32,74%
VIGO	VALENCIA	0	0,999999896	0	0,861846201	0,00%	53,71%	0,00%	46,29%
VIGO	VALLADOLID	0	0	0	0,767845758	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VIGO	VIGO	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	VITORIA	0	0	0	0,812502675	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VIGO	ZARAGOZA	0	0	0	0,84349575	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VITORIA	A CORUÑA	0	0	0,99979899	0,800515272	0,00%	0,00%	55,53%	44,47%
VITORIA	MURCIA	0,702804946	0	0,99983267	0,828201551	27,77%	0,00%	39,51%	32,72%
VITORIA	ALBACETE	0,664512859	0	0	0,801502954	45,33%	0,00%	0,00%	54,67%
VITORIA	ALICANTE	0,698646711	0,999999862	0	0,825361844	27,68%	39,62%	0,00%	32,70%
VITORIA	ALMERÍA	0	0	0	0,859767357	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VITORIA	ASTURIAS	0,586340906	0	0	0,742901277	44,11%	0,00%	0,00%	55,89%
VITORIA	BADAJOS	0	0	0	0,810987611	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VITORIA	BARCELONA	0,654214456	0,999999831	0	0,794106785	26,72%	40,84%	0,00%	32,43%
VITORIA	BILBAO	0	0	0	0,676209451	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VITORIA	CÓRDOBA	0,702027802	0	0,999832046	0,827671907	27,75%	0,00%	39,53%	32,72%
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,743205584	0	0	0,855071021	46,50%	0,00%	0,00%	53,50%
VITORIA	LEÓN	0,572752597	0	0	0,732106101	43,89%	0,00%	0,00%	56,11%
VITORIA	LLEIDA	0,609279681	0	0	0,760701487	44,47%	0,00%	0,00%	55,53%
VITORIA	MADRID	0	0,999999781	0,999728708	0,748307701	0,00%	36,39%	36,38%	27,23%
VITORIA	MÁLAGA	0	0,999999885	0,999857388	0,84977079	0,00%	35,09%	35,09%	29,82%
VITORIA	PAMPLONA	0	0	0,999628378	0,684563574	0,00%	0,00%	59,35%	40,65%
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	0,516878017	0	0,999630215	0,685633035	23,47%	0,00%	45,39%	31,13%
VITORIA	SANTANDER	0,53664742	0	0	0,702471929	43,31%	0,00%	0,00%	56,69%
VITORIA	SANTIAGO	0	0	0,999798741	0,800317294	0,00%	0,00%	55,54%	44,46%
VITORIA	SEVILLA	0,722592169	0,999999877	0	0,841522494	28,18%	39,00%	0,00%	32,82%
VITORIA	VALENCIA	0,655614874	0,999999832	0	0,795118075	26,75%	40,80%	0,00%	32,44%
VITORIA	VALLADOLID	0,558748078	0	0,999687554	0,720778515	24,51%	0,00%	43,86%	31,62%
VITORIA	VIGO	0	0	0,999813161	0,811935623	0,00%	0,00%	55,18%	44,82%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG				PREFERENCIAS (%)			
		AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	AVIÓN	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VITORIA	VITORIA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	ZARAGOZA	0,566067903	0	0,999696707	0,726725057	24,69%	0,00%	43,61%	31,70%
ZARAGOZA	A CORUÑA	0,711021088	0	0,999839175	0,83377097	27,94%	0,00%	39,29%	32,77%
ZARAGOZA	MURCIA	0,640066173	0	0,999777494	0,783790717	26,41%	0,00%	41,25%	32,34%
ZARAGOZA	ALBACETE	0	0	0,999743738	0,758892058	0,00%	0,00%	56,85%	43,15%
ZARAGOZA	ALICANTE	0,627989344	0	0,999765608	0,774839868	26,14%	0,00%	41,61%	32,25%
ZARAGOZA	ALMERÍA	0	0	0	0,823027435	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ZARAGOZA	ASTURIAS	0,658128815	0	0,999794457	0,796929094	26,81%	0,00%	40,73%	32,46%
ZARAGOZA	BADAJOS	0	0	0	0,82356831	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ZARAGOZA	BARCELONA	0,580618389	0	0	0,738378215	44,02%	0,00%	0,00%	55,98%
ZARAGOZA	BILBAO	0,580014727	0	0	0,737899126	44,01%	0,00%	0,00%	55,99%
ZARAGOZA	CÓRDOBA	0,692083796	0	0,999823949	0,820850919	27,54%	0,00%	39,79%	32,67%
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,746268303	0	0,999865457	0,857056161	28,67%	0,00%	38,41%	32,92%
ZARAGOZA	LEÓN	0	0	0,999763859	0,773539943	0,00%	0,00%	56,38%	43,62%
ZARAGOZA	LLEIDA	0	0	0	0,698311034	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
ZARAGOZA	MADRID	0	0	0,999716334	0,739812086	0,00%	0,00%	57,47%	42,53%
ZARAGOZA	MÁLAGA	0,723832561	0,999999878	0,999849023	0,842347127	20,30%	28,04%	28,04%	23,62%
ZARAGOZA	PAMPLONA	0,541266555	0	0,999664692	0,706342555	24,09%	0,00%	44,48%	31,43%
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	0	0	0,99969858	0,727953927	0,00%	0,00%	57,86%	42,14%
ZARAGOZA	SANTANDER	0,609279681	0	0	0,760701487	44,47%	0,00%	0,00%	55,53%
ZARAGOZA	SANTIAGO	0	0	0,999838576	0,83325504	0,00%	0,00%	54,54%	45,46%
ZARAGOZA	SEVILLA	0	0,999999882	0,999853265	0,846095574	0,00%	35,14%	35,13%	29,73%
ZARAGOZA	VALENCIA	0,580618389	0	0,999714218	0,738378215	25,04%	0,00%	43,12%	31,84%
ZARAGOZA	VALLADOLID	0,611342891	0	0,999748456	0,762277086	25,76%	0,00%	42,12%	32,12%
ZARAGOZA	VIGO	0	0	0,999850327	0,84349575	0,00%	0,00%	54,24%	45,76%
ZARAGOZA	VITORIA	0,566067903	0	0,999696707	0,726725057	24,69%	0,00%	43,61%	31,70%
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

AUTOBÚS																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	29,36%	0,00%	46,70%	46,85%	0,00%	46,55%	26,92%	0,00%	29,02%	0,00%	45,51%	44,70%	0,00%	28,70%	0,00%	44,63%	0,00%	0,00%	27,94%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	26,40%	0,00%	25,29%	0,00%	26,91%	0,00%	24,64%	0,00%	23,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	26,21%	24,01%	25,97%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	23,99%	-	0,00%	0,00%	0,00%	18,83%	0,00%	26,40%	45,37%	27,86%	0,00%	18,16%	0,00%	23,32%	45,53%	45,87%	20,21%	0,00%	26,93%	24,07%	27,01%	0,00%	27,68%	26,14%
ALMERÍA	0,00%	44,17%	43,92%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	44,04%	0,00%	46,42%	0,00%	0,00%	0,00%	24,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25,71%	44,55%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	43,87%	45,84%	0,00%	29,12%	-	0,00%	0,00%	0,00%	46,27%	46,43%	0,00%	0,00%	18,45%	29,06%	20,49%	0,00%	44,30%	43,39%	0,00%	28,08%	0,00%	0,00%	44,46%	44,13%	45,23%
BADAJOS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	43,95%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	45,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	43,53%	0,00%	44,51%	0,00%	0,00%	45,80%
BARCELONA	21,34%	26,40%	18,72%	20,04%	20,52%	29,13%	-	0,00%	0,00%	21,37%	0,00%	0,00%	19,28%	20,87%	26,77%	0,00%	19,02%	27,59%	0,00%	0,00%	17,74%	19,78%	0,00%	18,98%	25,04%
BILBAO	26,61%	0,00%	27,93%	0,00%	43,80%	0,00%	27,00%	-	0,00%	0,00%	25,17%	26,02%	0,00%	28,66%	20,12%	0,00%	42,98%	23,46%	0,00%	28,40%	45,39%	17,32%	45,60%	0,00%	25,03%
CÓRDOBA	0,00%	25,30%	44,94%	25,08%	46,33%	43,80%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	28,31%	0,00%	0,00%	25,91%	0,00%	46,27%	0,00%	0,00%	23,76%	0,00%	0,00%	0,00%	45,90%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	46,85%	45,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	26,57%	0,00%	46,83%	0,00%	0,00%	23,38%	0,00%	0,00%	46,23%	46,49%	0,00%
LEÓN	44,07%	45,32%	0,00%	28,53%	23,79%	0,00%	20,01%	0,00%	27,60%	0,00%	-	0,00%	0,00%	28,47%	27,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	45,63%	0,00%	23,76%	0,00%	0,00%	26,10%
LLEIDA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	43,25%	44,68%	28,30%	29,38%	0,00%	-	0,00%	0,00%	26,73%	25,15%	25,74%	45,12%	0,00%	0,00%	0,00%	26,69%	0,00%	0,00%	23,85%
MADRID	19,14%	24,66%	18,17%	18,91%	18,43%	18,06%	19,26%	18,03%	25,60%	19,28%	25,25%	26,07%	-	0,00%	0,00%	17,97%	18,34%	18,02%	0,00%	18,82%	17,80%	24,15%	19,14%	17,74%	17,53%
MÁLAGA	0,00%	0,00%	44,78%	0,00%	20,98%	44,52%	28,88%	0,00%	23,91%	43,64%	20,43%	46,68%	26,43%	-	0,00%	0,00%	28,89%	0,00%	0,00%	16,84%	26,99%	0,00%	0,00%	28,41%	0,00%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	24,37%	20,47%	0,00%	0,00%	0,00%	25,90%	0,00%	45,89%	0,00%	0,00%	0,00%	-	45,70%	46,03%	27,99%	0,00%	45,01%	24,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	0,00%	0,00%	27,22%	0,00%	44,53%	0,00%	0,00%	0,00%	27,92%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	28,59%	27,47%	-	23,31%	0,00%	0,00%	0,00%	26,25%	0,00%	0,00%	0,00%	24,09%
SAN SEBASTIÁN	45,51%	45,58%	45,86%	0,00%	44,27%	0,00%	26,76%	0,00%	28,27%	46,83%	25,55%	44,50%	0,00%	28,91%	27,94%	23,32%	-	43,48%	0,00%	46,55%	45,21%	25,23%	45,94%	23,47%	0,00%
SANTANDER	44,70%	0,00%	28,14%	0,00%	24,05%	0,00%	27,57%	0,00%	46,23%	28,65%	0,00%	0,00%	0,00%	28,94%	20,14%	0,00%	43,47%	-	0,00%	0,00%	27,60%	24,59%	26,81%	43,30%	44,47%
SANTIAGO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	28,70%	26,23%	26,93%	18,08%	28,06%	43,53%	29,03%	28,40%	0,00%	42,92%	27,37%	29,01%	26,53%	0,00%	26,49%	0,00%	28,66%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	27,78%	28,17%	0,00%
VALENCIA	0,00%	43,33%	23,97%	25,82%	20,27%	27,31%	0,00%	0,00%	26,49%	27,77%	27,50%	0,00%	0,00%	26,99%	24,38%	26,25%	45,22%	27,60%	0,00%	19,50%	-	0,00%	0,00%	26,75%	25,04%
VALLADOLID	44,63%	0,00%	0,00%	27,75%	25,06%	0,00%	19,76%	43,88%	26,73%	27,38%	0,00%	0,00%	24,17%	27,60%	26,91%	0,00%	25,22%	24,57%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	24,50%	25,76%
VIGO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	29,60%	0,00%	0,00%	46,26%	0,00%	46,74%	0,00%	0,00%	29,00%	0,00%	45,96%	26,81%	0,00%	27,83%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	0,00%	45,33%	27,68%	0,00%	44,11%	0,00%	26,72%	0,00%	27,75%	46,50%	43,89%	44,47%	0,00%	0,00%	27,77%	0,00%	23,47%	43,31%	0,00%	28,18%	26,75%	24,51%	0,00%	-	24,69%
ZARAGOZA	27,94%	0,00%	26,14%	0,00%	26,81%	0,00%	44,02%	44,01%	27,54%	28,67%	0,00%	0,00%	0,00%	20,30%	26,41%	24,09%	0,00%	44,47%	0,00%	0,00%	25,04%	25,76%	0,00%	24,69%	-

AVIÓN																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,59%	55,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,59%	53,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,37%	53,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	0,00%	-	0,00%	54,00%	54,99%	29,11%	54,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	29,62%	56,31%	0,00%	0,00%	0,00%	28,11%	53,45%	40,57%	0,00%	0,00%	53,46%	39,62%	0,00%
ALMERÍA	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	54,50%	53,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	55,87%	58,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	53,00%	42,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	0,00%	0,00%	53,97%	0,00%	-	0,00%	54,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	29,39%	37,94%	27,91%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,13%	35,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	0,00%	0,00%	55,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	56,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	55,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	27,32%	0,00%	29,19%	28,22%	27,89%	37,86%	-	0,00%	0,00%	27,30%	35,31%	0,00%	28,77%	27,64%	0,00%	36,00%	28,96%	39,73%	34,73%	34,85%	29,94%	28,41%	34,64%	28,99%	0,00%
BILBAO	40,99%	0,00%	39,31%	53,58%	0,00%	0,00%	40,48%	-	0,00%	0,00%	42,93%	41,78%	56,86%	0,00%	28,17%	0,00%	0,00%	45,41%	55,63%	38,73%	0,00%	30,27%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	53,21%	53,71%	0,00%	-	0,00%	0,00%	55,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	53,87%	0,00%	0,00%	35,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	28,25%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	57,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MADRID	28,88%	0,00%	29,61%	29,05%	29,41%	29,69%	28,79%	29,72%	0,00%	28,78%	0,00%	0,00%	-	0,00%	56,84%	29,76%	29,48%	29,73%	35,71%	29,12%	29,90%	0,00%	28,88%	29,94%	30,10%
MÁLAGA	53,09%	0,00%	0,00%	0,00%	27,57%	0,00%	38,16%	53,88%	0,00%	0,00%	27,95%	0,00%	41,23%	-	0,00%	0,00%	38,15%	53,88%	53,38%	30,65%	40,49%	0,00%	53,71%	38,72%	35,18%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	27,92%	0,00%	0,00%	54,47%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	39,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	0,00%	0,00%	40,20%	0,00%	0,00%	0,00%	56,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,28%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	53,87%	41,47%	0,00%	35,35%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,80%	0,00%	0,00%	0,00%	42,41%	0,00%	56,48%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	54,97%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	0,00%	0,00%	39,04%	0,00%	0,00%	0,00%	39,76%	0,00%	0,00%	38,43%	0,00%	0,00%	56,82%	38,09%	28,15%	0,00%	0,00%	-	0,00%	54,25%	39,72%	0,00%	40,72%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	0,00%	0,00%	53,45%	52,98%	0,00%	0,00%	53,23%	55,64%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	35,72%	34,79%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	54,22%	53,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	38,37%	0,00%	40,57%	29,68%	39,15%	0,00%	37,98%	38,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	41,09%	0,00%	0,00%	53,87%	38,42%	54,26%	54,27%	-	35,56%	0,00%	39,50%	39,02%	35,14%
VALENCIA	53,72%	0,00%	0,00%	0,00%	28,06%	40,09%	36,40%	55,42%	0,00%	39,51%	0,00%	0,00%	36,38%	40,50%	0,00%	41,47%	0,00%	39,72%	53,72%	28,61%	-	0,00%	53,73%	40,81%	0,00%
VALLADOLID	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	28,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	0,00%	0,00%	53,45%	0,00%	0,00%	0,00%	37,32%	55,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	55,56%	53,68%	0,00%	54,65%	0,00%	40,73%	0,00%	39,44%	53,71%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	0,00%	0,00%	39,62%	0,00%	0,00%	0,00%	40,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,39%	35,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,00%	40,80%	0,00%	0,00%	-	0,00%
ZARAGOZA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	28,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	35,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-

FFCC																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,99%	54,95%	0,00%	0,00%	59,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	55,51%	39,29%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	54,81%	0,00%	41,26%	0,00%	42,77%	0,00%	40,59%	56,11%	43,68%	0,00%	44,87%	0,00%	0,00%	55,26%	0,00%	41,52%	44,60%	41,84%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	44,63%	-	0,00%	0,00%	0,00%	29,10%	0,00%	41,27%	0,00%	39,40%	0,00%	29,61%	0,00%	45,62%	0,00%	0,00%	28,10%	0,00%	0,00%	44,51%	40,47%	0,00%	0,00%	41,61%
ALMERÍA	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	44,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ASTURIAS	0,00%	0,00%	0,00%	37,88%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	29,39%	0,00%	27,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	35,17%	57,48%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	0,00%	55,99%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BARCELONA	27,32%	41,26%	29,19%	28,22%	27,88%	0,00%	-	0,00%	0,00%	27,30%	35,30%	58,79%	28,77%	27,64%	40,78%	35,99%	28,96%	0,00%	34,73%	34,85%	29,93%	28,41%	34,64%	28,99%	43,12%
BILBAO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,42%	28,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	30,26%	0,00%	0,00%	43,14%
CÓRDOBA	0,00%	42,75%	0,00%	43,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	38,84%	0,00%	58,79%	41,91%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	44,96%	56,00%	0,00%	0,00%	0,00%	54,92%
JEREZ DE LA FRONTERA	0,00%	0,00%	0,00%	56,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	58,27%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	41,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	45,54%	35,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	0,00%	0,00%	0,00%	38,58%	44,93%	0,00%	28,24%	0,00%	39,71%	0,00%	-	0,00%	0,00%	38,65%	39,51%	56,95%	0,00%	0,00%	57,45%	0,00%	54,92%	44,96%	56,90%	57,69%	41,66%
LLEIDA	53,85%	56,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,85%	37,57%	55,46%	-	0,00%	0,00%	40,83%	42,97%	42,14%	0,00%	53,86%	53,53%	0,00%	40,88%	53,60%	56,80%	44,83%
MADRID	28,87%	43,66%	29,60%	29,04%	29,40%	29,69%	28,78%	29,71%	42,34%	28,77%	42,83%	41,70%	-	0,00%	0,00%	29,76%	29,47%	29,72%	35,71%	29,11%	29,89%	44,38%	28,88%	29,93%	30,09%
MÁLAGA	0,00%	0,00%	0,00%	58,41%	27,57%	0,00%	0,00%	0,00%	44,74%	0,00%	27,95%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	30,64%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	35,18%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	44,07%	27,92%	0,00%	0,00%	0,00%	41,93%	0,00%	0,00%	55,67%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	44,03%	55,57%	0,00%	0,00%	56,05%
PAMPLONA	54,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,32%	0,00%	0,00%	0,00%	36,27%	38,50%	39,88%	-	45,63%	0,00%	54,99%	0,00%	0,00%	57,35%	35,34%	59,35%	44,48%
SAN SEBASTIÁN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,88%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,12%	39,29%	45,62%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	42,86%	0,00%	45,39%	57,86%
SANTANDER	0,00%	0,00%	0,00%	53,48%	44,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	28,15%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	43,75%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	59,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	53,97%	0,00%	0,00%	0,00%	35,71%	34,78%	53,53%	54,96%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	59,43%	55,52%	54,54%
SEVILLA	0,00%	41,49%	0,00%	29,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	58,97%	0,00%	40,00%	38,00%	0,00%	58,36%	41,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	35,55%	0,00%	0,00%	0,00%	35,13%
VALENCIA	0,00%	0,00%	44,65%	42,04%	28,05%	0,00%	36,39%	0,00%	41,14%	0,00%	39,84%	57,26%	36,37%	0,00%	44,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	28,61%	-	55,84%	0,00%	0,00%	43,12%
VALLADOLID	0,00%	0,00%	55,42%	39,53%	43,08%	0,00%	28,42%	0,00%	40,83%	40,00%	0,00%	0,00%	44,36%	39,71%	40,60%	57,35%	42,87%	43,78%	0,00%	0,00%	55,81%	-	0,00%	43,88%	42,12%
VIGO	58,77%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,01%	0,00%	0,00%	0,00%	59,42%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	55,53%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,53%	0,00%	0,00%	0,00%	36,38%	35,09%	39,51%	59,35%	45,39%	0,00%	55,54%	0,00%	0,00%	43,86%	55,18%	-	43,61%
ZARAGOZA	39,29%	56,85%	41,61%	0,00%	40,73%	0,00%	0,00%	0,00%	39,79%	38,41%	56,38%	0,00%	57,47%	28,04%	41,25%	44,48%	57,86%	0,00%	54,54%	35,13%	43,12%	42,12%	54,24%	43,61%	-

VEHÍCULO PRIVADO																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	33,05%	44,15%	53,30%	53,15%	100,00%	53,45%	32,49%	46,99%	32,99%	45,05%	54,49%	55,30%	40,44%	32,93%	46,30%	55,37%	100,00%	44,49%	32,77%
ALBACETE	100,00%	-	100,00%	100,00%	45,19%	100,00%	32,34%	100,00%	31,94%	100,00%	32,49%	43,89%	31,68%	100,00%	31,31%	100,00%	100,00%	44,74%	100,00%	32,27%	31,40%	32,19%	100,00%	100,00%	100,00%
ALICANTE	100,00%	31,38%	-	100,00%	46,00%	45,01%	22,96%	45,46%	32,34%	54,63%	32,75%	100,00%	22,62%	43,69%	31,06%	54,47%	54,13%	23,58%	46,55%	32,50%	31,42%	32,52%	46,54%	32,70%	32,25%
ALMERÍA	100,00%	55,83%	56,08%	-	100,00%	100,00%	45,50%	46,24%	55,96%	100,00%	53,58%	100,00%	44,13%	41,57%	31,56%	100,00%	100,00%	100,00%	47,00%	32,10%	55,45%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
ASTURIAS	56,13%	54,16%	46,03%	33,01%	-	100,00%	45,96%	100,00%	53,73%	53,57%	100,00%	100,00%	22,77%	33,00%	23,70%	100,00%	55,70%	56,61%	100,00%	32,80%	29,65%	42,52%	55,54%	55,87%	54,77%
BADAJOS	100,00%	44,01%	45,00%	100,00%	100,00%	-	100,00%	100,00%	100,00%	56,05%	100,00%	100,00%	43,16%	100,00%	54,40%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	56,47%	44,86%	55,49%	100,00%	100,00%	54,20%
BARCELONA	24,02%	32,34%	22,90%	23,52%	23,71%	33,01%	-	100,00%	100,00%	24,03%	29,39%	41,21%	23,18%	23,85%	32,45%	28,01%	23,05%	32,68%	30,54%	30,30%	22,39%	23,40%	30,72%	23,04%	31,84%
BILBAO	32,40%	100,00%	32,76%	46,42%	56,20%	100,00%	32,52%	-	100,00%	100,00%	31,89%	32,21%	43,14%	32,92%	23,55%	100,00%	57,02%	31,13%	44,37%	32,87%	54,61%	22,15%	54,40%	100,00%	31,84%
CÓRDOBA	100,00%	31,95%	55,06%	31,86%	53,67%	56,20%	100,00%	100,00%	-	100,00%	100,00%	32,85%	100,00%	41,21%	32,17%	100,00%	53,73%	100,00%	100,00%	31,28%	44,00%	100,00%	100,00%	54,10%	45,08%
JEREZ DE LA FRONTERA	53,15%	54,82%	100,00%	43,43%	100,00%	100,00%	46,79%	46,29%	41,73%	-	100,00%	100,00%	44,61%	100,00%	32,39%	100,00%	53,17%	46,13%	100,00%	31,09%	29,26%	100,00%	53,77%	53,51%	100,00%
LEÓN	55,93%	54,68%	100,00%	32,90%	31,29%	100,00%	23,50%	100,00%	32,68%	100,00%	-	100,00%	42,72%	32,88%	32,72%	43,05%	100,00%	100,00%	42,55%	54,37%	45,08%	31,28%	43,10%	42,31%	32,24%
LLEIDA	46,15%	43,90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	56,75%	55,32%	32,85%	33,05%	44,54%	-	100,00%	100,00%	32,44%	31,89%	32,11%	54,88%	46,14%	46,47%	100,00%	32,43%	46,40%	43,20%	31,32%
MADRID	23,11%	31,68%	22,62%	23,00%	22,76%	22,56%	23,17%	22,55%	32,06%	23,18%	31,93%	32,23%	-	100,00%	43,16%	22,51%	22,71%	22,54%	28,58%	22,95%	22,42%	31,46%	23,11%	22,39%	22,27%
MÁLAGA	46,91%	100,00%	55,22%	41,59%	23,89%	55,48%	32,96%	46,12%	31,35%	56,36%	23,67%	53,32%	32,34%	-	100,00%	100,00%	32,96%	46,12%	46,62%	21,86%	32,52%	100,00%	46,29%	32,87%	29,64%
MURCIA	100,00%	100,00%	100,00%	31,56%	23,69%	100,00%	100,00%	45,53%	32,17%	100,00%	54,11%	44,33%	100,00%	100,00%	-	54,30%	53,97%	32,78%	100,00%	54,99%	31,57%	44,43%	100,00%	100,00%	43,95%
PAMPLONA	45,01%	100,00%	32,58%	100,00%	55,47%	100,00%	43,74%	100,00%	32,76%	100,00%	100,00%	100,00%	27,44%	32,91%	32,65%	-	31,05%	100,00%	45,01%	46,13%	32,28%	42,65%	29,31%	40,65%	31,43%
SAN SEBASTIÁN	54,49%	54,42%	54,14%	100,00%	55,73%	100,00%	32,45%	100,00%	32,84%	53,17%	32,04%	55,50%	43,52%	32,97%	32,77%	31,06%	-	56,52%	45,03%	53,45%	54,79%	31,92%	54,06%	31,13%	42,14%
SANTANDER	55,30%	100,00%	32,81%	46,52%	31,41%	100,00%	32,67%	100,00%	53,77%	32,92%	100,00%	100,00%	43,18%	32,97%	23,56%	100,00%	56,53%	-	100,00%	45,75%	32,68%	31,66%	32,46%	56,70%	55,53%
SANTIAGO	40,43%	100,00%	46,55%	47,02%	100,00%	100,00%	46,77%	44,36%	46,03%	100,00%	100,00%	100,00%	28,58%	30,43%	46,47%	45,04%	100,00%	100,00%	-	45,78%	46,29%	100,00%	40,57%	44,48%	45,46%
SEVILLA	32,93%	32,28%	32,50%	22,57%	32,79%	56,47%	32,99%	32,87%	41,03%	57,08%	32,62%	32,99%	32,38%	41,64%	32,37%	46,13%	32,92%	45,74%	45,73%	-	28,90%	100,00%	32,72%	32,82%	29,73%
VALENCIA	46,28%	56,67%	31,38%	32,14%	23,61%	32,60%	27,22%	44,58%	32,37%	32,72%	32,66%	42,74%	27,25%	32,51%	31,56%	32,28%	54,78%	32,68%	46,28%	23,28%	-	44,16%	46,27%	32,44%	31,84%
VALLADOLID	55,37%	100,00%	44,58%	32,72%	31,85%	100,00%	23,39%	56,12%	32,44%	32,62%	100,00%	100,00%	31,47%	32,68%	32,49%	42,65%	31,92%	31,65%	100,00%	100,00%	44,19%	-	100,00%	31,62%	32,12%
VIGO	41,23%	100,00%	46,55%	100,00%	100,00%	100,00%	33,08%	44,87%	100,00%	53,74%	100,00%	53,26%	44,44%	46,32%	32,99%	45,35%	54,04%	32,46%	40,58%	32,74%	46,29%	100,00%	-	100,00%	100,00%
VITORIA	44,47%	54,67%	32,70%	100,00%	55,89%	100,00%	32,43%	100,00%	32,72%	53,50%	56,11%	55,53%	27,23%	29,82%	32,72%	40,65%	31,13%	56,69%	44,46%	32,82%	32,44%	31,62%	44,82%	-	31,70%
ZARAGOZA	32,77%	43,15%	32,25%	100,00%	32,46%	100,00%	55,98%	55,99%	32,67%	32,92%	43,62%	100,00%	42,53%	23,62%	32,34%	31,43%	42,14%	55,53%	45,46%	29,73%	31,84%	32,12%	45,76%	31,70%	-

1.4. Estimación de preferencias modales en la suposición de situación realista según en la hipótesis de supresión de vuelos nacionales

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
A CORUÑA	A CORUÑA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	MURCIA	0,763685898	0,999999901	0,999877549	27,63%	36,19%	36,18%	-1,38%	-1,81%	3,19%
A CORUÑA	ALBACETE	0	0	0,99985381	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	ALICANTE	0	0	0,999880842	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	ALMERÍA	0	0	0,999898067	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	ASTURIAS	0	0	0,999703763	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	BADAJOS	0	0	0,999815004	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	BARCELONA	0,781108662	0	0,999889106	43,86%	0,00%	56,14%	14,50%	0,00%	23,09%
A CORUÑA	BILBAO	0	0	0,999786143	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,85%
A CORUÑA	CÓRDOBA	0,757138517	0	0,999873069	43,09%	0,00%	56,91%	-3,61%	0,00%	3,61%
A CORUÑA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,767466912	0	0,999880101	43,42%	0,00%	56,58%	-3,43%	0,00%	3,43%
A CORUÑA	LEÓN	0	0	0,999718086	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	LLEIDA	0,746268303	0	0,999865457	42,74%	0,00%	57,26%	-3,81%	0,00%	3,81%
A CORUÑA	MADRID	0,663130032	0	0,99979899	39,88%	0,00%	60,12%	12,96%	0,00%	27,63%
A CORUÑA	MÁLAGA	0	0	0,99989654	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,01%
A CORUÑA	PAMPLONA	0	0,999999857	0,999822416	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,95%	4,95%
A CORUÑA	SAN SEBASTIÁN	0,676287076	0	0,999810597	40,35%	0,00%	59,65%	-5,16%	0,00%	5,16%
A CORUÑA	SANTANDER	0,623927089	0	0,999761507	38,43%	0,00%	61,57%	-6,28%	0,00%	6,28%
A CORUÑA	SANTIAGO	0	0,999999692	0,999618111	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-9,55%	9,55%
A CORUÑA	SEVILLA	0,748141029	0	0,999866784	42,80%	0,00%	57,20%	14,10%	0,00%	24,27%
A CORUÑA	VALENCIA	0	0	0,999871167	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,70%
A CORUÑA	VALLADOLID	0,619555259	0	0,999757033	38,26%	0,00%	61,74%	-6,37%	0,00%	6,37%
A CORUÑA	VIGO	0	0	0,99965628	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A CORUÑA	VITORIA	0	0,999999839	0,999799984	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-5,51%	5,51%
A CORUÑA	ZARAGOZA	0,711021088	0,99999987	0,999839175	26,23%	36,89%	36,88%	-1,71%	-2,40%	4,12%
MURCIA	A CORUÑA	0	0	0,999877093	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	MURCIA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	ALBACETE	0	0	0,999650266	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	ALICANTE	0	0	0,999620939	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	ALMERÍA	0,55293489	0,999999742	0,999680112	21,66%	39,18%	39,16%	-2,71%	-4,89%	7,60%
MURCIA	ASTURIAS	0,733146595	0,999999884	0,999855968	26,83%	36,59%	36,58%	6,36%	8,67%	12,89%
MURCIA	BADAJOS	0	0	0,999816374	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	BARCELONA	0	0	0,999795219	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	BILBAO	0	0	0,999841548	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,47%
MURCIA	CÓRDOBA	0,617508368	0,999999802	0,999754917	23,59%	38,21%	38,20%	-2,31%	-3,72%	6,03%
MURCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,999784281	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	LEÓN	0,701509056	0	0,99983163	41,23%	0,00%	58,77%	-4,65%	0,00%	4,65%
MURCIA	LLEIDA	0	0,999999833	0,999793436	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,67%	5,67%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MURCIA	MADRID	0	0	0,999743738	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	MÁLAGA	0	0	0,99974532	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	PAMPLONA	0,688905577	0	0,999821312	40,79%	0,00%	59,21%	-4,90%	0,00%	4,90%
MURCIA	SAN SEBASTIÁN	0,711275661	0	0,999839374	41,57%	0,00%	58,43%	-4,46%	0,00%	4,46%
MURCIA	SANTANDER	0,713560808	0	0,999841155	41,65%	0,00%	58,35%	13,65%	0,00%	25,58%
MURCIA	SANTIAGO	0	0	0,999876941	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	SEVILLA	0,643769394	0	0,999781049	39,17%	0,00%	60,83%	-5,84%	0,00%	5,84%
MURCIA	VALENCIA	0,553853766	0,999999743	0,999681298	21,69%	39,16%	39,15%	-2,71%	-4,87%	7,58%
MURCIA	VALLADOLID	0	0,999999837	0,99979749	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,57%	5,57%
MURCIA	VIGO	0	0	0,999876788	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	VITORIA	0	0	0,999832046	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MURCIA	ZARAGOZA	0	0,99999982	0,999777494	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,05%	6,05%
ALBACETE	A CORUÑA	0	0	0,999853084	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	MURCIA	0,530787576	0,999999718	0,999650266	20,98%	39,52%	39,51%	-2,85%	-5,35%	8,20%
ALBACETE	ALBACETE	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	ALICANTE	0	0	0,99965967	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	ALMERÍA	0	0	0,999725326	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	ASTURIAS	0	0,999999861	0,999828045	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,81%	4,81%
ALBACETE	BADAJOS	0	0	0,999780506	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	BARCELONA	0,639780611	0,99999982	0,999777218	24,24%	37,89%	37,88%	-2,16%	-3,37%	5,54%
ALBACETE	BILBAO	0	0	0,999810597	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	CÓRDOBA	0,591141917	0,999999779	0,999726345	22,82%	38,60%	38,59%	-2,47%	-4,17%	6,64%
ALBACETE	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,99979086	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	LEÓN	0,66285313	0,999999838	0,999798741	24,89%	37,56%	37,55%	-2,02%	-3,04%	5,05%
ALBACETE	LLEIDA	0	0,999999819	0,999775277	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,10%	6,10%
ALBACETE	MADRID	0,563935783	0,999999753	0,999694065	22,00%	39,01%	39,00%	-2,64%	-4,67%	7,32%
ALBACETE	MÁLAGA	0	0	0,999760915	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	PAMPLONA	0	0	0,999794202	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	SAN SEBASTIÁN	0	0	0,999815004	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	SANTANDER	0	0,999999847	0,999810127	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-5,26%	5,26%
ALBACETE	SANTIAGO	0	0	0,999853084	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	SEVILLA	0,631168513	0,999999813	0,999768781	23,99%	38,01%	38,00%	-2,22%	-3,51%	5,73%
ALBACETE	VALENCIA	0,53818787	0,999999726	0,999660512	21,21%	39,40%	39,39%	-2,80%	-5,19%	7,99%
ALBACETE	VALLADOLID	0,620431203	0,999999805	0,999757935	23,68%	38,17%	38,16%	-2,29%	-3,68%	5,96%
ALBACETE	VIGO	0	0	0,999852901	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	VITORIA	0	0	0,999799488	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALBACETE	ZARAGOZA	0	0	0,999743738	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	A CORUÑA	0	0	0,99988025	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	MURCIA	0,510995977	0,999999694	0,999621408	20,35%	39,83%	39,82%	-2,97%	-5,79%	8,76%
ALICANTE	ALBACETE	0,537263686	0,999999725	0,999659248	21,18%	39,42%	39,40%	-2,81%	-5,21%	8,02%
ALICANTE	ALICANTE	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALICANTE	ALMERÍA	0	0	0,999707411	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	ASTURIAS	0	0	0,999859841	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,00%
ALICANTE	BADAJOS	0	0	0,99982109	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,99%
ALICANTE	BARCELONA	0,646889534	0,999999826	0,999784013	24,44%	37,78%	37,78%	5,61%	8,68%	14,81%
ALICANTE	BILBAO	0	0	0,999838975	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,54%
ALICANTE	CÓRDOBA	0,639494951	0,99999982	0,999776942	24,23%	37,89%	37,88%	-2,17%	-3,38%	5,55%
ALICANTE	JEREZ DE LA FRONTERA	0,667270046	0	0,999802692	40,03%	0,00%	59,97%	-5,34%	0,00%	5,34%
ALICANTE	LEÓN	0,706929873	0,999999868	0,999835954	26,12%	36,94%	36,94%	-1,74%	-2,45%	4,19%
ALICANTE	LLEIDA	0	0	0,999782132	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	MADRID	0,61310819	0,999999799	0,999750319	23,47%	38,27%	38,26%	5,31%	8,66%	15,65%
ALICANTE	MÁLAGA	0	0	0,999767056	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	56,31%
ALICANTE	PAMPLONA	0,677642148	0	0,999811767	40,40%	0,00%	59,60%	-5,13%	0,00%	5,13%
ALICANTE	SAN SEBASTIÁN	0,70047001	0	0,999830793	41,20%	0,00%	58,80%	-4,67%	0,00%	4,67%
ALICANTE	SANTANDER	0,718850473	0,999999875	0,999845235	26,44%	36,78%	36,78%	6,24%	8,68%	13,19%
ALICANTE	SANTIAGO	0	0	0,99988025	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,45%
ALICANTE	SEVILLA	0,663960065	0	0,999799736	39,91%	0,00%	60,09%	12,97%	0,00%	27,59%
ALICANTE	VALENCIA	0,540651062	0,999999729	0,99966386	21,28%	39,37%	39,35%	-2,79%	-5,14%	7,93%
ALICANTE	VALLADOLID	0,667270046	0,999999841	0,999802692	25,02%	37,49%	37,49%	-1,99%	-2,97%	4,96%
ALICANTE	VIGO	0	0	0,999880101	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,46%
ALICANTE	VITORIA	0,698646711	0	0,999829319	41,13%	0,00%	58,87%	13,45%	0,00%	26,17%
ALICANTE	ZARAGOZA	0,627989344	0,999999811	0,999765608	23,90%	38,06%	38,05%	-2,24%	-3,56%	5,80%
ALMERÍA	A CORUÑA	0	0	0,999897179	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	MURCIA	0,552628517	0,999999742	0,999679715	21,65%	39,18%	39,17%	-2,71%	-4,90%	7,61%
ALMERÍA	ALBACETE	0,590243021	0	0,999725326	37,12%	0,00%	62,88%	-7,05%	0,00%	7,05%
ALMERÍA	ALICANTE	0,5745712	0	0,999707048	36,50%	0,00%	63,50%	-7,43%	0,00%	7,43%
ALMERÍA	ALMERÍA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	ASTURIAS	0	0	0,999879506	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	BADAJOS	0	0	0,99980391	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	BARCELONA	0	0	0,999840366	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,50%
ALMERÍA	BILBAO	0	0	0,99986875	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,76%
ALMERÍA	CÓRDOBA	0,582126485	0	0,999715983	36,80%	0,00%	63,20%	-7,24%	0,00%	7,24%
ALMERÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,999755523	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	LEÓN	0,737488119	0	0,999859145	42,45%	0,00%	57,55%	-3,97%	0,00%	3,97%
ALMERÍA	LLEIDA	0	0	0,999838975	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	MADRID	0	0	0,999785347	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,87%
ALMERÍA	MÁLAGA	0	0	0,999672898	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	58,43%
ALMERÍA	PAMPLONA	0	0	0,999860879	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	SAN SEBASTIÁN	0	0	0,999874787	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	SANTANDER	0	0	0,999868424	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	SANTIAGO	0	0	0,999897052	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,00%
ALMERÍA	SEVILLA	0,609279681	0	0,999746265	37,87%	0,00%	62,13%	12,16%	0,00%	30,04%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
ALMERÍA	VALENCIA	0,614283411	0	0,999751554	38,06%	0,00%	61,94%	-6,49%	0,00%	6,49%
ALMERÍA	VALLADOLID	0	0	0,999830583	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	VIGO	0	0	0,999896924	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	VITORIA	0	0	0,999860879	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ALMERÍA	ZARAGOZA	0	0	0,999826547	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	A CORUÑA	0,571539098	0	0,999703396	36,37%	0,00%	63,63%	-7,50%	0,00%	7,50%
ASTURIAS	MURCIA	0,734357143	0,999999884	0,999856857	26,86%	36,57%	36,57%	6,37%	8,67%	12,87%
ASTURIAS	ALBACETE	0,698385724	0	0,999829107	41,12%	0,00%	58,88%	-4,71%	0,00%	4,71%
ASTURIAS	ALICANTE	0	0	0,999860707	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,97%
ASTURIAS	ALMERÍA	0,768570917	0,999999904	0,999880842	27,76%	36,12%	36,12%	-1,35%	-1,76%	3,11%
ASTURIAS	ASTURIAS	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	BADAJOS	0	0	0,999807283	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	BARCELONA	0	0	0,999858269	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,04%
ASTURIAS	BILBAO	0	0	0,99970007	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	CÓRDOBA	0,727533084	0	0,999851804	42,12%	0,00%	57,88%	-4,15%	0,00%	4,15%
ASTURIAS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,738446701	0	0,999859841	42,48%	0,00%	57,52%	-3,95%	0,00%	3,95%
ASTURIAS	LEÓN	0	0	0,999648964	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	LLEIDA	0	0	0,999828045	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	MADRID	0,627699774	0,999999811	0,999765318	23,89%	38,06%	38,05%	5,44%	8,67%	15,28%
ASTURIAS	MÁLAGA	0,765915149	0	0,999879057	43,38%	0,00%	56,62%	14,31%	0,00%	23,63%
ASTURIAS	PAMPLONA	0	0	0,999752169	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	SAN SEBASTIÁN	0,598310691	0	0,999734363	37,44%	0,00%	62,56%	-6,86%	0,00%	6,86%
ASTURIAS	SANTANDER	0,541881921	0	0,999665521	35,15%	0,00%	64,85%	-8,24%	0,00%	8,24%
ASTURIAS	SANTIAGO	0	0	0,999716686	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	SEVILLA	0,717596435	0	0,999844273	41,78%	0,00%	58,22%	13,71%	0,00%	25,42%
ASTURIAS	VALENCIA	0	0,999999878	0,999849397	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,83%	20,35%
ASTURIAS	VALLADOLID	0	0,999999771	0,999715983	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,47%	7,47%
ASTURIAS	VIGO	0,608098941	0	0,999745005	37,82%	0,00%	62,18%	-6,63%	0,00%	6,63%
ASTURIAS	VITORIA	0,587843031	0	0,99972259	37,03%	0,00%	62,97%	-7,11%	0,00%	7,11%
ASTURIAS	ZARAGOZA	0,658128815	0	0,999794457	39,70%	0,00%	60,30%	-5,53%	0,00%	5,53%
BADAJOS	A CORUÑA	0	0	0,999814774	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	MURCIA	0,682495622	0	0,999815918	40,57%	0,00%	59,43%	-5,03%	0,00%	5,03%
BADAJOS	ALBACETE	0	0,999999823	0,999780234	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,98%	5,98%
BADAJOS	ALICANTE	0	0	0,999820869	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,00%
BADAJOS	ALMERÍA	0	0	0,99980391	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	ASTURIAS	0	0	0,999806804	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	BADAJOS	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	BARCELONA	0	0	0,99988099	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	BILBAO	0	0	0,999821975	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	CÓRDOBA	0	0	0,999697458	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	JEREZ DE LA FRONTERA	0,576387787	0	0,999709218	36,57%	0,00%	63,43%	-7,38%	0,00%	7,38%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BADAJOS	LEÓN	0	0	0,999773881	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	LLEIDA	0	0	0,99985561	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	MADRID	0	0	0,999744372	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	56,84%
BADAJOS	MÁLAGA	0	0	0,999749079	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	PAMPLONA	0	0	0,99983267	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	SAN SEBASTIÁN	0	0	0,99983329	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	SANTANDER	0	0	0,999814084	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	SANTIAGO	0	0	0,999797741	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	SEVILLA	0,550482801	0	0,999676925	35,51%	0,00%	64,49%	-8,02%	0,00%	8,02%
BADAJOS	VALENCIA	0	0	0,999815233	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,14%
BADAJOS	VALLADOLID	0,611637312	0	0,999748768	37,96%	0,00%	62,04%	-6,55%	0,00%	6,55%
BADAJOS	VIGO	0	0	0,999776111	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	VITORIA	0	0	0,999811533	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	ZARAGOZA	0,696031086	0	0,999827191	41,04%	0,00%	58,96%	-4,76%	0,00%	4,76%
BARCELONA	A CORUÑA	0,781320481	0,999999911	0,999889243	28,09%	35,96%	35,95%	6,75%	8,64%	11,93%
BARCELONA	MURCIA	0,656174287	0,999999833	0,999792666	24,71%	37,65%	37,64%	-2,06%	-3,13%	5,19%
BARCELONA	ALBACETE	0,639780611	0,99999982	0,999777218	24,24%	37,89%	37,88%	-2,16%	-3,37%	5,54%
BARCELONA	ALICANTE	0,641207427	0,999999821	0,999778594	24,28%	37,86%	37,86%	5,56%	8,68%	14,95%
BARCELONA	ALMERÍA	0,710256571	0,99999987	0,999838576	26,21%	36,90%	36,89%	6,16%	8,68%	13,38%
BARCELONA	ASTURIAS	0,735805166	0,999999885	0,999857918	26,90%	36,55%	36,55%	6,38%	8,67%	12,84%
BARCELONA	BADAJOS	0,769451479	0	0,999881431	43,49%	0,00%	56,51%	14,36%	0,00%	23,50%
BARCELONA	BARCELONA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	BILBAO	0	0	0,99980318	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	CÓRDOBA	0	0	0,999856502	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,78300972	0,999999912	0,999890335	28,14%	35,93%	35,93%	6,76%	8,64%	11,90%
BARCELONA	LEÓN	0	0,999999869	0,999837572	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,70%	20,61%
BARCELONA	LLEIDA	0	0,999999722	0,999655427	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-8,78%	8,78%
BARCELONA	MADRID	0,67028977	0,999999843	0,999805363	25,10%	37,45%	37,44%	5,82%	8,69%	14,27%
BARCELONA	MÁLAGA	0,754852437	0,999999896	0,999871486	27,40%	36,30%	36,30%	6,53%	8,66%	12,45%
BARCELONA	PAMPLONA	0	0,999999814	0,999769924	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	14,01%	21,98%
BARCELONA	SAN SEBASTIÁN	0,656733267	0,999999833	0,999793179	24,72%	37,64%	37,64%	5,70%	8,68%	14,58%
BARCELONA	SANTANDER	0,694455589	0	0,999825902	40,99%	0,00%	59,01%	13,40%	0,00%	26,33%
BARCELONA	SANTIAGO	0	0,999999911	0,999889243	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	15,27%	19,46%
BARCELONA	SEVILLA	0	0,999999902	0,999878907	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	15,16%	19,69%
BARCELONA	VALENCIA	0,59263872	0,999999781	0,999728035	22,86%	38,57%	38,56%	5,12%	8,64%	16,18%
BARCELONA	VALLADOLID	0,696293223	0,999999861	0,999827405	25,83%	37,09%	37,08%	6,04%	8,69%	13,68%
BARCELONA	VIGO	0	0,999999917	0,999897179	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	15,37%	19,27%
BARCELONA	VITORIA	0,654774946	0,999999832	0,999791378	24,67%	37,67%	37,66%	5,68%	8,68%	14,63%
BARCELONA	ZARAGOZA	0,580618389	0,999999769	0,999714218	22,50%	38,75%	38,74%	-2,54%	-4,36%	6,90%
BILBAO	A CORUÑA	0,649150907	0	0,999786143	39,37%	0,00%	60,63%	12,76%	0,00%	28,23%
BILBAO	MURCIA	0,714320113	0,999999872	0,999841745	26,32%	36,84%	36,84%	6,20%	8,68%	13,29%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
BILBAO	ALBACETE	0	0	0,999811066	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	ALICANTE	0,710511543	0	0,999838776	41,54%	0,00%	58,46%	13,61%	0,00%	25,70%
BILBAO	ALMERÍA	0	0	0,99987556	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,58%
BILBAO	ASTURIAS	0,566980925	0	0,999697832	36,19%	0,00%	63,81%	-7,61%	0,00%	7,61%
BILBAO	BADAJOS	0	0	0,999822195	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	BARCELONA	0,666994838	0	0,999802447	40,02%	0,00%	59,98%	13,02%	0,00%	27,47%
BILBAO	BILBAO	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	CÓRDOBA	0	0	0,999841155	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,999870527	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	LEÓN	0,586340906	0	0,999720867	36,97%	0,00%	63,03%	11,80%	0,00%	31,14%
BILBAO	LLEIDA	0,622763207	0	0,999760322	38,38%	0,00%	61,62%	12,37%	0,00%	29,41%
BILBAO	MADRID	0	0	0,99974342	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	56,86%
BILBAO	MÁLAGA	0,745798689	0,999999891	0,999865123	27,16%	36,42%	36,42%	-1,50%	-2,00%	3,49%
BILBAO	PAMPLONA	0	0	0,999654572	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	SAN SEBASTIÁN	0,516568539	0	0,999629757	34,07%	0,00%	65,93%	-8,91%	0,00%	8,91%
BILBAO	SANTANDER	0,516568539	0	0,999629757	34,07%	0,00%	65,93%	10,61%	0,00%	34,80%
BILBAO	SANTIAGO	0	0	0,999795473	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,63%
BILBAO	SEVILLA	0,733388985	0	0,999856146	42,31%	0,00%	57,69%	13,91%	0,00%	24,82%
BILBAO	VALENCIA	0,668369734	0	0,999803667	40,07%	0,00%	59,93%	-5,32%	0,00%	5,32%
BILBAO	VALLADOLID	0,572145956	0,999999761	0,99970413	22,25%	38,88%	38,87%	4,93%	8,62%	16,72%
BILBAO	VIGO	0,682764112	0	0,999816146	40,58%	0,00%	59,42%	-5,03%	0,00%	5,03%
BILBAO	VITORIA	0	0	0,99961335	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BILBAO	ZARAGOZA	0,580014727	0,999999769	0,999713509	22,48%	38,76%	38,75%	-2,54%	-4,37%	6,91%
CÓRDOBA	A CORUÑA	0	0	0,999876176	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	MURCIA	0,618093623	0,999999803	0,999755523	23,61%	38,20%	38,19%	-2,30%	-3,71%	6,02%
CÓRDOBA	ALBACETE	0,591740842	0,99999978	0,999727023	22,83%	38,59%	38,58%	-2,47%	-4,16%	6,63%
CÓRDOBA	ALICANTE	0,639494951	0	0,999776942	39,01%	0,00%	60,99%	-5,93%	0,00%	5,93%
CÓRDOBA	ALMERÍA	0,582427921	0,999999771	0,999716334	22,56%	38,73%	38,72%	-2,53%	-4,33%	6,85%
CÓRDOBA	ASTURIAS	0,731689313	0	0,999854893	42,26%	0,00%	57,74%	-4,08%	0,00%	4,08%
CÓRDOBA	BADAJOS	0,566676635	0	0,999697458	36,18%	0,00%	63,82%	-7,62%	0,00%	7,62%
CÓRDOBA	BARCELONA	0	0	0,999855431	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	BILBAO	0	0	0,999841745	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	CÓRDOBA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,999680508	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	LEÓN	0	0	0,999830163	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	LLEIDA	0,728759676	0,999999881	0,999852719	26,71%	36,65%	36,64%	-1,60%	-2,19%	3,79%
CÓRDOBA	MADRID	0	0	0,999741506	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	MÁLAGA	0	0,999999722	0,999655427	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-8,78%	8,78%
CÓRDOBA	PAMPLONA	0	0	0,999838776	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	SAN SEBASTIÁN	0,727778679	0	0,999851987	42,13%	0,00%	57,87%	-4,15%	0,00%	4,15%
CÓRDOBA	SANTANDER	0	0	0,999841548	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
CÓRDOBA	SANTIAGO	0	0	0,99985897	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	SEVILLA	0,528317637	0,999999715	0,999646783	20,90%	39,56%	39,54%	-2,86%	-5,40%	8,27%
CÓRDOBA	VALENCIA	0	0,999999822	0,999779689	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,00%	6,00%
CÓRDOBA	VALLADOLID	0	0	0,999795979	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	VIGO	0	0	0,999843693	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CÓRDOBA	VITORIA	0,702546028	0	0,999832462	41,27%	0,00%	58,73%	-4,63%	0,00%	4,63%
CÓRDOBA	ZARAGOZA	0	0,999999858	0,999823949	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,91%	4,91%
JEREZ DE LA FRONTERA	A CORUÑA	0,767466912	0	0,999880101	43,42%	0,00%	56,58%	-3,43%	0,00%	3,43%
JEREZ DE LA FRONTERA	MURCIA	0,647172568	0,999999826	0,999784281	24,45%	37,78%	37,77%	-2,12%	-3,26%	5,38%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALBACETE	0,654774946	0	0,999791378	39,57%	0,00%	60,43%	-5,61%	0,00%	5,61%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALICANTE	0	0	0,999802692	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	ALMERÍA	0	0,999999803	0,999755523	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,57%	6,57%
JEREZ DE LA FRONTERA	ASTURIAS	0	0	0,999859493	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	BADAJOS	0	0	0,999709578	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	BARCELONA	0	0	0,99988938	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,21%
JEREZ DE LA FRONTERA	BILBAO	0	0	0,999870527	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,71%
JEREZ DE LA FRONTERA	CÓRDOBA	0	0,999999742	0,999680112	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-8,26%	8,26%
JEREZ DE LA FRONTERA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	0	0	0,999835751	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	LLEIDA	0	0	0,999887444	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	MADRID	0	0	0,99980488	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,39%
JEREZ DE LA FRONTERA	MÁLAGA	0	0	0,999685222	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	PAMPLONA	0	0	0,999878305	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	SAN SEBASTIÁN	0,765692882	0	0,999878907	43,37%	0,00%	56,63%	-3,46%	0,00%	3,46%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTANDER	0	0	0,999864788	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,87%
JEREZ DE LA FRONTERA	SANTIAGO	0	0	0,999864621	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
JEREZ DE LA FRONTERA	SEVILLA	0,513163485	0,999999697	0,999624677	20,42%	39,80%	39,78%	-2,95%	-5,74%	8,69%
JEREZ DE LA FRONTERA	VALENCIA	0	0,999999864	0,99983163	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,64%	20,73%
JEREZ DE LA FRONTERA	VALLADOLID	0	0	0,999817282	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	VIGO	0,725069517	0	0,999849956	42,03%	0,00%	57,97%	-4,20%	0,00%	4,20%
JEREZ DE LA FRONTERA	VITORIA	0,742732255	0	0,999862933	42,62%	0,00%	57,38%	-3,87%	0,00%	3,87%
JEREZ DE LA FRONTERA	ZARAGOZA	0	0	0,999865457	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	A CORUÑA	0,583633046	0	0,999717737	36,86%	0,00%	63,14%	-7,21%	0,00%	7,21%
LEÓN	MURCIA	0,702546028	0,999999865	0,999832462	26,00%	37,00%	37,00%	-1,77%	-2,51%	4,28%
LEÓN	ALBACETE	0,664236518	0	0,999799984	39,92%	0,00%	60,08%	-5,41%	0,00%	5,41%
LEÓN	ALICANTE	0	0	0,999836968	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	ALMERÍA	0,739403019	0,999999887	0,999860534	26,99%	36,51%	36,50%	-1,54%	-2,07%	3,61%
LEÓN	ASTURIAS	0,529244033	0,999999716	0,999648093	20,93%	39,54%	39,53%	-2,86%	-5,38%	8,24%
LEÓN	BADAJOS	0	0	0,999774441	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	BARCELONA	0,70846805	0,999999869	0,999837169	26,16%	36,92%	36,92%	6,15%	8,68%	13,42%
LEÓN	BILBAO	0	0	0,99972259	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	CÓRDOBA	0,694981263	0,99999986	0,999826332	25,79%	37,11%	37,10%	-1,81%	-2,60%	4,42%
LEÓN	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,999835954	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	LEÓN	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	LLEIDA	0	0	0,999802447	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	MADRID	0	0	0,999724986	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	57,28%
LEÓN	MÁLAGA	0,736527278	0,999999886	0,999858445	26,92%	36,54%	36,54%	-1,55%	-2,10%	3,66%
LEÓN	PAMPLONA	0	0,99999979	0,999739254	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,94%	6,94%
LEÓN	SAN SEBASTIÁN	0	0	0,999740543	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	SANTANDER	0	0	0,999697832	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	SANTIAGO	0	0,999999772	0,999717387	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,44%	7,44%
LEÓN	SEVILLA	0,684640131	0	0,999817734	40,64%	0,00%	59,36%	-4,99%	0,00%	4,99%
LEÓN	VALENCIA	0	0,999999858	0,999823731	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,92%	4,92%
LEÓN	VALLADOLID	0,528317637	0,999999715	0,999646783	20,90%	39,56%	39,54%	-2,86%	-5,40%	8,27%
LEÓN	VIGO	0	0,999999791	0,999741506	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,89%	6,89%
LEÓN	VITORIA	0	0,999999763	0,999706321	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,69%	7,69%
LEÓN	ZARAGOZA	0,626250553	0,999999809	0,999763859	23,85%	38,08%	38,07%	-2,25%	-3,58%	5,83%
LLEIDA	A CORUÑA	0	0,999999891	0,999865123	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-3,85%	3,85%
LLEIDA	MURCIA	0,654494754	0,999999831	0,999791119	24,66%	37,67%	37,67%	-2,07%	-3,16%	5,23%
LLEIDA	ALBACETE	0	0,999999819	0,999775556	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,10%	6,10%
LLEIDA	ALICANTE	0	0	0,999776665	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	ALMERÍA	0	0	0,999837371	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	ASTURIAS	0	0	0,999826762	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
LLEIDA	BADAJOS	0	0	0,99985561	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	BARCELONA	0,53294754	0	0,999653286	34,77%	0,00%	65,23%	-8,47%	0,00%	8,47%
LLEIDA	BILBAO	0,622472015	0	0,999760025	38,37%	0,00%	61,63%	-6,31%	0,00%	6,31%
LLEIDA	CÓRDOBA	0,728269455	0,999999881	0,999852354	26,69%	36,66%	36,65%	-1,60%	-2,20%	3,80%
LLEIDA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,781955053	0,999999911	0,999889654	28,11%	35,95%	35,94%	-1,27%	-1,62%	2,89%
LLEIDA	LEÓN	0	0,99999984	0,999801957	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-5,46%	5,46%
LLEIDA	LLEIDA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	MADRID	0	0	0,999762686	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	MÁLAGA	0	0	0,999870527	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	PAMPLONA	0,585138047	0,999999774	0,99971948	22,64%	38,69%	38,68%	-2,51%	-4,28%	6,79%
LLEIDA	SAN SEBASTIÁN	0,610753806	0,999999797	0,999747832	23,40%	38,31%	38,30%	-2,35%	-3,84%	6,18%
LLEIDA	SANTANDER	0,650842558	0	0,999787727	39,43%	0,00%	60,57%	-5,69%	0,00%	5,69%
LLEIDA	SANTIAGO	0	0,999999891	0,999864956	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-3,86%	3,86%
LLEIDA	SEVILLA	0	0,999999901	0,999877397	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-3,53%	3,53%
LLEIDA	VALENCIA	0	0	0,999726006	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LLEIDA	VALLADOLID	0,652811359	0,99999983	0,999789561	24,61%	37,70%	37,69%	-2,08%	-3,18%	5,26%
LLEIDA	VIGO	0	0,999999899	0,999874632	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-3,60%	3,60%
LLEIDA	VITORIA	0	0,999999795	0,999745636	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,80%	6,80%
LLEIDA	ZARAGOZA	0,531713421	0,999999719	0,999651564	21,01%	39,50%	39,49%	-2,84%	-5,33%	8,17%
MADRID	A CORUÑA	0,66285313	0,999999838	0,999798741	24,89%	37,56%	37,55%	5,75%	8,69%	14,44%
MADRID	MURCIA	0	0	0,999744372	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	56,84%
MADRID	ALBACETE	0,564545205	0,999999754	0,999694822	22,02%	39,00%	38,99%	-2,64%	-4,66%	7,30%
MADRID	ALICANTE	0,613695966	0,999999799	0,999750937	23,48%	38,26%	38,25%	5,31%	8,66%	15,63%
MADRID	ALMERÍA	0,650842558	0,999999829	0,999787727	24,55%	37,73%	37,72%	5,65%	8,68%	14,72%
MADRID	ASTURIAS	0,626830515	0,99999981	0,999764444	23,86%	38,07%	38,06%	5,43%	8,67%	15,30%
MADRID	BADAJOS	0,608098941	0,999999794	0,999745005	23,32%	38,35%	38,34%	5,26%	8,66%	15,77%
MADRID	BARCELONA	0,669193297	0,999999842	0,999804396	25,07%	37,47%	37,46%	5,81%	8,69%	14,29%
MADRID	BILBAO	0,606621238	0,999999793	0,99974342	23,27%	38,37%	38,36%	5,25%	8,66%	15,81%
MADRID	CÓRDOBA	0,604549176	0,999999791	0,999741185	23,21%	38,40%	38,39%	-2,39%	-3,94%	6,33%
MADRID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,670015825	0,999999843	0,999805121	25,10%	37,46%	37,45%	5,82%	8,69%	14,27%
MADRID	LEÓN	0,589343522	0,999999778	0,999724304	22,76%	38,62%	38,61%	-2,48%	-4,20%	6,69%
MADRID	LLEIDA	0,625089541	0,999999808	0,999762686	23,81%	38,10%	38,09%	-2,26%	-3,60%	5,86%
MADRID	MADRID	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MADRID	MÁLAGA	0	0	0,999780506	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MADRID	PAMPLONA	0,603659994	0,99999979	0,999740221	23,19%	38,41%	38,40%	5,22%	8,66%	15,89%
MADRID	SAN SEBASTIÁN	0,622180734	0,999999806	0,999759728	23,73%	38,14%	38,13%	5,39%	8,67%	15,42%
MADRID	SANTANDER	0,606029608	0,999999792	0,999742784	23,26%	38,38%	38,37%	5,24%	8,66%	15,83%
MADRID	SANTIAGO	0	0,999999838	0,999798741	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	14,30%	21,41%
MADRID	SEVILLA	0,646323157	0,999999825	0,999783477	24,43%	37,79%	37,78%	5,61%	8,68%	14,83%
MADRID	VALENCIA	0,595328621	0,999999783	0,999731051	22,94%	38,53%	38,52%	5,14%	8,65%	16,10%
MADRID	VALLADOLID	0,544034686	0,999999732	0,99966841	21,39%	39,31%	39,30%	-2,77%	-5,07%	7,84%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
MADRID	VIGO	0,662576117	0,999999837	0,999798492	24,89%	37,56%	37,55%	5,75%	8,69%	14,44%
MADRID	VITORIA	0,59263872	0,999999781	0,999728035	22,86%	38,57%	38,56%	5,12%	8,64%	16,18%
MADRID	ZARAGOZA	0,582427921	0,999999771	0,999716334	22,56%	38,73%	38,72%	5,02%	8,63%	16,45%
MÁLAGA	A CORUÑA	0	0	0,999893812	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,09%
MÁLAGA	MURCIA	0	0	0,99974532	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	ALBACETE	0	0	0,999761507	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	ALICANTE	0,629146704	0	0,999766767	38,62%	0,00%	61,38%	-6,16%	0,00%	6,16%
MÁLAGA	ALMERÍA	0	0,999999736	0,999673303	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-8,40%	8,40%
MÁLAGA	ASTURIAS	0,760766023	0,9999999	0,99987556	27,56%	36,22%	36,22%	6,58%	8,66%	12,33%
MÁLAGA	BADAJOS	0,612225909	0	0,99974939	37,98%	0,00%	62,02%	-6,54%	0,00%	6,54%
MÁLAGA	BARCELONA	0,756910562	0	0,999872911	43,09%	0,00%	56,91%	14,20%	0,00%	23,95%
MÁLAGA	BILBAO	0	0	0,999864285	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,88%
MÁLAGA	CÓRDOBA	0,534181256	0,999999722	0,999655	21,08%	39,47%	39,45%	-2,83%	-5,28%	8,10%
MÁLAGA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,556913996	0	0,999685222	35,78%	0,00%	64,22%	-7,86%	0,00%	7,86%
MÁLAGA	LEÓN	0,730958786	0,999999882	0,999854352	26,77%	36,62%	36,61%	6,34%	8,67%	12,94%
MÁLAGA	LLEIDA	0,755310813	0	0,999871804	43,03%	0,00%	56,97%	-3,64%	0,00%	3,64%
MÁLAGA	MADRID	0,640922263	0	0,999778319	39,06%	0,00%	60,94%	12,64%	0,00%	28,59%
MÁLAGA	MÁLAGA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	PAMPLONA	0	0	0,999861738	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	SAN SEBASTIÁN	0,757138517	0	0,999873069	43,09%	0,00%	56,91%	14,21%	0,00%	23,94%
MÁLAGA	SANTANDER	0	0	0,999864116	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,88%
MÁLAGA	SANTIAGO	0	0	0,999883181	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,38%
MÁLAGA	SEVILLA	0,549562629	0,999999738	0,999675722	21,56%	39,23%	39,21%	4,71%	8,59%	17,35%
MÁLAGA	VALENCIA	0,666719516	0	0,999802202	40,01%	0,00%	59,99%	13,01%	0,00%	27,48%
MÁLAGA	VALLADOLID	0	0	0,999825036	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MÁLAGA	VIGO	0	0	0,999870527	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,71%
MÁLAGA	VITORIA	0,733631235	0	0,999856324	42,32%	0,00%	57,68%	13,91%	0,00%	24,81%
MÁLAGA	ZARAGOZA	0	0,999999878	0,999849023	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,83%	20,36%
PAMPLONA	A CORUÑA	0	0,999999856	0,99982109	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,98%	4,98%
PAMPLONA	MURCIA	0,688639914	0,999999856	0,99982109	25,61%	37,20%	37,19%	-1,85%	-2,69%	4,54%
PAMPLONA	ALBACETE	0	0	0,999793947	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	ALICANTE	0,677100476	0	0,999811299	40,38%	0,00%	59,62%	13,16%	0,00%	27,04%
PAMPLONA	ALMERÍA	0	0	0,999860707	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	ASTURIAS	0,612814179	0	0,99975001	38,00%	0,00%	62,00%	-6,53%	0,00%	6,53%
PAMPLONA	BADAJOS	0	0	0,99983267	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	BARCELONA	0	0	0,999769068	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	56,26%
PAMPLONA	BILBAO	0	0	0,999653715	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	CÓRDOBA	0,710001466	0,99999987	0,999838376	26,20%	36,90%	36,90%	-1,72%	-2,42%	4,14%
PAMPLONA	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,999878305	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	LEÓN	0	0	0,999737634	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	LLEIDA	0	0	0,999719827	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
PAMPLONA	MADRID	0	0,99999979	0,999740221	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	13,73%	22,55%
PAMPLONA	MÁLAGA	0,742495377	0,999999889	0,999862763	27,08%	36,46%	36,46%	-1,52%	-2,04%	3,55%
PAMPLONA	PAMPLONA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	0,510686297	0,999999694	0,999620939	20,34%	39,84%	39,82%	-2,97%	-5,80%	8,77%
PAMPLONA	SANTANDER	0	0	0,999693686	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	SANTIAGO	0	0,999999856	0,99982109	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,98%	4,98%
PAMPLONA	SEVILLA	0	0	0,999864788	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,87%
PAMPLONA	VALENCIA	0,632897836	0	0,999770494	38,76%	0,00%	61,24%	12,52%	0,00%	28,95%
PAMPLONA	VALLADOLID	0	0,999999776	0,999721902	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,34%	7,34%
PAMPLONA	VIGO	0	0,999999866	0,999833909	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,66%	20,68%
PAMPLONA	VITORIA	0	0,9999997	0,999628378	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-9,34%	9,34%
PAMPLONA	ZARAGOZA	0,541266555	0,999999729	0,999664692	21,30%	39,36%	39,34%	-2,78%	-5,13%	7,91%
SAN SEBASTIÁN	A CORUÑA	0,676558328	0	0,999810831	40,36%	0,00%	59,64%	-5,15%	0,00%	5,15%
SAN SEBASTIÁN	MURCIA	0,711021088	0,99999987	0,999839175	26,23%	36,89%	36,88%	-1,71%	-2,40%	4,12%
SAN SEBASTIÁN	ALBACETE	0,681151351	0	0,999814774	40,52%	0,00%	59,48%	-5,06%	0,00%	5,06%
SAN SEBASTIÁN	ALICANTE	0,699949712	0	0,999830373	41,18%	0,00%	58,82%	-4,68%	0,00%	4,68%
SAN SEBASTIÁN	ALMERÍA	0	0	0,999874787	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	ASTURIAS	0,596522307	0	0,999732381	37,37%	0,00%	62,63%	-6,90%	0,00%	6,90%
SAN SEBASTIÁN	BADAJOS	0	0	0,999833497	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	BARCELONA	0,655894635	0	0,999792409	39,61%	0,00%	60,39%	12,86%	0,00%	27,94%
SAN SEBASTIÁN	BILBAO	0	0	0,999629757	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	CÓRDOBA	0,727041476	0,99999988	0,999851436	26,66%	36,67%	36,67%	-1,61%	-2,21%	3,82%
SAN SEBASTIÁN	JEREZ DE LA FRONTERA	0,765692882	0	0,999878907	43,37%	0,00%	56,63%	-3,46%	0,00%	3,46%
SAN SEBASTIÁN	LEÓN	0,602473352	0	0,999738931	37,60%	0,00%	62,40%	12,05%	0,00%	30,36%
SAN SEBASTIÁN	LLEIDA	0,610753806	0	0,999747832	37,92%	0,00%	62,08%	-6,57%	0,00%	6,57%
SAN SEBASTIÁN	MADRID	0	0	0,999759728	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	56,48%
SAN SEBASTIÁN	MÁLAGA	0,758276114	0,999999898	0,999873853	27,49%	36,26%	36,25%	-1,42%	-1,86%	3,28%
SAN SEBASTIÁN	PAMPLONA	0,510995977	0,999999694	0,999621408	20,35%	39,83%	39,82%	-2,97%	-5,79%	8,76%
SAN SEBASTIÁN	SAN SEBASTIÁN	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	0,547107193	0	0,999672492	35,37%	0,00%	64,63%	-8,11%	0,00%	8,11%
SAN SEBASTIÁN	SANTIAGO	0	0	0,999821975	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,97%
SAN SEBASTIÁN	SEVILLA	0,746268303	0	0,999865457	42,74%	0,00%	57,26%	-3,81%	0,00%	3,81%
SAN SEBASTIÁN	VALENCIA	0,657012594	0	0,999793436	39,66%	0,00%	60,34%	-5,56%	0,00%	5,56%
SAN SEBASTIÁN	VALLADOLID	0,588443425	0,999999777	0,999723277	22,74%	38,64%	38,63%	-2,49%	-4,22%	6,71%
SAN SEBASTIÁN	VIGO	0,705386954	0	0,99983473	41,37%	0,00%	58,63%	-4,58%	0,00%	4,58%
SAN SEBASTIÁN	VITORIA	0,516878017	0,999999702	0,999630215	20,54%	39,74%	39,72%	-2,93%	-5,66%	8,59%
SAN SEBASTIÁN	ZARAGOZA	0	0,999999757	0,99969858	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,86%	7,86%
SANTANDER	A CORUÑA	0,623636252	0	0,999761211	38,42%	0,00%	61,58%	-6,28%	0,00%	6,28%
SANTANDER	MURCIA	0,715582934	0,999999873	0,999842722	26,35%	36,83%	36,82%	6,21%	8,68%	13,26%
SANTANDER	ALBACETE	0	0	0,999812232	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	ALICANTE	0,720849866	0	0,999846762	41,89%	0,00%	58,11%	13,75%	0,00%	25,30%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTANDER	ALMERÍA	0	0,999999902	0,999879057	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-3,48%	3,48%
SANTANDER	ASTURIAS	0,539727591	0,999999728	0,999662608	21,25%	39,38%	39,37%	-2,79%	-5,16%	7,95%
SANTANDER	BADAJOS	0	0	0,999814315	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	BARCELONA	0,693402721	0	0,999825036	40,95%	0,00%	59,05%	13,38%	0,00%	26,38%
SANTANDER	BILBAO	0	0	0,999629298	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	CÓRDOBA	0,724575148	0	0,999849584	42,02%	0,00%	57,98%	-4,21%	0,00%	4,21%
SANTANDER	JEREZ DE LA FRONTERA	0,745563667	0	0,999864956	42,72%	0,00%	57,28%	14,06%	0,00%	24,37%
SANTANDER	LEÓN	0	0	0,999697832	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	LLEIDA	0	0	0,999787727	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	MADRID	0	0	0,999745005	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	56,82%
SANTANDER	MÁLAGA	0,75986264	0	0,999874942	43,18%	0,00%	56,82%	14,24%	0,00%	23,85%
SANTANDER	PAMPLONA	0	0	0,999694065	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	SAN SEBASTIÁN	0,5468001	0	0,999672086	35,36%	0,00%	64,64%	-8,12%	0,00%	8,12%
SANTANDER	SANTANDER	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	SANTIAGO	0	0	0,999771911	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTANDER	SEVILLA	0	0	0,999849956	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,25%
SANTANDER	VALENCIA	0,694718489	0	0,999826117	41,00%	0,00%	59,00%	13,40%	0,00%	26,32%
SANTANDER	VALLADOLID	0,561801297	0,999999751	0,999691401	21,93%	39,04%	39,03%	-2,66%	-4,72%	7,37%
SANTANDER	VIGO	0,658407597	0	0,999794711	39,71%	0,00%	60,29%	12,89%	0,00%	27,83%
SANTANDER	VITORIA	0,536031042	0	0,999657555	34,90%	0,00%	65,10%	-8,39%	0,00%	8,39%
SANTANDER	ZARAGOZA	0,609279681	0	0,999746265	37,87%	0,00%	62,13%	-6,61%	0,00%	6,61%
SANTIAGO	A CORUÑA	0	0,999999691	0,999617637	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-9,56%	9,56%
SANTIAGO	MURCIA	0	0,999999901	0,999877245	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-3,53%	3,53%
SANTIAGO	ALBACETE	0	0	0,999853447	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	ALICANTE	0	0	0,999880398	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,45%
SANTIAGO	ALMERÍA	0	0	0,999897814	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	52,98%
SANTIAGO	ASTURIAS	0	0	0,999715983	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	BADAJOS	0	0	0,999797992	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	BARCELONA	0	0	0,999888693	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,23%
SANTIAGO	BILBAO	0	0	0,999794966	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,64%
SANTIAGO	CÓRDOBA	0	0,999999888	0,999860707	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-3,97%	3,97%
SANTIAGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0,999866122	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	LEÓN	0	0	0,999717036	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	LLEIDA	0	0	0,999864956	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	MADRID	0	0,999999837	0,999798492	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	14,30%	21,42%
SANTIAGO	MÁLAGA	0	0,999999907	0,999884477	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	15,22%	19,57%
SANTIAGO	PAMPLONA	0	0,999999856	0,999821975	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,96%	4,96%
SANTIAGO	SAN SEBASTIÁN	0	0	0,99981841	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	SANTANDER	0	0	0,999771345	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	SANTIAGO	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	SEVILLA	0	0	0,999851252	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,22%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
SANTIAGO	VALENCIA	0	0	0,999870847	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,71%
SANTIAGO	VALLADOLID	0	0	0,99975643	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	VIGO	0	0,999999697	0,999624677	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-9,42%	9,42%
SANTIAGO	VITORIA	0	0,999999838	0,999799488	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,52%	5,52%
SANTIAGO	ZARAGOZA	0	0,99999987	0,999838576	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,54%	4,54%
SEVILLA	A CORUÑA	0,74790744	0	0,999866619	42,79%	0,00%	57,21%	14,09%	0,00%	24,28%
SEVILLA	MURCIA	0,643769394	0,999999823	0,999781049	24,35%	37,83%	37,82%	-2,14%	-3,31%	5,45%
SEVILLA	ALBACETE	0,632033599	0,999999814	0,999769639	24,02%	38,00%	37,99%	-2,21%	-3,49%	5,71%
SEVILLA	ALICANTE	0,663960065	0	0,999799736	39,91%	0,00%	60,09%	12,97%	0,00%	27,59%
SEVILLA	ALMERÍA	0,609279681	0,999999795	0,999746265	23,35%	38,33%	38,32%	5,27%	8,66%	15,74%
SEVILLA	ASTURIAS	0,716842386	0	0,999843693	41,76%	0,00%	58,24%	13,70%	0,00%	25,45%
SEVILLA	BADAJOS	0,550482801	0	0,999676925	35,51%	0,00%	64,49%	-8,02%	0,00%	8,02%
SEVILLA	BARCELONA	0,764132918	0	0,999877852	43,32%	0,00%	56,68%	14,29%	0,00%	23,69%
SEVILLA	BILBAO	0,733146595	0	0,999855968	42,30%	0,00%	57,70%	13,91%	0,00%	24,83%
SEVILLA	CÓRDOBA	0	0,999999715	0,999646783	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-8,96%	8,96%
SEVILLA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,51285387	0	0,999624212	33,91%	0,00%	66,09%	-9,01%	0,00%	9,01%
SEVILLA	LEÓN	0,684104736	0,999999853	0,999817282	25,49%	37,26%	37,25%	-1,88%	-2,75%	4,63%
SEVILLA	LLEIDA	0,763238292	0,999999901	0,999877245	27,62%	36,19%	36,19%	-1,39%	-1,81%	3,20%
SEVILLA	MADRID	0,645756369	0	0,99978294	39,24%	0,00%	60,76%	12,71%	0,00%	28,38%
SEVILLA	MÁLAGA	0	0,999999738	0,999675722	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-8,35%	8,35%
SEVILLA	PAMPLONA	0	0	0,999864621	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,87%
SEVILLA	SAN SEBASTIÁN	0,746033568	0	0,99986529	42,73%	0,00%	57,27%	14,07%	0,00%	24,35%
SEVILLA	SANTANDER	0	0	0,999849584	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,26%
SEVILLA	SANTIAGO	0	0	0,999849397	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,27%
SEVILLA	SEVILLA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	VALENCIA	0	0,99999985	0,999814084	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,46%	21,10%
SEVILLA	VALLADOLID	0	0	0,999796736	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	VIGO	0,703322392	0	0,999833084	41,30%	0,00%	58,70%	13,52%	0,00%	25,98%
SEVILLA	VITORIA	0,721846288	0	0,999847519	41,93%	0,00%	58,07%	13,76%	0,00%	25,26%
SEVILLA	ZARAGOZA	0	0,999999882	0,999853265	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,87%	20,27%
VALENCIA	A CORUÑA	0	0	0,999870366	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,72%
VALENCIA	MURCIA	0,553241223	0,999999742	0,999680508	21,67%	39,17%	39,16%	-2,71%	-4,88%	7,59%
VALENCIA	ALBACETE	0,537879837	0	0,999660091	34,98%	0,00%	65,02%	-8,35%	0,00%	8,35%
VALENCIA	ALICANTE	0,53664742	0,999999724	0,999658402	21,16%	39,43%	39,41%	-2,81%	-5,22%	8,04%
VALENCIA	ALMERÍA	0,61398973	0,999999799	0,999751246	23,49%	38,26%	38,25%	-2,33%	-3,78%	6,11%
VALENCIA	ASTURIAS	0,722592169	0,999999877	0,999848085	26,54%	36,73%	36,73%	6,27%	8,68%	13,11%
VALENCIA	BADAJOS	0,681151351	0	0,999814774	40,52%	0,00%	59,48%	13,21%	0,00%	26,88%
VALENCIA	BARCELONA	0	0,999999781	0,999728035	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	13,62%	22,77%
VALENCIA	BILBAO	0	0	0,999803667	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,42%
VALENCIA	CÓRDOBA	0,643769394	0,999999823	0,999781049	24,35%	37,83%	37,82%	-2,14%	-3,31%	5,45%
VALENCIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,702804946	0	0,99983267	41,28%	0,00%	58,72%	13,51%	0,00%	26,00%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VALENCIA	LEÓN	0,690232023	0,999999857	0,999822416	25,66%	37,17%	37,17%	-1,84%	-2,67%	4,51%
VALENCIA	LLEIDA	0	0,999999779	0,999725666	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,25%	7,25%
VALENCIA	MADRID	0	0,999999782	0,999729715	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	13,64%	22,74%
VALENCIA	MÁLAGA	0,666444081	0	0,999801957	40,00%	0,00%	60,00%	13,01%	0,00%	27,49%
VALENCIA	PAMPLONA	0,632897836	0	0,999770494	38,76%	0,00%	61,24%	12,52%	0,00%	28,95%
VALENCIA	SAN SEBASTIÁN	0,657291813	0	0,999793691	39,67%	0,00%	60,33%	-5,55%	0,00%	5,55%
VALENCIA	SANTANDER	0,694981263	0	0,999826332	41,01%	0,00%	58,99%	13,40%	0,00%	26,31%
VALENCIA	SANTIAGO	0	0	0,999870206	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,72%
VALENCIA	SEVILLA	0,681689423	0,999999851	0,999815233	25,42%	37,29%	37,29%	5,92%	8,69%	14,01%
VALENCIA	VALENCIA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALENCIA	VALLADOLID	0	0,999999828	0,999786408	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,84%	5,84%
VALENCIA	VIGO	0	0	0,999870045	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,73%
VALENCIA	VITORIA	0,655335006	0	0,999791894	39,59%	0,00%	60,41%	12,85%	0,00%	27,96%
VALENCIA	ZARAGOZA	0,580618389	0,999999769	0,999714218	22,50%	38,75%	38,74%	-2,54%	-4,36%	6,90%
VALLADOLID	A CORUÑA	0,619555259	0	0,999757033	38,26%	0,00%	61,74%	-6,37%	0,00%	6,37%
VALLADOLID	MURCIA	0,662576117	0,999999837	0,999798492	24,89%	37,56%	37,55%	-2,02%	-3,04%	5,06%
VALLADOLID	ALBACETE	0	0	0,99975943	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	ALICANTE	0	0,999999842	0,999803667	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-5,41%	5,41%
VALLADOLID	ALMERÍA	0,702027802	0,999999864	0,999832046	25,98%	37,01%	37,01%	-1,77%	-2,51%	4,28%
VALLADOLID	ASTURIAS	0,581523429	0,99999977	0,999715278	22,53%	38,74%	38,73%	-2,53%	-4,34%	6,88%
VALLADOLID	BADAJOS	0	0	0,999749079	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	BARCELONA	0,695243909	0,99999986	0,999826547	25,80%	37,10%	37,10%	6,03%	8,69%	13,70%
VALLADOLID	BILBAO	0,572145956	0	0,99970413	36,40%	0,00%	63,60%	-7,48%	0,00%	7,48%
VALLADOLID	CÓRDOBA	0,654494754	0,999999831	0,999791119	24,66%	37,67%	37,67%	-2,07%	-3,16%	5,23%
VALLADOLID	JEREZ DE LA FRONTERA	0,684372495	0,999999853	0,999817508	25,50%	37,26%	37,25%	-1,88%	-2,74%	4,62%
VALLADOLID	LEÓN	0	0	0,999646345	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	LLEIDA	0	0	0,999789561	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	MADRID	0,544649464	0,999999733	0,99966923	21,41%	39,30%	39,29%	-2,76%	-5,06%	7,82%
VALLADOLID	MÁLAGA	0,694981263	0,99999986	0,999826332	25,79%	37,11%	37,10%	-1,81%	-2,60%	4,42%
VALLADOLID	PAMPLONA	0	0,999999776	0,999721902	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,34%	7,34%
VALLADOLID	SAN SEBASTIÁN	0,588143261	0,999999776	0,999722934	22,73%	38,64%	38,63%	-2,49%	-4,22%	6,72%
VALLADOLID	SANTANDER	0,56119102	0,99999975	0,999690635	21,91%	39,05%	39,04%	-2,66%	-4,73%	7,39%
VALLADOLID	SANTIAGO	0	0	0,999756732	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	SEVILLA	0	0	0,999797239	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	VALENCIA	0	0,999999829	0,999787727	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,80%	5,80%
VALLADOLID	VALLADOLID	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	VIGO	0	0	0,99975643	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALLADOLID	VITORIA	0,558136893	0,999999747	0,999686778	21,82%	39,10%	39,08%	-2,68%	-4,79%	7,47%
VALLADOLID	ZARAGOZA	0,611342891	0,999999797	0,999748456	23,41%	38,30%	38,29%	-2,35%	-3,83%	6,17%
VIGO	A CORUÑA	0	0,999999723	0,999656705	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-8,76%	8,76%
VIGO	MURCIA	0,763014271	0,999999901	0,999877093	27,62%	36,19%	36,19%	-1,39%	-1,81%	3,20%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VIGO	ALBACETE	0	0	0,999853265	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	ALICANTE	0	0	0,99988025	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,45%
VIGO	ALMERÍA	0	0	0,999897687	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	ASTURIAS	0	0	0,999745005	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	BADAJOS	0	0	0,999775834	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	BARCELONA	0,793149977	0	0,999896796	44,23%	0,00%	55,77%	14,64%	0,00%	22,68%
VIGO	BILBAO	0	0	0,99981569	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,13%
VIGO	CÓRDOBA	0	0	0,999845427	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	JEREZ DE LA FRONTERA	0,726795465	0	0,999851252	42,09%	0,00%	57,91%	-4,17%	0,00%	4,17%
VIGO	LEÓN	0	0	0,999741185	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	LLEIDA	0,75963643	0	0,999874787	43,17%	0,00%	56,83%	-3,57%	0,00%	3,57%
VIGO	MADRID	0	0	0,999798242	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	55,56%
VIGO	MÁLAGA	0	0	0,999871804	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,68%
VIGO	PAMPLONA	0	0	0,99983473	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	54,65%
VIGO	SAN SEBASTIÁN	0,706416092	0	0,999835547	41,40%	0,00%	58,60%	-4,56%	0,00%	4,56%
VIGO	SANTANDER	0,658128815	0	0,999794457	39,70%	0,00%	60,30%	12,89%	0,00%	27,84%
VIGO	SANTIAGO	0	0,999999697	0,999625142	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-9,41%	9,41%
VIGO	SEVILLA	0,705644436	0	0,999834935	41,38%	0,00%	58,62%	13,55%	0,00%	25,89%
VIGO	VALENCIA	0	0	0,999870687	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	53,71%
VIGO	VALLADOLID	0	0	0,999756129	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	VIGO	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	VITORIA	0	0	0,999813854	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIGO	ZARAGOZA	0	0	0,999850327	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	A CORUÑA	0	0,999999838	0,99979899	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,53%	5,53%
VITORIA	MURCIA	0,702804946	0,999999865	0,99983267	26,00%	37,00%	36,99%	-1,77%	-2,51%	4,27%
VITORIA	ALBACETE	0,664512859	0	0,999800232	39,93%	0,00%	60,07%	-5,40%	0,00%	5,40%
VITORIA	ALICANTE	0,698646711	0	0,999829319	41,13%	0,00%	58,87%	13,45%	0,00%	26,17%
VITORIA	ALMERÍA	0	0	0,999868424	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	ASTURIAS	0,586340906	0	0,999720867	36,97%	0,00%	63,03%	-7,14%	0,00%	7,14%
VITORIA	BADAJOS	0	0	0,999812	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	BARCELONA	0,654214456	0	0,99979086	39,55%	0,00%	60,45%	12,83%	0,00%	28,01%
VITORIA	BILBAO	0	0	0,999613829	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	CÓRDOBA	0,702027802	0,999999864	0,999832046	25,98%	37,01%	37,01%	-1,77%	-2,51%	4,28%
VITORIA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,743205584	0	0,999863272	42,64%	0,00%	57,36%	-3,86%	0,00%	3,86%
VITORIA	LEÓN	0,572752597	0	0,999704862	36,42%	0,00%	63,58%	-7,47%	0,00%	7,47%
VITORIA	LLEIDA	0,609279681	0	0,999746265	37,87%	0,00%	62,13%	-6,61%	0,00%	6,61%
VITORIA	MADRID	0	0,999999781	0,999728708	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	13,63%	22,76%
VITORIA	MÁLAGA	0	0,999999885	0,999857388	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,92%	20,18%
VITORIA	PAMPLONA	0	0,9999997	0,999628378	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-9,34%	9,34%
VITORIA	SAN SEBASTIÁN	0,516878017	0,999999702	0,999630215	20,54%	39,74%	39,72%	-2,93%	-5,66%	8,59%
VITORIA	SANTANDER	0,53664742	0	0,999658402	34,93%	0,00%	65,07%	-8,38%	0,00%	8,38%

ORIGEN	DESTINO	FORMULACIÓN CG			PREFERENCIAS SUPRESIÓN (%)			% CAMBIO		
		AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO	AUTOBÚS	FFCC	VEHÍCULO PRIVADO
VITORIA	SANTIAGO	0	0,999999838	0,999798741	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-5,54%	5,54%
VITORIA	SEVILLA	0,722592169	0	0,999848085	41,95%	0,00%	58,05%	13,77%	0,00%	25,23%
VITORIA	VALENCIA	0,655614874	0	0,999792152	39,60%	0,00%	60,40%	12,85%	0,00%	27,95%
VITORIA	VALLADOLID	0,558748078	0,999999748	0,999687554	21,84%	39,09%	39,07%	-2,68%	-4,77%	7,45%
VITORIA	VIGO	0	0,999999849	0,999813161	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-5,18%	5,18%
VITORIA	VITORIA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VITORIA	ZARAGOZA	0,566067903	0,999999755	0,999696707	22,06%	38,97%	38,96%	-2,63%	-4,63%	7,26%
ZARAGOZA	A CORUÑA	0,711021088	0,99999987	0,999839175	26,23%	36,89%	36,88%	-1,71%	-2,40%	4,12%
ZARAGOZA	MURCIA	0,640066173	0,99999982	0,999777494	24,25%	37,88%	37,87%	-2,16%	-3,37%	5,53%
ZARAGOZA	ALBACETE	0	0,999999793	0,999743738	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,84%	6,84%
ZARAGOZA	ALICANTE	0,627989344	0,999999811	0,999765608	23,90%	38,06%	38,05%	-2,24%	-3,56%	5,80%
ZARAGOZA	ALMERÍA	0	0	0,999826547	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ZARAGOZA	ASTURIAS	0,658128815	0,999999834	0,999794457	24,76%	37,62%	37,62%	-2,05%	-3,10%	5,15%
ZARAGOZA	BADAJOS	0	0	0,999827191	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ZARAGOZA	BARCELONA	0,580618389	0	0,999714218	36,74%	0,00%	63,26%	-7,28%	0,00%	7,28%
ZARAGOZA	BILBAO	0,580014727	0	0,999713509	36,72%	0,00%	63,28%	-7,29%	0,00%	7,29%
ZARAGOZA	CÓRDOBA	0,692083796	0,999999858	0,999823949	25,71%	37,15%	37,14%	-1,83%	-2,64%	4,47%
ZARAGOZA	JEREZ DE LA FRONTERA	0,746268303	0,999999891	0,999865457	27,18%	36,41%	36,41%	-1,49%	-1,99%	3,49%
ZARAGOZA	LEÓN	0	0,999999809	0,999763859	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-6,37%	6,37%
ZARAGOZA	LLEIDA	0	0	0,999651564	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ZARAGOZA	MADRID	0	0,999999771	0,999716334	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,46%	7,46%
ZARAGOZA	MÁLAGA	0,723832561	0,999999878	0,999849023	26,58%	36,72%	36,71%	6,28%	8,68%	13,09%
ZARAGOZA	PAMPLONA	0,541266555	0,999999729	0,999664692	21,30%	39,36%	39,34%	-2,78%	-5,13%	7,91%
ZARAGOZA	SAN SEBASTIÁN	0	0,999999757	0,99969858	0,00%	50,01%	49,99%	0,00%	-7,86%	7,86%
ZARAGOZA	SANTANDER	0,609279681	0	0,999746265	37,87%	0,00%	62,13%	-6,61%	0,00%	6,61%
ZARAGOZA	SANTIAGO	0	0,99999987	0,999838576	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,54%	4,54%
ZARAGOZA	SEVILLA	0	0,999999882	0,999853265	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	14,87%	20,27%
ZARAGOZA	VALENCIA	0,580618389	0,999999769	0,999714218	22,50%	38,75%	38,74%	-2,54%	-4,36%	6,90%
ZARAGOZA	VALLADOLID	0,611342891	0,999999797	0,999748456	23,41%	38,30%	38,29%	-2,35%	-3,83%	6,17%
ZARAGOZA	VIGO	0	0,999999879	0,999850327	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	-4,24%	4,24%
ZARAGOZA	VITORIA	0,566067903	0,999999755	0,999696707	22,06%	38,97%	38,96%	-2,63%	-4,63%	7,26%
ZARAGOZA	ZARAGOZA	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

AUTOBÚS																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	43,86%	0,00%	43,09%	43,42%	0,00%	42,74%	39,88%	0,00%	27,63%	0,00%	40,35%	38,43%	0,00%	42,80%	0,00%	38,26%	0,00%	0,00%	26,23%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	24,24%	0,00%	22,82%	0,00%	24,89%	0,00%	22,00%	0,00%	20,98%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	23,99%	21,21%	23,68%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	21,18%	-	0,00%	0,00%	0,00%	24,44%	0,00%	24,23%	40,03%	26,12%	0,00%	23,47%	0,00%	20,35%	40,40%	41,20%	26,44%	0,00%	39,91%	21,28%	25,02%	0,00%	41,13%	23,90%
ALMERÍA	0,00%	37,12%	36,50%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,80%	0,00%	42,45%	0,00%	0,00%	0,00%	21,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,87%	38,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	36,37%	41,12%	0,00%	27,76%	-	0,00%	0,00%	0,00%	42,12%	42,48%	0,00%	0,00%	23,89%	43,38%	26,86%	0,00%	37,44%	35,15%	0,00%	41,78%	0,00%	0,00%	37,82%	37,03%	39,70%
BADAJOS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	36,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	35,51%	0,00%	37,96%	0,00%	0,00%	41,04%
BARCELONA	28,09%	24,24%	24,28%	26,21%	26,90%	43,49%	-	0,00%	0,00%	28,14%	0,00%	0,00%	25,10%	27,40%	24,71%	0,00%	24,72%	40,99%	0,00%	0,00%	22,86%	25,83%	0,00%	24,67%	22,50%
BILBAO	39,37%	0,00%	41,54%	0,00%	36,19%	0,00%	40,02%	-	0,00%	0,00%	36,97%	38,38%	0,00%	27,16%	26,32%	0,00%	34,07%	34,07%	0,00%	42,31%	40,07%	22,25%	40,58%	0,00%	22,48%
CÓRDOBA	0,00%	22,83%	39,01%	22,56%	42,26%	36,18%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	26,71%	0,00%	0,00%	23,61%	0,00%	42,13%	0,00%	0,00%	20,90%	0,00%	0,00%	0,00%	41,27%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	43,42%	39,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	24,45%	0,00%	43,37%	0,00%	0,00%	20,42%	0,00%	0,00%	42,03%	42,62%	0,00%
LEÓN	36,86%	39,92%	0,00%	26,99%	20,93%	0,00%	26,16%	0,00%	25,79%	0,00%	-	0,00%	0,00%	26,92%	26,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,64%	0,00%	20,90%	0,00%	0,00%	23,85%
LLEIDA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	34,77%	38,37%	26,69%	28,11%	0,00%	-	0,00%	0,00%	24,66%	22,64%	23,40%	39,43%	0,00%	0,00%	0,00%	24,61%	0,00%	0,00%	21,01%
MADRID	24,89%	22,02%	23,48%	24,55%	23,86%	23,32%	25,07%	23,27%	23,21%	25,10%	22,76%	23,81%	-	0,00%	0,00%	23,19%	23,73%	23,26%	0,00%	24,43%	22,94%	21,39%	24,89%	22,86%	22,56%
MÁLAGA	0,00%	0,00%	38,62%	0,00%	27,56%	37,98%	43,09%	0,00%	21,08%	35,78%	26,77%	43,03%	39,06%	-	0,00%	0,00%	43,09%	0,00%	0,00%	21,56%	40,01%	0,00%	0,00%	42,32%	0,00%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	21,66%	26,83%	0,00%	0,00%	0,00%	23,59%	0,00%	41,23%	0,00%	0,00%	0,00%	-	40,79%	41,57%	41,65%	0,00%	39,17%	21,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	0,00%	0,00%	40,38%	0,00%	38,00%	0,00%	0,00%	0,00%	26,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	27,08%	25,61%	-	20,34%	0,00%	0,00%	0,00%	38,76%	0,00%	0,00%	0,00%	21,30%
SAN SEBASTIÁN	40,36%	40,52%	41,18%	0,00%	37,37%	0,00%	39,61%	0,00%	26,66%	43,37%	37,60%	37,92%	0,00%	27,49%	26,23%	20,35%	-	35,37%	0,00%	42,74%	39,66%	22,74%	41,37%	20,54%	0,00%
SANTANDER	38,42%	0,00%	41,89%	0,00%	21,25%	0,00%	40,95%	0,00%	42,02%	42,72%	0,00%	0,00%	0,00%	43,18%	26,35%	0,00%	35,36%	-	0,00%	0,00%	41,00%	21,93%	39,71%	34,90%	37,87%
SANTIAGO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	42,79%	24,02%	39,91%	23,35%	41,76%	35,51%	43,32%	42,30%	0,00%	33,91%	25,49%	27,62%	39,24%	0,00%	24,35%	0,00%	42,73%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	41,30%	41,93%	0,00%
VALENCIA	0,00%	34,98%	21,16%	23,49%	26,54%	40,52%	0,00%	0,00%	24,35%	41,28%	25,66%	0,00%	0,00%	40,00%	21,67%	38,76%	39,67%	41,01%	0,00%	25,42%	-	0,00%	0,00%	39,59%	22,50%
VALLADOLID	38,26%	0,00%	0,00%	25,98%	22,53%	0,00%	25,80%	36,40%	24,66%	25,50%	0,00%	0,00%	21,41%	25,79%	24,89%	0,00%	22,73%	21,91%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	21,82%	23,41%
VIGO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	44,23%	0,00%	0,00%	42,09%	0,00%	43,17%	0,00%	0,00%	27,62%	0,00%	41,40%	39,70%	0,00%	41,38%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	0,00%	39,93%	41,13%	0,00%	36,97%	0,00%	39,55%	0,00%	25,98%	42,64%	36,42%	37,87%	0,00%	0,00%	26,00%	0,00%	20,54%	34,93%	0,00%	41,95%	39,60%	21,84%	0,00%	-	22,06%
ZARAGOZA	26,23%	0,00%	23,90%	0,00%	24,76%	0,00%	36,74%	36,72%	25,71%	27,18%	0,00%	0,00%	0,00%	26,58%	24,25%	21,30%	0,00%	37,87%	0,00%	0,00%	22,50%	23,41%	0,00%	22,06%	-

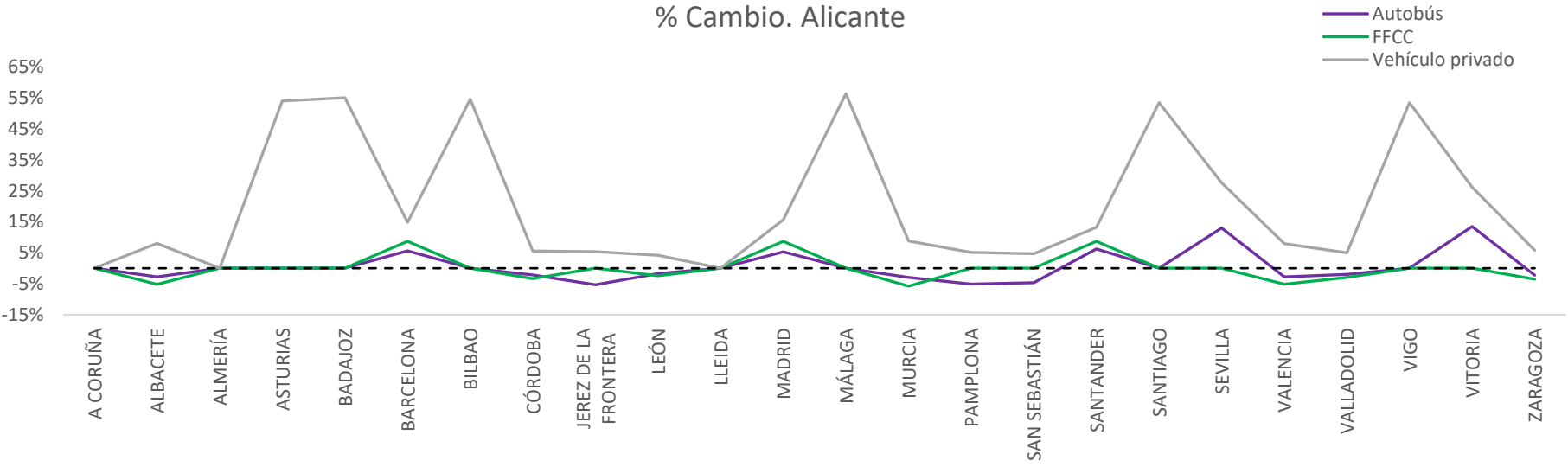
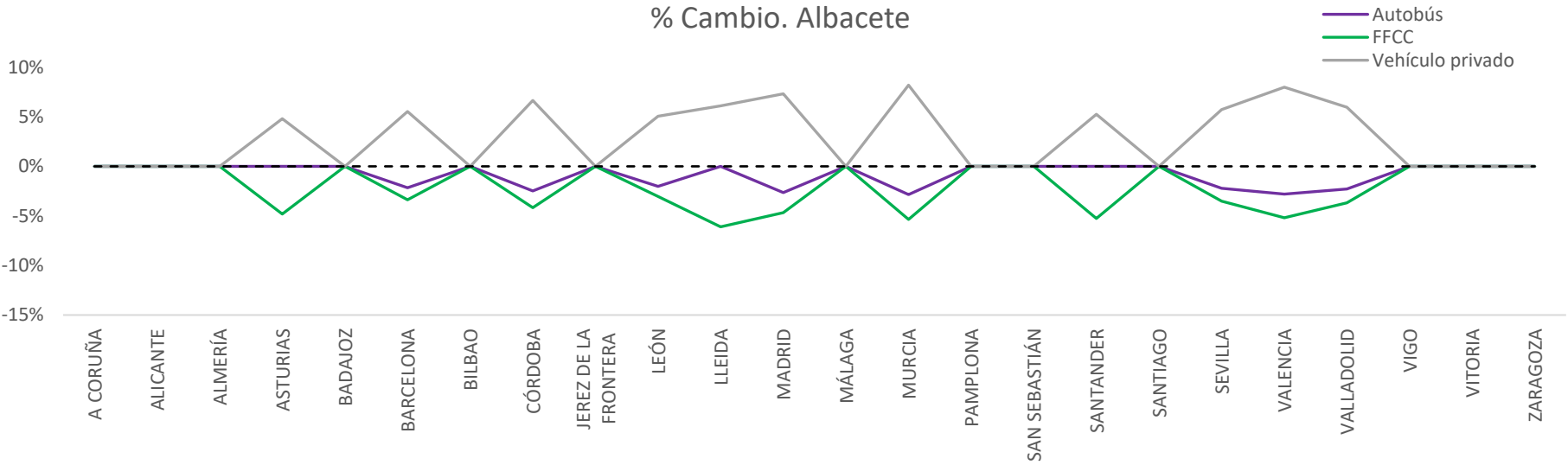
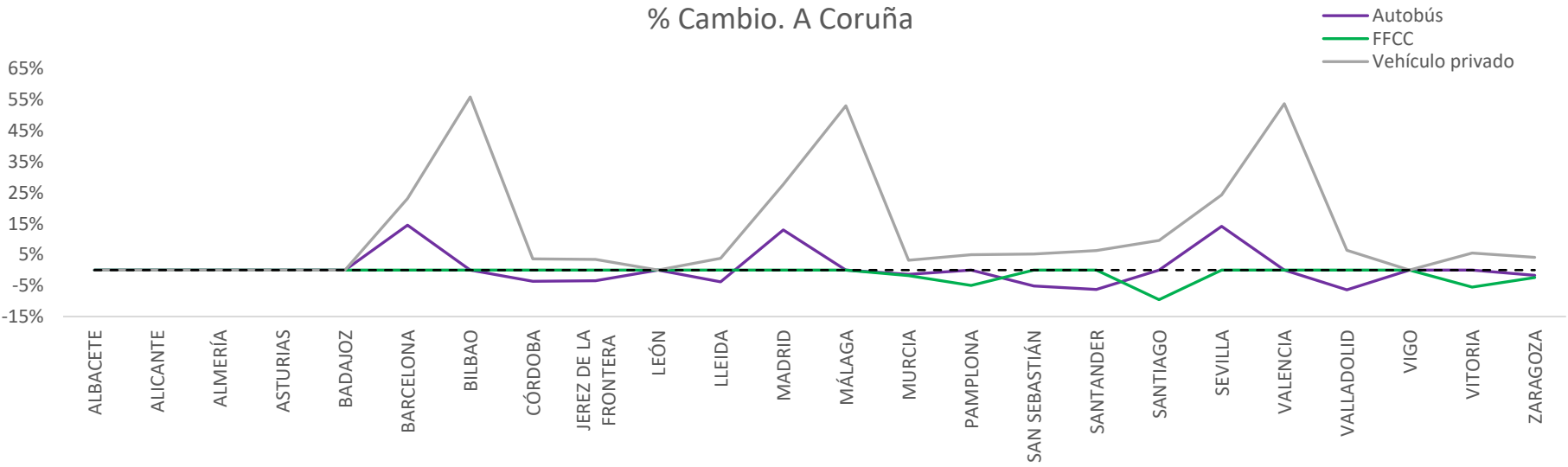
AUTOBÚS – Porcentaje de cambio																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOZ	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,50%	0,00%	-3,61%	-3,43%	0,00%	-3,81%	12,96%	0,00%	-1,38%	0,00%	-5,16%	-6,28%	0,00%	14,10%	0,00%	-6,37%	0,00%	0,00%	-1,71%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,16%	0,00%	-2,47%	0,00%	-2,02%	0,00%	-2,64%	0,00%	-2,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,22%	-2,80%	-2,29%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	-2,81%	-	0,00%	0,00%	0,00%	5,61%	0,00%	-2,17%	-5,34%	-1,74%	0,00%	5,31%	0,00%	-2,97%	-5,13%	-4,67%	6,24%	0,00%	12,97%	-2,79%	-1,99%	0,00%	13,45%	-2,24%
ALMERÍA	0,00%	-7,05%	-7,43%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-7,24%	0,00%	-3,97%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,16%	-6,49%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	-7,50%	-4,71%	0,00%	-1,35%	-	0,00%	0,00%	0,00%	-4,15%	-3,95%	0,00%	0,00%	5,44%	14,31%	6,37%	0,00%	-6,86%	-8,24%	0,00%	13,71%	0,00%	0,00%	-6,63%	-7,11%	-5,53%
BADAJOZ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	-7,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-5,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-8,02%	0,00%	-6,55%	0,00%	0,00%	-4,76%
BARCELONA	6,75%	-2,16%	5,56%	6,16%	6,38%	14,36%	-	0,00%	0,00%	6,76%	0,00%	0,00%	5,82%	6,53%	-2,06%	0,00%	5,70%	13,40%	0,00%	0,00%	5,12%	6,04%	0,00%	5,68%	-2,54%
BILBAO	12,76%	0,00%	13,61%	0,00%	-7,61%	0,00%	13,02%	-	0,00%	0,00%	11,80%	12,37%	0,00%	-1,50%	6,20%	0,00%	-8,91%	10,61%	0,00%	13,91%	-5,32%	4,93%	-5,03%	0,00%	-2,54%
CÓRDOBA	0,00%	-2,47%	-5,93%	-2,53%	-4,08%	-7,62%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-1,60%	0,00%	0,00%	-2,30%	0,00%	-4,15%	0,00%	0,00%	-2,86%	0,00%	0,00%	0,00%	-4,63%	0,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	-3,43%	-5,61%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,12%	0,00%	-3,46%	0,00%	0,00%	-2,95%	0,00%	0,00%	-4,20%	-3,87%	0,00%
LEÓN	-7,21%	-5,41%	0,00%	-1,54%	-2,86%	0,00%	6,15%	0,00%	-1,81%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-1,55%	-1,77%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-4,99%	0,00%	-2,86%	0,00%	0,00%	-2,25%
LLEIDA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-8,47%	-6,31%	-1,60%	-1,27%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-2,07%	-2,51%	-2,35%	-5,69%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,08%	0,00%	0,00%	-2,84%
MADRID	5,75%	-2,64%	5,31%	5,65%	5,43%	5,26%	5,81%	5,25%	-2,39%	5,82%	-2,48%	-2,26%	-	0,00%	0,00%	5,22%	5,39%	5,24%	0,00%	5,61%	5,14%	-2,77%	5,75%	5,12%	5,02%
MÁLAGA	0,00%	0,00%	-6,16%	0,00%	6,58%	-6,54%	14,20%	0,00%	-2,83%	-7,86%	6,34%	-3,64%	12,64%	-	0,00%	0,00%	14,21%	0,00%	0,00%	4,71%	13,01%	0,00%	0,00%	13,91%	0,00%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	-2,71%	6,36%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,31%	0,00%	-4,65%	0,00%	0,00%	0,00%	-	-4,90%	-4,46%	13,65%	0,00%	-5,84%	-2,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAMPLONA	0,00%	0,00%	13,16%	0,00%	-6,53%	0,00%	0,00%	0,00%	-1,72%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-1,52%	-1,85%	-	-2,97%	0,00%	0,00%	0,00%	12,52%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,78%
SAN SEBASTIÁN	-5,15%	-5,06%	-4,68%	0,00%	-6,90%	0,00%	12,86%	0,00%	-1,61%	-3,46%	12,05%	-6,57%	0,00%	-1,42%	-1,71%	-2,97%	-	-8,11%	0,00%	-3,81%	-5,56%	-2,49%	-4,58%	-2,93%	0,00%
SANTANDER	-6,28%	0,00%	13,75%	0,00%	-2,79%	0,00%	13,38%	0,00%	-4,21%	14,06%	0,00%	0,00%	0,00%	14,24%	6,21%	0,00%	-8,12%	-	0,00%	0,00%	13,40%	-2,66%	12,89%	-8,39%	-6,61%
SANTIAGO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEVILLA	14,09%	-2,21%	12,97%	5,27%	13,70%	-8,02%	14,29%	13,91%	0,00%	-9,01%	-1,88%	-1,39%	12,71%	0,00%	-2,14%	0,00%	14,07%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	13,52%	13,76%	0,00%
VALENCIA	0,00%	-8,35%	-2,81%	-2,33%	6,27%	13,21%	0,00%	0,00%	-2,14%	13,51%	-1,84%	0,00%	0,00%	13,01%	-2,71%	12,52%	-5,55%	13,40%	0,00%	5,92%	-	0,00%	0,00%	12,85%	-2,54%
VALLADOLID	-6,37%	0,00%	0,00%	-1,77%	-2,53%	0,00%	6,03%	-7,48%	-2,07%	-1,88%	0,00%	0,00%	-2,76%	-1,81%	-2,02%	0,00%	-2,49%	-2,66%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	-2,68%	-2,35%
VIGO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,64%	0,00%	0,00%	-4,17%	0,00%	-3,57%	0,00%	0,00%	-1,39%	0,00%	-4,56%	12,89%	0,00%	13,55%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	0,00%	-5,40%	13,45%	0,00%	-7,14%	0,00%	12,83%	0,00%	-1,77%	-3,86%	-7,47%	-6,61%	0,00%	0,00%	-1,77%	0,00%	-2,93%	-8,38%	0,00%	13,77%	12,85%	-2,68%	0,00%	-	-2,63%
ZARAGOZA	-1,71%	0,00%	-2,24%	0,00%	-2,05%	0,00%	-7,28%	-7,29%	-1,83%	-1,49%	0,00%	0,00%	0,00%	6,28%	-2,16%	-2,78%	0,00%	-6,61%	0,00%	0,00%	-2,54%	-2,35%	0,00%	-2,63%	-

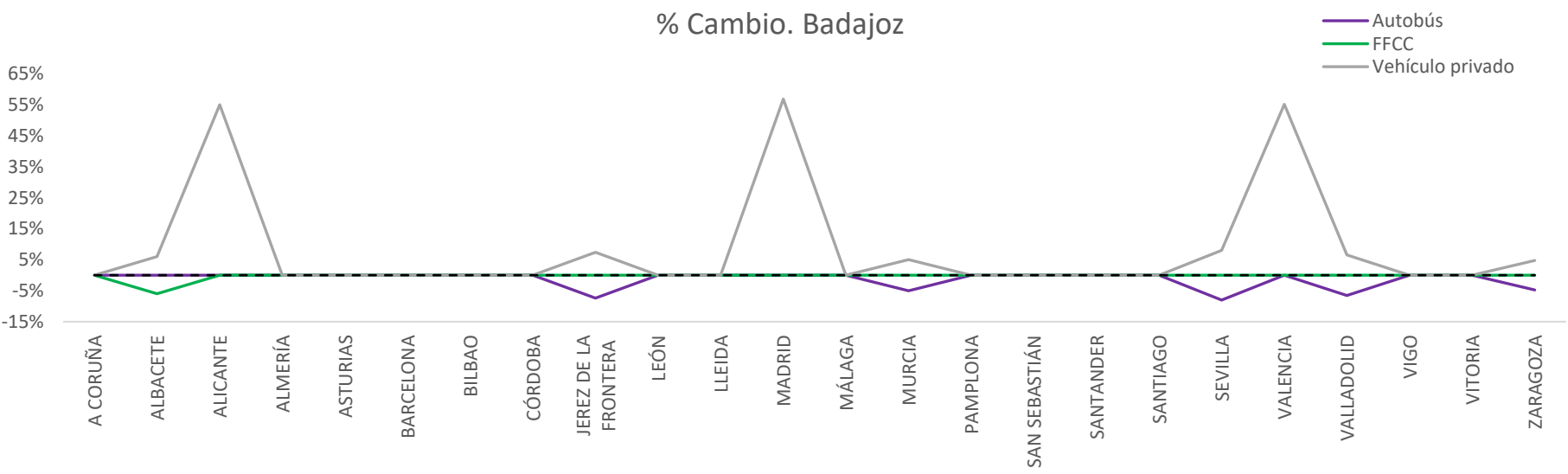
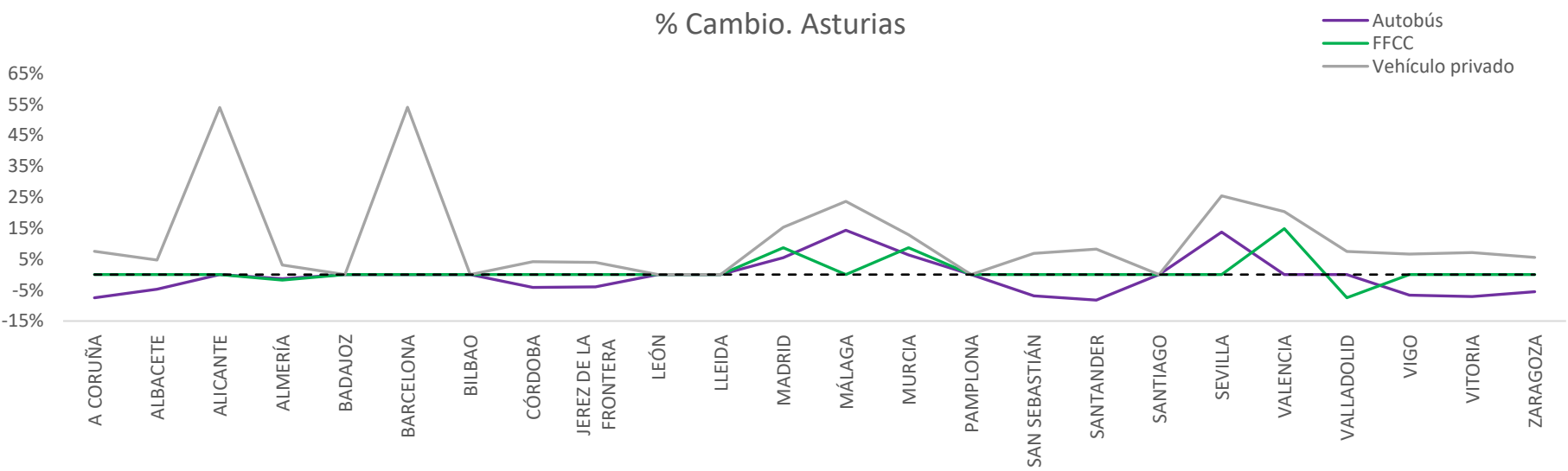
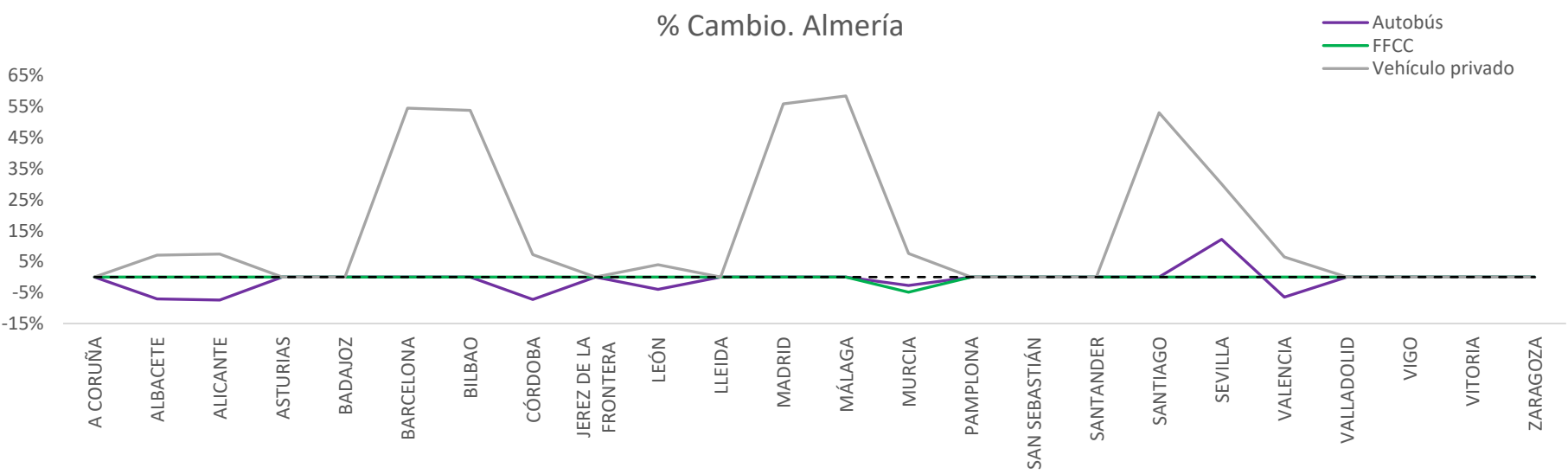
FFCC																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,19%	50,00%	0,00%	0,00%	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	36,89%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	37,89%	0,00%	38,60%	0,00%	37,56%	50,01%	39,01%	0,00%	39,52%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	38,01%	39,40%	38,17%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	39,42%	-	0,00%	0,00%	0,00%	37,78%	0,00%	37,89%	0,00%	36,94%	0,00%	38,27%	0,00%	39,83%	0,00%	0,00%	36,78%	0,00%	0,00%	39,37%	37,49%	0,00%	0,00%	38,06%
ALMERÍA	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	0,00%	0,00%	0,00%	36,12%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,06%	0,00%	36,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	0,00%	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	35,96%	37,89%	37,86%	36,90%	36,55%	0,00%	-	0,00%	0,00%	35,93%	50,00%	50,01%	37,45%	36,30%	37,65%	50,01%	37,64%	0,00%	50,00%	50,00%	38,57%	37,09%	50,00%	37,67%	38,75%
BILBAO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,42%	36,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,88%	0,00%	0,00%	38,76%
CÓRDOBA	0,00%	38,59%	0,00%	38,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	36,65%	0,00%	50,01%	38,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,56%	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,80%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	0,00%	0,00%	0,00%	36,51%	39,54%	0,00%	36,92%	0,00%	37,11%	0,00%	-	0,00%	0,00%	36,54%	37,00%	50,01%	0,00%	0,00%	50,01%	0,00%	50,00%	39,56%	50,01%	50,01%	38,08%
LLEIDA	50,00%	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,66%	35,95%	50,00%	-	0,00%	0,00%	37,67%	38,69%	38,31%	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	37,70%	50,00%	50,01%	39,50%
MADRID	37,56%	39,00%	38,26%	37,73%	38,07%	38,35%	37,47%	38,37%	38,40%	37,46%	38,62%	38,10%	-	0,00%	0,00%	38,41%	38,14%	38,38%	50,01%	37,79%	38,53%	39,31%	37,56%	38,57%	38,73%
MÁLAGA	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	36,22%	0,00%	0,00%	0,00%	39,47%	0,00%	36,62%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	39,18%	36,59%	0,00%	0,00%	0,00%	38,21%	0,00%	0,00%	50,01%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	39,16%	50,01%	0,00%	0,00%	50,01%
PAMPLONA	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,90%	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	36,46%	37,20%	-	39,84%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	50,01%	50,00%	50,01%	39,36%
SAN SEBASTIÁN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,26%	36,89%	39,83%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,64%	0,00%	39,74%	50,01%
SANTANDER	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	39,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,83%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	39,04%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	50,00%	50,00%	50,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	50,01%	50,00%
SEVILLA	0,00%	38,00%	0,00%	38,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	0,00%	37,26%	36,19%	0,00%	50,01%	37,83%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%
VALENCIA	0,00%	0,00%	39,43%	38,26%	36,73%	0,00%	50,01%	0,00%	37,83%	0,00%	37,17%	50,01%	50,01%	0,00%	39,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,29%	-	50,01%	0,00%	0,00%	38,75%
VALLADOLID	0,00%	0,00%	50,00%	37,01%	38,74%	0,00%	37,10%	0,00%	37,67%	37,26%	0,00%	0,00%	39,30%	37,11%	37,56%	50,01%	38,64%	39,05%	0,00%	0,00%	50,01%	-	0,00%	39,10%	38,30%
VIGO	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,19%	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	50,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,01%	0,00%	0,00%	0,00%	50,01%	50,00%	37,00%	50,01%	39,74%	0,00%	50,01%	0,00%	0,00%	39,09%	50,00%	-	38,97%
ZARAGOZA	36,89%	50,01%	38,06%	0,00%	37,62%	0,00%	0,00%	0,00%	37,15%	36,41%	50,01%	0,00%	50,01%	36,72%	37,88%	39,36%	50,01%	0,00%	50,00%	50,00%	38,75%	38,30%	50,00%	38,97%	-

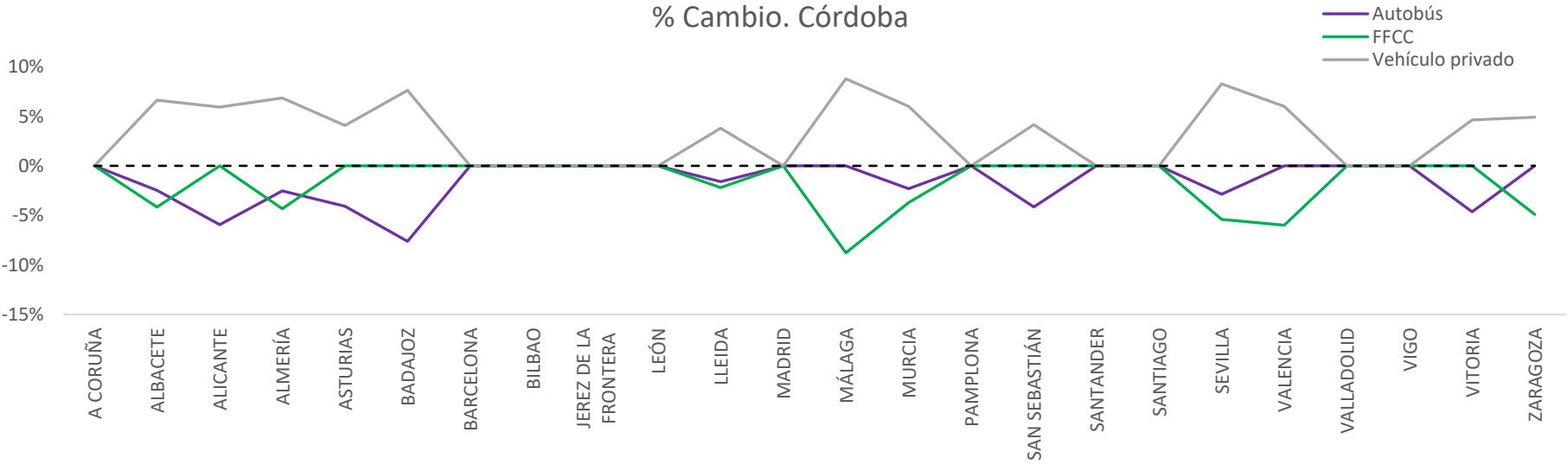
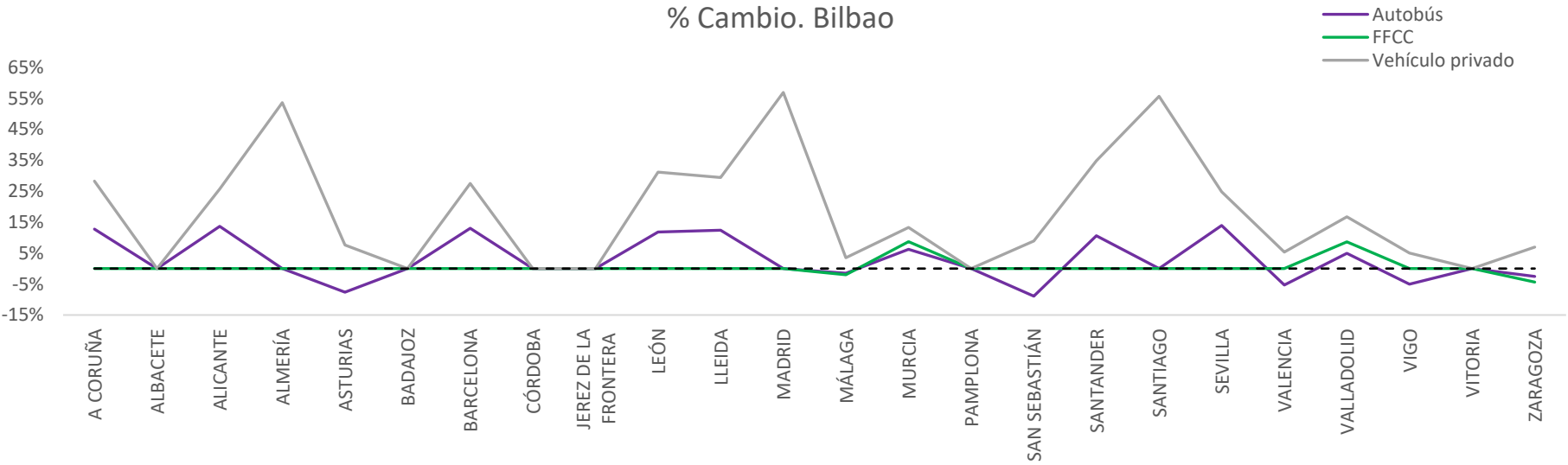
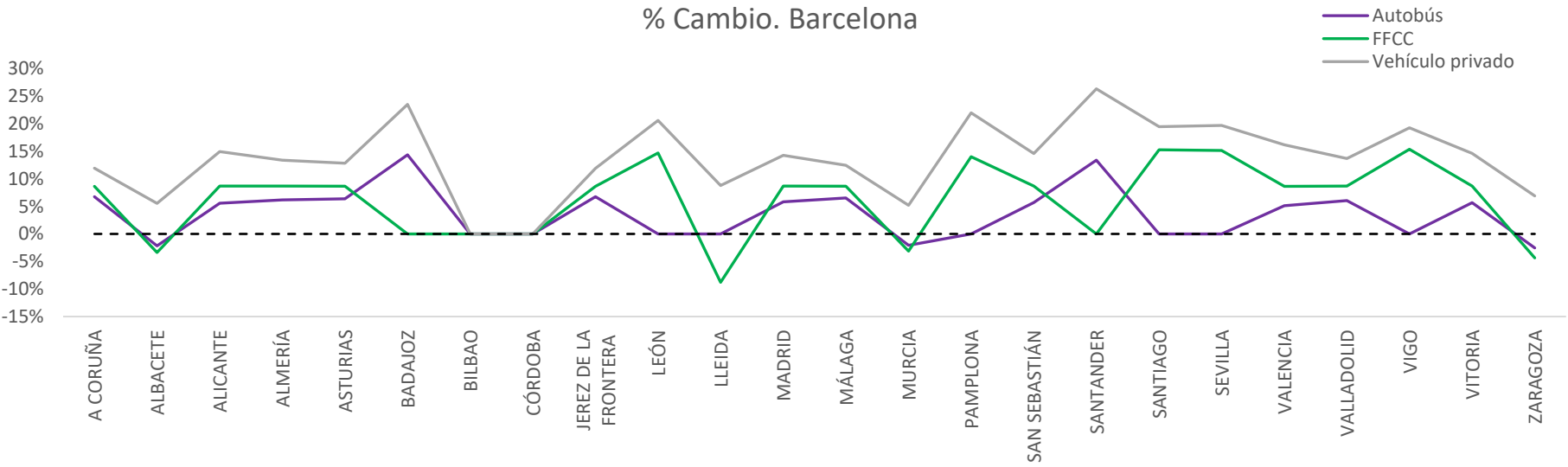
FFCC – Porcentaje de cambio																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-1,81%	-4,95%	0,00%	0,00%	-9,55%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-5,51%	-2,40%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	-4,81%	0,00%	-3,37%	0,00%	-4,17%	0,00%	-3,04%	-6,10%	-4,67%	0,00%	-5,35%	0,00%	0,00%	-5,26%	0,00%	-3,51%	-5,19%	-3,68%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	-5,21%	-	0,00%	0,00%	0,00%	8,68%	0,00%	-3,38%	0,00%	-2,45%	0,00%	8,66%	0,00%	-5,79%	0,00%	0,00%	8,68%	0,00%	0,00%	-5,14%	-2,97%	0,00%	0,00%	-3,56%
ALMERÍA	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-4,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	0,00%	0,00%	0,00%	-1,76%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,67%	0,00%	8,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,83%	-7,47%	0,00%	0,00%	0,00%
BADAJOS	0,00%	-5,98%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BARCELONA	8,64%	-3,37%	8,68%	8,68%	8,67%	0,00%	-	0,00%	0,00%	8,64%	14,70%	-8,78%	8,69%	8,66%	-3,13%	14,01%	8,68%	0,00%	15,27%	15,16%	8,64%	8,69%	15,37%	8,68%	-4,36%
BILBAO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	8,68%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,62%	0,00%	0,00%	-4,37%
CÓRDOBA	0,00%	-4,16%	0,00%	-4,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-2,19%	0,00%	-8,78%	-3,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-5,40%	-6,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-4,91%
JEREZ DE LA FRONTERA	0,00%	0,00%	0,00%	-6,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-8,26%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-3,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-5,74%	14,64%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LEÓN	0,00%	0,00%	0,00%	-2,07%	-5,38%	0,00%	8,68%	0,00%	-2,60%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-2,10%	-2,51%	-6,94%	0,00%	0,00%	-7,44%	0,00%	-4,92%	-5,40%	-6,89%	-7,69%	-3,58%
LLEIDA	-3,85%	-6,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,20%	-1,62%	-5,46%	-	0,00%	0,00%	-3,16%	-4,28%	-3,84%	0,00%	-3,86%	-3,53%	0,00%	-3,18%	-3,60%	-6,80%	-5,33%
MADRID	8,69%	-4,66%	8,66%	8,68%	8,67%	8,66%	8,69%	8,66%	-3,94%	8,69%	-4,20%	-3,60%	-	0,00%	0,00%	8,66%	8,67%	8,66%	14,30%	8,68%	8,65%	-5,07%	8,69%	8,64%	8,63%
MÁLAGA	0,00%	0,00%	0,00%	-8,40%	8,66%	0,00%	0,00%	0,00%	-5,28%	0,00%	8,67%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,59%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,83%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	-4,89%	8,67%	0,00%	0,00%	0,00%	-3,72%	0,00%	0,00%	-5,67%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-4,87%	-5,57%	0,00%	0,00%	-6,05%
PAMPLONA	-4,98%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,42%	0,00%	0,00%	0,00%	13,73%	-2,04%	-2,69%	-	-5,80%	0,00%	-4,98%	0,00%	0,00%	-7,34%	14,66%	-9,34%	-5,13%
SAN SEBASTIÁN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-1,86%	-2,40%	-5,79%	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-4,22%	0,00%	-5,66%	-7,86%
SANTANDER	0,00%	0,00%	0,00%	-3,48%	-5,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,68%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	-4,72%	0,00%	0,00%	0,00%
SANTIAGO	-9,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-3,97%	0,00%	0,00%	0,00%	14,30%	15,22%	-3,53%	-4,96%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	-9,42%	-5,52%	-4,54%
SEVILLA	0,00%	-3,49%	0,00%	8,66%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-8,96%	0,00%	-2,75%	-1,81%	0,00%	-8,35%	-3,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	14,46%	0,00%	0,00%	0,00%	14,87%
VALENCIA	0,00%	0,00%	-5,22%	-3,78%	8,68%	0,00%	13,62%	0,00%	-3,31%	0,00%	-2,67%	-7,25%	13,64%	0,00%	-4,88%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,69%	-	-5,84%	0,00%	0,00%	-4,36%
VALLADOLID	0,00%	0,00%	-5,41%	-2,51%	-4,34%	0,00%	8,69%	0,00%	-3,16%	-2,74%	0,00%	0,00%	-5,06%	-2,60%	-3,04%	-7,34%	-4,22%	-4,73%	0,00%	0,00%	-5,80%	-	0,00%	-4,79%	-3,83%
VIGO	-8,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-1,81%	0,00%	0,00%	0,00%	-9,41%	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	-5,53%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,51%	0,00%	0,00%	0,00%	13,63%	14,92%	-2,51%	-9,34%	-5,66%	0,00%	-5,54%	0,00%	0,00%	-4,77%	-5,18%	-	-4,63%
ZARAGOZA	-2,40%	-6,84%	-3,56%	0,00%	-3,10%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,64%	-1,99%	-6,37%	0,00%	-7,46%	8,68%	-3,37%	-5,13%	-7,86%	0,00%	-4,54%	14,87%	-4,36%	-3,83%	-4,24%	-4,63%	-

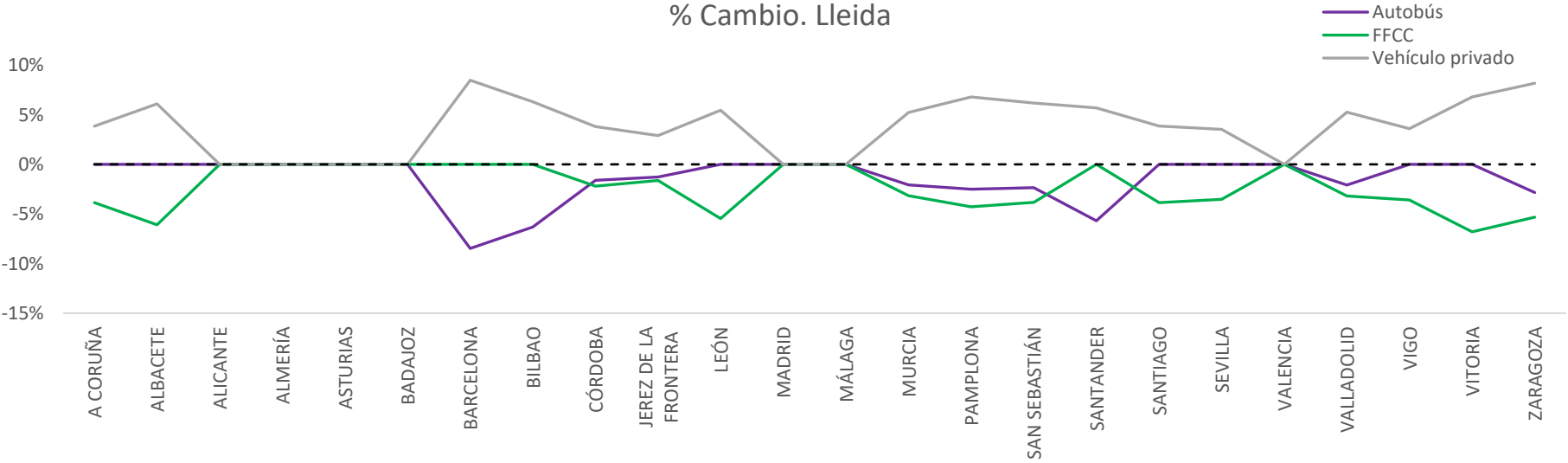
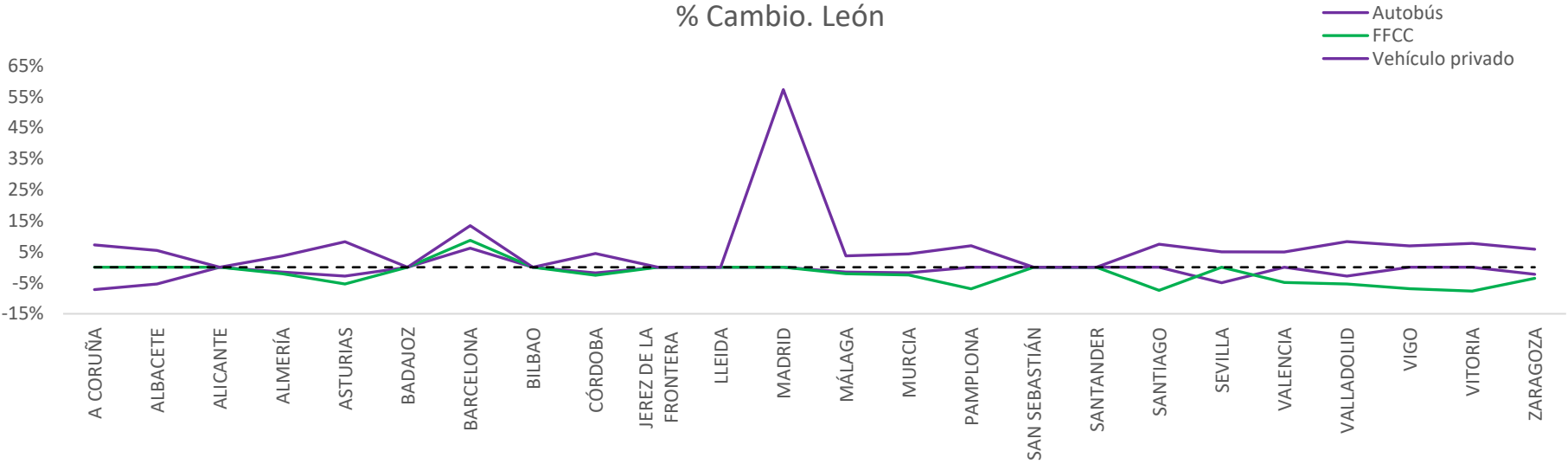
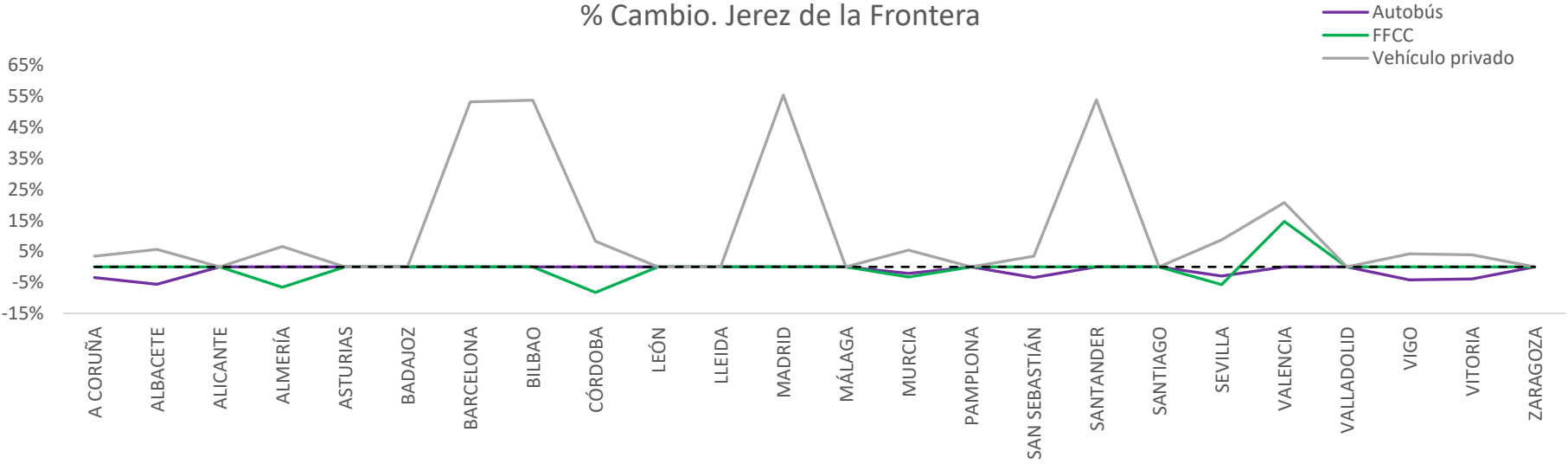
VEHÍCULO PRIVADO																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	56,14%	100,00%	56,91%	56,58%	100,00%	57,26%	60,12%	100,00%	36,18%	50,00%	59,65%	61,57%	49,99%	57,20%	100,00%	61,74%	100,00%	50,00%	36,88%
ALBACETE	100,00%	-	100,00%	100,00%	50,00%	100,00%	37,88%	100,00%	38,59%	100,00%	37,55%	49,99%	39,00%	100,00%	39,51%	100,00%	100,00%	50,00%	100,00%	38,00%	39,39%	38,16%	100,00%	100,00%	100,00%
ALICANTE	100,00%	39,40%	-	100,00%	100,00%	100,00%	37,78%	100,00%	37,88%	59,97%	36,94%	100,00%	38,26%	100,00%	39,82%	59,60%	58,80%	36,78%	100,00%	60,09%	39,35%	37,49%	100,00%	58,87%	38,05%
ALMERÍA	100,00%	62,88%	63,50%	-	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	63,20%	100,00%	57,55%	100,00%	100,00%	100,00%	39,17%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	62,13%	61,94%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
ASTURIAS	63,63%	58,88%	100,00%	36,12%	-	100,00%	100,00%	100,00%	57,88%	57,52%	100,00%	100,00%	38,05%	56,62%	36,57%	100,00%	62,56%	64,85%	100,00%	58,22%	50,00%	49,99%	62,18%	62,97%	60,30%
BADAJOS	100,00%	49,99%	100,00%	100,00%	100,00%	-	100,00%	100,00%	100,00%	63,43%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	59,43%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	64,49%	100,00%	62,04%	100,00%	100,00%	58,96%
BARCELONA	35,95%	37,88%	37,86%	36,89%	36,55%	56,51%	-	100,00%	100,00%	35,93%	50,00%	49,99%	37,44%	36,30%	37,64%	49,99%	37,64%	59,01%	50,00%	50,00%	38,56%	37,08%	50,00%	37,66%	38,74%
BILBAO	60,63%	100,00%	58,46%	100,00%	63,81%	100,00%	59,98%	-	100,00%	100,00%	63,03%	61,62%	100,00%	36,42%	36,84%	100,00%	65,93%	65,93%	100,00%	57,69%	59,93%	38,87%	59,42%	100,00%	38,75%
CÓRDOBA	100,00%	38,58%	60,99%	38,72%	57,74%	63,82%	100,00%	100,00%	-	100,00%	100,00%	36,64%	100,00%	49,99%	38,19%	100,00%	57,87%	100,00%	100,00%	39,54%	49,99%	100,00%	100,00%	58,73%	50,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	56,58%	60,43%	100,00%	49,99%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	49,99%	-	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	37,77%	100,00%	56,63%	100,00%	100,00%	39,78%	50,00%	100,00%	57,97%	57,38%	100,00%
LEÓN	63,14%	60,08%	100,00%	36,50%	39,53%	100,00%	36,92%	100,00%	37,10%	100,00%	-	100,00%	100,00%	36,54%	37,00%	49,99%	100,00%	100,00%	49,99%	59,36%	50,00%	39,54%	49,99%	49,99%	38,07%
LLEIDA	50,00%	49,99%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	65,23%	61,63%	36,65%	35,94%	50,00%	-	100,00%	100,00%	37,67%	38,68%	38,30%	60,57%	50,00%	50,00%	100,00%	37,69%	50,00%	49,99%	39,49%
MADRID	37,55%	38,99%	38,25%	37,72%	38,06%	38,34%	37,46%	38,36%	38,39%	37,45%	38,61%	38,09%	-	100,00%	100,00%	38,40%	38,13%	38,37%	49,99%	37,78%	38,52%	39,30%	37,55%	38,56%	38,72%
MÁLAGA	100,00%	100,00%	61,38%	49,99%	36,22%	62,02%	56,91%	100,00%	39,45%	64,22%	36,61%	56,97%	60,94%	-	100,00%	100,00%	56,91%	100,00%	100,00%	39,21%	59,99%	100,00%	100,00%	57,68%	50,00%
MURCIA	100,00%	100,00%	100,00%	39,16%	36,58%	100,00%	100,00%	100,00%	38,20%	100,00%	58,77%	49,99%	100,00%	100,00%	-	59,21%	58,43%	58,35%	100,00%	60,83%	39,15%	49,99%	100,00%	100,00%	49,99%
PAMPLONA	50,00%	100,00%	59,62%	100,00%	62,00%	100,00%	100,00%	100,00%	36,90%	100,00%	100,00%	100,00%	49,99%	36,46%	37,19%	-	39,82%	100,00%	50,00%	100,00%	61,24%	49,99%	50,00%	49,99%	39,34%
SAN SEBASTIÁN	59,64%	59,48%	58,82%	100,00%	62,63%	100,00%	60,39%	100,00%	36,67%	56,63%	62,40%	62,08%	100,00%	36,25%	36,88%	39,82%	-	64,63%	100,00%	57,26%	60,34%	38,63%	58,63%	39,72%	49,99%
SANTANDER	61,58%	100,00%	58,11%	50,00%	39,37%	100,00%	59,05%	100,00%	57,98%	57,28%	100,00%	100,00%	100,00%	56,82%	36,82%	100,00%	64,64%	-	100,00%	100,00%	59,00%	39,03%	60,29%	65,10%	62,13%
SANTIAGO	49,99%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	50,00%	100,00%	100,00%	100,00%	49,99%	50,00%	50,00%	50,00%	100,00%	100,00%	-	100,00%	100,00%	100,00%	49,99%	49,99%	50,00%
SEVILLA	57,21%	37,99%	60,09%	38,32%	58,24%	64,49%	56,68%	57,70%	49,99%	66,09%	37,25%	36,19%	60,76%	49,99%	37,82%	100,00%	57,27%	100,00%	100,00%	-	50,00%	100,00%	58,70%	58,07%	50,00%
VALENCIA	100,00%	65,02%	39,41%	38,25%	36,73%	59,48%	49,99%	100,00%	37,82%	58,72%	37,17%	49,99%	49,99%	60,00%	39,16%	61,24%	60,33%	58,99%	100,00%	37,29%	-	49,99%	100,00%	60,41%	38,74%
VALLADOLID	61,74%	100,00%	50,00%	37,01%	38,73%	100,00%	37,10%	63,60%	37,67%	37,25%	100,00%	100,00%	39,29%	37,10%	37,55%	49,99%	38,63%	39,04%	100,00%	100,00%	49,99%	-	100,00%	39,08%	38,29%
VIGO	49,99%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	55,77%	100,00%	100,00%	57,91%	100,00%	56,83%	100,00%	100,00%	36,19%	100,00%	58,60%	60,30%	49,99%	58,62%	100,00%	100,00%	-	100,00%	100,00%
VITORIA	49,99%	60,07%	58,87%	100,00%	63,03%	100,00%	60,45%	100,00%	37,01%	57,36%	63,58%	62,13%	49,99%	50,00%	36,99%	49,99%	39,72%	65,07%	49,99%	58,05%	60,40%	39,07%	50,00%	-	38,96%
ZARAGOZA	36,88%	49,99%	38,05%	100,00%	37,62%	100,00%	63,26%	63,28%	37,14%	36,41%	49,99%	100,00%	49,99%	36,71%	37,87%	39,34%	49,99%	62,13%	50,00%	50,00%	38,74%	38,29%	50,00%	38,96%	-

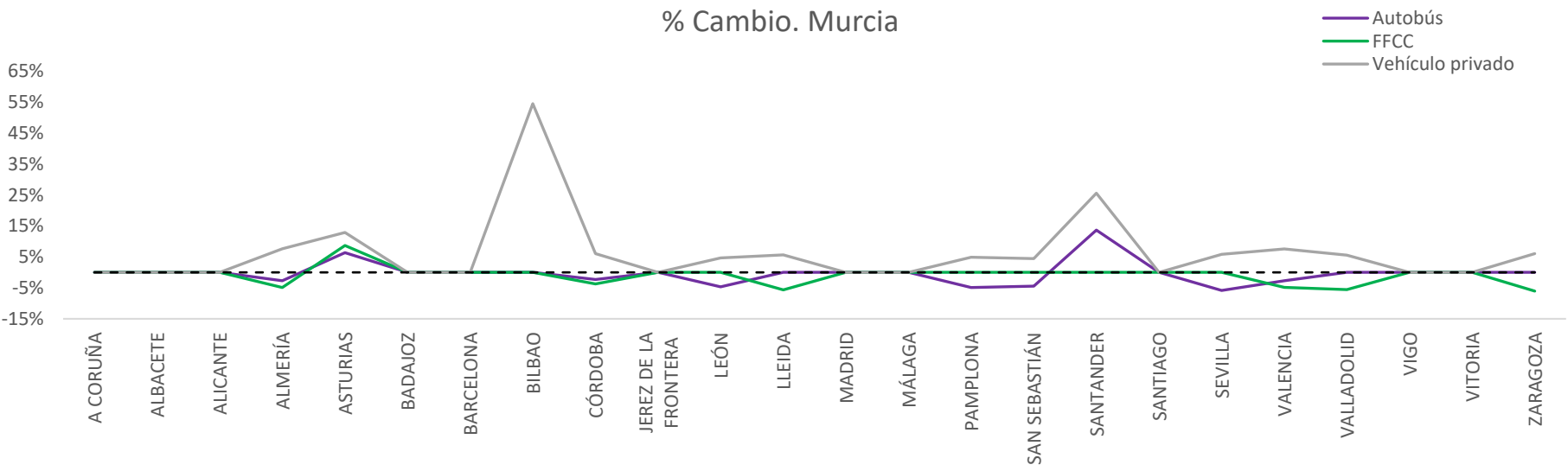
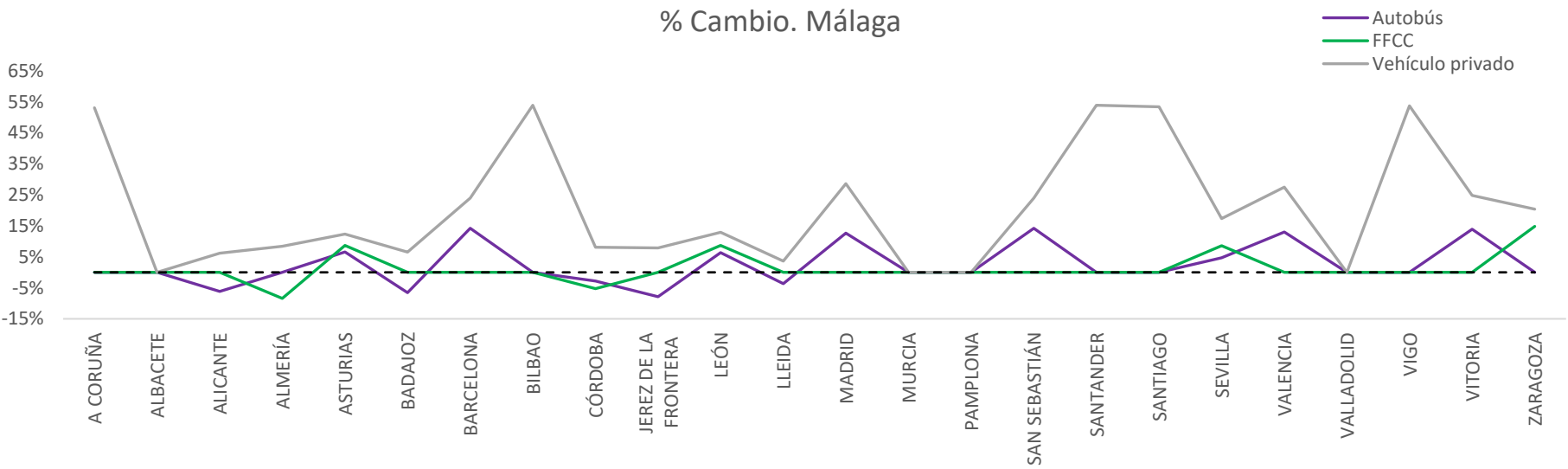
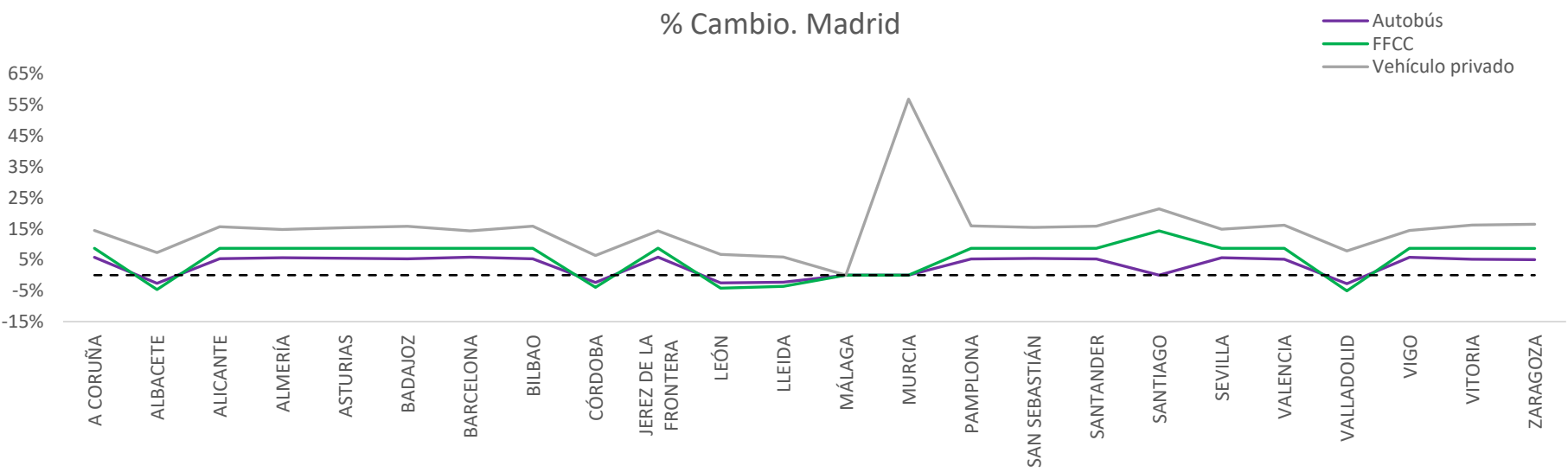
VEHÍCULO PRIVADO																									
O-D	A CORUÑA	ALBACETE	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	CÓRDOBA	JEREZ DE LA FRONTERA	LEÓN	LLEIDA	MADRID	MÁLAGA	MURCIA	PAMPLONA	SAN SEBASTIÁN	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA
A CORUÑA	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	23,09%	55,85%	3,61%	3,43%	0,00%	3,81%	27,63%	53,01%	3,19%	4,95%	5,16%	6,28%	9,55%	24,27%	53,70%	6,37%	0,00%	5,51%	4,12%
ALBACETE	0,00%	-	0,00%	0,00%	4,81%	0,00%	5,54%	0,00%	6,64%	0,00%	5,05%	6,10%	7,32%	0,00%	8,20%	0,00%	0,00%	5,26%	0,00%	5,73%	7,99%	5,96%	0,00%	0,00%	0,00%
ALICANTE	0,00%	8,02%	-	0,00%	54,00%	54,99%	14,81%	54,54%	5,55%	5,34%	4,19%	0,00%	15,65%	56,31%	8,76%	5,13%	4,67%	13,19%	53,45%	27,59%	7,93%	4,96%	53,46%	26,17%	5,80%
ALMERÍA	0,00%	7,05%	7,43%	-	0,00%	0,00%	54,50%	53,76%	7,24%	0,00%	3,97%	0,00%	55,87%	58,43%	7,61%	0,00%	0,00%	0,00%	53,00%	30,04%	6,49%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ASTURIAS	7,50%	4,71%	53,97%	3,11%	-	0,00%	54,04%	0,00%	4,15%	3,95%	0,00%	0,00%	15,28%	23,63%	12,87%	0,00%	6,86%	8,24%	0,00%	25,42%	20,35%	7,47%	6,63%	7,11%	5,53%
BADAJOS	0,00%	5,98%	55,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	0,00%	7,38%	0,00%	0,00%	56,84%	0,00%	5,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,02%	55,14%	6,55%	0,00%	0,00%	4,76%
BARCELONA	11,93%	5,54%	14,95%	13,38%	12,84%	23,50%	-	0,00%	0,00%	11,90%	20,61%	8,78%	14,27%	12,45%	5,19%	21,98%	14,58%	26,33%	19,46%	19,69%	16,18%	13,68%	19,27%	14,63%	6,90%
BILBAO	28,23%	0,00%	25,70%	53,58%	7,61%	0,00%	27,47%	-	0,00%	0,00%	31,14%	29,41%	56,86%	3,49%	13,29%	0,00%	8,91%	34,80%	55,63%	24,82%	5,32%	16,72%	5,03%	0,00%	6,91%
CÓRDOBA	0,00%	6,63%	5,93%	6,85%	4,08%	7,62%	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	3,79%	0,00%	8,78%	6,02%	0,00%	4,15%	0,00%	0,00%	8,27%	6,00%	0,00%	0,00%	4,63%	4,91%
JEREZ DE LA FRONTERA	3,43%	5,61%	0,00%	6,57%	0,00%	0,00%	53,21%	53,71%	8,26%	-	0,00%	0,00%	55,39%	0,00%	5,38%	0,00%	3,46%	53,87%	0,00%	8,69%	20,73%	0,00%	4,20%	3,87%	0,00%
LEÓN	7,21%	5,41%	0,00%	3,61%	8,24%	0,00%	13,42%	0,00%	4,42%	0,00%	-	0,00%	57,28%	3,66%	4,28%	6,94%	0,00%	0,00%	7,44%	4,99%	4,92%	8,27%	6,89%	7,69%	5,83%
LLEIDA	3,85%	6,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,47%	6,31%	3,80%	2,89%	5,46%	-	0,00%	0,00%	5,23%	6,79%	6,18%	5,69%	3,86%	3,53%	0,00%	5,26%	3,60%	6,80%	8,17%
MADRID	14,44%	7,30%	15,63%	14,72%	15,30%	15,77%	14,29%	15,81%	6,33%	14,27%	6,69%	5,86%	-	0,00%	56,84%	15,89%	15,42%	15,83%	21,41%	14,83%	16,10%	7,84%	14,44%	16,18%	16,45%
MÁLAGA	53,09%	0,00%	6,16%	8,40%	12,33%	6,54%	23,95%	53,88%	8,10%	7,86%	12,94%	3,64%	28,59%	-	0,00%	0,00%	23,94%	53,88%	53,38%	17,35%	27,48%	0,00%	53,71%	24,81%	20,36%
MURCIA	0,00%	0,00%	0,00%	7,60%	12,89%	0,00%	0,00%	54,47%	6,03%	0,00%	4,65%	5,67%	0,00%	0,00%	-	4,90%	4,46%	25,58%	0,00%	5,84%	7,58%	5,57%	0,00%	0,00%	6,05%
PAMPLONA	4,98%	0,00%	27,04%	0,00%	6,53%	0,00%	56,26%	0,00%	4,14%	0,00%	0,00%	0,00%	22,55%	3,55%	4,54%	-	8,77%	0,00%	4,98%	53,87%	28,95%	7,34%	20,68%	9,34%	7,91%
SAN SEBASTIÁN	5,15%	5,06%	4,68%	0,00%	6,90%	0,00%	27,94%	0,00%	3,82%	3,46%	30,36%	6,57%	56,48%	3,28%	4,12%	8,76%	-	8,11%	54,97%	3,81%	5,56%	6,71%	4,58%	8,59%	7,86%
SANTANDER	6,28%	0,00%	25,30%	3,48%	7,95%	0,00%	26,38%	0,00%	4,21%	24,37%	0,00%	0,00%	56,82%	23,85%	13,26%	0,00%	8,12%	-	0,00%	54,25%	26,32%	7,37%	27,83%	8,39%	6,61%
SANTIAGO	9,56%	0,00%	53,45%	52,98%	0,00%	0,00%	53,23%	55,64%	3,97%	0,00%	0,00%	0,00%	21,42%	19,57%	3,53%	4,96%	0,00%	0,00%	-	54,22%	53,71%	0,00%	9,42%	5,52%	4,54%
SEVILLA	24,28%	5,71%	27,59%	15,74%	25,45%	8,02%	23,69%	24,83%	8,96%	9,01%	4,63%	3,20%	28,38%	8,35%	5,45%	53,87%	24,35%	54,26%	54,27%	-	21,10%	0,00%	25,98%	25,26%	20,27%
VALENCIA	53,72%	8,35%	8,04%	6,11%	13,11%	26,88%	22,77%	55,42%	5,45%	26,00%	4,51%	7,25%	22,74%	27,49%	7,59%	28,95%	5,55%	26,31%	53,72%	14,01%	-	5,84%	53,73%	27,96%	6,90%
VALLADOLID	6,37%	0,00%	5,41%	4,28%	6,88%	0,00%	13,70%	7,48%	5,23%	4,62%	0,00%	0,00%	7,82%	4,42%	5,06%	7,34%	6,72%	7,39%	0,00%	0,00%	5,80%	-	0,00%	7,47%	6,17%
VIGO	8,76%	0,00%	53,45%	0,00%	0,00%	0,00%	22,68%	55,13%	0,00%	4,17%	0,00%	3,57%	55,56%	53,68%	3,20%	54,65%	4,56%	27,84%	9,41%	25,89%	53,71%	0,00%	-	0,00%	0,00%
VITORIA	5,53%	5,40%	26,17%	0,00%	7,14%	0,00%	28,01%	0,00%	4,28%	3,86%	7,47%	6,61%	22,76%	20,18%	4,27%	9,34%	8,59%	8,38%	5,54%	25,23%	27,95%	7,45%	5,18%	-	7,26%
ZARAGOZA	4,12%	6,84%	5,80%	0,00%	5,15%	0,00%	7,28%	7,29%	4,47%	3,49%	6,37%	0,00%	7,46%	13,09%	5,53%	7,91%	7,86%	6,61%	4,54%	20,27%	6,90%	6,17%	4,24%	7,26%	-

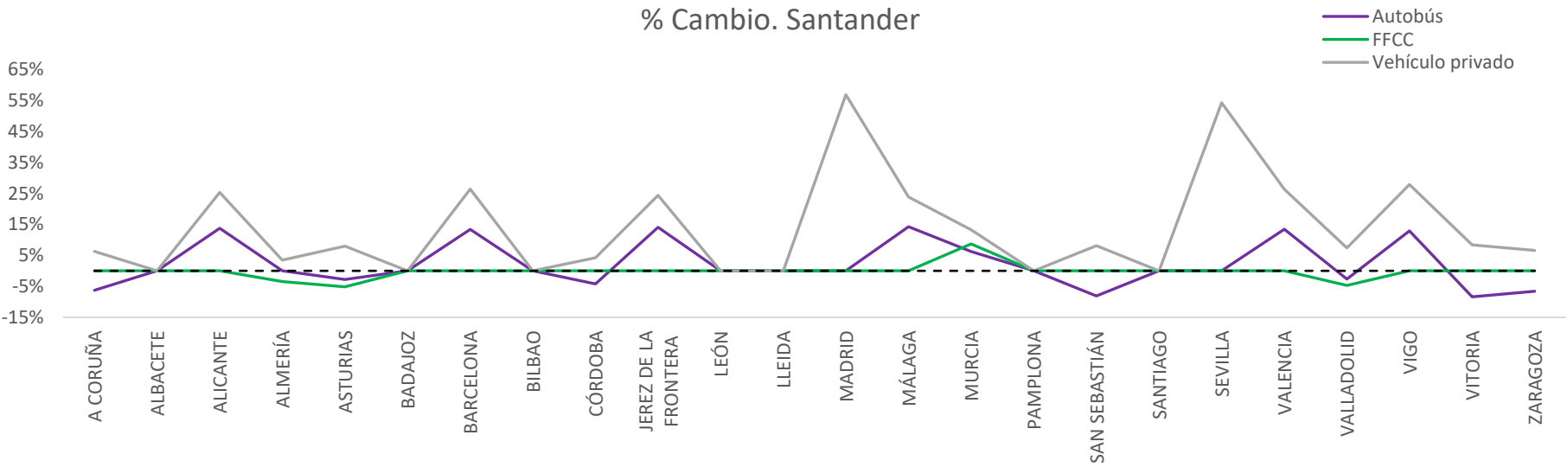
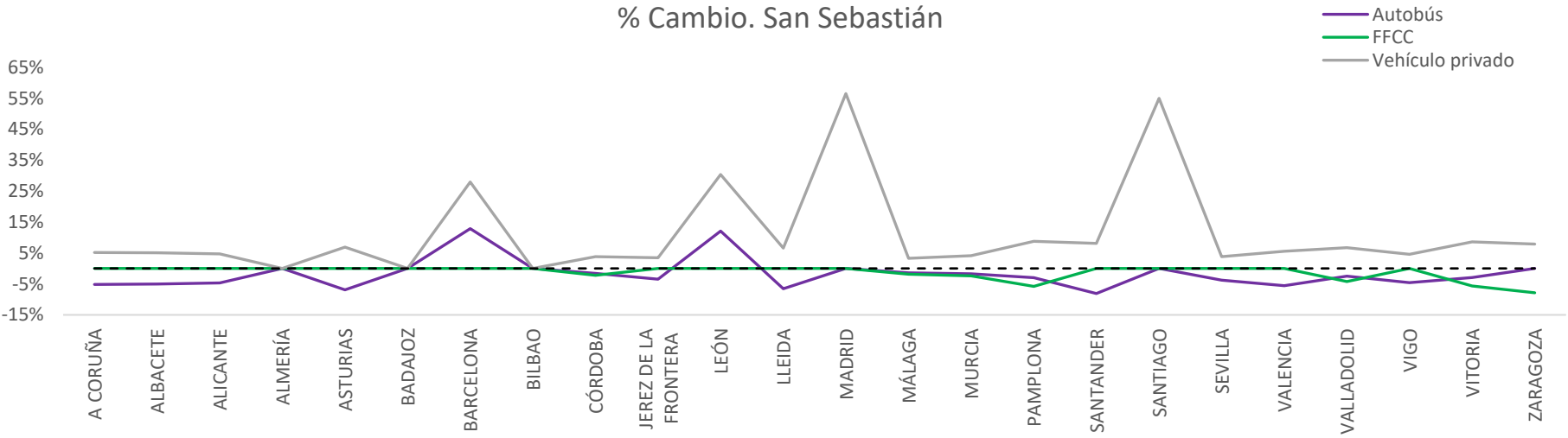
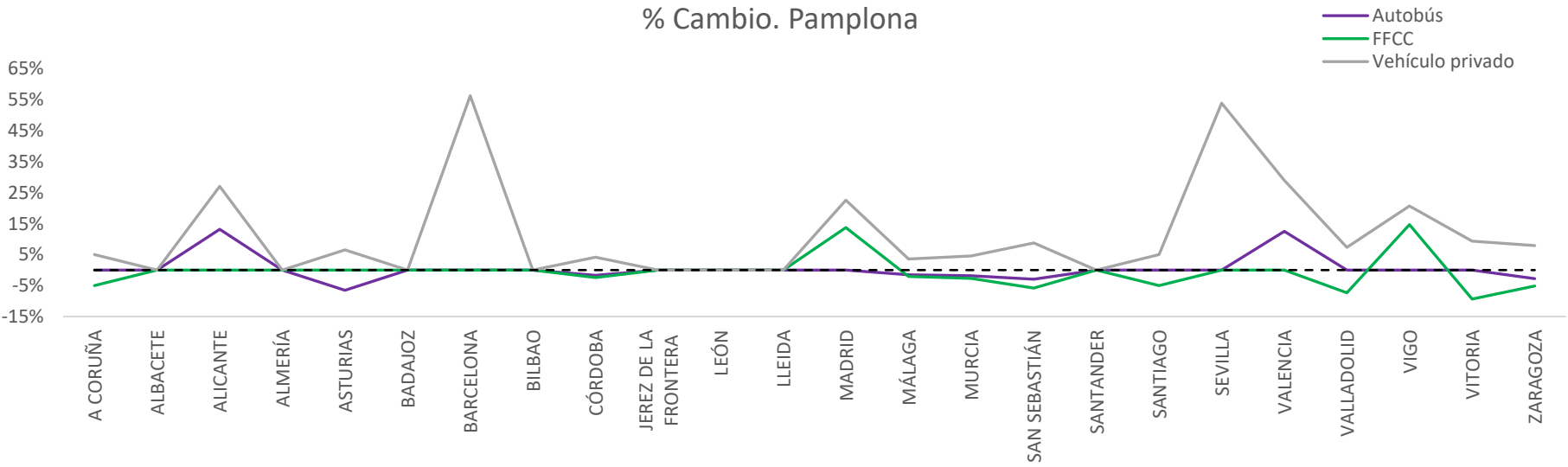


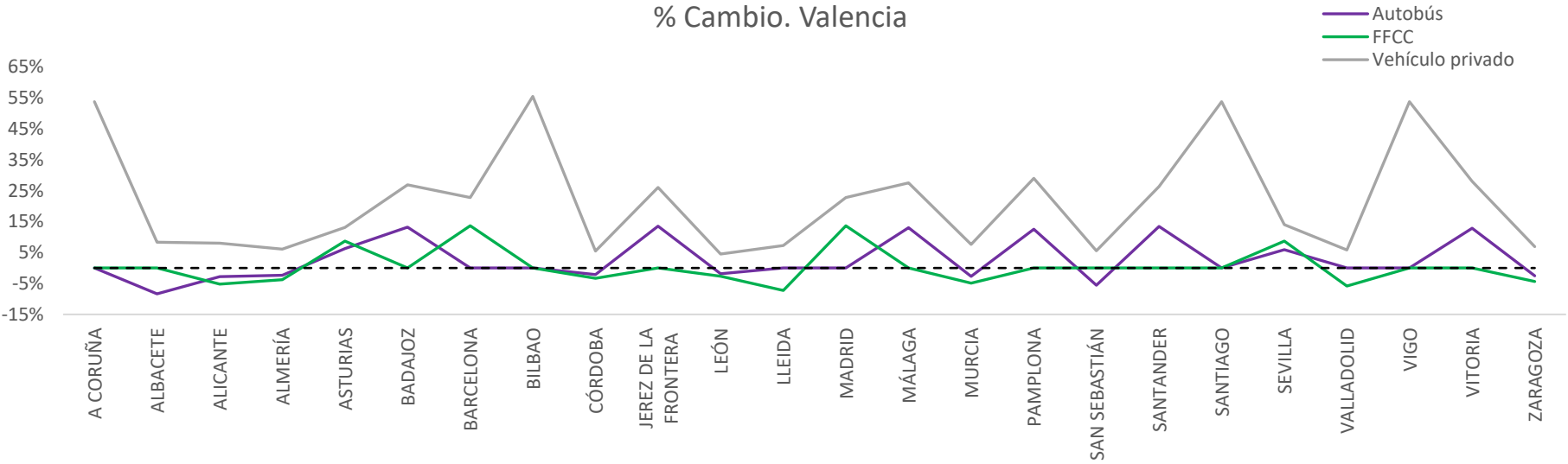
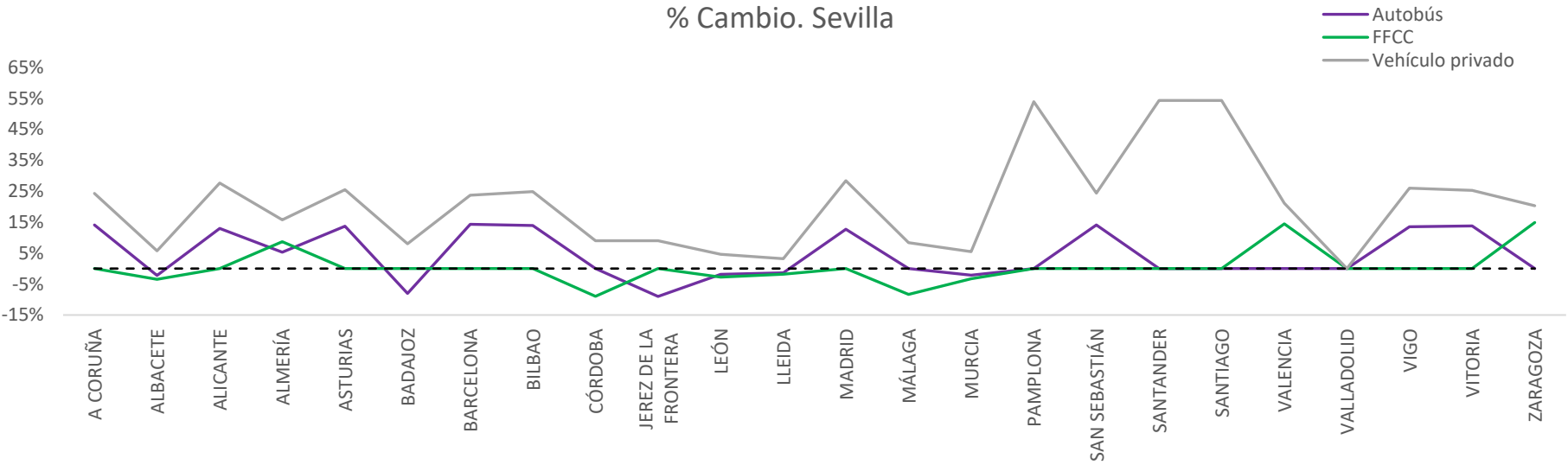
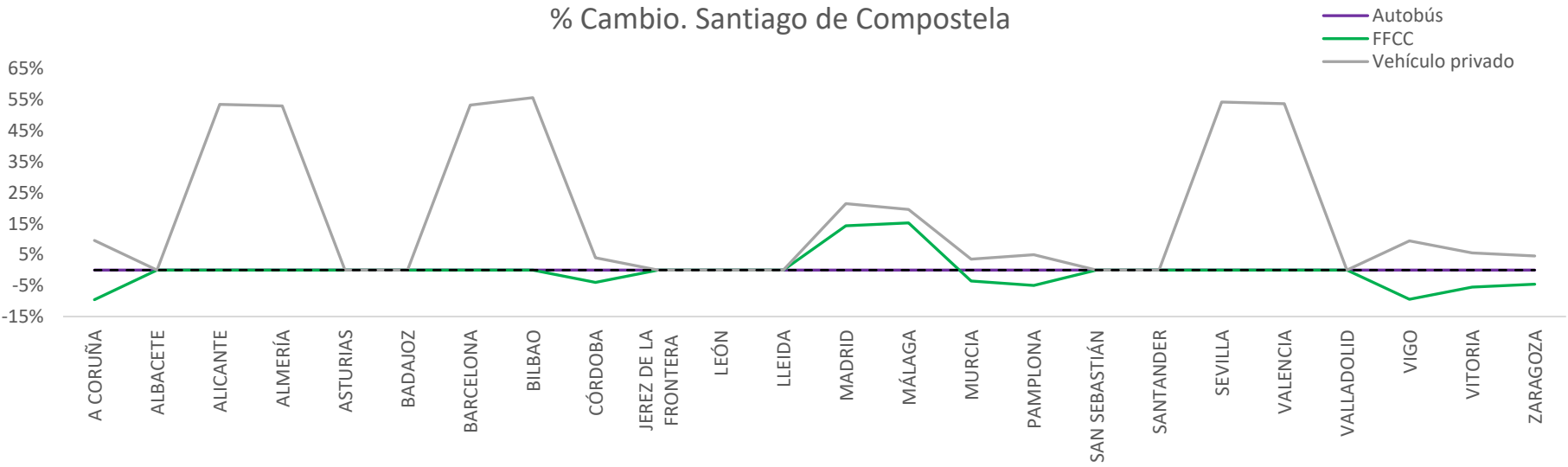


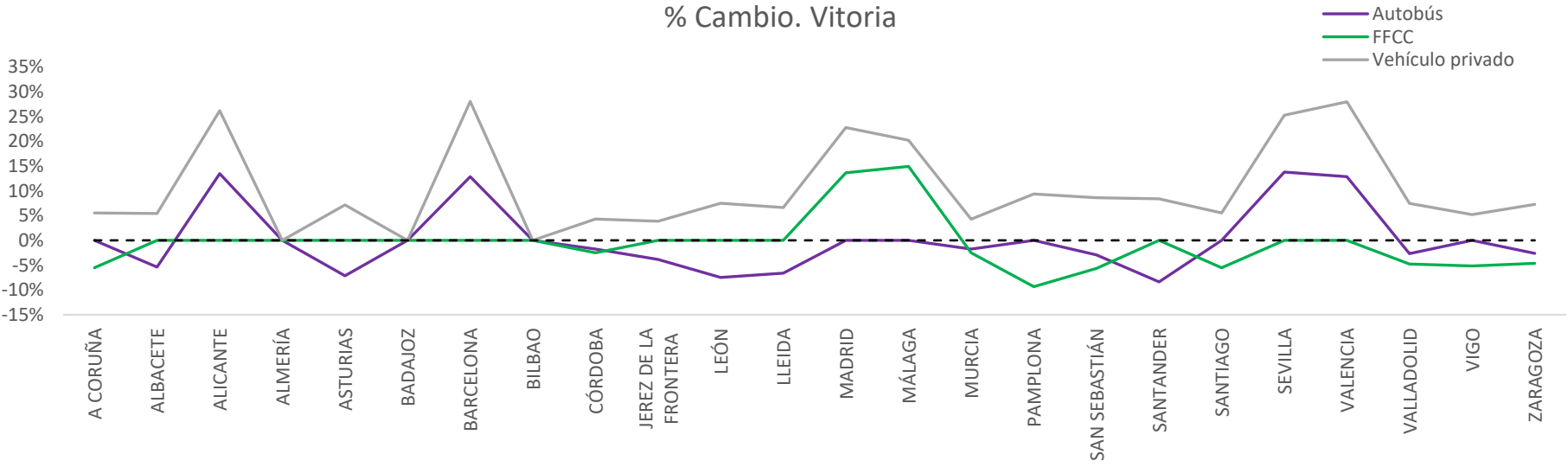
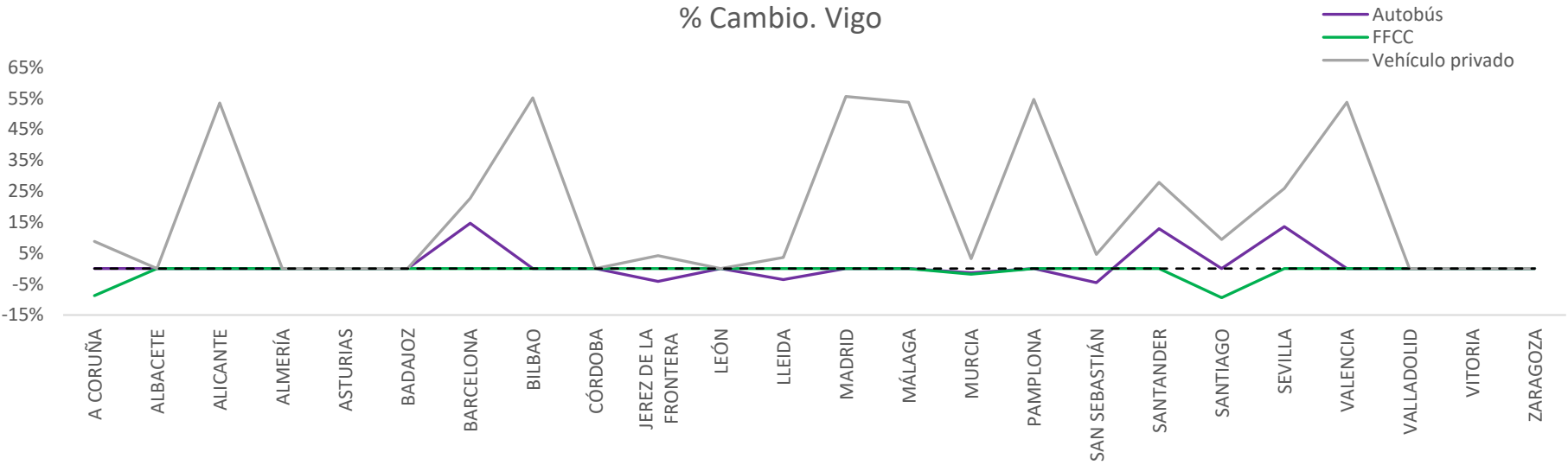
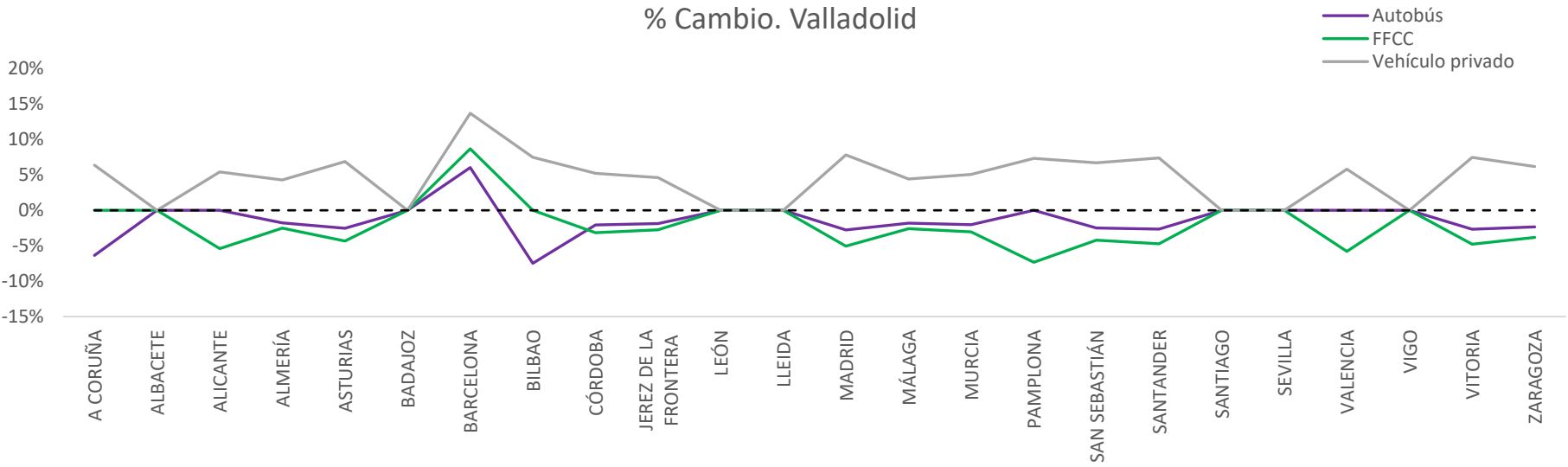


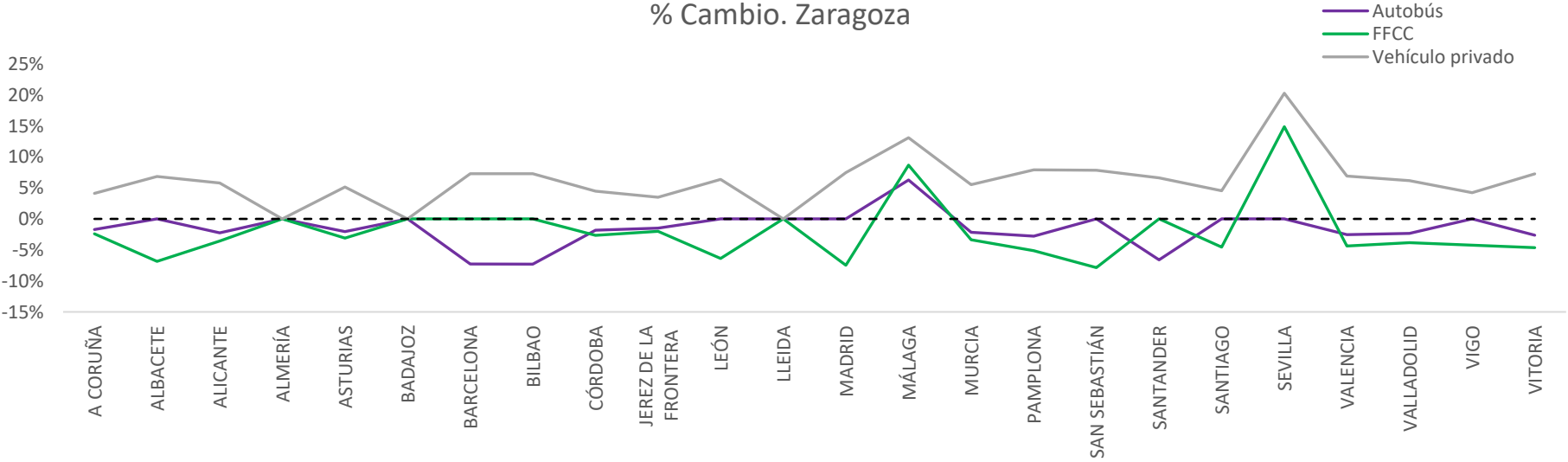












2. Resultados para estimar rentabilidad de las principales líneas de Alta Velocidad

2.1. Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Barcelona

2.1.1. Rango de Edad

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]									
TRAYECTO		Rango de Edad							
MADRID	BARCELONA	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN		124,74	124,74	129,15	133,46	134,01	133,05	132,32	132,32
AUTOBÚS		149,00	149,00	157,92	166,65	167,76	165,80	164,33	164,33
FFCC		77,67	77,67	80,21	82,70	83,01	82,46	82,04	82,04
VEHÍCULO PRIVADO		195,30	195,30	201,68	207,92	208,71	207,31	206,26	206,26

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN	0,99999984	0,99999999	0,99999308	0,99998776	0,99999937	0,99999986	0,99999998	1,00000000
AUTOBÚS	0,39434013	0,44293838	0,21528311	0,37031864	0,82146015	0,97170663	0,54892214	0,92053922
FFCC	0,99973785	0,99979802	0,99782249	0,99697645	0,99940749	0,99973173	0,99991137	0,99999555
VEHÍCULO PRIVADO	0,53096604	0,59680056	0,26106714	0,48789877	0,93261175	0,9947408	0,72762294	0,9808304

PREFERENCIAS MODALES. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN	34,19%	32,90%	40,42%	35,02%	26,64%	25,21%	30,52%	25,63%
AUTOBÚS	13,48%	14,57%	8,70%	12,97%	21,89%	24,50%	16,75%	23,60%
FFCC	34,18%	32,89%	40,33%	34,92%	26,63%	25,21%	30,52%	25,63%
VEHÍCULO PRIVADO	18,15%	19,63%	10,55%	17,09%	24,85%	25,08%	22,21%	25,14%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AUTOBÚS	20,48%	21,72%	14,60%	19,96%	29,83%	32,76%	24,11%	31,73%
FFCC	51,93%	49,02%	67,69%	53,74%	36,30%	33,70%	43,92%	34,47%
VEHÍCULO PRIVADO	27,58%	29,26%	17,71%	26,30%	33,87%	33,54%	31,96%	33,81%

2.1.2. Quintil

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]						
TRAYECTO		Quintil				
MADRID	BARCELONA	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN		97,51	124,76	152,01	179,26	206,51
AUTOBÚS		93,93	149,04	204,16	259,28	314,40
FFCC		61,99	77,68	93,38	109,07	124,76
VEHÍCULO PRIVADO		155,93	195,33	234,74	274,14	313,55

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. QUINTIL					
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN	0,99999998	0,99999995	0,99999992	0,99999835	0,99999946
AUTOBÚS	0,56971461	0,73142592	0,71436796	0,63637551	0,96214895
FFCC	0,99992465	0,99986634	0,99982459	0,99900232	0,9993709
VEHÍCULO PRIVADO	0,74387513	0,88630801	0,85738567	0,77281725	0,9786411

PREFERENCIAS MODALES. QUINTIL						
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AVIÓN	30,18%	27,64%	28,00%	29,34%	25,38%	28,11%
AUTOBÚS	17,19%	20,22%	20,00%	18,67%	24,42%	20,10%
FFCC	30,18%	27,64%	27,99%	29,31%	25,36%	28,10%
VEHÍCULO PRIVADO	22,45%	24,50%	24,01%	22,68%	24,84%	23,69%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. QUINTIL						
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AUTOBÚS	24,63%	27,94%	27,78%	26,43%	32,72%	27,90%
FFCC	43,22%	38,20%	38,88%	41,48%	33,99%	39,15%
VEHÍCULO PRIVADO	32,15%	33,86%	33,34%	32,09%	33,29%	32,95%

2.2. Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Valencia

2.2.1. Rango de Edad

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]									
TRAYECTO		Rango de Edad							
MADRID	VALENCIA	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN		104,09	104,09	108,08	111,98	112,48	111,60	110,94	110,94
AUTOBÚS		91,73	91,73	97,32	102,80	103,49	102,27	101,34	101,34
FFCC		56,85	56,85	58,98	61,06	61,32	60,86	60,51	60,51
VEHÍCULO PRIVADO		113,82	113,82	117,54	121,17	121,64	120,82	120,21	120,21

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN	0,99999985	0,99999999	0,99999419	0,99998825	0,99999992	0,99999975	0,99999998	1,00000000
AUTOBÚS	0,45672454	0,4895673	0,31204316	0,39903327	0,68583148	0,86757037	0,56281386	0,84559517
FFCC	0,99976111	0,99981133	0,99817359	0,9970979	0,99923812	0,99952896	0,99991306	0,99999426
VEHÍCULO PRIVADO	0,61954476	0,659017	0,41524845	0,52907934	0,83442662	0,95199026	0,74259019	0,94841137

PREFERENCIAS MODALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AVIÓN	32,51%	31,76%	36,69%	34,19%	28,41%	26,18%	30,25%	26,36%	30,79%
AUTOBÚS	14,85%	15,55%	11,45%	13,64%	19,49%	22,72%	17,03%	22,29%	17,13%
FFCC	32,50%	31,76%	36,62%	34,09%	28,39%	26,17%	30,25%	26,36%	30,77%
VEHÍCULO PRIVADO	20,14%	20,93%	15,24%	18,09%	23,71%	24,93%	22,47%	25,00%	21,31%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AUTOBÚS	22,00%	22,79%	18,08%	20,73%	27,22%	30,77%	24,41%	30,26%	24,53%
FFCC	48,16%	46,54%	57,85%	51,79%	39,66%	35,46%	43,37%	35,79%	44,83%
VEHÍCULO PRIVADO	29,84%	30,67%	24,07%	27,48%	33,12%	33,77%	32,21%	33,94%	30,64%

2.2.2. Quintil

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]						
TRAYECTO		Quintil				
MADRID	VALENCIA	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN		79,45	104,11	128,76	153,41	178,06
AUTOBÚS		57,19	91,75	126,32	160,89	195,46
FFCC		43,70	56,86	70,01	83,17	96,32
VEHÍCULO PRIVADO		90,87	113,84	136,80	159,77	182,73

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. QUINTIL					
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN	0,999999998	0,999999994	0,999999991	0,999999821	0,999999922
AUTOBÚS	0,57691336	0,65512087	0,64178538	0,56417045	0,84388662
FFCC	0,99992575	0,99984764	0,99980612	0,99891998	0,99908936
VEHÍCULO PRIVADO	0,75367621	0,82362819	0,79803468	0,70552145	0,89302829

PREFERENCIAS MODALES. QUINTIL						
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AVIÓN	30,03%	28,75%	29,07%	30,59%	26,77%	29,04%
AUTOBÚS	17,32%	18,83%	18,66%	17,26%	22,59%	18,93%
FFCC	30,02%	28,74%	29,07%	30,56%	26,74%	29,03%
VEHÍCULO PRIVADO	22,63%	23,68%	23,20%	21,58%	23,90%	23,00%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. QUINTIL						
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AUTOBÚS	24,75%	26,43%	26,31%	24,87%	30,84%	26,64%
FFCC	42,91%	40,34%	40,98%	44,03%	36,52%	40,96%
VEHÍCULO PRIVADO	32,34%	33,23%	32,71%	31,10%	32,64%	32,40%

2.3. Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Sevilla

2.3.1. Rango de Edad

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]									
TRAYECTO		Rango de Edad							
MADRID	SEVILLA	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN		99,88	99,88	104,05	108,14	108,66	107,74	107,05	107,05
AUTOBÚS		130,73	130,73	138,59	146,28	147,25	145,53	144,23	144,23
FFCC		80,84	80,84	83,07	85,25	85,52	85,04	84,67	84,67
VEHÍCULO PRIVADO		169,30	169,30	174,83	180,24	180,93	179,72	178,80	178,80

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN	0,99999985	0,99999990	0,99999438	0,99998833	0,99999916	0,99999973	0,99999998	1,00000000
AUTOBÚS	0,41397389	0,45774661	0,24361755	0,37939199	0,78387383	0,95292543	0,55336387	0,90120102
FFCC	0,99973413	0,99979592	0,99777041	0,99696180	0,99942450	0,99974919	0,99991116	0,99999569
VEHÍCULO PRIVADO	0,55972185	0,61710239	0,30625568	0,50104696	0,90930691	0,98925909	0,73245717	0,97362172

PREFERENCIAS MODALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AVIÓN	33,63%	32,52%	39,25%	34,75%	27,08%	25,37%	30,43%	25,81%	31,11%
AUTOBÚS	13,92%	14,89%	9,56%	13,19%	21,23%	24,17%	16,84%	23,26%	17,13%
FFCC	33,62%	32,52%	39,16%	34,65%	27,07%	25,36%	30,43%	25,81%	31,08%
VEHÍCULO PRIVADO	18,82%	20,07%	12,02%	17,41%	24,63%	25,10%	22,29%	25,13%	20,68%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AUTOBÚS	20,98%	22,06%	15,74%	20,21%	29,11%	32,39%	24,21%	31,35%	24,51%
FFCC	50,66%	48,19%	64,47%	53,10%	37,12%	33,98%	43,75%	34,78%	45,76%
VEHÍCULO PRIVADO	28,36%	29,74%	19,79%	26,69%	33,77%	33,63%	32,04%	33,87%	29,74%

2.3.2. Quintil

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]						
TRAYECTO		Quintil				
MADRID	SEVILLA	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN		74,09	99,90	125,70	151,51	177,31
AUTOBÚS		82,20	130,77	179,33	227,89	276,45
FFCC		67,07	80,85	94,62	108,40	122,17
VEHÍCULO PRIVADO		135,17	169,33	203,49	237,65	271,81

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. QUINTIL					
MODOS	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN	0,99999998	0,99999994	0,99999991	0,9999982	0,99999922
AUTOBÚS	0,57201484	0,70825575	0,69216538	0,61383203	0,93943561
FFCC	0,99992434	0,99986897	0,99982552	0,99900026	0,99934932
VEHÍCULO PRIVADO	0,74702991	0,86876319	0,84021595	0,75258317	0,9637866

PREFERENCIAS MODALES. QUINTIL						
MODOS	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AVIÓN	30,13%	27,96%	28,31%	29,71%	25,62%	28,35%
AUTOBÚS	17,23%	19,80%	19,60%	18,24%	24,07%	19,79%
FFCC	30,13%	27,95%	28,31%	29,68%	25,61%	28,34%
VEHÍCULO PRIVADO	22,51%	24,29%	23,79%	22,36%	24,70%	23,53%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. QUINTIL						
MODOS	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AUTOBÚS	24,67%	27,48%	27,33%	25,95%	32,37%	27,56%
FFCC	43,12%	38,80%	39,48%	42,23%	34,43%	39,61%
VEHÍCULO PRIVADO	32,21%	33,71%	33,18%	31,82%	33,20%	32,83%

2.4. Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Alicante

2.4.1. Rango de Edad

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]									
TRAYECTO		Rango de Edad							
MADRID	ALICANTE	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN		99,16	99,16	103,27	107,29	107,80	106,90	106,22	106,22
AUTOBÚS		105,54	105,54	111,94	118,20	119,00	117,59	116,54	116,54
FFCC		60,91	60,91	62,84	64,73	64,97	64,54	64,23	64,23
VEHÍCULO PRIVADO		133,48	133,48	137,84	142,10	142,64	141,69	140,97	140,97

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN	0,99999986	0,99999990	0,99999442	0,99998835	0,99999915	0,99999972	0,99999998	1,00000000
AUTOBÚS	0,44147185	0,47827061	0,28661551	0,39203382	0,72323538	0,90715110	0,55947071	0,86775024
FFCC	0,99975674	0,99980880	0,99811420	0,99707766	0,99926962	0,99957212	0,99991277	0,99999451
VEHÍCULO PRIVADO	0,59866393	0,64441095	0,37502289	0,51915970	0,86541733	0,97156379	0,73902906	0,95923931

PREFERENCIAS MODALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AVIÓN	32,90%	32,03%	37,60%	34,38%	27,87%	25,78%	30,32%	26,13%	30,88%
AUTOBÚS	14,52%	15,32%	10,78%	13,48%	20,16%	23,39%	16,96%	22,67%	17,16%
FFCC	32,89%	32,02%	37,53%	34,28%	27,85%	25,77%	30,31%	26,13%	30,85%
VEHÍCULO PRIVADO	19,69%	20,64%	14,10%	17,85%	24,12%	25,05%	22,41%	25,07%	21,12%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AUTOBÚS	21,64%	22,53%	17,27%	20,54%	27,95%	31,52%	24,34%	30,70%	24,56%
FFCC	49,01%	47,11%	60,14%	52,25%	38,61%	34,73%	43,50%	35,37%	45,09%
VEHÍCULO PRIVADO	29,35%	30,36%	22,60%	27,21%	33,44%	33,75%	32,15%	33,93%	30,35%

2.4.2. Quintil

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]						
TRAYECTO		Quintil				
MADRID	ALICANTE	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN		73,78	99,18	124,57	149,97	175,36
AUTOBÚS		66,05	105,58	145,10	184,63	224,15
FFCC		49,00	60,92	72,84	84,76	96,68
VEHÍCULO PRIVADO		106,57	133,50	160,43	187,36	214,29

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. QUINTIL					
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN	0,99999998	0,99999994	0,99999991	0,9999982	0,99999919
AUTOBÚS	0,57517956	0,67448321	0,66006734	0,58196753	0,88704449
FFCC	0,99992543	0,99985148	0,99980845	0,99892522	0,99909353
VEHÍCULO PRIVADO	0,75133503	0,84087463	0,81386218	0,72278154	0,92641002

PREFERENCIAS MODALES. QUINTIL						
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AVIÓN	30,06%	28,45%	28,79%	30,27%	26,23%	28,76%
AUTOBÚS	17,29%	19,19%	19,00%	17,62%	23,27%	19,27%
FFCC	30,06%	28,44%	28,78%	30,24%	26,21%	28,75%
VEHÍCULO PRIVADO	22,59%	23,92%	23,43%	21,88%	24,30%	23,22%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. QUINTIL						
MODO	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AUTOBÚS	24,72%	26,82%	26,68%	25,26%	31,54%	27,00%
FFCC	42,98%	39,75%	40,42%	43,36%	35,52%	40,41%
VEHÍCULO PRIVADO	32,30%	33,43%	32,90%	31,38%	32,94%	32,59%

2.5. Coste Generalizado y preferencias modales. Línea Madrid Málaga/Granada

2.5.1. Rango de Edad

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]						
TRAYECTO		Quintil				
MADRID	MÁLAGA	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN		76,32	102,45	128,57	154,70	180,82
AUTOBÚS		80,63	128,31	176,00	223,68	271,36
FFCC		69,32	83,39	97,47	111,54	125,61
VEHÍCULO PRIVADO		132,39	165,84	199,30	232,75	266,21

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. QUINTIL					
MODOS	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto
AVIÓN	0,99999998	0,99999994	0,99999991	0,99999822	0,99999925
AUTOBÚS	0,57232317	0,70505953	0,68911494	0,61076799	0,93555406
FFCC	0,99992421	0,99987105	0,99982764	0,99900984	0,99937782
VEHÍCULO PRIVADO	0,74745115	0,86624218	0,83778956	0,74977876	0,96115533

PREFERENCIAS MODALES. QUINTIL						
MODOS	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AVIÓN	30,12%	28,00%	28,35%	29,77%	25,67%	28,38%
AUTOBÚS	17,24%	19,74%	19,54%	18,18%	24,01%	19,74%
FFCC	30,12%	28,00%	28,35%	29,74%	25,65%	28,37%
VEHÍCULO PRIVADO	22,52%	24,26%	23,76%	22,32%	24,67%	23,50%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. QUINTIL						
MODOS	Nivel más bajo	Segundo nivel	Tercer nivel	Cuarto nivel	Nivel más alto	Promedio
AUTOBÚS	24,67%	27,42%	27,27%	25,88%	32,30%	27,51%
FFCC	43,11%	38,89%	39,57%	42,34%	34,51%	39,68%
VEHÍCULO PRIVADO	32,22%	33,69%	33,16%	31,78%	33,19%	32,81%

2.5.2. Quintil

COSTE GENERALIZADO [€/VIAJES MEDIO]									
TRAYECTO		Rango de Edad							
MADRID	MÁLAGA	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN		102,43	102,43	106,66	110,79	111,32	110,39	109,69	109,69
AUTOBÚS		128,27	128,27	135,99	143,54	144,50	142,81	141,54	141,54
FFCC		83,38	83,38	85,66	87,89	88,17	87,67	87,30	87,30
VEHÍCULO PRIVADO		165,82	165,82	171,23	176,53	177,20	176,02	175,12	175,12

MODELIZACIÓN LOGARITMICA. RANGO DE EDAD								
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más
AVIÓN	0,99999985	0,99999990	0,99999426	0,99998827	0,99999919	0,99999975	0,99999998	1,00000000
AUTOBÚS	0,41663010	0,45973936	0,24760484	0,38061575	0,77841856	0,94964024	0,55395908	0,89830876
FFCC	0,99973109	0,99979421	0,99772199	0,99694654	0,99944191	0,99976585	0,99991095	0,99999582
VEHÍCULO PRIVADO	0,56355329	0,61979667	0,31264069	0,50281104	0,90567753	0,98818341	0,73310150	0,97247289

PREFERENCIAS MODALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AVIÓN	33,56%	32,47%	39,09%	34,72%	27,15%	25,40%	30,42%	25,83%	31,08%
AUTOBÚS	13,98%	14,93%	9,68%	13,21%	21,13%	24,12%	16,85%	23,21%	17,14%
FFCC	33,55%	32,47%	39,00%	34,61%	27,13%	25,39%	30,42%	25,83%	31,05%
VEHÍCULO PRIVADO	18,91%	20,13%	12,22%	17,46%	24,59%	25,10%	22,30%	25,12%	20,73%

PREFERENCIAS MODALES HIPÓTESIS SUPRESIÓN VUELOS NACIONALES. RANGO DE EDAD									
MODO	0 - 16	17 - 20	21 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 o más	Promedio
AUTOBÚS	21,04%	22,11%	15,89%	20,24%	29,01%	32,33%	24,22%	31,29%	24,52%
FFCC	50,49%	48,08%	64,04%	53,02%	37,24%	34,03%	43,72%	34,83%	45,68%
VEHÍCULO PRIVADO	28,46%	29,81%	20,07%	26,74%	33,75%	33,64%	32,06%	33,87%	29,80%

2.6. Resumen de rentabilidad por surco

ORIGEN	DESTINO	CÓDIGO LÍNEA	NOMBRE DE LÍNEA	CÁNONES SURCO	SURCOS NECESARIOS	DEMANDA POR SURCO	TARIFA MEDIA (€/PASAJERO)	GANANCIAS SURCO
MADRID	Valencia	40	MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.	243.749,04	49	62.301	30,55	1.903.009,92 €
MADRID	Barcelona	50	MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA	299.439,67	59	98.415	46,30	4.556.328,82 €
MADRID	Sevilla	10	MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA	178.003,50	72	25.354	53,30	1.351.335,85 €
MADRID	Málaga	30	BIF. MALAGA-A.V.-MÁLAGA M. ZAMBRANO	209.502,71	41	46.902	55,25	2.591.275,33 €
MADRID	Alicante	42	BIF. ALBACETE-ALACANT-TERMINAL	238.072,53	30	61.587	37,08	2.283.741,28 €

2.7. Resultados con surcos necesarios para cada una de las líneas

NOMBRE DE LÍNEA		MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.			40
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	62.301	-243.749,04	1.903.009,92 €	69,51%	1.659.260,88 €
2	124.602	-487.498,08	3.806.019,84 €	69,51%	3.318.521,76 €
3	186.903	-731.247,12	5.709.029,76 €	69,51%	4.977.782,63 €
4	249.204	-974.996,16	7.612.039,67 €	69,51%	6.637.043,51 €
5	311.505	-1.218.745,20	9.515.049,59 €	69,51%	8.296.304,39 €
6	373.806	-1.462.494,24	11.418.059,51 €	69,51%	9.955.565,27 €
7	436.107	-1.706.243,28	13.321.069,43 €	69,51%	11.614.826,15 €
8	498.408	-1.949.992,32	15.224.079,35 €	69,51%	13.274.087,03 €
9	560.709	-2.193.741,36	17.127.089,27 €	69,51%	14.933.347,90 €
10	623.010	-2.437.490,40	19.030.099,19 €	69,51%	16.592.608,78 €
11	685.311	-2.681.239,44	20.933.109,10 €	69,51%	18.251.869,66 €
12	747.612	-2.924.988,48	22.836.119,02 €	69,51%	19.911.130,54 €
13	809.913	-3.168.737,52	24.739.128,94 €	69,51%	21.570.391,42 €
14	872.214	-3.412.486,56	26.642.138,86 €	69,51%	23.229.652,30 €
15	934.515	-3.656.235,60	28.545.148,78 €	69,51%	24.888.913,17 €
16	996.816	-3.899.984,64	30.448.158,70 €	69,51%	26.548.174,05 €
17	1.059.117	-4.143.733,68	32.351.168,62 €	69,51%	28.207.434,93 €
18	1.121.418	-4.387.482,72	34.254.178,53 €	69,51%	29.866.695,81 €
19	1.183.719	-4.631.231,76	36.157.188,45 €	69,51%	31.525.956,69 €
20	1.246.020	-4.874.980,81	38.060.198,37 €	69,51%	33.185.217,57 €
21	1.308.321	-5.118.729,85	39.963.208,29 €	69,51%	34.844.478,44 €
22	1.370.622	-5.362.478,89	41.866.218,21 €	69,51%	36.503.739,32 €
23	1.432.923	-5.606.227,93	43.769.228,13 €	69,51%	38.163.000,20 €
24	1.495.224	-5.849.976,97	45.672.238,04 €	69,51%	39.822.261,08 €
25	1.557.525	-6.093.726,01	47.575.247,96 €	69,51%	41.481.521,96 €
26	1.619.826	-6.337.475,05	49.478.257,88 €	69,51%	43.140.782,84 €
27	1.682.127	-6.581.224,09	51.381.267,80 €	69,51%	44.800.043,71 €

NOMBRE DE LÍNEA		MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.			40
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
28	1.744.428	-6.824.973,13	53.284.277,72 €	69,51%	46.459.304,59 €
29	1.806.729	-7.068.722,17	55.187.287,64 €	69,51%	48.118.565,47 €
30	1.869.030	-7.312.471,21	57.090.297,56 €	69,51%	49.777.826,35 €
31	1.931.331	-7.556.220,25	58.993.307,47 €	69,51%	51.437.087,23 €
32	1.993.632	-7.799.969,29	60.896.317,39 €	69,51%	53.096.348,10 €
33	2.055.933	-8.043.718,33	62.799.327,31 €	69,51%	54.755.608,98 €
34	2.118.234	-8.287.467,37	64.702.337,23 €	69,51%	56.414.869,86 €
35	2.180.535	-8.531.216,41	66.605.347,15 €	69,51%	58.074.130,74 €
36	2.242.836	-8.774.965,45	68.508.357,07 €	69,51%	59.733.391,62 €
37	2.305.137	-9.018.714,49	70.411.366,99 €	69,51%	61.392.652,50 €
38	2.367.438	-9.262.463,53	72.314.376,90 €	69,51%	63.051.913,37 €
39	2.429.739	-9.506.212,57	74.217.386,82 €	69,51%	64.711.174,25 €
40	2.492.040	-9.749.961,61	76.120.396,74 €	69,51%	66.370.435,13 €
41	2.554.341	-9.993.710,65	78.023.406,66 €	69,51%	68.029.696,01 €
42	2.616.642	-10.237.459,69	79.926.416,58 €	69,51%	69.688.956,89 €
43	2.678.943	-10.481.208,73	81.829.426,50 €	69,51%	71.348.217,77 €
44	2.741.244	-10.724.957,77	83.732.436,42 €	69,51%	73.007.478,64 €
45	2.803.545	-10.968.706,81	85.635.446,33 €	69,51%	74.666.739,52 €
46	2.865.846	-11.212.455,85	87.538.456,25 €	69,51%	76.326.000,40 €
47	2.928.147	-11.456.204,89	89.441.466,17 €	69,51%	77.985.261,28 €
48	2.990.448	-11.699.953,93	91.344.476,09 €	69,51%	79.644.522,16 €
49	3.052.749	-11.943.702,97	93.247.486,01 €	69,51%	81.303.783,04 €

NOMBRE DE LÍNEA	MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA				50
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	98.415	-299.439,67	4.556.328,82 €	69,51%	4.256.889,15 €
2	196.831	-598.879,33	9.112.657,63 €	69,51%	8.513.778,30 €
3	295.246	-898.319,00	13.668.986,45 €	69,51%	12.770.667,45 €
4	393.662	-1.197.758,66	18.225.315,26 €	69,51%	17.027.556,60 €
5	492.077	-1.497.198,33	22.781.644,08 €	69,51%	21.284.445,75 €
6	590.493	-1.796.638,00	27.337.972,89 €	69,51%	25.541.334,90 €
7	688.908	-2.096.077,66	31.894.301,71 €	69,51%	29.798.224,04 €
8	787.324	-2.395.517,33	36.450.630,52 €	69,51%	34.055.113,19 €
9	885.739	-2.694.957,00	41.006.959,34 €	69,51%	38.312.002,34 €
10	984.155	-2.994.396,66	45.563.288,15 €	69,51%	42.568.891,49 €
11	1.082.570	-3.293.836,33	50.119.616,97 €	69,51%	46.825.780,64 €
12	1.180.986	-3.593.275,99	54.675.945,78 €	69,51%	51.082.669,79 €
13	1.279.401	-3.892.715,66	59.232.274,60 €	69,51%	55.339.558,94 €
14	1.377.817	-4.192.155,33	63.788.603,41 €	69,51%	59.596.448,09 €
15	1.476.232	-4.491.594,99	68.344.932,23 €	69,51%	63.853.337,24 €
16	1.574.648	-4.791.034,66	72.901.261,05 €	69,51%	68.110.226,39 €
17	1.673.063	-5.090.474,32	77.457.589,86 €	69,51%	72.367.115,54 €
18	1.771.478	-5.389.913,99	82.013.918,68 €	69,51%	76.624.004,69 €
19	1.869.894	-5.689.353,66	86.570.247,49 €	69,51%	80.880.893,83 €
20	1.968.309	-5.988.793,32	91.126.576,31 €	69,51%	85.137.782,98 €
21	2.066.725	-6.288.232,99	95.682.905,12 €	69,51%	89.394.672,13 €
22	2.165.140	-6.587.672,66	100.239.233,94 €	69,51%	93.651.561,28 €
23	2.263.556	-6.887.112,32	104.795.562,75 €	69,51%	97.908.450,43 €
24	2.361.971	-7.186.551,99	109.351.891,57 €	69,51%	102.165.339,58 €
25	2.460.387	-7.485.991,65	113.908.220,38 €	69,51%	106.422.228,73 €
26	2.558.802	-7.785.431,32	118.464.549,20 €	69,51%	110.679.117,88 €
27	2.657.218	-8.084.870,99	123.020.878,01 €	69,51%	114.936.007,03 €
28	2.755.633	-8.384.310,65	127.577.206,83 €	69,51%	119.192.896,18 €
29	2.854.049	-8.683.750,32	132.133.535,64 €	69,51%	123.449.785,33 €
30	2.952.464	-8.983.189,98	136.689.864,46 €	69,51%	127.706.674,48 €
31	3.050.880	-9.282.629,65	141.246.193,28 €	69,51%	131.963.563,62 €
32	3.149.295	-9.582.069,32	145.802.522,09 €	69,51%	136.220.452,77 €
33	3.247.711	-9.881.508,98	150.358.850,91 €	69,51%	140.477.341,92 €
34	3.346.126	-10.180.948,65	154.915.179,72 €	69,51%	144.734.231,07 €
35	3.444.542	-10.480.388,32	159.471.508,54 €	69,51%	148.991.120,22 €
36	3.542.957	-10.779.827,98	164.027.837,35 €	69,51%	153.248.009,37 €
37	3.641.372	-11.079.267,65	168.584.166,17 €	69,51%	157.504.898,52 €
38	3.739.788	-11.378.707,31	173.140.494,98 €	69,51%	161.761.787,67 €
39	3.838.203	-11.678.146,98	177.696.823,80 €	69,51%	166.018.676,82 €
40	3.936.619	-11.977.586,65	182.253.152,61 €	69,51%	170.275.565,97 €
41	4.035.034	-12.277.026,31	186.809.481,43 €	69,51%	174.532.455,12 €
42	4.133.450	-12.576.465,98	191.365.810,24 €	69,51%	178.789.344,27 €

NOMBRE DE LÍNEA	MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA				50
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
43	4.231.865	-12.875.905,64	195.922.139,06 €	69,51%	183.046.233,42 €
44	4.330.281	-13.175.345,31	200.478.467,87 €	69,51%	187.303.122,56 €
45	4.428.696	-13.474.784,98	205.034.796,69 €	69,51%	191.560.011,71 €
46	4.527.112	-13.774.224,64	209.591.125,51 €	69,51%	195.816.900,86 €
47	4.625.527	-14.073.664,31	214.147.454,32 €	69,51%	200.073.790,01 €
48	4.723.943	-14.373.103,98	218.703.783,14 €	69,51%	204.330.679,16 €
49	4.822.358	-14.672.543,64	223.260.111,95 €	69,51%	208.587.568,31 €
50	4.920.774	-14.971.983,31	227.816.440,77 €	69,51%	212.844.457,46 €
51	5.019.189	-15.271.422,97	232.372.769,58 €	69,51%	217.101.346,61 €
52	5.117.605	-15.570.862,64	236.929.098,40 €	69,51%	221.358.235,76 €
53	5.216.020	-15.870.302,31	241.485.427,21 €	69,51%	225.615.124,91 €
54	5.314.435	-16.169.741,97	246.041.756,03 €	69,51%	229.872.014,06 €
55	5.412.851	-16.469.181,64	250.598.084,84 €	69,51%	234.128.903,21 €
56	5.511.266	-16.768.621,30	255.154.413,66 €	69,51%	238.385.792,35 €
57	5.609.682	-17.068.060,97	259.710.742,47 €	69,51%	242.642.681,50 €
58	5.708.097	-17.367.500,64	264.267.071,29 €	69,51%	246.899.570,65 €
59	5.806.513	-17.666.940,30	268.823.400,11 €	69,51%	251.156.459,80 €

NOMBRE DE LÍNEA		MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA			10
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	25.354	-178.003,50	1.351.335,85 €	54,24%	1.173.332,35 €
2	50.708	-356.006,99	2.702.671,69 €	54,24%	2.346.664,70 €
3	76.062	-534.010,49	4.054.007,54 €	54,24%	3.519.997,05 €
4	101.416	-712.013,99	5.405.343,39 €	54,24%	4.693.329,40 €
5	126.770	-890.017,48	6.756.679,23 €	54,24%	5.866.661,75 €
6	152.124	-1.068.020,98	8.108.015,08 €	54,24%	7.039.994,10 €
7	177.477	-1.246.024,48	9.459.350,93 €	54,24%	8.213.326,45 €
8	202.831	-1.424.027,98	10.810.686,77 €	54,24%	9.386.658,80 €
9	228.185	-1.602.031,47	12.162.022,62 €	54,24%	10.559.991,15 €
10	253.539	-1.780.034,97	13.513.358,47 €	54,24%	11.733.323,50 €
11	278.893	-1.958.038,47	14.864.694,31 €	54,24%	12.906.655,85 €
12	304.247	-2.136.041,96	16.216.030,16 €	54,24%	14.079.988,20 €
13	329.601	-2.314.045,46	17.567.366,01 €	54,24%	15.253.320,55 €
14	354.955	-2.492.048,96	18.918.701,85 €	54,24%	16.426.652,90 €
15	380.309	-2.670.052,45	20.270.037,70 €	54,24%	17.599.985,25 €
16	405.663	-2.848.055,95	21.621.373,55 €	54,24%	18.773.317,60 €
17	431.017	-3.026.059,45	22.972.709,40 €	54,24%	19.946.649,95 €
18	456.371	-3.204.062,95	24.324.045,24 €	54,24%	21.119.982,30 €
19	481.725	-3.382.066,44	25.675.381,09 €	54,24%	22.293.314,65 €
20	507.078	-3.560.069,94	27.026.716,94 €	54,24%	23.466.647,00 €
21	532.432	-3.738.073,44	28.378.052,78 €	54,24%	24.639.979,35 €
22	557.786	-3.916.076,93	29.729.388,63 €	54,24%	25.813.311,70 €
23	583.140	-4.094.080,43	31.080.724,48 €	54,24%	26.986.644,05 €
24	608.494	-4.272.083,93	32.432.060,32 €	54,24%	28.159.976,40 €
25	633.848	-4.450.087,42	33.783.396,17 €	54,24%	29.333.308,75 €
26	659.202	-4.628.090,92	35.134.732,02 €	54,24%	30.506.641,10 €
27	684.556	-4.806.094,42	36.486.067,86 €	54,24%	31.679.973,45 €
28	709.910	-4.984.097,91	37.837.403,71 €	54,24%	32.853.305,80 €
29	735.264	-5.162.101,41	39.188.739,56 €	54,24%	34.026.638,14 €
30	760.618	-5.340.104,91	40.540.075,40 €	54,24%	35.199.970,49 €
31	785.972	-5.518.108,41	41.891.411,25 €	54,24%	36.373.302,84 €
32	811.325	-5.696.111,90	43.242.747,10 €	54,24%	37.546.635,19 €
33	836.679	-5.874.115,40	44.594.082,94 €	54,24%	38.719.967,54 €
34	862.033	-6.052.118,90	45.945.418,79 €	54,24%	39.893.299,89 €
35	887.387	-6.230.122,39	47.296.754,64 €	54,24%	41.066.632,24 €
36	912.741	-6.408.125,89	48.648.090,48 €	54,24%	42.239.964,59 €
37	938.095	-6.586.129,39	49.999.426,33 €	54,24%	43.413.296,94 €
38	963.449	-6.764.132,88	51.350.762,18 €	54,24%	44.586.629,29 €
39	988.803	-6.942.136,38	52.702.098,02 €	54,24%	45.759.961,64 €
40	1.014.157	-7.120.139,88	54.053.433,87 €	54,24%	46.933.293,99 €
41	1.039.511	-7.298.143,38	55.404.769,72 €	54,24%	48.106.626,34 €
42	1.064.865	-7.476.146,87	56.756.105,56 €	54,24%	49.279.958,69 €

NOMBRE DE LÍNEA		MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA			10
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
43	1.090.219	-7.654.150,37	58.107.441,41 €	54,24%	50.453.291,04 €
44	1.115.573	-7.832.153,87	59.458.777,26 €	54,24%	51.626.623,39 €
45	1.140.926	-8.010.157,36	60.810.113,10 €	54,24%	52.799.955,74 €
46	1.166.280	-8.188.160,86	62.161.448,95 €	54,24%	53.973.288,09 €
47	1.191.634	-8.366.164,36	63.512.784,80 €	54,24%	55.146.620,44 €
48	1.216.988	-8.544.167,85	64.864.120,65 €	54,24%	56.319.952,79 €
49	1.242.342	-8.722.171,35	66.215.456,49 €	54,24%	57.493.285,14 €
50	1.267.696	-8.900.174,85	67.566.792,34 €	54,24%	58.666.617,49 €
51	1.293.050	-9.078.178,34	68.918.128,19 €	54,24%	59.839.949,84 €
52	1.318.404	-9.256.181,84	70.269.464,03 €	54,24%	61.013.282,19 €
53	1.343.758	-9.434.185,34	71.620.799,88 €	54,24%	62.186.614,54 €
54	1.369.112	-9.612.188,84	72.972.135,73 €	54,24%	63.359.946,89 €
55	1.394.466	-9.790.192,33	74.323.471,57 €	54,24%	64.533.279,24 €
56	1.419.820	-9.968.195,83	75.674.807,42 €	54,24%	65.706.611,59 €
57	1.445.174	-10.146.199,33	77.026.143,27 €	54,24%	66.879.943,94 €
58	1.470.527	-10.324.202,82	78.377.479,11 €	54,24%	68.053.276,29 €
59	1.495.881	-10.502.206,32	79.728.814,96 €	54,24%	69.226.608,64 €
60	1.521.235	-10.680.209,82	81.080.150,81 €	54,24%	70.399.940,99 €
61	1.546.589	-10.858.213,31	82.431.486,65 €	54,24%	71.573.273,34 €
62	1.571.943	-11.036.216,81	83.782.822,50 €	54,24%	72.746.605,69 €
63	1.597.297	-11.214.220,31	85.134.158,35 €	54,24%	73.919.938,04 €
64	1.622.651	-11.392.223,81	86.485.494,19 €	54,24%	75.093.270,39 €
65	1.648.005	-11.570.227,30	87.836.830,04 €	54,24%	76.266.602,74 €
66	1.673.359	-11.748.230,80	89.188.165,89 €	54,24%	77.439.935,09 €
67	1.698.713	-11.926.234,30	90.539.501,73 €	54,24%	78.613.267,44 €
68	1.724.067	-12.104.237,79	91.890.837,58 €	54,24%	79.786.599,79 €
69	1.749.421	-12.282.241,29	93.242.173,43 €	54,24%	80.959.932,14 €
70	1.774.775	-12.460.244,79	94.593.509,27 €	54,24%	82.133.264,49 €
71	1.800.128	-12.638.248,28	95.944.845,12 €	54,24%	83.306.596,84 €
72	1.825.482	-12.816.251,78	97.296.180,97 €	54,24%	84.479.929,19 €

NOMBRE DE LÍNEA	BIF. MALAGA-A.V.-MÁLAGA M. ZAMBRANO				30
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	46.902	-209.502,71	2.591.275,33 €	53,79%	2.381.772,62 €
2	93.803	-419.005,42	5.182.550,66 €	53,79%	4.763.545,24 €
3	140.705	-628.508,13	7.773.825,98 €	53,79%	7.145.317,85 €
4	187.607	-838.010,84	10.365.101,31 €	53,79%	9.527.090,47 €
5	234.509	-1.047.513,55	12.956.376,64 €	53,79%	11.908.863,09 €
6	281.410	-1.257.016,26	15.547.651,97 €	53,79%	14.290.635,71 €
7	328.312	-1.466.518,98	18.138.927,30 €	53,79%	16.672.408,32 €
8	375.214	-1.676.021,69	20.730.202,63 €	53,79%	19.054.180,94 €
9	422.116	-1.885.524,40	23.321.477,95 €	53,79%	21.435.953,56 €
10	469.017	-2.095.027,11	25.912.753,28 €	53,79%	23.817.726,18 €
11	515.919	-2.304.529,82	28.504.028,61 €	53,79%	26.199.498,79 €
12	562.821	-2.514.032,53	31.095.303,94 €	53,79%	28.581.271,41 €
13	609.723	-2.723.535,24	33.686.579,27 €	53,79%	30.963.044,03 €
14	656.624	-2.933.037,95	36.277.854,60 €	53,79%	33.344.816,65 €
15	703.526	-3.142.540,66	38.869.129,92 €	53,79%	35.726.589,26 €
16	750.428	-3.352.043,37	41.460.405,25 €	53,79%	38.108.361,88 €
17	797.330	-3.561.546,08	44.051.680,58 €	53,79%	40.490.134,50 €
18	844.231	-3.771.048,79	46.642.955,91 €	53,79%	42.871.907,12 €
19	891.133	-3.980.551,50	49.234.231,24 €	53,79%	45.253.679,73 €
20	938.035	-4.190.054,22	51.825.506,57 €	53,79%	47.635.452,35 €
21	984.936	-4.399.556,93	54.416.781,89 €	53,79%	50.017.224,97 €
22	1.031.838	-4.609.059,64	57.008.057,22 €	53,79%	52.398.997,59 €
23	1.078.740	-4.818.562,35	59.599.332,55 €	53,79%	54.780.770,20 €
24	1.125.642	-5.028.065,06	62.190.607,88 €	53,79%	57.162.542,82 €
25	1.172.543	-5.237.567,77	64.781.883,21 €	53,79%	59.544.315,44 €
26	1.219.445	-5.447.070,48	67.373.158,54 €	53,79%	61.926.088,06 €
27	1.266.347	-5.656.573,19	69.964.433,86 €	53,79%	64.307.860,67 €
28	1.313.249	-5.866.075,90	72.555.709,19 €	53,79%	66.689.633,29 €
29	1.360.150	-6.075.578,61	75.146.984,52 €	53,79%	69.071.405,91 €
30	1.407.052	-6.285.081,32	77.738.259,85 €	53,79%	71.453.178,53 €
31	1.453.954	-6.494.584,03	80.329.535,18 €	53,79%	73.834.951,14 €
32	1.500.856	-6.704.086,74	82.920.810,51 €	53,79%	76.216.723,76 €
33	1.547.757	-6.913.589,46	85.512.085,83 €	53,79%	78.598.496,38 €
34	1.594.659	-7.123.092,17	88.103.361,16 €	53,79%	80.980.269,00 €
35	1.641.561	-7.332.594,88	90.694.636,49 €	53,79%	83.362.041,61 €
36	1.688.463	-7.542.097,59	93.285.911,82 €	53,79%	85.743.814,23 €
37	1.735.364	-7.751.600,30	95.877.187,15 €	53,79%	88.125.586,85 €
38	1.782.266	-7.961.103,01	98.468.462,48 €	53,79%	90.507.359,47 €
39	1.829.168	-8.170.605,72	101.059.737,80 €	53,79%	92.889.132,08 €
40	1.876.069	-8.380.108,43	103.651.013,13 €	53,79%	95.270.904,70 €
41	1.922.971	-8.589.611,14	106.242.288,46 €	53,79%	97.652.677,32 €

NOMBRE DE LÍNEA		BIF. ALBACETE-ALACANT-TERMINAL			42
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	61.587	-238.072,53	2.283.741,28 €	55,67%	2.045.668,75 €
2	123.173	-476.145,07	4.567.482,56 €	55,67%	4.091.337,49 €
3	184.760	-714.217,60	6.851.223,84 €	55,67%	6.137.006,24 €
4	246.346	-952.290,13	9.134.965,12 €	55,67%	8.182.674,99 €
5	307.933	-1.190.362,66	11.418.706,40 €	55,67%	10.228.343,73 €
6	369.519	-1.428.435,20	13.702.447,67 €	55,67%	12.274.012,48 €
7	431.106	-1.666.507,73	15.986.188,95 €	55,67%	14.319.681,23 €
8	492.693	-1.904.580,26	18.269.930,23 €	55,67%	16.365.349,97 €
9	554.279	-2.142.652,79	20.553.671,51 €	55,67%	18.411.018,72 €
10	615.866	-2.380.725,33	22.837.412,79 €	55,67%	20.456.687,47 €
11	677.452	-2.618.797,86	25.121.154,07 €	55,67%	22.502.356,21 €
12	739.039	-2.856.870,39	27.404.895,35 €	55,67%	24.548.024,96 €
13	800.625	-3.094.942,92	29.688.636,63 €	55,67%	26.593.693,71 €
14	862.212	-3.333.015,46	31.972.377,91 €	55,67%	28.639.362,45 €
15	923.799	-3.571.087,99	34.256.119,19 €	55,67%	30.685.031,20 €
16	985.385	-3.809.160,52	36.539.860,47 €	55,67%	32.730.699,95 €
17	1.046.972	-4.047.233,05	38.823.601,75 €	55,67%	34.776.368,69 €
18	1.108.558	-4.285.305,59	41.107.343,02 €	55,67%	36.822.037,44 €
19	1.170.145	-4.523.378,12	43.391.084,30 €	55,67%	38.867.706,19 €
20	1.231.731	-4.761.450,65	45.674.825,58 €	55,67%	40.913.374,93 €
21	1.293.318	-4.999.523,18	47.958.566,86 €	55,67%	42.959.043,68 €
22	1.354.905	-5.237.595,72	50.242.308,14 €	55,67%	45.004.712,43 €
23	1.416.491	-5.475.668,25	52.526.049,42 €	55,67%	47.050.381,17 €
24	1.478.078	-5.713.740,78	54.809.790,70 €	55,67%	49.096.049,92 €
25	1.539.664	-5.951.813,31	57.093.531,98 €	55,67%	51.141.718,67 €
26	1.601.251	-6.189.885,85	59.377.273,26 €	55,67%	53.187.387,41 €
27	1.662.837	-6.427.958,38	61.661.014,54 €	55,67%	55.233.056,16 €
28	1.724.424	-6.666.030,91	63.944.755,82 €	55,67%	57.278.724,91 €
29	1.786.011	-6.904.103,44	66.228.497,10 €	55,67%	59.324.393,65 €
30	1.847.597	-7.142.175,98	68.512.238,37 €	55,67%	61.370.062,40 €

2.8. Análisis de porcentaje mínimo de surco para gastos de cánones

NOMBRE DE LÍNEA		MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.			40
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	11.480	-243.749,04	350.661,38 €	12,81%	106.912,34 €
2	22.960	-487.498,08	701.322,77 €	12,81%	213.824,69 €
3	34.439	-731.247,12	1.051.953,60 €	12,81%	320.706,48 €
4	45.919	-974.996,16	1.402.614,99 €	12,81%	427.618,83 €
5	57.398	-1.218.745,20	1.753.245,83 €	12,81%	534.500,62 €
6	68.878	-1.462.494,24	2.103.907,21 €	12,81%	641.412,97 €
7	80.358	-1.706.243,28	2.454.568,59 €	12,81%	748.325,31 €
8	91.837	-1.949.992,32	2.805.199,43 €	12,81%	855.207,11 €
9	103.317	-2.193.741,36	3.155.860,81 €	12,81%	962.119,45 €
10	114.796	-2.437.490,40	3.506.491,65 €	12,81%	1.069.001,25 €
11	126.276	-2.681.239,44	3.857.153,04 €	12,81%	1.175.913,59 €
12	137.756	-2.924.988,48	4.207.814,42 €	12,81%	1.282.825,94 €
13	149.235	-3.168.737,52	4.558.445,26 €	12,81%	1.389.707,73 €
14	160.715	-3.412.486,56	4.909.106,64 €	12,81%	1.496.620,08 €
15	172.194	-3.656.235,60	5.259.737,48 €	12,81%	1.603.501,87 €
16	183.674	-3.899.984,64	5.610.398,86 €	12,81%	1.710.414,22 €
17	195.153	-4.143.733,68	5.961.029,70 €	12,81%	1.817.296,01 €
18	206.633	-4.387.482,72	6.311.691,08 €	12,81%	1.924.208,36 €
19	218.113	-4.631.231,76	6.662.352,47 €	12,81%	2.031.120,70 €
20	229.592	-4.874.980,81	7.012.983,30 €	12,81%	2.138.002,50 €
21	241.072	-5.118.729,85	7.363.644,69 €	12,81%	2.244.914,84 €
22	252.551	-5.362.478,89	7.714.275,52 €	12,81%	2.351.796,64 €
23	264.031	-5.606.227,93	8.064.936,91 €	12,81%	2.458.708,98 €
24	275.511	-5.849.976,97	8.415.598,29 €	12,81%	2.565.621,32 €
25	286.990	-6.093.726,01	8.766.229,13 €	12,81%	2.672.503,12 €
26	298.470	-6.337.475,05	9.116.890,51 €	12,81%	2.779.415,47 €
27	309.949	-6.581.224,09	9.467.521,35 €	12,81%	2.886.297,26 €
28	321.429	-6.824.973,13	9.818.182,73 €	12,81%	2.993.209,61 €
29	332.908	-7.068.722,17	10.168.813,57 €	12,81%	3.100.091,40 €
30	344.388	-7.312.471,21	10.519.474,96 €	12,81%	3.207.003,75 €
31	355.868	-7.556.220,25	10.870.136,34 €	12,81%	3.313.916,09 €
32	367.347	-7.799.969,29	11.220.767,18 €	12,81%	3.420.797,89 €
33	378.827	-8.043.718,33	11.571.428,56 €	12,81%	3.527.710,23 €
34	390.306	-8.287.467,37	11.922.059,40 €	12,81%	3.634.592,03 €
35	401.786	-8.531.216,41	12.272.720,78 €	12,81%	3.741.504,37 €
36	413.266	-8.774.965,45	12.623.382,16 €	12,81%	3.848.416,71 €
37	424.745	-9.018.714,49	12.974.013,00 €	12,81%	3.955.298,51 €
38	436.225	-9.262.463,53	13.324.674,39 €	12,81%	4.062.210,86 €
39	447.704	-9.506.212,57	13.675.305,22 €	12,81%	4.169.092,65 €

NOMBRE DE LÍNEA	MADRID CHAM. C. C.-VALENCIA-J. S.				40
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
40	459.184	-9.749.961,61	14.025.966,61 €	12,81%	4.276.005,00 €
41	470.663	-9.993.710,65	14.376.597,44 €	12,81%	4.382.886,79 €
42	482.143	-10.237.459,69	14.727.258,83 €	12,81%	4.489.799,14 €
43	493.623	-10.481.208,73	15.077.920,21 €	12,81%	4.596.711,48 €
44	505.102	-10.724.957,77	15.428.551,05 €	12,81%	4.703.593,28 €
45	516.582	-10.968.706,81	15.779.212,43 €	12,81%	4.810.505,62 €
46	528.061	-11.212.455,85	16.129.843,27 €	12,81%	4.917.387,42 €
47	539.541	-11.456.204,89	16.480.504,65 €	12,81%	5.024.299,76 €
48	551.021	-11.699.953,93	16.831.166,04 €	12,81%	5.131.212,10 €
49	562.500	-11.943.702,97	17.181.796,88 €	12,81%	5.238.093,90 €
50	573.980	-12.187.452,01	17.532.458,26 €	12,81%	5.345.006,25 €
51	585.459	-12.431.201,05	17.883.089,10 €	12,81%	5.451.888,04 €
52	596.939	-12.674.950,09	18.233.750,48 €	12,81%	5.558.800,39 €
53	608.419	-12.918.699,13	18.584.411,86 €	12,81%	5.665.712,73 €
54	619.898	-13.162.448,17	18.935.042,70 €	12,81%	5.772.594,53 €
55	631.378	-13.406.197,21	19.285.704,08 €	12,81%	5.879.506,87 €
56	642.857	-13.649.946,25	19.636.334,92 €	12,81%	5.986.388,67 €
57	654.337	-13.893.695,29	19.986.996,31 €	12,81%	6.093.301,01 €
58	665.816	-14.137.444,34	20.337.627,14 €	12,81%	6.200.182,81 €
59	677.296	-14.381.193,38	20.688.288,53 €	12,81%	6.307.095,15 €
60	688.776	-14.624.942,42	21.038.949,91 €	12,81%	6.414.007,49 €
61	700.255	-14.868.691,46	21.389.580,75 €	12,81%	6.520.889,29 €
62	711.735	-15.112.440,50	21.740.242,13 €	12,81%	6.627.801,64 €
63	723.214	-15.356.189,54	22.090.872,97 €	12,81%	6.734.683,43 €

NOMBRE DE LÍNEA	MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA				50
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	7.574	-243.749,04	350.652,53 €	5,35%	106.903,49 €
2	15.148	-487.498,08	701.305,06 €	5,35%	213.806,98 €
3	22.722	-731.247,12	1.051.957,59 €	5,35%	320.710,47 €
4	30.296	-974.996,16	1.402.610,13 €	5,35%	427.613,96 €
5	37.870	-1.218.745,20	1.753.262,66 €	5,35%	534.517,45 €
6	45.444	-1.462.494,24	2.103.915,19 €	5,35%	641.420,95 €
7	53.018	-1.706.243,28	2.454.567,72 €	5,35%	748.324,44 €
8	60.592	-1.949.992,32	2.805.220,25 €	5,35%	855.227,93 €
9	68.166	-2.193.741,36	3.155.872,78 €	5,35%	962.131,42 €
10	75.740	-2.437.490,40	3.506.525,31 €	5,35%	1.069.034,91 €
11	83.314	-2.681.239,44	3.857.177,84 €	5,35%	1.175.938,40 €
12	90.888	-2.924.988,48	4.207.830,38 €	5,35%	1.282.841,89 €
13	98.461	-3.168.737,52	4.558.436,61 €	5,35%	1.389.699,09 €
14	106.035	-3.412.486,56	4.909.089,14 €	5,35%	1.496.602,58 €
15	113.609	-3.656.235,60	5.259.741,67 €	5,35%	1.603.506,07 €
16	121.183	-3.899.984,64	5.610.394,20 €	5,35%	1.710.409,56 €
17	128.757	-4.143.733,68	5.961.046,73 €	5,35%	1.817.313,05 €
18	136.331	-4.387.482,72	6.311.699,27 €	5,35%	1.924.216,54 €
19	143.905	-4.631.231,76	6.662.351,80 €	5,35%	2.031.120,03 €
20	151.479	-4.874.980,81	7.013.004,33 €	5,35%	2.138.023,52 €
21	159.053	-5.118.729,85	7.363.656,86 €	5,35%	2.244.927,01 €
22	166.627	-5.362.478,89	7.714.309,39 €	5,35%	2.351.830,50 €
23	174.201	-5.606.227,93	8.064.961,92 €	5,35%	2.458.734,00 €
24	181.775	-5.849.976,97	8.415.614,45 €	5,35%	2.565.637,49 €
25	189.348	-6.093.726,01	8.766.220,69 €	5,35%	2.672.494,68 €
26	196.922	-6.337.475,05	9.116.873,22 €	5,35%	2.779.398,17 €
27	204.496	-6.581.224,09	9.467.525,75 €	5,35%	2.886.301,66 €
28	212.070	-6.824.973,13	9.818.178,28 €	5,35%	2.993.205,15 €
29	219.644	-7.068.722,17	10.168.830,81 €	5,35%	3.100.108,64 €
30	227.218	-7.312.471,21	10.519.483,34 €	5,35%	3.207.012,14 €
31	234.792	-7.556.220,25	10.870.135,88 €	5,35%	3.313.915,63 €
32	242.366	-7.799.969,29	11.220.788,41 €	5,35%	3.420.819,12 €
33	249.940	-8.043.718,33	11.571.440,94 €	5,35%	3.527.722,61 €
34	257.514	-8.287.467,37	11.922.093,47 €	5,35%	3.634.626,10 €
35	265.088	-8.531.216,41	12.272.746,00 €	5,35%	3.741.529,59 €
36	272.662	-8.774.965,45	12.623.398,53 €	5,35%	3.848.433,08 €
37	280.235	-9.018.714,49	12.974.004,77 €	5,35%	3.955.290,28 €
38	287.809	-9.262.463,53	13.324.657,30 €	5,35%	4.062.193,77 €
39	295.383	-9.506.212,57	13.675.309,83 €	5,35%	4.169.097,26 €
40	302.957	-9.749.961,61	14.025.962,36 €	5,35%	4.276.000,75 €
41	310.531	-9.993.710,65	14.376.614,89 €	5,35%	4.382.904,24 €
42	318.105	-10.237.459,69	14.727.267,42 €	5,35%	4.489.807,73 €

NOMBRE DE LÍNEA		MADRID P. ATOCHA A.G.-LÍMITE ADIF-LFPSA			50
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
43	325.679	-10.481.208,73	15.077.919,95 €	5,35%	4.596.711,22 €
44	333.253	-10.724.957,77	15.428.572,48 €	5,35%	4.703.614,71 €
45	340.827	-10.968.706,81	15.779.225,02 €	5,35%	4.810.518,20 €
46	348.401	-11.212.455,85	16.129.877,55 €	5,35%	4.917.421,69 €
47	355.975	-11.456.204,89	16.480.530,08 €	5,35%	5.024.325,19 €
48	363.549	-11.699.953,93	16.831.182,61 €	5,35%	5.131.228,68 €
49	371.122	-11.943.702,97	17.181.788,84 €	5,35%	5.238.085,87 €
50	378.696	-12.187.452,01	17.532.441,38 €	5,35%	5.344.989,36 €
51	386.270	-12.431.201,05	17.883.093,91 €	5,35%	5.451.892,85 €
52	393.844	-12.674.950,09	18.233.746,44 €	5,35%	5.558.796,34 €
53	401.418	-12.918.699,13	18.584.398,97 €	5,35%	5.665.699,83 €
54	408.992	-13.162.448,17	18.935.051,50 €	5,35%	5.772.603,33 €
55	416.566	-13.406.197,21	19.285.704,03 €	5,35%	5.879.506,82 €
56	424.140	-13.649.946,25	19.636.356,56 €	5,35%	5.986.410,31 €
57	431.714	-13.893.695,29	19.987.009,09 €	5,35%	6.093.313,80 €
58	439.288	-14.137.444,34	20.337.661,63 €	5,35%	6.200.217,29 €
59	446.862	-14.381.193,38	20.688.314,16 €	5,35%	6.307.120,78 €

NOMBRE DE LÍNEA	MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA				10
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
1	8.432	-243.749,04	449.416,23 €	18,04%	205.667,19 €
2	16.864	-487.498,08	898.832,46 €	18,04%	411.334,38 €
3	25.295	-731.247,12	1.348.195,39 €	18,04%	616.948,27 €
4	33.727	-974.996,16	1.797.611,63 €	18,04%	822.615,46 €
5	42.158	-1.218.745,20	2.246.974,56 €	18,04%	1.028.229,36 €
6	50.590	-1.462.494,24	2.696.390,79 €	18,04%	1.233.896,55 €
7	59.021	-1.706.243,28	3.145.753,72 €	18,04%	1.439.510,44 €
8	67.453	-1.949.992,32	3.595.169,95 €	18,04%	1.645.177,63 €
9	75.884	-2.193.741,36	4.044.532,88 €	18,04%	1.850.791,52 €
10	84.316	-2.437.490,40	4.493.949,12 €	18,04%	2.056.458,71 €
11	92.747	-2.681.239,44	4.943.312,05 €	18,04%	2.262.072,60 €
12	101.179	-2.924.988,48	5.392.728,28 €	18,04%	2.467.739,80 €
13	109.610	-3.168.737,52	5.842.091,21 €	18,04%	2.673.353,69 €
14	118.042	-3.412.486,56	6.291.507,44 €	18,04%	2.879.020,88 €
15	126.473	-3.656.235,60	6.740.870,37 €	18,04%	3.084.634,77 €
16	134.905	-3.899.984,64	7.190.286,61 €	18,04%	3.290.301,96 €
17	143.336	-4.143.733,68	7.639.649,54 €	18,04%	3.495.915,85 €
18	151.768	-4.387.482,72	8.089.065,77 €	18,04%	3.701.583,04 €
19	160.199	-4.631.231,76	8.538.428,70 €	18,04%	3.907.196,94 €
20	168.631	-4.874.980,81	8.987.844,93 €	18,04%	4.112.864,13 €
21	177.062	-5.118.729,85	9.437.207,86 €	18,04%	4.318.478,02 €
22	185.494	-5.362.478,89	9.886.624,10 €	18,04%	4.524.145,21 €
23	193.925	-5.606.227,93	10.335.987,03 €	18,04%	4.729.759,10 €
24	202.357	-5.849.976,97	10.785.403,26 €	18,04%	4.935.426,29 €
25	210.788	-6.093.726,01	11.234.766,19 €	18,04%	5.141.040,18 €
26	219.220	-6.337.475,05	11.684.182,42 €	18,04%	5.346.707,38 €
27	227.651	-6.581.224,09	12.133.545,35 €	18,04%	5.552.321,27 €
28	236.083	-6.824.973,13	12.582.961,59 €	18,04%	5.757.988,46 €
29	244.514	-7.068.722,17	13.032.324,52 €	18,04%	5.963.602,35 €
30	252.946	-7.312.471,21	13.481.740,75 €	18,04%	6.169.269,54 €
31	261.377	-7.556.220,25	13.931.103,68 €	18,04%	6.374.883,43 €
32	269.809	-7.799.969,29	14.380.519,91 €	18,04%	6.580.550,62 €
33	278.240	-8.043.718,33	14.829.882,84 €	18,04%	6.786.164,52 €
34	286.672	-8.287.467,37	15.279.299,08 €	18,04%	6.991.831,71 €
35	295.103	-8.531.216,41	15.728.662,01 €	18,04%	7.197.445,60 €
36	303.535	-8.774.965,45	16.178.078,24 €	18,04%	7.403.112,79 €
37	311.966	-9.018.714,49	16.627.441,17 €	18,04%	7.608.726,68 €
38	320.398	-9.262.463,53	17.076.857,40 €	18,04%	7.814.393,87 €
39	328.829	-9.506.212,57	17.526.220,33 €	18,04%	8.020.007,76 €
40	337.261	-9.749.961,61	17.975.636,57 €	18,04%	8.225.674,96 €
41	345.693	-9.993.710,65	18.425.052,80 €	18,04%	8.431.342,15 €
42	354.124	-10.237.459,69	18.874.415,73 €	18,04%	8.636.956,04 €

NOMBRE DE LÍNEA	MADRID P. ATOCHA A.G.-SEVILLA S. JUSTA				10
SURCO	NÚMERO DE PASAJEROS	CÁNONES	GANANCIAS	% OCUPACIÓN	P/G
43	362.556	-10.481.208,73	19.323.831,96 €	18,04%	8.842.623,23 €
44	370.987	-10.724.957,77	19.773.194,89 €	18,04%	9.048.237,12 €
45	379.419	-10.968.706,81	20.222.611,12 €	18,04%	9.253.904,31 €
46	387.850	-11.212.455,85	20.671.974,06 €	18,04%	9.459.518,20 €
47	396.282	-11.456.204,89	21.121.390,29 €	18,04%	9.665.185,39 €
48	404.713	-11.699.953,93	21.570.753,22 €	18,04%	9.870.799,29 €
49	413.145	-11.943.702,97	22.020.169,45 €	18,04%	10.076.466,48 €
50	421.576	-12.187.452,01	22.469.532,38 €	18,04%	10.282.080,37 €
51	430.008	-12.431.201,05	22.918.948,61 €	18,04%	10.487.747,56 €
52	438.439	-12.674.950,09	23.368.311,55 €	18,04%	10.693.361,45 €
53	446.871	-12.918.699,13	23.817.727,78 €	18,04%	10.899.028,64 €
54	455.302	-13.162.448,17	24.267.090,71 €	18,04%	11.104.642,53 €
55	463.734	-13.406.197,21	24.716.506,94 €	18,04%	11.310.309,73 €
56	472.165	-13.649.946,25	25.165.869,87 €	18,04%	11.515.923,62 €
57	480.597	-13.893.695,29	25.615.286,10 €	18,04%	11.721.590,81 €
58	489.028	-14.137.444,34	26.064.649,04 €	18,04%	11.927.204,70 €
59	497.460	-14.381.193,38	26.514.065,27 €	18,04%	12.132.871,89 €
60	505.891	-14.624.942,42	26.963.428,20 €	18,04%	12.338.485,78 €
61	514.323	-14.868.691,46	27.412.844,43 €	18,04%	12.544.152,97 €
62	522.754	-15.112.440,50	27.862.207,36 €	18,04%	12.749.766,87 €
63	531.186	-15.356.189,54	28.311.623,59 €	18,04%	12.955.434,06 €
64	539.617	-15.599.938,58	28.760.986,53 €	18,04%	13.161.047,95 €
65	548.049	-15.843.687,62	29.210.402,76 €	18,04%	13.366.715,14 €
66	556.480	-16.087.436,66	29.659.765,69 €	18,04%	13.572.329,03 €
67	564.912	-16.331.185,70	30.109.181,92 €	18,04%	13.777.996,22 €
68	573.343	-16.574.934,74	30.558.544,85 €	18,04%	13.983.610,11 €
69	581.775	-16.818.683,78	31.007.961,08 €	18,04%	14.189.277,31 €
70	590.206	-17.062.432,82	31.457.324,02 €	18,04%	14.394.891,20 €
71	598.638	-17.306.181,86	31.906.740,25 €	18,04%	14.600.558,39 €
72	607.069	-17.549.930,90	32.356.103,18 €	18,04%	14.806.172,28 €

NOMBRE DE LÍNEA					30
SURCO	Número de pasajeros	Cánones	Ganancias	% Ocupación	P/G
1	8.202	-243.749,04	453.152,53 €	9,41%	209.403,49 €
2	16.404	-487.498,08	906.305,05 €	9,41%	418.806,97 €
3	24.606	-731.247,12	1.359.457,58 €	9,41%	628.210,46 €
4	32.807	-974.996,16	1.812.554,85 €	9,41%	837.558,69 €
5	41.009	-1.218.745,20	2.265.707,38 €	9,41%	1.046.962,18 €
6	49.211	-1.462.494,24	2.718.859,91 €	9,41%	1.256.365,66 €
7	57.413	-1.706.243,28	3.172.012,43 €	9,41%	1.465.769,15 €
8	65.614	-1.949.992,32	3.625.109,71 €	9,41%	1.675.117,39 €
9	73.816	-2.193.741,36	4.078.262,23 €	9,41%	1.884.520,87 €
10	82.018	-2.437.490,40	4.531.414,76 €	9,41%	2.093.924,36 €
11	90.220	-2.681.239,44	4.984.567,29 €	9,41%	2.303.327,84 €
12	98.421	-2.924.988,48	5.437.664,56 €	9,41%	2.512.676,08 €
13	106.623	-3.168.737,52	5.890.817,09 €	9,41%	2.722.079,57 €
14	114.825	-3.412.486,56	6.343.969,61 €	9,41%	2.931.483,05 €
15	123.027	-3.656.235,60	6.797.122,14 €	9,41%	3.140.886,54 €
16	131.228	-3.899.984,64	7.250.219,42 €	9,41%	3.350.234,77 €
17	139.430	-4.143.733,68	7.703.371,94 €	9,41%	3.559.638,26 €
18	147.632	-4.387.482,72	8.156.524,47 €	9,41%	3.769.041,74 €
19	155.834	-4.631.231,76	8.609.676,99 €	9,41%	3.978.445,23 €
20	164.035	-4.874.980,81	9.062.774,27 €	9,41%	4.187.793,47 €
21	172.237	-5.118.729,85	9.515.926,80 €	9,41%	4.397.196,95 €
22	180.439	-5.362.478,89	9.969.079,32 €	9,41%	4.606.600,44 €
23	188.641	-5.606.227,93	10.422.231,85 €	9,41%	4.816.003,92 €
24	196.842	-5.849.976,97	10.875.329,13 €	9,41%	5.025.352,16 €
25	205.044	-6.093.726,01	11.328.481,65 €	9,41%	5.234.755,65 €
26	213.246	-6.337.475,05	11.781.634,18 €	9,41%	5.444.159,13 €
27	221.447	-6.581.224,09	12.234.731,45 €	9,41%	5.653.507,37 €
28	229.649	-6.824.973,13	12.687.883,98 €	9,41%	5.862.910,85 €
29	237.851	-7.068.722,17	13.141.036,51 €	9,41%	6.072.314,34 €
30	246.053	-7.312.471,21	13.594.189,03 €	9,41%	6.281.717,82 €
31	254.254	-7.556.220,25	14.047.286,31 €	9,41%	6.491.066,06 €
32	262.456	-7.799.969,29	14.500.438,83 €	9,41%	6.700.469,55 €
33	270.658	-8.043.718,33	14.953.591,36 €	9,41%	6.909.873,03 €
34	278.860	-8.287.467,37	15.406.743,89 €	9,41%	7.119.276,52 €
35	287.061	-8.531.216,41	15.859.841,16 €	9,41%	7.328.624,75 €
36	295.263	-8.774.965,45	16.312.993,69 €	9,41%	7.538.028,24 €
37	303.465	-9.018.714,49	16.766.146,21 €	9,41%	7.747.431,72 €
38	311.667	-9.262.463,53	17.219.298,74 €	9,41%	7.956.835,21 €
39	319.868	-9.506.212,57	17.672.396,02 €	9,41%	8.166.183,45 €
40	328.070	-9.749.961,61	18.125.548,54 €	9,41%	8.375.586,93 €
41	336.272	-9.993.710,65	18.578.701,07 €	9,41%	8.584.990,42 €

NOMBRE DE LÍNEA	BIF. ALBACETE-ALACANT-TERMINAL				42
SURCO	Número de pasajeros	Cánones	Ganancias	% Ocupación	P/G
1	11.808	-243.749,04	437.861,96 €	10,67%	194.112,92 €
2	23.615	-487.498,08	875.686,84 €	10,67%	388.188,76 €
3	35.422	-731.247,12	1.313.511,72 €	10,67%	582.264,60 €
4	47.229	-974.996,16	1.751.336,59 €	10,67%	776.340,43 €
5	59.036	-1.218.745,20	2.189.161,47 €	10,67%	970.416,27 €
6	70.843	-1.462.494,24	2.626.986,35 €	10,67%	1.164.492,11 €
7	82.651	-1.706.243,28	3.064.848,31 €	10,67%	1.358.605,03 €
8	94.458	-1.949.992,32	3.502.673,19 €	10,67%	1.552.680,87 €
9	106.265	-2.193.741,36	3.940.498,07 €	10,67%	1.746.756,71 €
10	118.072	-2.437.490,40	4.378.322,95 €	10,67%	1.940.832,54 €
11	129.879	-2.681.239,44	4.816.147,82 €	10,67%	2.134.908,38 €
12	141.686	-2.924.988,48	5.253.972,70 €	10,67%	2.328.984,22 €
13	153.494	-3.168.737,52	5.691.834,66 €	10,67%	2.523.097,14 €
14	165.301	-3.412.486,56	6.129.659,54 €	10,67%	2.717.172,98 €
15	177.108	-3.656.235,60	6.567.484,42 €	10,67%	2.911.248,81 €
16	188.915	-3.899.984,64	7.005.309,30 €	10,67%	3.105.324,65 €
17	200.722	-4.143.733,68	7.443.134,17 €	10,67%	3.299.400,49 €
18	212.529	-4.387.482,72	7.880.959,05 €	10,67%	3.493.476,33 €
19	224.336	-4.631.231,76	8.318.783,93 €	10,67%	3.687.552,17 €
20	236.144	-4.874.980,81	8.756.645,89 €	10,67%	3.881.665,09 €
21	247.951	-5.118.729,85	9.194.470,77 €	10,67%	4.075.740,92 €
22	259.758	-5.362.478,89	9.632.295,65 €	10,67%	4.269.816,76 €
23	271.565	-5.606.227,93	10.070.120,53 €	10,67%	4.463.892,60 €
24	283.372	-5.849.976,97	10.507.945,40 €	10,67%	4.657.968,44 €
25	295.179	-6.093.726,01	10.945.770,28 €	10,67%	4.852.044,28 €
26	306.987	-6.337.475,05	11.383.632,24 €	10,67%	5.046.157,20 €
27	318.794	-6.581.224,09	11.821.457,12 €	10,67%	5.240.233,03 €
28	330.601	-6.824.973,13	12.259.282,00 €	10,67%	5.434.308,87 €
29	342.408	-7.068.722,17	12.697.106,88 €	10,67%	5.628.384,71 €
30	354.215	-7.312.471,21	13.134.931,75 €	10,67%	5.822.460,55 €